

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší rozpočtové náklady	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 000.2 / 2	Číslo ZBV: 10
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001 Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČO: 00239402		
Zhotovitel: Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 24204005 člen Skupiny Metrostav (Metrostav a.s. IČO: 00014915)		

Rekapitulace ZBV č. 10 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .3	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .5	0,00	125 794,04	125 794,04
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	0,00	125 794,04	125 794,04

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: 000.2 / 2	Číslo ZBV: 10 .5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší rozpočtové náklady		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 29.7.2020 č. smlouvy objednatele S-2057/00066001/2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

a Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: Společnost Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	Objednatel č. 1 - Město Lysá n.L.
2. Změnový list	2	Objednatel č. 2 - KSÚS
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Zhotovitel
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Projektant
5. Přehled zařazení změn do skupin	5	Stavební dozor
6. přehled dalších dokladů	6	Regionální dotační kancelář
Další doklady dle přehledu dokladů	40	

Iniciátor změny: Objednatel č. 1 - Město Lysá n.L.

Popis a zdůvodnění Změny: Prodloužení doby výstavby

Dílčí změna 1 - Finanční nárok z důvodu prodloužení Doby výstavby:

Zhotovitel uzavřel s Objednatелеm Smlouvu o dílo (číslo smlouvy Objednatel: S-2057/00066001/2020, číslo smlouvy Zhotovitele: D4/45/2020), kde se Zhotovitel zavázal dle Článku 4, odst. 4.1 dokončit a předat Dílo Objednateli do 8 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli (Doklad č.8). Staveniště bylo Objednatелеm Zhotoviteli předáno na základě Protokolu z předání staveniště dne 21. 9. 2021 (Doklad č. 9). Na základě požadavku objednatele na zvětšení rozsahu předmětu díla o výměnu šachty SŠ0 (ZBV Č. 4) a změnu způsobu technologie pažení výkopu v úseku SŠ0-SŠ4 (ZBV č. 3), nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi a zimních technologických přestávek došlo k prodloužení doby výstavby na 8 měsíců a 164 dní, tj. do 31. 10. 2021 (Doklad č. 10, 11, 12, 13, 14). Prodloužení doby výstavby řeší Dodatek č. 1 k SoD. (Doklad č. 15) Prodloužení doby výstavby se týká položka č. 3, kod 030001000 Zařízení staveniště, položka č. 6, kod 060001000 Územní vlivy, kde tato položka charakterizuje ztížené dopravní podmínky v intravilánu, práce ve stísněném prostoru, přivážení, odvážení a překládání materiálu v intravilánu a provádění činností na těžce přístupných místech a položka č. 7, kod 070001000 Provozní vlivy, která charakterizuje ztížený pohyb vozidel v intravilánu města, provoz v centru města a zajištění DIO.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, kterou je možno zařadit do Skupiny 5, podle § 5, odst. 1, písm.e), resp. §12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017), upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4 je ji možné klasifikovat jako změnu de minimis.

S účinky ke dni 1. 9. 2020 došlo k převodu části závodu v podobě organizačního útvaru označovaného jako „Divize 4“ ze společnosti Metrostav a.s. na společnost Metrostav Infrastructure a.s. V rámci tohoto převodu vstoupila společnost Metrostav Infrastructure a.s. též do smluvního vztahu s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Městem Lysá nad Labem, jehož předmětem je realizace stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba“. Objednatel byl o této skutečnosti vyzooměn oznámením ze dne 1. 9. 2020.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	125 794,04	125 794,04	125 794,04

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Ondřej Vitek	datum	26-09-2022	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	26-09-2022	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jindra Flanderková	datum	26-09-2022	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum		podpis
Zástupce objednatele (Město Lysá n/L):	jméno	Ing. Karolína Stařecká	datum	26-09-2022	podpis
Zástupce objednatele (KSÚS):	jméno	Ing. Milan Peška	datum	26-09-2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Zr zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby op v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel č.1 (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. JAR FIDELIOS	datum	26-09-2022	podpis
Objednatel č.2 (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Karel Otava Lysá nad Labem	datum	26-09-2022	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Richard Rakouš Metrostav Infrastructure a.s.	datum	26-09-2022	podpis
					Číslo

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 10**

Název stavby:

II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

000.2 / 2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Vedlejší rozpočtové náklady

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy

1 - zadat

781 731,25

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	3 784,66	785 515,91	3 784,66

Číslo změny SO/PS:

1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	125 794,04	129 578,70	16,58%

Nová cena SO/PS po této Změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	911 309,95	129 578,70	16,58%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Ondřej Vítek	datum: 26-09-2022	podp.
Projektant (autorský dozor):	Ing. Pavel Hrdina	datum: 26-09-2022	podp.
Stavební dozor:	Ing. Jindra Flanderková	datum: 26-09-2022	podp.
Zástupce Objednatele:	Ing. Karolína Stařecká	datum: 26-09-2022	podp.
Supervize (RDK)	Ing. Václav Chytil	datum:	podp.
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Ing. Jaroslava Jurková	datum: 26-09-2022	podp.
Zaměstnanec Města Lysá n/L odpovědný za cenové projednání Změny:	Ing. Markéta Vinklerová	datum: 26-09-2022	podp.

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 10													
Evidenční číslo a název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS:				000.2	Vedlejší rozpočtové náklady			č. 2					
Číslo a název rozpočtu:				000.2	Vedlejší rozpočtové náklady			Skupina Změn: .5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství v ZBV 10	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	030001000.	Zařízení staveniště	KPL	1,000	1,423	0,423	215 650,00	215 650,00	0,00	91 219,95	306 869,95	91 219,95	0,42
6	060001000.	Územní vlivy	KPL	1,000	1,583	0,583	26 956,25	26 956,25	0,00	15 715,49	42 671,74	15 715,49	0,58
7	070001000.	Provozní vlivy	KPL	1,000	1,583	0,583	32 347,50	32 347,50	0,00	18 858,59	51 206,09	18 858,59	0,58
		Celkem						274 953,75	0,00	125 794,04	400 747,79	125 794,05	45,75%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ondřej Vítek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jindra Flanderková

Datum: 26-09-2022

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:		
1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	59 431 895,26
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	80 090 775,14
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	96 909 837,92
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	134,76%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (6), písm. b)	-1,61%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	17 825 080,42
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	29,99%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 829 568,58

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	33,02%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 622 467,38
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	29 715 947,63

12=(37/1)*100		Limit 15 %	8 914 784,29
13=37	Sledování limitu 15%		4,96%
14=142668000-37	Hodnota Skupiny 5		2 947 225,27

40=(19/1)*100																							
Hledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (8), písm. b)						-1,61%																	
						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
						Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	- 955 406,39	21 614 286,27	20 658 879,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 898 693,48	18 723 773,90	31,50%	17 825 080,42	19 622 467,38	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	2 947 225,27	4,96%
001.2	1	Příprava území (Město Lysá nad Labem) / odlišná tloušťka frézované vozovky, zastřižení výztuže	- 57 943,14	978 740,45	920 797,31							- 57 943,14	978 740,45	1,65%	920 797,31	1 036 683,60							0,00%
001.1	2	Příprava území (KSUS) / Odlišná tloušťka frézovaných vozovkových vrstev, zastřižení výztuže ubouraných betonových ploch	- 43 261,13	652 876,90	609 615,77							- 43 261,13	652 876,90	1,10%	609 615,77	696 138,03							0,00%
302.1	3	Hlavní stoka - Československé armády / Změna způsobu pažení výkopu v úseku SŠ 0 - SŠ 4	- 797 489,21	17 092 156,55	16 294 667,34							-797 489,21	17 092 156,55	28,76%	16 294 667,34	17 889 645,76							0,00%
302.1	4	Hlavní stoka - ulice Československé armády/ Rekonstrukce výměny šachty, napojení DN 300, šachta	0,00	1 646 774,19	1 646 774,19																	1 646 774,19	2,73%
302.2	5	Vedlejší stoky / Úpravy vedlejších stok	- 52 326,51	0,00	- 52 326,51																	52 326,51	0,09%
000.2	6	Vedlejší rozpočtové náklady / Rozšíření objemu geodetických prací	0,00	3 784,66	3 784,66																	3 784,66	0,01%
921	7	DIO / Změna odjízní trasy	- 4 386,40	292 587,14	288 200,74																	286 973,54	0,48%
000.1	8	Vedlejší a ostatní náklady / Dodatečné projektové práce	0,00	335 248,00	335 248,00																	335 248,00	0,56%
000.1	9	Vedlejší a ostatní náklady / Prodloužení doby výstavby	0,00	486 324,34	486 324,34																	486 324,34	0,82%
000.2	10	Vedlejší rozpočtové náklady / Prodloužení doby výstavby	0,00	125 794,04	125 794,04																	125 794,04	0,21%

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	10	
Název a evidenční číslo Stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší rozpočtové náklady	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000.2 / 2	
Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů	
07 Soupis prací (po všech změnách)	1	
08 Smluva o dílo S-2057/00066001/2020		na DVD u objednatele
09 Protokol z předání staveniště	7	
10 Změna rozsahu díla - požadavek na výměnu šachty SŠ0	3	
11 Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi - výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0-SŠ4	3	
12 Prodloužení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla; žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo	2	
13 Protokol o zahájení zimní technologické přestávky	8	
14 Stavba Lysá nad Labem, průtah - stavba	9	
15 Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo S-2057/00066001/2020		na DVD u objednatele
16 Pokyn objednatele	2	
17 Zápis z deníku	1	
18 Vyjádření AD	1	
19 Vyjádření TDI	1	
20 Oznámení o změně oprávněné osoby	1	
21 Plná moc pro Ing. Richarda Rakouše	1	
Počet listů celkem	40	

Aspe

Firma: Metrostav Infrastructure a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba 0716500 II/272 Lysá nad Labem, průtah
 číslo a název SO SO000.2 Vedlejší rozpočtové náklady
 číslo a název rozpočtu: SO000.2 Vedlejší rozpočtové náklady

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
1	2	3	4	5	6	jednotková	celkem
		VRN1	Průzkumné, geodetické a projektové práce				
1	012203000R		Geodetické práce při před výstavbou, během provádění stavby a po výstavbě Geodetické práce při provádění stavby	KPL	1,027	140 172,50	143 957,16
2	013254000		Dokumentace skutečného provedení stavby Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,000	10 782,50	10 782,50
		VRN1	Průzkumné, geodetické a projektové práce				154 739,66
		VRN3	Zařízení staveniště				
3	30001000		Zařízení staveniště Zařízení staveniště Výpočet výměry: Poměrový přepočet z původního rozpočtu 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby Rozpad položky: zřízení 19 %: 40 973,50 Kč provoz 62 %: 133 703 Kč demontáž 19 %: 40 973,50 Kč Výpočet koeficientu: 404 dní / 240 dní = 1,683; navýšení 0,683 * 0,62 = 0,423 (pouze provoz, bez zřízení a demontáže) Zařízení staveniště	KPL	1,423	215 650,00	306 869,95
		VRN3	Zařízení staveniště				306 869,95
		VRN4	Inženýrská činnost				
4	043002000		Zkoušky a ostatní měření Zkoušky a ostatní měření	KPL	1,000	32 347,50	32 347,50
5	043203000		Náklady na výluky	KPL	1,000	323 475,00	323 475,00
		VRN4	Inženýrská činnost				355 822,50
		VRN6	Územní vlivy				
6	060001000		Územní vlivy Územní vlivy Výpočet výměry: Poměrový přepočet z původního rozpočtu 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583 Územní vlivy	KPL	1,583	26 956,25	42 671,74
		VRN6	Územní vlivy				42 671,74
		VRN7	Provozní vlivy				
7	070001000		Provozní vlivy Provozní vlivy Výpočet výměry: Poměrový přepočet z původního rozpočtu 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583 Provozní vlivy	KPL	1,583	32 347,50	51 206,10
		VRN7	Provozní vlivy				51 206,10
			Celkem				911 309,95

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Protokol z předání staveniště

A. Identifikační údaje

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
zastoupený Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MBA, ředitelem

Město Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
zastoupený Ing. Karlem Otavou, starostou města

Zástupci objednatele: Ve věcech smluvních
Mgr. Zdeněk Dvořák, MBA, ředitel KSÚS Stř. kr.
Ing. Karel Otava, starosta města

Ve věcech technických
Ing. Milan Peška, vedoucí investic EU, KSÚS Stř. kr.

Vojtěch Melichar, investiční technik, KSÚS Stř. kr.

Ing. Martin Zemánek, vedoucí OMI Města Lysá nad Labem

Stavební dozor: SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Ve věcech technických
Pavel Šeda
Ing. Jindra Flanderková

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 ; DIČ: CZ00066001
E-mail

Datov:

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1května 1992



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Koordinátor BOZP: SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha
Ing. Iva Pecháčková, iva.pechackova@pudis.cz, 727 809 409

Zpracovatel DSP, PDPS, AD: Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14, Praha 4
HIP: Ing. Jindřiška Čamrová
AD: Ing. Pavel Hrdina, pavel.hrdina@pontex.cz, 736 662 206

Zhotovitel stavby: Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Zastoupený:
Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a
Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva

Zástupci zhotovitele: Ve věcech smluvních
|

Ve věcech technických
Ing. Richard Rakouš, oblastní ředitel

Ing. Ondřej Vitek, vedoucí střediska

Termín provádění stavby: Předpokládané ukončení do 8 měsíců od předání staveniště
21. 9. 2020 – 20. 5. 2021 (v případě nevhodných klimatických
podmínek není započítána zimní technologická přestávka)

20.5. 2021

opis:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

B. Předmět předání staveniště

Příprava předání staveniště byla zahájena na přípravném výboru PV č. 1 konaném dne 7. 8. 2020 viz samostatný zápis. Probíhají administrativní úkony, především projednávání dopravně inženýrských opatření (DIO), oznámení archeologům (SYRAKUS, z.s., předpokládaný termín zahájení stavebních prací byl oznámen dne 25. 8. 2020), pasportizace objektů a komunikací dotčených stavbou a další. Vypracovává se realizační dokumentace stavby (RDS).

Dnešním dnem se předává staveniště a zahajují se samotné stavební práce. Staveniště se předává dle smlouvy o dílo se zhotovitelem č. S-2057/00066001/2020. Práce budou probíhat podle předaného harmonogramu.

I. etapa – částečná uzavírka místních komunikací ulic Mánesova, Na Písku a Okrsek v Lysé nad Labem bude od 21. 9. 2020 do 18. 12. 2020 na základě dopravně inženýrského rozhodnutí vydaného odborem správy majetku MěÚ Lysá nad Labem č. j. MULNL-SM/58036/2020/Fo.

Zhotovitel je dle smlouvy s objednatelem povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od předání staveniště zhotoviteli a dílo dokončit a předat objednateli do 8 měsíců od předání staveniště. V případě nevhodných klimatických podmínek mohou být na základě čl. 4.2. smlouvy práce přerušeny (v termínu od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021) a o dobu přerušení se prodlužuje doba pro dokončení díla.

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Nymburk, k.ú. Lysá nad Labem, Lysá nad Labem parc. č. 353/12, 353/14, 2672, 2673/7, 2673/8, 2673/22, 2673/91, 2875/16, 2875/54, 2875/55, 2875/79, 2876/1, 2890/2, 3451/8, 3451/10, 3451/52, 3456/13, 3584/1, 3584/3, 3584/4, 3595/1

C. Náležitosti k předmětu předání staveniště

Zhotoviteli se předává:

- Stavební povolení č. j. MULNL-OD/62229/2019/Uh ze dne 24. 10. 2019 vydané Odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem (nabytí právní moci 27. 11. 2019)
- Stavební povolení č. j. MULNL-OVŽP/26985/2019/Ště ze dne 8. 7. 2019 vydané Odborem výstavby a životního prostředí MěÚ Lysá nad Labem (nabytí právní moci dne 10. 8. 2019)
- Dokumentaci – dokumentace pro provedení stavby (byla součástí zadávací dokumentace, Pontex, spol. s r.o.)

D. Vytýčení obvodu staveniště, základní vytyčovací síť

Obvod staveniště je dán PDPS – POV (příloha E 1).

Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic staveniště.

Zhotovitel zřídí pro vytýčení stavby geodetickou síť, kterou bude podobu výstavby udržovat ve funkčním stavu.

E. Příjezdy na staveniště a přepravní trasy

Viz PDPS – DIO (příloha C.16).

Tyto trasy budou ze strany zhotovitele projednány do skutečného zahájení stavebních prací a zapsány do stavebního deníku.

F. Nakládání s pokácenými dřevinami

Kácení dřevin bude probíhat v souladu s platnými rozhodnutími a na základě uzavřených dohod s vlastníky dřevin.

Pokud vlastníci žádají předání dřevní hmoty, zhotovitel jim oznámí zahájení kácení a vyzve je k odklizení dřevní hmoty.

G. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma uvedená v dokumentaci stavby (viz PDPS, část F, doklady), především: silnice II. třídy, podzemní sdělovací vedení, podzemní silové vedení NN, nadzemní silové vedení VN, podzemní silové vedení VN, plynovod STL, vodovod, dešťová kanalizace.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správcí sítí při pracích v blízkosti těchto vedení a jejich přeložkách, viz dokladová část a podmínky stavebního povolení. Vytyčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele.

H. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele na nutnost dodržování všech podmínek uvedených v předané dokladové části.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat na stavbě činnost koordinátora BOZP a zavazuje se dodržovat zásady bezpečnosti práce dle platných právních předpisů. Vzhledem k umístění stavby v centru obce vyzývá objednatel zhotovitele k provedení řádného oplocení staveniště a jeho udržování po celou dobu stavby tak, aby na stavbu neměli přístup nepovolané osoby.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost dodržovat na staveništi (pracovišti) právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochrany zdraví při práci, požární bezpečnosti a předpisy ochrany životního prostředí v souladu se smlouvou o dílo.

Zhotovitel provede pasport dotčených objektů a komunikací před zahájení stavby a předá tyto dokumentace objednateli prostřednictvím TDI.

Zhotovitel zajistí odpovídající zařízení staveniště.

Zhotovitel zajistí osazení informační tabule podle podmínek publicity IROP, s označením investora, projektanta, zhotovitele, technického dozoru, na viditelném místě, a to na silnici II/272 na hranici stavby.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Závěr:

Zahájení předávacího řízení: 21. 9. 2020

Dokončení předávacího řízení: 21. 9. 2020

Dnem dokončení předávacího řízení objednatel předal zhotoviteli staveniště pro realizaci stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“. Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že jsou mu známy podmínky jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z jejich nedodržení.

V Lysé nad Labem, dne 21. 9. 2020

Předává:

v zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Martin Zemá

Za stavební dozor: Pavel Šeda

Ing. Jindra Flande

Přebírá zhotovitel stavby:

Metrostav Infrastructure a.s. Ing. Ondřej Vitek

Přílohy:

- Prezenční listina
- Doklady dle bodu C (předány zhotoviteli v rámci přípravy stavby)

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001; DIČ: CZ00066001
E-mail: podatelna@ksus.cz

Datová schránka: ID a6ejgmx

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1května 1992

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Prezenční listina

Předání staveniště, KD 00

číslo dne 21. 9. 2020

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce
Ing. Milan Peška	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Vedoucí investic EU
Vojtěch Melichar	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Investiční technik
Ing. Karel Otava	Město Lysá nad Labem, Starosta města
Ing. Martin Zemánek	Město Lysá nad Labem, Vedoucí OMI
Ing. Karolína Stařecká	Město Lysá nad Labem, Radní města
Ing. Richard Rakouš	Metrostav Infrastructure a.s., Oblastní ředitel
Ing. Ondřej Vítek	Metrostav Infrastructure a.s., Vedoucí střediska
Jana Piknerová	Metrostav Infrastructure a.s., Stavbyvedoucí
Pavel Šeda	PUDIS a.s., TDI
Ing. Jindra Flanderková	PUDIS a.s., TDI

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 ; DIČ: CZ00066001

E-mail: podatelna@ksus.cz

Datová schránka: ID a6ejgmX

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1května 1992



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Ing. Iva Pecháčková	PUDIS a.s., Koordinátor BOZP		
Ing. Pavel Hrdina	Pontex s.r.o., AD		
Ing. Dan KREJČI	PUDIS		
JAROSLAV LIHA	PUDIS		
MICHAL HAVLÍČEK	METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s.		
NIKOLA ŠVITKAN	SUDOP PRAHA a.s.		
KATEŘINA KOTOLČOVÁ	SUDOP PRAHA		
MGR. ING. JAN HORÁK	METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s.		
Ing. Fantišek Hlaváč	SUDOP PRAHA a.s.		

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Martin Zemánek, vedoucí odboru městského investora

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1408/20/Rak
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vitek, vedoucí střediska
tel.:
e-m

Praha, 24. 9. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Změna rozsahu díla – požadavek na výměnu šachty SŠ0

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Žádost o navýšení ceny díla

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Z dosavadních jednání mezi zástupci Zhotovitele a zástupci Objednatelů vyplynul požadavek Objednatele č. 2, města Lysá nad Labem, na výměnu šachty SŠ0 v ZÚ včetně realizace všech s tím souvisejících prací. Na základě tohoto požadavku již Zhotovitel prostřednictvím projektanta Zhotovitele – společnosti M4 Road Design s.r.o., seznámil Objednatele se zásadními změnami v konceptu RDS vůči předchozímu stupni projektové dokumentace PDPS, zejména tedy se změnou spočívající ve výměně šachty SŠ0 v ZÚ, jež bude spočívat v navýšení plochy frézované vozovky, kubatury výkopových a zásypových prací, rozšíření pasportizace a repasportizace přilehlých nemovitostí, vybouráním stávající šachty SŠ0 a její nahrazení prefabrikovanou šachtou, zvětšení výměry vozovkových vrstev, úpravy okolních ploch, apod.

Vzhledem k požadavku Objednatele a potřebu provést požadovanou změnu ihned po zahájení prací na díle si tímto Zhotovitel dovoluje též touto cestou Objednatele **upozornit na to, že tento**

dodatečný požadavek (tedy změna díla) je příčinou nutnosti prodloužení termínu dokončení díla a navýšení ceny díla.

S ohledem na sjednaný postup pro administraci Objednatelem nařízených změn a potřebu okamžitě přistoupit k realizaci prací zahrnutých do změny si tímto Zhotovitel též dovoluje **požádat Objednatele o jednoznačný pokyn k zahájení provádění prací zahrnutých do změny před podepsáním změnového listu**. Nebude-li takto Zhotoviteli umožněno přistoupit k okamžitému zahájení prací, bude mít tato skutečnost další dopad na termín dokončení díla nad rámec níže popsanych dopadů.

Pokud jde o dopad změny na prodloužení termínu dokončení díla, **oznamuje tímto Zhotovitel nutnost prodloužení termínu dokončení díla o 35 dní**, tj. z původních 8 měsíců na 8 měsíců a 35 dní. Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění potřebné administrace bez zbytečných odkladů.

S ohledem na povahu změny bude mít tato změna dopad na předpokládané dílčí termíny, přičemž Zhotovitel tuto skutečnost zohlednil již v podrobném harmonogramu prací, který byl předložen TDI v rámci předání staveniště dne 21. 9. 2020. S ohledem na termín zahájení a dobu výstavby SŠ0 mimo jiné není možné z technologických důvodů zprovoznit v letošním roce plánovanou 1. etapu stavby dle předpokladu PDPS (tzn. úsek od křižovatky ulic Okrsek, Na Písku až po křižovatku s ulicí Mánesova včetně). Z důvodu urychlení výstavby a návaznosti jednotlivých stavebních prací nutně musí dojít ke sloučení jednotlivých etap výstavby s tím, že nejprve budou přeloženy IS (STL plynovod, vodovod, kanalizace) a následně budou v příštím roce zahájeny stavební práce na silničních objektech v celém rekonstruovaném úseku. Zhotovitel k tomu poznamenává, že je v současné době vydáno pouze správné rozhodnutí o povolení uzavírky 1. etapy do 18. 12. 2020. Na základě výše uvedeného bude přitom nutné s dostatečným předstihem požádat Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor dopravy, o povolení uzavírky silnice II/272 v úseku od křižovatky ulic Okrsek, Na Písku až po křižovatku s ulicemi Ke Vrutici, K Milovicům. Zhotovitel si proto dovoluje požádat Objednatele o součinnost při projednání těchto dodatečných dopravně inženýrských opatření.

Pokud pak jde o navýšení ceny díla v důsledku určené změny, dovoluje si Zhotovitel požádat Objednatele o vynaložení úsilí potřebného k tomu, aby mohlo dojít k urychlené administraci změny v souladu s předpoklady Smlouvy o dílo, a aby tak Zhotoviteli nevznikaly zbytečné náklady z důvodu nutnosti financování dodatečných prací Zhotovitelem. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout nezbytnou součinnost. Zhotovitel tak tímto v návaznosti na výše uvedené **žádá o navýšení ceny díla a úhradu tohoto navýšení**. Kromě přímých nákladů na provedení určené změny takto Zhotoviteli vzniknou též vedlejší náklady, zejména pak náklady na zajištění dodatečných dopravně inženýrských opatření a náklady související s prodloužením termínu dokončení díla (zařízení staveniště, výrobní a správní režie).

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele. Stejně tak si

Metrostav
Infrastructure a.s.

Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o předložení pověření stavebního dozoru ve smyslu čl. 2 odst. 2.1 Smlouvy o dílo.

Přílohy:

Záznam z výrobního výboru (konaném 1. 9. 2020)

S pozdravem

Oblastní ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1645/20/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vitek, vedoucí střediska
tel.:
e-m

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby“. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úrovní základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedení geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky**. S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla**, přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámit nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠ0 se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠ0 vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řád, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řád.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/195/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.:
e-m

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího Objednatelem požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

- a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1. 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O ZAHÁJENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní technologická přestávka

Objednatelé souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zaslaným dne 17. 12. 2020.

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020

Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

V Lysé nad Labem dne 18. 12. 2020

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flande

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERURŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželušská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020

Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

Dnešního dne, 4. 1. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 4. 1. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Sta

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Víte

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanc

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O POKRAČOVÁNÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní technologická přestávka

Objednatelé souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zaslaným dne 8. 2. 2021.

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	19. 12. 2020
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	4. 1. 2021
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	8. 2. 2021
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	31. 3. 2021

V Lysé nad Labem dne 8. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Stařecká

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanderkov

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERURŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	19. 12. 2020
Termín přerušování zimní technologické přestávky:	4. 1. 2021
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	8. 2. 2021
Termín přerušování zimní technologické přestávky:	16. 2. 2021
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	31. 3. 2021

Dnešního dne, 16. 2. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 16. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flander

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká, radní uvolněná

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/456/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vitek, vedoucí střediska
tel.:
e-m:

Praha, 3. 3. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Upozornění Objednatele na zpoždění postupu v pracích na stavbě v souvislosti s výskytem stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 a neodsouhlasením cenových a časových dopadů nařízené změny

Aktualizace průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Opakovaná žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo a zajištění s tím související administrace

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo ze dne 21. 9. 2020 (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Po zahájení stavebních prací Zhotovitel dne 19. 10. 2020 oznámil Objednateli výskyt skrytých překážek - stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz příloha č. 1 tohoto dopisu). Následně byl Objednatelem vydán pokyn ke změně technologie pažení (viz příloha č. 2 tohoto dopisu), na jehož základě Zhotovitel Objednateli předložil podrobně rozpracované technické řešení ve formě výrobně technické dokumentace a následně též návrh k tomu se vztahující změnové dokumentace (ZBV č. 8) na formulářích Objednatele. V souvislosti s tím Zhotovitel též dopisem ze dne 29. 1. 2021 (viz příloha č. 3 tohoto dopisu) předložil Objednateli průběžné vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla a požádal

Objednatel o zajištění administrace potřebné jednak pro uzavření dodatku ke smlouvě, jednak pro úplné projednání předložených ZBV.

Zhotovitel tak má za to, že ve vztahu k oznámeným nepředvídatelným fyzickým podmínkám (skrytým překážkám) poskytl Objednateli již dostatečnou součinnost a dovoluje si tímto Objednatel opakovane **upozornit na to, že bez kompletního odsouhlasení cenových a časových dopadů Objednatel nařízené změny ze strany Objednatel Zhotovitel nadále nemůže přistoupit k provádění tím dotčených prací** (přípravných i stavebních) na stavbě, v důsledku čehož Zhotoviteli **vznikají dodatečné náklady** a dopady výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek se tak v důsledku nezajištění potřebné administrace nadále prohlubují.

Pokud jde o vlastní technické řešení nařízené změny díla, trvá Zhotovitel na tom, že **Objednatel určené technické řešení rozpracované Zhotovitelem v podobě výrobní technické dokumentace a ZBV č. 8 je řešením optimálním**, a to mimo jiné z následujících důvodů:

- bylo zpracováno na základě vyjádření AD č. 6 ze dne 30. 10. 2020 a pokynu Objednatel ze dne 2. 11. 2020
- bylo schváleno TDI dne 25. 1. 2021
- umožní provedení díla i přes výskyt skrytých překážek v místě
- zohledňuje dostupnost stavebního materiálu v předpokládaném čase výstavby
- umožní pohyb mechanizace a materiálu po dobu realizace kanalizace, zejména pak s ohledem na velkou dimenzi kanalizačního potrubí, délku a hmotnost trub
- zajistí dostatečnou bezpečnost práce na staveništi s ohledem na problematické geologické poměry v místě
- je hospodárné, bylo oceněno v souladu se Smlouvou o dílo

Zhotovitel přitom nad rámec svých smluvních povinností rozpracoval na své náklady technické řešení, které je vzhledem k výskytu skrytých překážek na staveništi potřebné pro provedení stavby, a to ačkoli nebylo obsaženo v zadávací dokumentaci. Zhotovitel si dovoluje v zájmu zásady prevence (zejména s ohledem na vyjádření AD č. 11 určené Objednateli) upozornit Objednatel na to, že pokud se Objednatel nyní po více než 4 měsících rozhodne již projednané technické řešení změnit, vyžádá si tato další změna vynaložení dalších nákladů na straně Zhotovitel a vznik dalších prodlev při přípravě a schvalování Smlouvou o dílo požadované dokumentace. V případě potřeby Objednatel změnit Zhotovitelem rozpracované optimální technické řešení si tak Zhotovitel dovoluje požádat Objednatel o předložení kompletní projektové dokumentace včetně statického výpočtu, soupisu prací a dalších náležitostí, které nebyly v zadávací dokumentaci obsaženy tak, aby na jejich základě Zhotovitel mohl přistoupit bez dalšího k ocenění změny a jejímu provedení na staveništi. Po vyhodnocení Objednatelova nového požadavku na technické řešení Zhotovitel současně bude nucen zvážit upozornění Objednatel dle § 2594 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., neboť má za to, že volbou jiného než dosud projednaného technického řešení, by mohlo dojít k ohrožení provádění díla (v závislosti na konečným způsobem zvoleném řešení).

Pokud jde o časové dopady událostí s vlivem na termín dokončení díla, dovoluje si tímto Zhotovitel **předložit aktualizaci průběžného vyhodnocení časových dopadů**, a to následovně:

- a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**
- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **105 dní** (ke dni 2. 3. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 2. 3. 2021) **8 měsíců a 164 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021 a 8. 2. 2021 – 16. 2. 2021.

Vzhledem k tomu, že jsou časové dopady související se shora uvedenými událostmi závislé též na kompletním projednání změn včetně odsouhlasení jejich ocenění, bez čehož Zhotovitel nemůže přistoupit k provedení tím dotčených prací, **žádá tímto Zhotovitel Objednatele zejména o bezodkladné odsouhlasení předmětných ZBV předložených Zhotovitelem (zejména pak ZBV č. 8) a zajištění další administrace** potřebné pro to, aby Zhotovitel mohl přistoupit k realizaci dotčených prací na staveništi. V návaznosti na to si Zhotovitel dovoluje též opakovaně požádat Objednatele **o uzavření písemného dodatku ke Smlouvě o dílo zohledňujícího časové dopady** událostí v rizicích Objednatele. Zhotovitel v této souvislosti předpokládá, že za Objednatele budou v této věci jednat k tomu řádně pověřené osoby.

Nebude-li z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli nadále umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění prací na stavbě dotčených výskytem skrytých překážek, dopady (časové i finanční) se dále zvýší. Zhotovitel si k tomu v závěru dovoluje poznamenat to, že další oddalování volby konečného řešení či dokonce změna již projednaného řešení nebude dle názoru Zhotovitele hospodárná, neboť případná domnělá úspora Objednatele plynoucí z úpravy parametrů změny (viz např. vyjádření AD č. 11), bude vykompenzována růstem nákladů na straně Zhotovitele, k jejichž úhradě bude Objednatel povinen (např. prostoje, mobilizace, nedostupnost kapacit, ztížené podmínky realizace změny), ohrožením bezpečnosti, a dalšími prodleními.

S pozdravem

oblastní ředitel

Přílohy: 1. Oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020
2. Pokyn Objednatele ze dne 2. 11. 2020
3. Dopis Zhotovitele ze dne 29. 1. 2021



Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1645/20/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel
e-I

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby“. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 – Libeň
IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005, zánis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17819
Banka
IBAN:
www.m-infra.cz

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úrovní základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedení geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky**. S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla**, přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámit nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠ0 se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠ0 vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řád, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řád.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor městského investora

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk
ČSA - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah Metrostav Infrastructure a.s.
Naše č.j.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk Koželužská 2246/5
Vaše č.j.: 180 00 Praha 8
Vyřizuje: Bc. Kateřina Novotná
Telefon: -
E-mail: -
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 02.11.2020

Pokyn ke změně technologie pažení - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah

Vážení,

v návaznosti na oznámení Metrostavu Infrastructure, a.s., č.j. : MI/1645/20/RAK ze dne 19.10.2020 ve věci nepředvídatelných fyzických podmínek na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 stavby II/272 Lysá nad Labem, průtahu (1) a žádosti o navýšení ceny díla včetně oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla (vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády) , o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č.p. 34/25 na kanalizaci. o možnosti připojení nemovitosti č.p. 34/25 na nový vodovodní řad (2),

vydávám pokyn

ke změně technologie pažení a dále dle vyjádření č.j.: PX 2020 Ing. Pavla Hrdiny, autorský dozor z firmy PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 ze dne 30.10.2020.

Pokyn byl projednán ve vedení Města Lysá nad Labem dne 2. listopadu 2020 a vychází ze stanoviska autorského dozoru (projektanta) Ing. Hrdiny z firmy PONTEX, s.r.o., který tvoří nedílnou přílohu tohoto pokynu.

Technologický pracovní postup MI/TP002/2020/3XX_01 pro řešení provádění kanalizace a vodovodu stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavby od firmy Metrostav Infrastructure, a.s., Technologický postup montáže pažicích boxů KRINGS od firmy TP 24-B Stavokomplet a Technologický pracovní postup MI/TP003/2020/302.1-01 pro provádění beranění SO 302.1 – Hlavní stoky – ul. ČSA stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba byly předloženy TDI Ing. Jindrou Flanderkovou z firmy PUDIS, a.s. objednateli dne 30.10.2020.

V dalším předložte dodatek včetně rozpočtu k odsouhlasení.

Děkuji za vyřízení a jsem s pozdravem



Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/195/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.
e-n

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

- a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1. 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

/oblastní ředitel

Vítek Ondřej Ing.

Od: Stařecká Karolína
Odesláno: čtvrtek 4. března 2021 18:30
Komu: Jindra Flanderková
Kopie: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.; Otava Karel; Havlíček Karel
Předmět: RE: II/272 Lysá n. L. průtah, stavba - Mánesova, Resslova ulice

Dobrý den,

- s navrženými změnami souhlasíme, vč. varianty - do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního a vodovodního řadu v ul. Resslova, aby bylo možno obě přípojky čp. 1536 napojit do těchto řadů.
- Dále prosím pan Flanderkovou, aby do adresáře zahrnula nového pana vedoucího OMI_ Ing. Karla Havlíčka. V rámci mého oficiálního pověření k této akci se tím nic nemění.

S pozdravem Stařecká

Ing. Karolína Stařecká radní uvolněná



Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

tel.:

mob

e-m:

www.mestolysa.cz

From: Jindra Flanderková
Sent: Tuesday, March 2, 2021 11:57 AM
To: Stařecká Karolína
Cc: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.; Otava Karel
Subject: II/272 Lysá n. L. průtah, stavba - Mánesova, Resslova ulice

Vážená paní inženýrko,

několik informací k úkolům z posledního KD týkajících se ulice Resslova a Mánesova.

01/06	Úprava kanalizace a vodovodu ve slepé části ul. Resslova	PD řeší úpravu povrchu v části ul. Resslova (slepá část). Předpoklad napojení kanalizace a vodovodu (z ul. Resslova) na nové řady (ul. ČSA) je dle PD v křižovatce (viz příloha č. 1). PD neřeší vodovodní a kanalizační přípojku nemovitosti čp. 1536. Kanalizační přípojku z výškových důvodů nelze napojit do hlavního řadu v ul. ČSA. Objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.
-------	--	---

Navrhuji dvě řešení:

- do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního řadu ve slepé části ul. Resslova, aby bylo možno realizovat kanalizační přípojku čp. 1536; vodovodní přípojku napojit do vod. řadu v ČSA,
- do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního a vodovodního řadu, aby bylo možno napojit přípojky čp. 1536 napojit do těchto řadů.

02/06	Kanalizace v ul. Mánesova	PD neřeší stávající uliční vpusti a napojení druhého dešťového svodu do kanalizace na začátku ul. Mánesova (viz příloha č. 2). Po prověření stavů uvedených UV objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.
-------	---------------------------	--

Obě uvedené vpusti jsou v nevyhovujícím stavu a bylo by problematické jejich napojení do rekonstruované části kanalizačního řadu. Navrhují do rekonstrukce kanalizace zahrnout i obě vpusti.
Druhý dešťový svod je potřeba také napojit do kanalizačního řadu.

03/06	Vodovod v ul. Mánesova	Nový vodovodní řad v ul. Mánesova je dle PD navržen tak, že nelze dodržet normovou vzdálenost od plynovodu a kanalizace (viz příloha č. 3). Objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.
-------	------------------------	---

Projekt neřeší rekonstrukci části vodovodního řadu v ul. Mánesova (předpoklad napojení na stávající vodovod v křižovatce). Navrhují realizovat rekonstrukci vodovodu ve stejné délce jako kanalizaci (k SŠ X) a z prostorových důvodů přeložení řadu na druhou stranu ulice (i s ohledem na budoucí rekonstrukci další části vodovodu v Mánesově ulici).

Pokyn objednatele prosím nejpozději do 5. 3. 2021. V případě dotazů volej

S pozdravem

Ing. Jindra Flanderková
technický dozor investora

Tel.: +
E-mai

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

ZÁPIS

22.4.2021

① Bezjmenná ulička - posun SS23

- z prostorových důvodů dojde k posunu SS23 směrem k ulici ČSA. Dále do rybníka zmluvné uličky provede myšlené potrubí (jako příprava pro budoucí napojení).
- SS23 bude provedeno jako uhlíkatý železobeton (UŽ) s opěrnými dvěma stěnami proti abrazi.
- Potrubí a UŽ bude ukončeno na dnovém korytěm vertikálním kolemem 45° a ukončeno ve směru toku.

PŘÍSTĚPÁKOVÁ P. GRUBER P. HAVEL
PROJEKTANT② ulice Malánská - úpravy dle pokynů
objednatelů ze dne 5.3.2021

- VŘ bude rekonstruována ve stejné délce jako kanalizace. Z prostorových důvodů provede VŘ na pravé straně kanalizace (od ČSA).

- kanalizační úvad - bude napojen i dovnitř existujícího sítí u čp. 718. Stavající UV budou rekonstruovány a napojeny do nového kř.

③ ulice Řestora - úpravy dle pokynů
objednatelů ze dne 5.3.2021

- KŘ + VŘ ve stejné části ul. Řestora budou rekonstruovány tak, aby bylo možno provést připojení k čp. 1526.

④ ulice Řestora - úprava stoky

- stavající SS2 bude posunuta do vzdálenosti od vlnění většího než 15 m. Zbývající bude posunuta SS11 s odstupem 5 m proti toku, aby byly vytvořeny zachytávající nátokové úhly.

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p. o.**

Ing. Jan Lichtneger

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 2. září 2021

Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.

e-n

Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah

Věc: Vyjádření AD č. 22

Vážený pane řediteli,

dne 19. 8. 2021 AD obdržel od zhotovitele v elektronické podobě návrhy ZBV č. 9 a 10, které řeší cenový dopad prodloužení doby výstavby.

Prodloužení doby výstavby je dáno jednak zimní technologickou přestávkou a jednak nepředvídatelnými okolnostmi, které byly zjištěny na stavbě a jsou předcházejících ZBV.

AD prostudoval návrhy ZBV č. 9 a 10 z hlediska změn množství a jejich odůvodnění a s návrhem souhlasí.

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00, Praha 6

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem

V Lysé nad Labem, 05.11.2021

Vyřizuje: Ing. Jindra Flanderková, TDI
Tel:

Stavba: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Vyjádření TDI k ZBV 010

Vážení,

na základě požadavku objednatele došlo k rozšíření předmětu díla – SO 302. Z tohoto důvodu bylo nutné navýšení některých položek rozpočtových nákladů.

Zhotovitel předložil návrh ZBV 010.

Uvedené množství u položek SO 000.2 č. 1, 3, 6 a 7 odpovídá skutečnosti.

K tomuto návrhu nemám za TDI připomínky.

S pozdravem

Ing. Jindra FI

V Říčanech dne 1. 6. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Věc: Oznámení zhotoviteli o změně

Zhotoviteli stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah“ firmě Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 se dává na vědomí změna osoby ve věcech technických dle článku 15 odst. 15.6 uzavřené Smlouvy o dílo takto:

Původní oprávněná osoba ve věcech technických: Vojtěch Melichar,

Nově oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Milan Peška,

ředitel
Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje,
příspěvkové organizace

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 24204005, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17819 (dále jen "zmocnitel"), kterou zastupuje představenstvo společnosti jednající Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva, tímto zmocňuje:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele v pozici oblastního ředitele, datum narození 13. 4. 1972, bydliště Beřkovická 310/3, 181 00 Praha 8 (dále jen „zmocněnec“)

k jednání za zmocnitele, jako zhotovitele stavby, při administraci změn závazků pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny, podepisovat dokumentaci změny a provádět další úkony a jednání s tím přímo související ve vztahu k objednateli stavby.

V Praze dne 2. 9. 2020

Ing. Radim Čáp, Ph.D.
předseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

mí
ř

.....
ík
venstva
re a.s.

V Praze dne 2. 9. 2020 zmocnění přijímám:

oblastní ředitel
Metrostav Infrastructure a.s.