

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 000.1 / 3	Číslo ZBV: 9
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČO: 00239402

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 24204005
člen Skupiny Metrostav (Metrostav a.s. IČO: 00014915)

Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .5	0,00	486 324,34	486 324,34

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	0,00	486 324,34	486 324,34

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: 000.1 / 3	Číslo ZBV: 9.5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 29.7.2020 č. smlouvy objednatele S-2057/00066001/2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
a Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel: Společnost Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	1	Objednatel č. 1 - Město Lysá n.L.
2. Změnový list	1	2	Objednatel č. 2 - KSÚS
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	3	Zhotovitel
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	4	Projektant
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	5	Stavební dozor
6. přehled dalších dokladů	1	6	Regionální dolační kancelář
Další doklady dle přehledu dokladů	58		

Iniciátor změny: Objednatel č. 2 - KSÚS

Popis a zdůvodnění Změny Prodloužení doby výstavby

Díličí změna 1 - Prodloužení Doby výstavby:

Zhotovitel uzavřel s Objednatелеm Smlouvu o dílo (číslo smlouvy Objednatel: S-2057/00066001/2020, číslo smlouvy Zhotovitele: D4/45/2020), kde se Zhotovitel zavázal dle Článku 4, odst. 4.1 dokončit a předat Dílo Objednateli do 8 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli. (Doklad č. 9) Staveniště bylo Objednatелеm Zhotoviteli předáno na základě Protokolu z předání staveniště dne 21. 9. 2021 (Doklad č. 10). Na základě požadavku objednatele na zvětšení rozsahu předmětu díla o výměnu šachty SŠO (ZBV Č. 4) a změnu způsobu technologie pažení výkopu v úseku SŠO-SŠ4 (ZBV č. 3) (Doklad č. 11,12), nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi a zinných technologických přestávkách došlo k prodloužení doby výstavby na 8 měsíců a 164 dní, tj. do 31. 10. 2021 (Doklad č. 13,14,15). Prodloužení doby výstavby řeší Dodatek č. 1 k SoD. (Doklad č. 16) Prodloužení doby výstavby se týká položek č. 1 (00410R), č. 4(02900R), č. 12 (02946), č. 14 (03100) a č. 15 (03720).

Díličí změna 2 - Dodatečná pasportizace:

Celkový počet pasportizovaných budov v nabídce byl 48 nemovitostí. Vlivem rozšíření předmětu díla o výměnu šachty SŠO (ZBV č. 4) se zvětšil rozsah stavebních prací (frézování stávající vozovky, výkopové práce pro ukládku SŠO a další) oproti předpokladu uvedeném v PDPS. Z tohoto důvodu došlo k rozšíření pasportizace nemovitostí s číslem popisným 82/42, 107/18, 34/2 v blízkosti šachty SŠO. V souvislosti s požadavkem objednatele na změnu způsobu technologie pažení výkopu v úseku mezi SŠO – SŠ4 (ZBV č. 3) dochází při beranění a následným vytažení štětovnic k poruchám 15 nemovitostí v blízkosti pažení výkopu. Zhotovitel o této skutečnosti informoval Objednatel (Příloha č. 17, 18). V PDPS byla požadována pasportizace nemovitostí před zahájením stavby a po jejím dokončení. Na základě požadavku AD (součást Přílohy č. 17) bude prováděno průběžné sledování – repasportizace těchto 15 nemovitostí v průběhu stavebních prací v úseku mezi SŠO – SŠ4. Proto dochází k navýšení položky č. 5 (02902R).

Díličí změna 3 - Vypracování PD:

V souvislosti se změnou technologie pažení výkopu v úseku mezi SŠO – SŠ4 (ZBV č. 3) a změně v SO 302.1 v úseku km 0,470 – 0,510 (trubkoviště) došlo k úpravě RDS SO 302.1 (Doklad č. 19) a zpracování VTD pažení (Doklad č. 20) - součást položky č. 9 (02943)

Jedná se o Změnu nepodstatnou, kterou je možno zařadit do Skupiny 5, podle § 5, odst. 1, písm.e), resp. §12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017), upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4 je ji možné klasifikovat jako změnu de minimis.

S účinky ke dni 1. 9. 2020 došlo k převodu části závodu v podobě organizačního útvaru označovaného jako „Divize 4“ ze společnosti Metrostav a.s. na společnost Metrostav Infrastructure a.s. V rámci tohoto převodu vstoupila společnost Metrostav Infrastructure a.s. též do smluvního vztahu s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Městem Lysá nad Labem, jehož předmětem je realizace stavby "II/272 Lysá nad Labem, průtah stavba". Objednatel byl o této skutečnosti vyrozuměn oznámením ze dne 1. 9. 2020.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	486 324,34	486 324,34	486 324,34

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Ondřej Vítek	datum	26-09-2022	podp.
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	26-09-2022	podp.
Stavební dozor	jméno	Ing. Jindra Flanderková	datum	26-09-2022	podp.
Supervize (Regionální dolační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum		podp.
Zástupce objednatele (Město Lysá n/L):	jméno	Ing. Karolína Stařecká	datum	26-09-2022	podp.
Zástupce objednatele (KSÚS):	jméno	Ing. Milan Peška	datum	26-09-2022	podp.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel č.1 (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Středočeský kraj	datum	26-09-2022	podpis
Objednatel č.2 (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Karel Otava Lysá nad Labem	datum	26-09-2022	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Richard Rakouš Metrostav Infrastructure a.s.	datum	26-09-2022	podpis
					Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9**

Název stavby:

II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

000.1 / 2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Vedlejší a ostatní náklady

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy

1 - zadat

2 315 355,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	335 248,00	2 650 603,00	335 248,00

Číslo změny SO/PS:

1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	486 324,34	821 572,34	35,48%

Nová cena SO/PS po této Změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	3 136 927,34	821 572,34	35,48%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Ondřej Vítek datum: 26-09-2022 podpis

Projektant (autorský dozor): Ing. Pavel Hrdina datum: 26-09-2022 podpis

Stavební dozor: Ing. Jindra Flanderková datum: 26-09-2022 podpis

Zástupce Objednatele: Ing. Milan Peška datum: 26-09-2022 podpis

Supervize (RDK) Ing. Václav Chytil datum: podpis

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková datum: 26-09-2022 podpis

Zaměstnanec Města Lysá n/L odpovědný za cenové projednání Změny: Ing. Markéta Vinklerová datum: 26-09-2022 podpis

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 9

Evidenční číslo a název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 000.1 Vedlejší a ostatní náklady								č. 3					
Číslo a název rozpočtu: 000.1 Vedlejší a ostatní náklady								Skupina Změn: .5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	00410R.	VEDLEJŠÍ NÁKLADY	KPL	1,000	1,583	0,583	16 173,75	16 173,75	0,00	9 429,30	25 603,05	9 429,30	58,30%
4	02900R.	OSTATNÍ POŽADAVKY - KOORDINACE	KPL	1,000	1,583	0,583	26 956,25	26 956,25	0,00	15 715,49	42 671,74	15 715,49	58,30%
5	02902R.	OSTATNÍ POŽADAVKY - PASPORTIZACE OBJEKTŮ	KPL	1,000	1,727	0,727	32 347,50	32 347,50	0,00	23 516,63	55 864,13	23 516,63	72,70%
12	02946.	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	1,583	0,583	12 939,00	12 939,00	0,00	7 543,44	20 482,44	7 543,44	58,30%
14	03100.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,423	0,423	689 411,49	689 411,49	0,00	291 621,06	981 032,55	291 621,06	42,30%
15	03720.	POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,583	0,583	2 741,72	2 741,72	0,00	1 598,42	4 340,14	1 598,42	58,30%
		Nové položky											
103	02943b.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	70 160,00	0,00	0,00	70 160,00	70 160,00	70 160,00	100,00%
104	02940a.	POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	0,00	1,00	1,00	66 740,00	0,00	0,00	66 740,00	66 740,00	66 740,00	100,00%
		Celkem						780 569,71	0,00	486 324,34	1 266 894,05	486 324,34	62,30%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ondřej Vítek

Za Objednatele: Ing. Jindra Flanderková

Datum: 7. 6. 2022

Datum: 26. 09. 2022

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	59 431 895,26
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	79 964 981,11
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	96 757 627,14
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	134,55%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-1,61%

II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	17 825 080,42
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	28,88%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 829 568,58

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	33,02%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 622 467,38
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	29 715 947,63

12=(37/1)*100	Limit 15 %	8 914 784,29
13=37	Sledování limitu 15%	4,75%
14=142668000-37	Hodnota Skupiny 5	2 821 431,24

C	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			- 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 3 - Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					- 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					- 5 - Změny de minimis Změny nemějící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
						Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=28+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100	
		II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	- 955 406,39	21 488 492,23	20 533 085,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 898 693,48	18 723 773,90	31,60%	17 825 080,42	19 622 467,38	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	2 821 431,24	4,75%	
001.2	1	Příprava území (Město Lysá nad Labem) / odlišná tloušťka frézované vozovky, zastížení výztuže	- 57 943,14	978 740,45	920 797,31								- 57 943,14	978 740,45	1,65%	920 797,31	1 036 683,60							0,00%
001.1	2	Příprava území (KSUS) / Odlišná tloušťka frézovaných vozovkových vrstev, zastížení výztuže ubouraných betonových ploch	- 43 261,13	652 876,90	609 615,77								- 43 261,13	652 876,90	1,10%	609 615,77	696 138,03							0,00%
302.1	3	Hlavní stoka - Československé armády / Změna způsobu pažení výkopu v úseku SŠ 0 - SŠ 4	- 797 489,21	17 092 156,55	16 294 667,34								-797 489,21	17 092 156,55	28,76%	16 294 667,34	17 889 645,76							0,00%
302.1	4	Hlavní stoka - ulice Československé armády/ Rekonstrukce výměny šachty, napojení DN 300, šachta	0,00	1 646 774,19	1 646 774,19																	1 646 774,19	2,73%	
302.2	5	Vedlejší stoky / Úpravy vedlejších stok	- 52 326,51	0,00	- 52 326,51																	52 326,51	0,08%	
000.2	6	Vedlejší rozpočtové náklady / Rozšíření objemu geodetických prací	0,00	3 784,66	3 784,66																	3 784,66	0,01%	
921	7	DIO / Změna odjízdní trasy	- 4 386,40	292 587,14	288 200,74																	296 973,54	0,48%	
000.1	8	Vedlejší a ostatní náklady / Dodatečné projektové práce na autobusovou zastávku	0,00	335 248,00	335 248,00																	335 248,00	0,56%	
000.1	9	Vedlejší a ostatní náklady / Proloužení doby výstavby	0,00	486 324,34	486 324,34																	486 324,34	0,82%	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9	
Název a evidenční číslo Stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší a ostatní náklady	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000.1 / 3	
Součást dokumentace ZBV		
Doklad	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů	
07 Soupis prací (po všech změnách)	2	
08 Přehled nových položek	1	
09 Smluva o dílo S-2057/00066001/2020		DVD u objednatele
10 Protokol z předání staveniště	7	
11 Změna rozsahu díla - požadavek na výměnu šachty SŠ0	3	
12 Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi - výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0-SŠ4	3	
13 Prodloužení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla; žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo	2	
14 Protokol o zahájení zimní technologické přestávky	8	
15 Stavba Lysá nad Labem, průtah - stavba	9	
16 Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo S-2057000660012020		DVD u objednatele
17 Oznámení - ohrožení bezpečnosti a majetku třetích osob	4	
18 Oznámení - situace ohrožující bezpečnost	11	
19 Cenová nabídka - změna RDS	3	
20 Cenová nabídka - VTD Pažení	2	
21 Vyjádření AD	1	
22 Vyjádření TDI	1	
23 Oznámení o změně oprávněné osoby	1	
24 Plná moc pro Ing. Richarda Rakouše	1	
Počet listů celkem	58	

Aspe

Firma: Metrostav a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba

0716500

II/272 Lysá nad Labem, průtah

číslo a název SO

SO000.1

Vedlejší a ostatní náklady

číslo a název rozpočtu:

SO000.1

Vedlejší a ostatní náklady

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
		0	Všeobecné konstrukce a práce				
1	00410R		VEDLEJŠÍ NÁKLADY obsahují zejména náklady na: - ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby, provozními nebo dopravními omezeními - uvedení stavbou dotčených ploch a staveništní dopravou dotčených komunikací do původního nebo projektovaného stavu - zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí - likvidace přebytečného stavebního materiálu odpovídajícím způsobem - péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování - nutný rozsah stavebního pojištění budovaného díla na průměrné stavbě a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě - zajištění bankovních garancí - všechny další nutné náklady k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zejmám ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek	KPL	1,583	16 173,75	25 603,05
			<i>Výpočet výměry: Poměrový přepočít z původního rozpočtu</i> 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní <i>Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583</i>				
2	00420R		OSTATNÍ NÁKLADY obsahují zejména náklady na: - úpravu příslušné dokumentace dle technologických postupů zhotovitele a dle při provádění díla zjištěných skutečností - zpracování Plánu havarijních opatření zařízení staveniště a mechanizace - zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dle § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP) - zpracování technologických postupů a plánů kontrol - všechny další nutné činnosti k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zejmám ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek	KPL	1,000	5 391,25	5 391,25
3	02711R		OZNAČENÍ STAVBY provizorní dopravní značení - kompletní (ozn.stavby) vč.palních desek, sloupků, kontroly úplnosti během výstavby, vč.odvozu	KPL	2,000	4 935,10	9 870,20
4	02900R		OSTATNÍ POŽADAVKY - KOORDINACE zahrnuje veškeré náklady spojené s koordinováním stavebních prací <i>Výpočet výměry: Poměrový přepočít z původního rozpočtu</i> 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní <i>Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583</i>	KPL	1,583	26 956,25	42 671,74
5	02902R		OSTATNÍ POŽADAVKY - PASPORTIZACE OBJEKTŮ Před a po stavbě Celkový počet pasportizovaných nemovitostí v nabídce: 48 nemovitostí Vlivem rozsahu výměry šachty SŠ0 došlo k navýšení pasportizace u nemovitostí 82/42, 107/18, 34/2 = 3 nemovitostí Navýšení pasportizace nemovitostí v průběhu branění a následném vytažování štětovic úseku SŠ0 - SŠ4: 15 nemovitostí Skutečný celkový počet pasportizovaných nemovitostí: 66 nemovitostí <i>Výpočet koeficientu: 48 nemovitostí / 66 nemovitostí = 0,727</i>	KPL	1,727	32 347,50	55 864,14
6	02910R		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytyčení obvodu stavby, vč.vyhotovení vytyčovacího protokolu stavby,	KPL	1,000	70 086,25	70 086,25
7	02910Ra		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytyčení stávajících sítí vč.geodet zaměření průběhů	KPL	1,000	280 345,00	280 345,00
8	02911R		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření skutečného stavu po dokončení stavby vč.zákesru do katastrální mapy a její digitalizace	KPL	1,000	70 086,25	70 086,25
9	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS RDS-Z-PDS	KPL	1,000	970 425,00	970 425,00
10	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Skutečného provedení stavby	KPL	1,000	97 042,50	97 042,50
11	02945		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN položka zahrnuje: - přípravu podkladů, vyhotovení žádosti pro vklad na katastrální úřad - polní práce spojené s vyhotovením geometrického plánu - výpočetní a grafické kancelářské práce - úřední ověření výsledného elaborátu - schválení návrhu vkladu do katastru nemovitostí příslušným katastrálním úřadem	HM	5,500	3 773,88	20 756,34
12	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE položka zahrnuje: - fotodokumentaci zadavatelem požadovaného děje a konstrukcí v požadovaných časových intervalech - zadavatelem specifikované výstupy (fotografie v papírovém a digitálním formátu) v požadovaném počtu <i>Výpočet výměry: Poměrový přepočít z původního rozpočtu</i> 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní <i>Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583</i>	KPL	1,583	12 939,00	20 482,44
13	029522		OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY revizní zprávy	KUS	1,000	10 782,50	10 782,50
14	03100		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,423	689 411,49	981 032,55

		zahrnuje objednatelům povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení Výpočet výměry: Poměrový přepočet z původního rozpočtu 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby Rozpad položky: zřízení 19 %: 130 988,18 Kč provoz 62 %: 427 435,12 Kč demonťáž 19 %: 130 988,18 Kč Výpočet koeficientu: 404 dní / 240 dní = 1,683; navýšení 0,683 * 0,62 = 0,423 (pouze provoz, bez zřízení a demonťáže)				
15	03720	POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZENÍ REGULACÍ A OCHRANU DOPRAVY Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1,583	2 741,72	4 340,13
		zahrnuje objednatelům povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele Výpočet výměry: Poměrový přepočet z původního rozpočtu 240 dní původní termín výstavby 164 dní prodloužení doby výstavby (35 dní výměna šachty SŠ0, 105 dní úsek SŠ0-SŠ4, 24 dní zimní technologická přestávka) 404 dní celková doba výstavby včetně prodloužení doby výstavby - 24 dní zimní technologická přestávka = 380 dní Výpočet koeficientu: 380 dní / 240 dní = 1,583				
101	2940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Cena stanovená z CN (dodatk. č. 12) včetně navýšení o správní režii 5 %, výrobní režii 5 %, zisk 5 % 156 600 * 1,15 = 180 090 Kč	KPL	1,000	180 090,00	180 090,00
102	02943a	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cena stanovená z CN (dodatk. č. 12) včetně navýšení o správní režii 5 %, výrobní režii 5 %, zisk 5 % 134 920 * 1,15 = 155 158 Kč	KPL	1,000	155 158,00	155 158,00
103	02943a	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1,000	70 160,00	70 160,00
104	02940a	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1,000	66 740,00	66 740,00
Všeobecné konstrukce a práce						3 136 927,34
C e l k e m						3 136 927,34

Přehled nových položek:

Stavba: II/272 Lysá nad Labem průtah - stavba

SO/PS: SO 000.1 Vedlejší a ostatní náklady

Ceny nových položek dle cenových nabídek M4 ROAD DESIGN s.r.o. dle SAZEBNÍKU UNIKA 2021

Č. položky	Kód položky	Název položky	m.j.	množství	Cena za m.j. v Kč	Poznámka
103	02943b.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	70 160,00	
104	02940a.	POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	66 740,00	

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Protokol z předání staveniště

A. Identifikační údaje

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
zastoupený Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MBA, ředitelem

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
zastoupený Ing. Karlem Otavou, starostou města

Zástupci objednatele: Ve věcech smluvních
Mgr. Zdeněk Dvořák, MBA, ředitel KSÚS Stř. kr.
Ing. Karel Otava, starosta města

Ve věcech technických
Ing. Milan Peška, vedoucí investic EU, KSÚS Stř. kr.
milan.peska@ksus.cz, 601 159 692
Vojtěch Melichar, investiční technik, KSÚS Stř. kr.
vojtech.melichar@ksus.cz, 702 231 323
Ing. Martin Zemánek, vedoucí OMI Města Lysá nad Labem
martin.zemanek@mestolysa.cz, 725 875 259

Stavební dozor: SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Ve věcech technických
Pavel Šeda
Ing. Jindra Flanderková



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Koordinátor BOZP: SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha
Ing. Iva Pecháčková, iva.pechackova@pudis.cz, 727 809 409

Zpracovatel DSP, PDPS, AD: Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14, Praha 4
HIP: Ing. Jindřiška Čamrová
AD: Ing. Pavel Hrdina, pavel.hrdina@pontex.cz, 736 662 206

Zhotovitel stavby: Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Zastoupený:
Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a
Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva

Zástupci zhotovitele: Ve věcech smluvních
Ing. Bohumil Rohn,

Ve věcech technických
Ing. Richard Rakouš. oblastní ředitel

Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska

Termín provádění stavby: Předpokládané ukončení do 8 měsíců od předání staveniště
21. 9. 2020 – 20. 5. 2021 (v případě nevhodných klimatických
podmínek není započítána zimní technologická přestávka)

20.5.2021 opr. Hln

B. Předmět předání staveniště

Příprava předání staveniště byla zahájena na přípravném výboru PV č. 1 konaném dne 7. 8. 2020 viz samostatný zápis. Probíhají administrativní úkony, především projednávání dopravně inženýrských opatření (DIO), oznámení archeologům (SYRAKUS, z.s., předpokládaný termín zahájení stavebních prací byl oznámen dne 25. 8. 2020), pasportizace objektů a komunikací dotčených stavbou a další. Vypracovává se realizační dokumentace stavby (RDS).

Dnešním dnem se předává staveniště a zahájí se samotné stavební práce. Staveniště se předává dle smlouvy o dílo se zhotovitelem č. S-2057/00066001/2020. Práce budou probíhat podle předaného harmonogramu.

I. etapa – částečná uzavírka místních komunikací ulic Mánesova, Na Písku a Okrsek v Lysé nad Labem bude od 21. 9. 2020 do 18. 12. 2020 na základě dopravně inženýrského rozhodnutí vydaného odborem správy majetku MěÚ Lysá nad Labem č. j. MULNL-SM/58036/2020/Fo.

Zhotovitel je dle smlouvy s objednatelem povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od předání staveniště zhotoviteli a dílo dokončit a předat objednateli do 8 měsíců od předání staveniště. V případě nevhodných klimatických podmínek mohou být na základě čl. 4.2. smlouvy práce přerušeny (v termínu od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021) a o dobu přerušeni se prodlužuje doba pro dokončení díla.

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Nymburk, k.ú. Lysá nad Labem, Lysá nad Labem parc. č. 353/12, 353/14, 2672, 2673/7, 2673/8, 2673/22, 2673/91, 2875/16, 2875/54, 2875/55, 2875/79, 2876/1, 2890/2, 3451/8, 3451/10, 3451/52, 3456/13, 3584/1, 3584/3, 3584/4, 3595/1

C. Náležitosti k předmětu předání staveniště

Zhotoviteli se předává:

- Stavební povolení č. j. MULNL-OD/62229/2019/Uh ze dne 24. 10. 2019 vydané Odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem (nabytí právní moci 27. 11. 2019)
- Stavební povolení č. j. MULNL-OVŽP/26985/2019/Ště ze dne 8. 7. 2019 vydané Odborem výstavby a životního prostředí MěÚ Lysá nad Labem (nabytí právní moci dne 10. 8. 2019)
- Dokumentaci – dokumentace pro provedení stavby (byla součástí zadávací dokumentace, Pontex, spol. s r.o.)

D. Vytyčení obvodu staveniště, základní vytyčovací síť

Obvod staveniště je dán PDPS – POV (příloha E 1).

Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic staveniště.

Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou síť, kterou bude podobu výstavby udržovat ve funkčním stavu.

E. Příjezdy na staveniště a přepravní trasy

Viz PDPS – DIO (příloha C.16).

Tyto trasy budou ze strany zhotovitele projednány do skutečného zahájení stavebních prací a zapsány do stavebního deníku.

F. Nakládání s pokácenými dřevinami

Kácení dřevin bude probíhat v souladu s platnými rozhodnutími a na základě uzavřených dohod s vlastníky dřevin.

Pokud vlastníci žádají předání dřevní hmoty, zhotovitel jim oznámí zahájení kácení a vyzve je k odklizení dřevní hmoty.

G. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma uvedená v dokumentaci stavby (viz PDPS, část F, doklady), především: silnice II. třídy, podzemní sdělovací vedení, podzemní silové vedení NN, nadzemní silové vedení VN, podzemní silové vedení VN, plynovod STL, vodovod, dešťová kanalizace.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správci sítí při pracích v blízkosti těchto vedení a jejich přeložkách, viz dokladová část a podmínky stavebního povolení. Vytyčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele.

H. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele na nutnost dodržování všech podmínek uvedených v předané dokladové části.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat na stavbě činnost koordinátora BOZP a zavazuje se dodržovat zásady bezpečnosti práce dle platných právních předpisů. Vzhledem k umístění stavby v centru obce vyzývá objednatel zhotovitele k provedení řádného oplocení staveniště a jeho udržování po celou dobu stavby tak, aby na stavbu neměli přístup nepovolané osoby.

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost dodržovat na staveništi (pracovišti) právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochrany zdraví při práci, požární bezpečnosti a předpisy ochrany životního prostředí v souladu se smlouvou o dílo.

Zhotovitel provede pasport dotčených objektů a komunikací před zahájení stavby a předá tyto dokumentace objednateli prostřednictvím TDI.

Zhotovitel zajistí odpovídající zařízení staveniště.

Zhotovitel zajistí osazení informační tabule podle podmínek publicity IROP, s označením investora, projektanta, zhotovitele, technického dozoru, na viditelném místě, a to na silnici II/272 na hranici stavby.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Závěr:

Zahájení předávacího řízení: 21. 9. 2020

Dokončení předávacího řízení: 21. 9. 2020

Dnem dokončení předávacího řízení objednatel předal zhotoviteli staveniště pro realizaci stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“. Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že jsou mu známy podmínky jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z jejich nedodržení.

V Lysé nad Labem, dne 21. 9. 2020

Předává:

v zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Martin Zemánek

Za stavební dozor: Pavel Šeda

Ing. Jindra Flanderko

Přebírá zhotovitel stavby:

Metrostav Infrastructure a.s. Ing. Ondřej Vítek

Přílohy:

- Prezenční listina
- Doklady dle bodu C (předány zhotoviteli v rámci přípravy stavby)

Sídlo: Zborovská 81/11. 150 21 Praha 5 IČ: 00066001; DIČ: CZ00066001

E-mail:

Datová schránka: ID a6ejgmx

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1května 1992

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Prezenční listina

Předání staveniště , KD 00

číslo dne 21. 9. 2020

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Milan Peška	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Vedoucí investic EU		
Vojtěch Melichar	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Investiční technik		
Ing. Karel Otava	Město Lysá nad Labem, Starosta města		
Ing. Martin Zemánek	Město Lysá nad Labem, Vedoucí OMI		
Ing. Karolína Stařecká	Město Lysá nad Labem, Radní města		
Ing. Richard Rakouš	Metrostav Infrastructure a.s., Oblastní ředitel		
Ing. Ondřej Vítek	Metrostav Infrastructure a.s., Vedoucí střediska		
Jana Piknerová	Metrostav Infrastructure a.s., Stavbyvedoucí		
Pavel Šeda	PUDIS a.s., TDI		
Ing. Jindra Flanderková	PUDIS a.s., TDI		

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 ; DIČ: CZ00066001

E-mail:

Datová schránka: ID a6ejgmx

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1. května 1992



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Ing. Iva Pecháčková	PUDIS a.s., Koordinátor BOZP		
Ing. Pavel Hrdina	Pontex s.r.o., AD		
Ing. Dan KREJČÍ	PUDIS		
JAKUB LIHA	PUDIS		
MICHAEL KVIČETA	METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s.		
NIKOLA ŠVITKAN	SUDOP PRAHA u.s.		
KATEŘINA KOTOUČKOVÁ	SUDOP PRAHA		
MGR. ING. JAN HORÁK	METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s.		
Ing. Funtička Hlaváček	SUDOP PRAHA a.s.		

Sídlo: Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001; DIČ: CZ00066001

E-mail:

Datová

B 785 vedena u Krajského soudu v Brně od 1května 1992

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Martin Zemánek, vedoucí odboru městského investora

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1408/20/Rak
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.:
e-m:

Praha, 24. 9. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Změna rozsahu díla – požadavek na výměnu šachty SŠ0

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Žádost o navýšení ceny díla

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Z dosavadních jednání mezi zástupci Zhotovitele a zástupci Objednatelů vyplynul požadavek Objednatele č. 2, města Lysá nad Labem, na výměnu šachty SŠ0 v ZÚ včetně realizace všech s tím souvisejících prací. Na základě tohoto požadavku již Zhotovitel prostřednictvím projektanta Zhotovitele – společnosti M4 Road Design s.r.o., seznámil Objednatele se zásadními změnami v konceptu RDS vůči předchozímu stupni projektové dokumentace PDPS, zejména tedy se změnou spočívající ve výměně šachty SŠ0 v ZÚ, jež bude spočívat v navýšení plochy frézované vozovky, kubatury výkopových a zásypových prací, rozšíření pasportizace a repasportizace přilehlých nemovitostí, vybouráním stávající šachty SŠ0 a její nahrazení prefabrikovanou šachtou, zvětšení výměry vozovkových vrstev, úpravy okolních ploch, apod.

Vzhledem k požadavku Objednatele a potřebu provést požadovanou změnu ihned po zahájení prací na díle si tímto Zhotovitel dovoluje též touto cestou Objednatele **upozornit na to, že tento**

dodatečný požadavek (tedy změna díla) je příčinou nutnosti prodloužení termínu dokončení díla a navýšení ceny díla.

S ohledem na sjednaný postup pro administraci Objednatelem nařízených změn a potřebu okamžitě přistoupit k realizaci prací zahrnutých do změny si tímto Zhotovitel též dovoluje **požádat Objednatele o jednoznačný pokyn k zahájení provádění prací zahrnutých do změny před podepsáním změnového listu**. Nebude-li takto Zhotoviteli umožněno přistoupit k okamžitému zahájení prací, bude mít tato skutečnost další dopad na termín dokončení díla nad rámec níže popsaných dopadů.

Pokud jde o dopad změny na prodloužení termínu dokončení díla, **oznamuje tímto Zhotovitel nutnost prodloužení termínu dokončení díla o 35 dní**, tj. z původních 8 měsíců na 8 měsíců a 35 dní. Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění potřebné administrace bez zbytečných odkladů.

S ohledem na povahu změny bude mít tato změna dopad na předpokládané dílčí termíny, přičemž Zhotovitel tuto skutečnost zohlednil již v podrobném harmonogramu prací, který byl předložen TDI v rámci předání staveniště dne 21. 9. 2020. S ohledem na termín zahájení a dobu výstavby SŠ0 mimo jiné není možné z technologických důvodů zprovoznit v letošním roce plánovanou 1. etapu stavby dle předpokladu PDPS (tzn. úsek od křižovatky ulic Okrsek, Na Písku až po křižovatku s ulicí Mánesova včetně). Z důvodu urychlení výstavby a návaznosti jednotlivých stavebních prací nutně musí dojít ke sloučení jednotlivých etap výstavby s tím, že nejprve budou přeloženy IS (STL plynovod, vodovod, kanalizace) a následně budou v příštím roce zahájeny stavební práce na silničních objektech v celém rekonstruovaném úseku. Zhotovitel k tomu poznamenává, že je v současné době vydáno pouze správní rozhodnutí o povolení uzavírky 1. etapy do 18. 12. 2020. Na základě výše uvedeného bude přitom nutné s dostatečným předstihem požádat Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor dopravy, o povolení uzavírky silnice II/272 v úseku od křižovatky ulic Okrsek, Na Písku až po křižovatku s ulicemi Ke Vrutici, K Milovicům. Zhotovitel si proto dovoluje požádat Objednatele o součinnost při projednání těchto dodatečných dopravně inženýrských opatření.

Pokud pak jde o navýšení ceny díla v důsledku určené změny, dovoluje si Zhotovitel požádat Objednatele o vynaložení úsilí potřebného k tomu, aby mohlo dojít k urychlené administraci změny v souladu s předpoklady Smlouvy o dílo, a aby tak Zhotoviteli nevznikaly zbytečné náklady z důvodu nutnosti financování dodatečných prací Zhotovitelem. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout nezbytnou součinnost. Zhotovitel tak tímto v návaznosti na výše uvedené **žádá o navýšení ceny díla a úhradu tohoto navýšení**. Kromě přímých nákladů na provedení určené změny takto Zhotoviteli vzniknou též vedlejší náklady, zejména pak náklady na zajištění dodatečných dopravně inženýrských opatření a náklady související s prodloužením termínu dokončení díla (zařízení staveniště, výrobní a správní režie).

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele. Stejně tak si

Metrostav
Infrastructure a.s.

Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o předložení pověření stavebního dozoru ve smyslu čl. 2 odst. 2.1 Smlouvy o dílo.

Přílohy:

Záznam z výrobního výboru (konaném 1. 9. 2020)

S pozdravem

Ing. Richard Rákouš
Oblastní ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1645/20/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.: 707 010 011
e-mail:

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby“. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úroveň základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedeného geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky**. S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla**, přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámit nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠO se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠO vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řád, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řád.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

.....

Ing. F

ob

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/195/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.: 7
e-ma

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího Objednatelem požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

- a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1. 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O ZAHÁJENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Zimní technologická přestávka

Objednatel souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zaslaným dne 17. 12. 2020.

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020

Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

V Lysé nad Labem dne 18. 12. 2020

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Sta

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Víte

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanc

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERURŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020

Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

Dnešního dne, 4. 1. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 4. 1. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS:

Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem:

Ing. Karolína Stařehová

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor:

Ing. Jindra Flander

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O POKRAČOVÁNÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní technologická přestávka

Objednatelé souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zasláným dne 8. 2. 2021.

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	19. 12. 2020
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	4. 1. 2021
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	8. 2. 2021
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	31. 3. 2021

V Lysé nad Labem dne 8. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Stařec

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanderk

Středočeský kraj



II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERURŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

Stavební dozor: **SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem
PUDIS a.s.**
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	19. 12. 2020
Termín přerušování zimní technologické přestávky:	4. 1. 2021
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	8. 2. 2021
Termín přerušování zimní technologické přestávky:	16. 2. 2021
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	31. 3. 2021

Dnešního dne, 16. 2. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 16. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanderková

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká, radní uvolněná

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/456/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.
e-r

Praha, 3. 3. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Upozornění Objednatele na zpoždění postupu v pracích na stavbě v souvislosti s výskytem stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 a neodsouhlasením cenových a časových dopadů nařízené změny

Aktualizace průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Opakovaná žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo a zajištění s tím související administrace

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo ze dne 21. 9. 2020 (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Po zahájení stavebních prací Zhotovitel dne 19. 10. 2020 oznámil Objednateli výskyt skrytých překážek - stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz příloha č. 1 tohoto dopisu). Následně byl Objednatelem vydán pokyn ke změně technologie pažení (viz příloha č. 2 tohoto dopisu), na jehož základě Zhotovitel Objednateli předložil podrobně rozpracované technické řešení ve formě výrobně technické dokumentace a následně též návrh k tomu se vztahující změnové dokumentace (ZBV č. 8) na formulářích Objednatele. V souvislosti s tím Zhotovitel též dopisem ze dne 29. 1. 2021 (viz příloha č. 3 tohoto dopisu) předložil Objednateli průběžné vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla a požádal

Objednatele o zajištění administrace potřebné jednak pro uzavření dodatku ke smlouvě, jednak pro úplné projednání předložených ZBV.

Zhotovitel tak má za to, že ve vztahu k oznámeným nepředvídatelným fyzickým podmínkám (skrytým překážkám) poskytl Objednateli již dostatečnou součinnost a dovoluje si tímto Objednatele opakovaně **upozornit na to, že bez kompletního odsouhlasení cenových a časových dopadů Objednatelem nařízené změny ze strany Objednatele Zhotovitel nadále nemůže přistoupit k provádění tím dotčených prací** (přípravných i stavebních) na stavbě, v důsledku čehož Zhotoviteli **vznikají dodatečné náklady** a dopady výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek se tak v důsledku nezajištění potřebné administrace nadále prohlubují.

Pokud jde o vlastní technické řešení nařízené změny díla, trvá Zhotovitel na tom, že **Objednatelem určené technické řešení rozpracované Zhotovitelem v podobě výrobně technické dokumentace a ZBV č. 8 je řešením optimálním**, a to mimo jiné z následujících důvodů:

- bylo zpracováno na základě vyjádření AD č. 6 ze dne 30. 10. 2020 a pokynu Objednatele ze dne 2. 11. 2020
- bylo schváleno TDI dne 25. 1. 2021
- umožní provedení díla i přes výskyt skrytých překážek v místě
- zohledňuje dostupnost stavebního materiálu v předpokládaném čase výstavby
- umožní pohyb mechanizace a materiálu po dobu realizace kanalizace, zejména pak s ohledem na velkou dimenzi kanalizačního potrubí, délku a hmotnost trub
- zajistí dostatečnou bezpečnost práce na staveništi s ohledem na problematiku geologické poměry v místě
- je hospodárné, bylo oceněno v souladu se Smlouvou o dílo

Zhotovitel přitom nad rámec svých smluvních povinností rozpracoval na své náklady technické řešení, které je vzhledem k výskytu skrytých překážek na staveništi potřebné pro provedení stavby, a to ačkoli nebylo obsaženo v zadávací dokumentaci. Zhotovitel si dovoluje v zájmu zásady prevence (zejména s ohledem na vyjádření AD č. 11 určené Objednateli) upozornit Objednatele na to, že pokud se Objednatel nyní po více než 4 měsících rozhodne již projednané technické řešení změnit, vyžádá si tato další změna vynaložení dalších nákladů na straně Zhotovitele a vznik dalších prodlev při přípravě a schvalování Smlouvou o dílo požadované dokumentace. V případě potřeby Objednatele změnit Zhotovitelem rozpracované optimální technické řešení si tak Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o předložení kompletní projektové dokumentace včetně statického výpočtu, soupisu prací a dalších náležitostí, které nebyly v zadávací dokumentaci obsaženy tak, aby na jejich základě Zhotovitel mohl přistoupit bez dalšího k ocenění změny a jejímu provedení na staveništi. Po vyhodnocení Objednatelova nového požadavku na technické řešení Zhotovitel současně bude nucen zvážit upozornění Objednatele dle § 2594 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., neboť má za to, že volbou jiného než dosud projednaného technického řešení, by mohlo dojít k ohrožení provádění díla (v závislosti na konečným způsobem zvoleném řešení).

Pokud jde o časové dopady událostí s vlivem na termín dokončení díla, dovoluje si tímto Zhotovitel **předložit aktualizaci průběžného vyhodnocení časových dopadů**, a to následovně:

- a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**
- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **105 dní** (ke dni 2. 3. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 2. 3. 2021) **8 měsíců a 164 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021 a 8. 2. 2021 – 16. 2. 2021.

Vzhledem k tomu, že jsou časové dopady související se shora uvedenými událostmi závislé též na kompletním projednání změn včetně odsouhlasení jejich ocenění, bez čehož Zhotovitel nemůže přistoupit k provedení tím dotčených prací, **žádá tímto Zhotovitel Objednatele zejména o bezodkladné odsouhlasení předmětných ZBV předložených Zhotovitelem (zejména pak ZBV č. 8) a zajištění další administrace** potřebné pro to, aby Zhotovitel mohl přistoupit k realizaci dotčených prací na staveništi. V návaznosti na to si Zhotovitel dovoluje též opakovaně požádat Objednatele **o uzavření písemného dodatku ke Smlouvě o dílo zohledňujícího časové dopady** událostí v rizicích Objednatele. Zhotovitel v této souvislosti předpokládá, že za Objednatele budou v této věci jednat k tomu řádně pověřené osoby.

Nebude-li z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli nadále umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění prací na stavbě dotčených výskytem skrytých překážek, dopady (časové i finanční) se dále zvýší. Zhotovitel si k tomu v závěru dovoluje poznamenat to, že další oddalování volby konečného řešení či dokonce změna již projednaného řešení nebude dle názoru Zhotovitele hospodárná, neboť případná domnělá úspora Objednatele plynoucí z úpravy parametrů změny (viz např. vyjádření AD č. 11), bude vykompenzována růstem nákladů na straně Zhotovitele, k jejichž úhradě bude Objednatel povinen (např. prostoje, mobilizace, nedostupnost kapacit, ztížené podmínky realizace změny), ohrožením bezpečnosti, a dalšími prodleními.

S pozdravem

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

- Přílohy:
- 1. Oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020
 - 2. Pokyn Objednatele ze dne 2. 11. 2020
 - 3. Dopis Zhotovitele ze dne 29. 1. 2021

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1645/20/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítěk, vedoucí střediska
tel
e-

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatel S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby“. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úrovní základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedení geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky**. S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla**, přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámít nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠ0 se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠ0 vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozkovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řád, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řád.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

- b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1. 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvání bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

.....
Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Ing. Milan Peška, vedoucí investic EU
Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1185/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítěk vedoucí střediska
tel.
e-r

Praha, 26. 5. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o rozšiřujících se dopadech situace ohrožující bezpečnost a majetek třetích osob v místě mezi SŠ0 – SŠ2 – vznik trhlin ve zdivu budovy s č. p. 81

Upozornění na dotčení práv třetích osob při postupu dle předpokladů Smlouvy o dílo

Žádost o bezodkladné určení dalšího postupu v místě s ohledem na potřebu zajištění ochrany majetku třetích osob

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Dopisem ze dne 5. 5. 2021 (č.j. MI/1026/21/RAK) Zhotovitel oznámil Objednateli vznik situace ohrožující bezpečnost v úseku SŠ0 – SŠ2, a to vznikající praskliny ve zdi oplocení patřícího k přilehlé budově s č. p. 81 (na pozemku parc. č. st. 101, k. ú. Lysá nad Labem) na křižovatce ulic ČSA a Okrsek ve vlastnictví pana Jaroslava Hodolanského. Stejně tak Zhotovitel o této situaci vyrozuměl i další osoby (TDI, autorský dozor projektanta, koordinátora BOZP a v neposlední řadě též vlastníka nemovité věci). V návaznosti na Zhotovitelovo oznámení Objednatel na Kontrolním dni konaném dne 6. 5. 2021 rozhodl o nutnosti demolice poškozené zdi. Na základě Objednatelova pokynu následně Zhotovitel zeď oplocení rozebral.

Poté Zhotovitel pokračoval v provádění prací v dotčeném úseku v souladu se stanovenými předpoklady při zohlednění podmínek zastižených v místě a vedle toho v souladu se zápisem autorského dozoru projektanta do hlavního stavebního deníku ze dne 7. 5. 2021 (viz příloha č. 1 tohoto oznámení) provedl dne 10. 5. 2021 osazení 6 kusů sádrových terčů v místě viditelných prasklin fasády budovy s č. p. 81. a následně dne 11. 5. 2021 tzv. repasportizaci této budovy. Při tom současně Zhotovitel zajišťoval kontrolu v místě geologem Zhotovitele (7. a 11. 5. 2021), který v rámci kontroly konstatoval, že byly zastiženy zeminy dle předpokladu. (viz příloha č. 1 tohoto oznámení).

I přes Zhotovitelem a Objednatelem přijatá opatření došlo v období od 11. 5. 2021 do 14. 5. 2021 k odpadnutí části omítky budovy s č. p. 81 a vytvoření mikrotrhlin na sádrových terčích. Dne 17. 5. 2021 pak došlo k odpadnutí další části omítky budovy s č. p. 81 a současně se objevily na vnějších zdech této budovy praskliny většího rozsahu v místě přístavby a štítové stěny. Vlastník budovy nahlásil též další praskliny uvnitř domu a odskok nenosné zdi.

S ohledem na výše uvedené tímto Zhotovitel v první řadě **oznamuje Objednateli to, že se dopady dne 5. 5. 2021 oznámené situace nadále rozšiřují a postup v místě bezprostředně ohrožuje bezpečnost a majetek třetích osob**, což dokumentují výše popsané skutečnosti.

Přesto, že bylo na základě rozhodnutí učiněného Objednatelem na Kontrolním dni konaném dne 6. 5. 2021 přistoupeno k provedení dílčího opatření (tj. demolici poškozené zdi), je dle názoru Zhotovitele zjevné, že s ohledem na místní podmínky dochází a pravděpodobně dále bude docházet k dotčení práv třetích osob, jejichž nemovitosti se nacházejí v blízkosti rekonstruované kanalizace v úseku mezi šachtami SŠ0 – SŠ4. Vzhledem k tomu, že se dle názoru Zhotovitele při provádění díla dle zadání Objednatele a jeho pokynů nelze bez dalšího vyvarovat (právě díky blízkosti dotčených nemovitých věcí, poloze staveniště a v neposlední řadě díky požadavkům na předmět díla v tomto místě) dotčení práv třetích osob, zejména tedy vzniku poškození přílehlých nemovitých věcí, je Zhotovitel nucen též formálně **upozornit Objednatele ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 Smlouvy o dílo na nevhodnost postupu určeného dle předpokladů Smlouvy o dílo v úseku mezi šachtami SŠ0 – SŠ4, v jehož důsledku dochází k dotčení práv třetích osob** (tedy vzniku škody věcech v jejich vlastnictví a ohrožení jejich bezpečnosti). Zhotovitel nyní nemůže objektivně postupovat při plnění díla tak, aby nedocházelo k nadměrnému dotčení práv vlastníků sousedních nemovitých věcí (viz též odst. 5.10 Smlouvy o dílo).

Vzhledem ke specifickému charakteru zastižené situace a upozornění Zhotovitele si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele, pokud možno, o **bezodkladné určení dalšího postupu v místě a současně ve smyslu odst. 5.11 Smlouvy o dílo o projednání způsobu ochrany dotčených nemovitých věcí s jejich vlastníkem**. Zhotovitel v této souvislosti zdůrazňuje to, že bez Objednatelova jednoznačného určení dalšího postupu v místě, které bude komplexně řešit všechny dotčené zájmy, nebude Zhotovitel moci postupovat v provádění díla v dotčeném místě. S ohledem na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o jednoznačné určení učiněné v písemné formě prostřednictvím oprávněných zástupců.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli součinnost potřebnou za účelem konečného překonání dopadů zjištěných okolností. Po vydání jednoznačného pokynu k dalšímu postupu v místě Zhotovitel současně případně předloží vyhodnocení dopadů zastížené situace do ceny díla a doby provádění díla.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

Přílohy:

Příloha č. 1 Zápis ve Stavebním deníku zhotovitele

Kopie: Ing. Jindra Flanderková, TDI

Denní záznamy stavby:

List č.

72616

Datum:

Zápis geologa

7.5.2021

Dnes byla provedena průběžná zkoumání v místě
 betonění stělových stěn mezi sádkami S50 a S51.
 Těžší zeminy ze záporného výkopu odpovídají
 předpokladu. (příloha návrhy a příj. v přiloženém uložení).
 Za 46cousite

ZÁPIS AD: DNEŠNÍHO DNE BYLA
 PROVEDENA NAVŠTĚVA STAVBY
 V PROSTORU č-P 81120. PLOTOLA ŽED
 BYLA PO POŠKOZENÍ ČÁSTEČNĚ LIBOU-
 RÁNA. FASÁDA č.P. 81120 UKAZUJE
 PRASKLINY. DOPOŘUČUJI PROVEDENÍ PAS-
 PORTIZACE FASÁDY I VNITŘNÍCH PROSTOR.
 NÁSLEDNĚ POROVNAT SE ISTUPNÍ PASPOR-
 TIZACÍ. NA PRASKLINY DOPOŘUČUJI
 OSADIT SÁDROVÉ TERČE A PRASKLINY
 MONITOROVAT. DOPOŘUČUJI KONSULTOVAT
 TECHNICKOU INSTALACE SÍTĚTOVNIC
 S PROJEKTANTEM RDS PRO MINIMALI-
 ZACI PŘENOSU VIBRACÍ DO OKOLNÍCH
 OBJEKTU.

Ing. JAN BAZI

Zápis geologa

11.5.2021

Dnes byla provedena průběžná zkoumání. Stále probíhá
 betonění stělových stěn mezi sádkami S50 a S52. V hloubce
 cca 9m pod terémem byla zastižena obtížně betonitelná
 půlna.
 Za 46cousite



Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1026/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Víték, vedoucí střediska
tel.
e-r

Praha, 5. 5. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Oznámení o vzniku situace ohrožující bezpečnost v místě mezi SŠ0 – SŠ2 - hrozba zřícení poškozené zdi oplocení u budovy s č. p. 81

Žádost o bezodkladné určení dalšího postupu v místě

Upozornění na nutnost provedení preventivních opatření Zhotovitelem

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“.

Dne 4. 5. 2021 zahájil zhotovitel stavební práce v úseku SŠ0 – SŠ2. Konkrétně bylo zahájeno pažení stavebního výkopu pomocí štětovnic na základě odsouhlasené dokumentace VTD – „Pažení“ ze dne 25. 1. 2021 a odsouhlaseného Technologického pracovního postupu – „Zemní práce výkopu stavební jámy zapážené pomocí beraněných štětovnic“ ze dne 15. 2. 2021. V těsné blízkosti paženého výkopu se nachází na křižovatce ulic ČSA a Okrsek budova s č. p. 81 (na pozemku parc. č. st. 101, k. ú. Lysá nad Labem) ve vlastnictví pana Jaroslava Hodolanského. Po zahájení prací v místě Zhotovitel zaznamenal vznik prasklin ve zdi oplocení patřícího k přilehlé budově a po prvotní prohlídce místa je dle názoru Zhotovitele více než zjevné, že při pokračování prací v místě bezprostředně hrozí zřícení této zdi. Z důvodu prevence vzniku škod a z důvodu ohrožení bezpečnosti pracovníků v místě byl tak Zhotovitel nucen práce v tomto místě okamžitě pozastavit. V příloze tohoto oznámení je přiloženo vyjádření koordinátora BOZP stavby.



Metrostav
Infrastructure a.s.

S ohledem na výše uvedené tímto Zhotovitel v první řadě **oznamuje Objednateli vznik popsané situace ohrožující bezpečnost v místě**, v důsledku které byl Zhotovitel nucen okamžitě po zjištění, tedy dne 5. 5. 2021, zastavit práce v úseku mezi SŠ0 – SŠ2 (v souladu s obecnou prevenční povinností dle § 2900 zákona č. 89/2012 Sb.).

Dle názoru Zhotovitele není možné s ohledem na stav zdi pokračovat v pracích v místě, tedy zejména pokračovat v pažení výkopu v blízkosti zdi bez rozebrání této zdi. V opačném případě existuje vysoká pravděpodobnost zřízení zdi, na což Zhotovitel tímto upozorňuje. Vzhledem k výjimečnosti situace si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele **o bezodkladné určení dalšího postupu v místě, a to nejpozději do 2 dnů od doručení tohoto oznámení**. Potřeba skutečně bezodkladného řešení je v tomto případě vyvolána možností bezprostředního ohrožení bezpečnosti osob, které by se mohly pohybovat v místě, a též snahou Zhotovitele o minimalizaci dopadů na doby provádění stavby. Zhotovitel k tomu poznamenává, že by rozhodnutí Objednatele mělo zohledňovat též ujednání Objednatele s vlastníkem dotčených nemovitých věcí.

Vzhledem k zákonem stanovené prevenční povinnosti Zhotovitel již o situaci vyrozuměl vlastníka dotčených nemovitých věcí. Zhotovitel tímto současně vyrozumívá Objednatele o tom, že neurčí-li Objednatel bezodkladně další postup v místě s ohledem na zjištěné skutečnosti, bude Zhotovitel nucen ve smyslu svých zákonných povinností zakročit tak, aby došlo k odvrácení hrozícího nebezpečí, zejména tedy zajistit provedení preventivních opatření tak, aby nemohlo dojít ke zřícení zdi a poškození zdraví osob.

Na okraj Zhotovitel uvádí to, že pokud nedojde k vyřešení oznámené okolnosti bezodkladně, bude mít tato skutečnost pravděpodobně vliv na navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla. Zhotovitel je nicméně připraven poskytnout Objednateli operativně součinnost potřebnou za účelem konečného překonání dopadů zjištěné okolnosti, zejména pak na základě pokynu Objednatele ke změně zajistit rozebrání dotčené zdi, případně provedení s tím souvisejících opatření.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem


oblastní ředitel



Metrostav
Infrastructure a.s.

Přílohy:

- Příloha č. 1 Vyjádření koordinátora BOZP ze dne 5. 5. 2021
- Příloha č. 2 Fotodokumentace

Kopie: Ing. Jindra Flanderková, TDI

Vítek Ondřej Ing.

Od: Iva Pecháčková
Odesláno: středa 5. května 2021 12:43
Komu: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.
Kopie: Jindra Flanderková; Hnilička Michal
Předmět: II/272 Lysá nad Labem, průtah - prasklé zdivo
Přílohy: 2021-05-05 at 10.50.44.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.45 (1).jpeg; 2021-05-05 at 10.50.45.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.46.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.47.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.48.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.49.jpeg

Dobrý den,

Na základě skutečnosti po zahájení prací na štětovnicového zajištění výkopu v blízkosti oplocení není možné dále práce provádět.

Je nutné stav zdiva posoudit po statické stránce a dodat návrh na její zajištění nebo i případné odstranění. Dále doporučuji přehodnotit technologický postup provádění prací v tomto úseku, aby nedocházelo k dalším hmotným škodám na majetku třetích osob.

└ pohledu BOZP je za současného stavu **nemožné** pokračovat v provádění prací, je zde vysoké riziko ohrožení zdraví pracovníků stavby zřícením zdiva do výkopu.

Požádám předložení nového/ aktualizovaného postupu provádění prací vč. Návrhu zabezpečení zřícení zdiva a zajištění stability výkopu pro bezpečné pokračování v provádění prací.

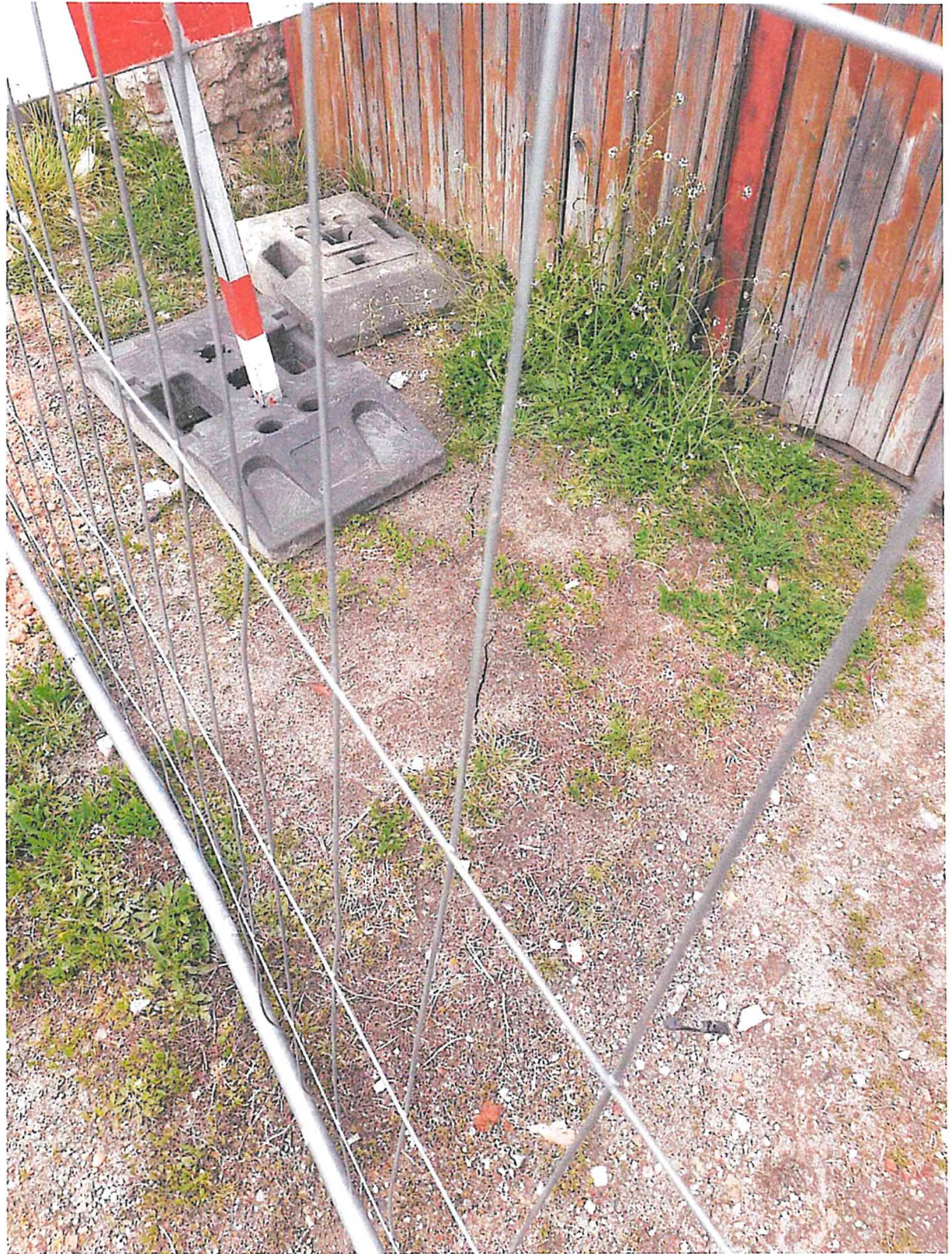
Ing. Iva Pecháčková

GSM: +420 727 809 409
koordinátor BOZP

PUDIS PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Příloha č. 2 - Fotodokumentace

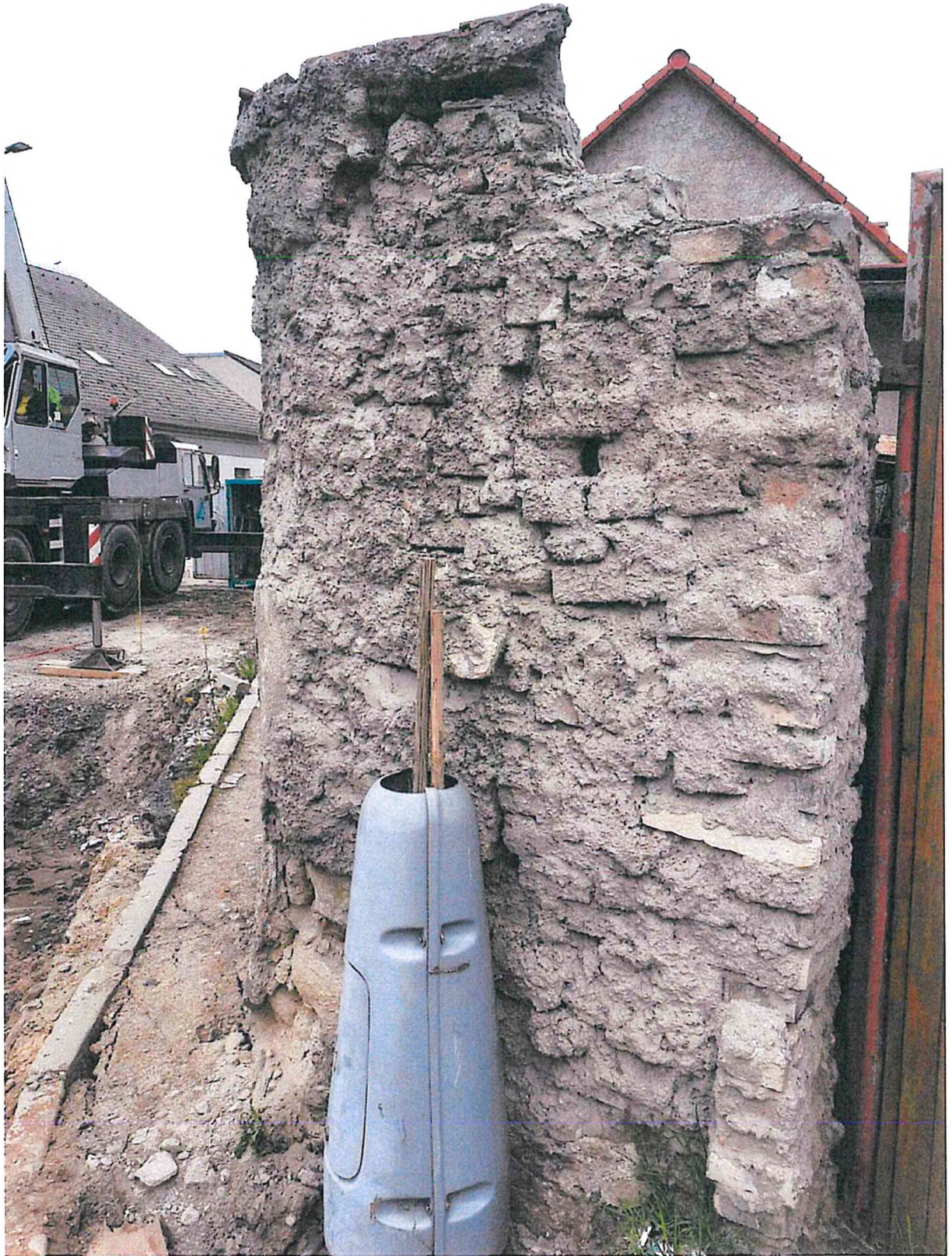














Naše značka: -/21/20-016/ZJ
Vyřizuje: Ing. Jan Zapletal
Tel.:
Email:
Místo/datum: Praha, 19. 3. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Ing. Ondřej Vitek
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8 - Libeň

Věc: Cenová nabídka – II/272 Lysá nad Labem, průtah
SO 302 – změna RDS

Vážený pane inženýre,
na základě Vaší poptávky si Vám dovoluji zaslat cenovou nabídku na zajištění změny RDS. Změna RDS je vyvolána dodatečnými požadavky objednatele stavby a nepředvídatelnými skutečnostmi zjištěnými na staveništi, a to konkrétně:

- výškovou kolizi projektované kanalizace a stávajícího teplovodu a dalších inženýrských sítí, které neměly být stavbou dotčeny.
- jinými parametry navazujících stok a přípojek (jiná dimenze, jiný materiál, chybějící revizní šachty), než uváděly podklady majetkového správce

Změna RDS, vydávaná postupně číslovanými revizemi, řeší:

- vybudování tzv. trubkoviště (včetně variantního řešení formou shybky požadovaného majetkovým správcem)
- dílčí úpravy původně navrženého technického řešení (např. doplnění revizních šachet, prodloužení navrhovaného potrubí atd.)

V nabídkové ceně změny RDS jsou zahrnuty kromě vlastních projektových prací rovněž konzultace s objednatelem a majetkovým správcem kanalizace a účast na místních šetřeních, které byly vyvolány skutečnostmi zjištěnými během realizace.

Nabídková cena byla stanovena následovně:

Projektové práce	Cena
SO 302 – změna RDS	70 160,-
Cena celkem bez DPH	70 160,-
DPH 21 %	14 733,60
Cena celkem s DPH	84 893,60

Podrobná kalkulace ceny s využitím hodinových sazeb dle sazebníku pro navrhování orientačních nabídkových cen a projektových prací a inženýrských činností UNIKA 2020 (čl. 2.4.2) je přílohou nabídky.

Návrh provedení:

- Změna RDS bude objednateli předána v provedení vyplývajícím ze smlouvy mezi společností Metrostav Infrastructure a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje.

Navržené termíny:

- Dle potřeb stavby operativně.

Návrh platebních podmínek:

- Fakturace bude provedena po odevzdání změna RDS ve výši odpovídající cenové nabídce.

S pozdravem

Ir
Ř
N

002

Příloha: Specifikace ceny

Příloha č. 1 Specifikace ceny

II/272 Lysá nad Labem, průtah

<i>Položka</i>	<i>množství</i>	<i>velmi náročná a koncepční práce</i>	<i>množství</i>	<i>náročná práce</i>	<i>množství</i>	<i>méně náročná práce</i>	<i>cena celkem</i>
SO 302 - Změna RDS	hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	
1 Výkresová část (zahrnuje mj. aktualizované podélné řezy, aktualizované situace, aktualizované výkresy šachet, nový výkres trubkoviště), vč. zapracování připomínek objednatele a AD	12	920,00 Kč	24	710,00 Kč	24	570,00 Kč	41 760,00 Kč
2 Koordinace změn s navazujícími částmi projektu (HIP)	8	920,00 Kč	0	710,00 Kč	0	570,00 Kč	7 360,00 Kč
3 Místní šetření, účast na jednání	0	920,00 Kč	24	710,00 Kč	0	570,00 Kč	17 040,00 Kč
Projednání, Reprografie	komplet						4 000,00 Kč
Celkem - SO 302 - Změna RDS							70 160,00 Kč

Cena celkem bez DPH	70 160,00 Kč
DPH 21%	14 733,60 Kč
Cena celkem včetně DPH	84 893,60 Kč

Naše značka: 11/21/20-016/ZJ
Vyřizuje: Ing. Jan Zanolata
Tel.:
Email:
Místo/datum: Praha, 21. 1. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Ing. Ondřej Vitek
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8 - Libeň

**Věc: Cenová nabídka – II/272 Lysá nad Labem, průtah
SO 302 – Výrobně technická dokumentace pažení**

Vážený pane inženýre,
na základě Vaší poptávky si Vám dovoluji zaslat cenovou nabídku na zajištění výrobně technické dokumentace pažení, které je nezbytné realizovat z důvodu zajištění stavební jámy pro výkop kanalizace.

Nabídková cena byla stanovena následovně:

Projektové práce	Cena
SO 302 Výrobně technická dokumentace pažení	66 740,-
Cena celkem bez DPH	66 740,-
DPH 21 %	14 015,40
Cena celkem s DPH	80 755,40

Podrobná kalkulace ceny s využitím hodinových sazeb dle sazebníku pro navrhování orientačních nabídkových cen a projektových prací a inženýrských činností UNIKA 2020 (čl. 2.4.2) je přílohou nabídky.
V cenové nabídce je zahrnuto vypracování VTD v podrobnosti nutné pro bezpečné zajištění stavební jámy.

Návrh provedení:

- Dokumentace VTD bude objednateli předána v provedení vyplývajícím ze smlouvy mezi společnostmi Metrostav Infrastructure a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje.

Navržené termíny:

- Dle potřeb stavby operativně.

Návrh platebních podmínek:

- Fakturace bude provedena po odevzdání VTD ve výši odpovídající cenové nabídce.

Nabídku jsme připraveni s Vámi osobně projednat a diskutovat další možnosti vzájemné spolupráce.

S pozdravem

002

Příloha: Specifikace ceny

Příloha č. 1 Specifikace ceny

II/272 Lysá nad Labem, průtah

Položka		<i>množství</i>	<i>velmi náročné a koncepční práce</i>	<i>množství</i>	<i>náročné práce</i>	<i>množství</i>	<i>méně náročné práce</i>	<i>cena celkem</i>
SO 302 - Výrobně technická dokumentace pažení		hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	
1	Výkresová část (zahrnuje mj. půdorys pažení, řezy výkopy, pohledy, výkazy materiálu a vytyčovací body), vč. zpracování připomínek objednatele a AD	8	920,00 Kč	16	710,00 Kč	24	570,00 Kč	32 400,00 Kč
2	Statický výpočet	18	920,00 Kč	18	710,00 Kč	0	570,00 Kč	29 340,00 Kč
	Projednání, Reprografie	komplet						5 000,00 Kč
Celkem - SO 302 - Výrobně technická dokumentace pažení								66 740,00 Kč

Cena celkem bez DPH	66 740,00 Kč
DPH 21%	14 015,40 Kč
Cena celkem včetně DPH	80 755,40 Kč

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p. o.**

Ing. Jan Lichneger

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021
V Praze : 2. září 2021
Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.:
e-ma

Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah

Věc: Vyjádření AD č. 22

Vážený pane řediteli,

dne 19. 8. 2021 AD obdržel od zhotovitele v elektronické podobě návrhy ZBV č. 9 a 10, které řeší cenový dopad prodloužení doby výstavby.

Prodloužení doby výstavby je dáno jednak zimní technologickou přestávkou a jednak nepředvídatelnými okolnostmi, které byly zjištěny na stavbě a jsou předcházejících ZBV.

AD prostudoval návrhy ZBV č. 9 a 10 z hlediska změn množství a jejich odůvodnění a s návrhem souhlasí.

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00, Praha 6

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p. o.**
Zborovská 11
150 00, Praha

V Lysé nad Labem, 05.11.2021

Vyřizuje: Ing. Jindra Flanderková, TDI
Tel: 774 997 702, e-mail: jindra.flanderkova@pudis.cz

Stavba: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Vyjádření TDI k ZBV 009

Vážený,

vlivem změny rozsahu díla o výměnu SŠ0 (viz ZBV 004) a z důvodu změny technologie pažení rýhy v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz ZBV 003) bylo nutné rozšířit rozsah pasportizovaných objektů.

Dále byla na základě ZBV 003 a změny části SO 302.1 („trubkoviště“), km 0,470 – 0,510, vypracována dodatečná RDS resp. VTD.

Zhotovitel tyto skutečnosti oznámil objednateli a předložil návrh ZBV 009.

Uvedené množství u položek SO 000.1 č. 1, 4, 5, 12, 14, 15, 103 a 104 odpovídá skutečnosti. K tomuto návrhu nemám za TDI připomínky.

S pozdravem

Ing. Jindra Flan

V Říčanech dne 1. 6. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Věc: Oznámení zhotoviteli o změně

Zhotoviteli stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah“ firmě Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 se dává na vědomí změna osoby ve věcech technických dle článku 15 odst. 15.6 uzavřené Smlouvy o dílo takto:

Původní oprávněná osoba ve věcech technických: Vojtěch Melichar,

Nově oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Milan Peška,
r

Ing. Jan Lichmeger

ředitel
Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje,
příspěvkové organizace

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 24204005, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17819 (dále jen "zmocnitel"), kterou zastupuje představenstvo společnosti jednající Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva, tímto zmocňuje:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele v pozici oblastního ředitele, datum narození 13. 4. 1972, bydliště Beřkovická 310/3, 181 00 Praha 8 (dále jen „zmocněnec“)

k jednání za zmocnitele, jako zhotovitele stavby, při administraci změn závazků pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny, podepisovat dokumentaci změny a provádět další úkony a jednání s tím přímo související ve vztahu k objednateli stavby.

V Praze dne 2. 9. 2020

Ing. Radim Čáp, Ph.D.
předseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

V Praze dne 2. 9. 2020 zmocnění přijímám:

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel
Metrostav Infrastructure a.s.