

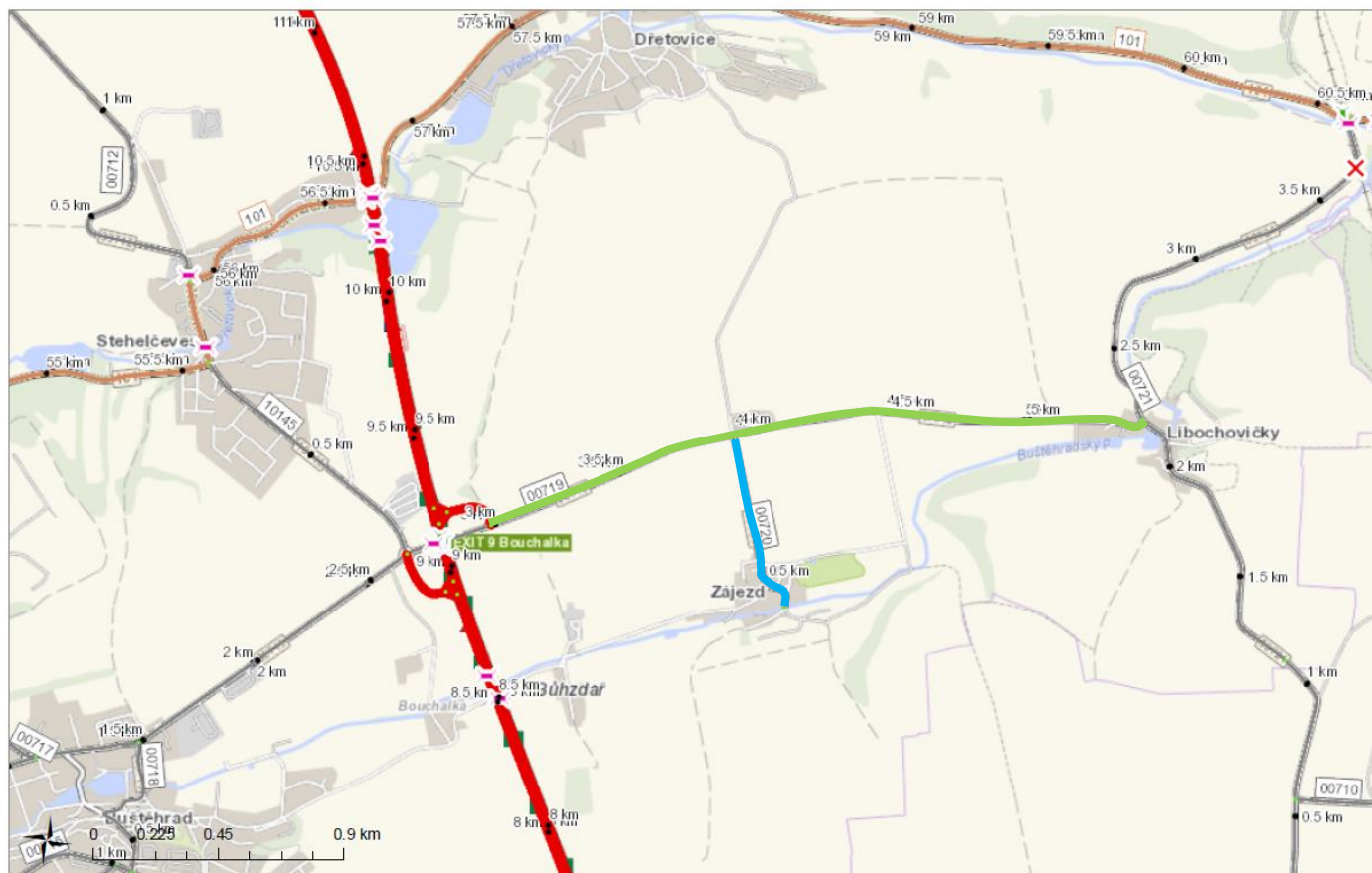
Technická specifikace

Pro zadání stavebních prací

Název akce: **III/00719 D7-Libochovičky; III/00720 Zájezd-III/00719**

Silniční mapa

VARŠ ClevERA



1:17,648

Datum: 8/15/2023

Autor: ClevERA®

Místo realizace akce :

Silnice III/00719 ve staničení km 2,905 – km 5,440, úsek mezi uzlovými body 1223A04806 - 1223A228 - 1223A158, oblast Kladno, okres Praha - západ, CMS Slaný, úsek silnice od nájezdu na D7 do obce Libochovičky, ke křižovatce se silnicí III/00721. Délka opravovaného úseku silnice III/00719 je 2,535km

Silnice III/00720 ve staničení km 0,000 – km 0,476, úsek mezi uzlovými body 1223A228 - 1223A229, oblast Kladno, okres Praha - západ, CMS Slaný, úsek od křižovatky se silnicí III/00719 na konec silnice v obci Zájezd. Délka opravovaného úseku silnice III/00720 je 0,476km

Celková délka úseku opravy silnic III. třídy je 3,011km.

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Popis současného stavu:

Jedná se o komunikace III. třídy číslo III/00719 a III/00720 ve Středočeském kraji, na území okresu Praha západ, částečně v extravilánu a částečně v intravilánu obcí Libochovičky a Zájezd. Řešené úseky komunikací jsou v nevyhovujícím stavebním stavu. Jedná se o vytížené komunikace propojující obce v této lokalitě, které v předmětném úseku převádí osobní, autobusovou a nákladní dopravu zásobující tuto lokalitu. Řešené komunikace jsou v nevyhovujícím stavebním stavu - vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství opravených výtluků, odlámané kraje, hrboly apod. Celkově jsou komunikace za hranicí své životnosti, ve sjízdném stavu jsou tyto komunikace udržovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k jejich aktuálnímu stavebnímu stavu finančně i technicky neefektivní a jako řešení je nejvýhodnější realizace celkové opravy těchto komunikací, včetně provedení lokálních sanací konstrukčních vrstev.

Návrh řešení opravy:

Náplní stavebních je oprava silnice III/00719 a III/00720 v průměrné šířce 5,5 m.

Součástí stavebních prací je pročištění nebo zřízení systému odvodnění a obnova DZ.

Úsek opravy silnice III/00719 začíná u křižovatky nájezd a sjezd z D7, pokračuje přes křižovatku se sil. III/00720 a vede do obce Libochovičky, ke křižovatce se silnicí III/00721.

Oprava silnice III/00720 začíná v prostoru křižovatky se silnicí III/00719 a vede do obce Zájezd, na konec silnice v této obci.

Celková délka opravovaných úseků silnice, SO 101 a SO 102 je 3097m.

Oprava silnice III/00719 spočívá v opravě živičného krytu s provedením lokálních sanací konstrukčních vrstev. Provedením navržené opravy dojde ke stabilizaci konstrukce silnice v místě lokálních závad konstrukce vozovky včetně obnovy obrusné vrstvy.

V rámci opravy dojde k odfrézování živičného krytu v tl. do 50 mm (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřik emulzí v množství do 0,5 kg/m² a položení asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm.

V místech poruch konstrukčních vrstev silnice bude provedena lokální sanace konstrukčních vrstev v tl. 36cm. Navržená sanace obsahuje odtěžení, odvoz na skládku, skládkovné a zhutnění pláň. Následně bude položena separační geotextilie (netkaná, 600g/m²), ŠD 0-63 v tl. 300mm ve dvou vrstvách a ACP 22+ v tl. 60mm.

Oprava silnice III/00720 spočívá v opravě a zesílení živičného krytu.

V rámci opravy dojde k odfrézování živičného krytu v tl. do 50 mm (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem). Následně bude proveden spojovací postřik emulzí v množství do 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60mm a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40mm, se spojovacím postřikem emulzí v množství do 0,5 kg/m².

Součástí dodávky je čištění nezpevněných krajnic s odvozem a skládkováním vytěžené zeminy, zpevnění krajnic recyklátem, obnova vodorovného dopravního značení, ošetření pracovních spár proříznutím s asfaltovou zálivkou.

Oprava silnic III/00719 a III/00720 zachovává směrově stávající stopu komunikace. Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly zastiženy minimální látky (ve třídě ZAS-T1) v řešených asfaltových vrstvách. Přehled zatřídění je přílohou TS.

Oprava komunikace bude realizována v režimu provádění udržovacích prací a proběhne za po úsecích za částečného nebo úplného omezení provozu, dle schváleného DIO.

Návrh projednání a realizace DIO je součástí zakázky.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Doba realizace: 6 týdnů ve stavební sezoně 2023

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ pro oblast Kladno, mob.: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer staveb pro oblast Kladno, mob.: 724 118 323,
e-mail: pavel.spacek@ksus.cz

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, CMS Slaný, mob.: 724 032 145,
e-mail: zbynek.rezac@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, mob.: 724 924 629,
e-mail: martina.rezacova@ksus.cz

Fotodokumentace



Zpracoval Karel Motal srpnu 2023