

ČÁST B SO 110

Akce:

III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 046 00	HIP:		<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. S. ZAHRADNÍKOVÁ	
			724145106, sza@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bratkovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 110 - DIO			Souprava	Č. přílohy
					B.110

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:	2
1. Úvod	2
2. Závazné podklady a předpisy	2
3. Popis dopravních opatření	2
3.1. Nákladní doprava.....	2
3.2. Osobní doprava	3
3.3. Veřejná linková osobní doprava	3
3.4. Obecné zásady řešení	3
3.5. Kvalitativní provedení.....	3
3.6. Seznam použitých značek, rozsah značení	4
3.7. Umístění značek	4

Úvodní údaje:

Stavba:	III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Bratkovice
Katastrální území:	k. ú. Bratkovice (309595), k.ú. Hluboš (639681)
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj - Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 40763439
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439
zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec	

1. Úvod

Most se nachází na okraji obce Bratkovice, překonává vodní tok Litavka v říčním kilometru 33,422. Most převádí silnici III/1185 spojující obce Bratkovice a Hluboš. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr, bude provedena výstavba nových částí spodní stavby, nová nosná konstrukce a příslušenství.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby s převedením provozu na objízdnu trasu.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Most převádí komunikaci III/1185, která zajišťuje spojení mezi obcemi Bratkovice a Hluboš. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová i nákladní doprava bude vedena po objízdne trase.

3.1. Nákladní doprava

Pro nákladní dopravu je vyznačena objízdna trasa pro uzavřený úsek silnice III/1185 mezi železničním přejezdem v Bratkovicích a obcí Hluboš. Objížďka bude vedena z Bratkovic po

silnici III/1185 do obce Sádek, dále pokračuje po silnici III/11810 přes obec Lhota u Příbramě ke křižovatce se silnicí III/11811. Dále pokračuje po silnici III/11811 směr Příbram ke kruhovému objezdu. Dále pokračuje po silnici I/18 (ulice Evropská) ve směru na Sedlčany k dalšímu kruhovému objezdu. Dále po silnici II/118 (ul. Jinecká) přes Trhové Dušníky až ke křižovatce se silnicí III/1185 v obci Hluboš. Trasa bude vyznačena v obou směrech. Touto objízdou trasou nedochází k výrazné změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízděné trase ke změnám přednosti v jízdě.

3.2. Osobní doprava

Osobní doprava bude svedena na stejnou objízdou trasu jako nákladní vozidla.

3.3. Veřejná linková osobní doprava

V uzavřeném úseku není provozována veřejná linková autobusová doprava.

3.4. Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízděné trasy platí příložený zákres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízděné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a odboru dopravy MěÚ Příbram.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

3.5. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

3.6. Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci III/25915 budou po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	5
IS 11a	4
IS 11c	11
IS11b	2
E 13 "Mimo vozidel stavby"	2
B 1	2
VS 2	6
Z 2	2
IP 10b	3
E 3a	6
IP 10a	3
Celkem	46

3.7. Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.

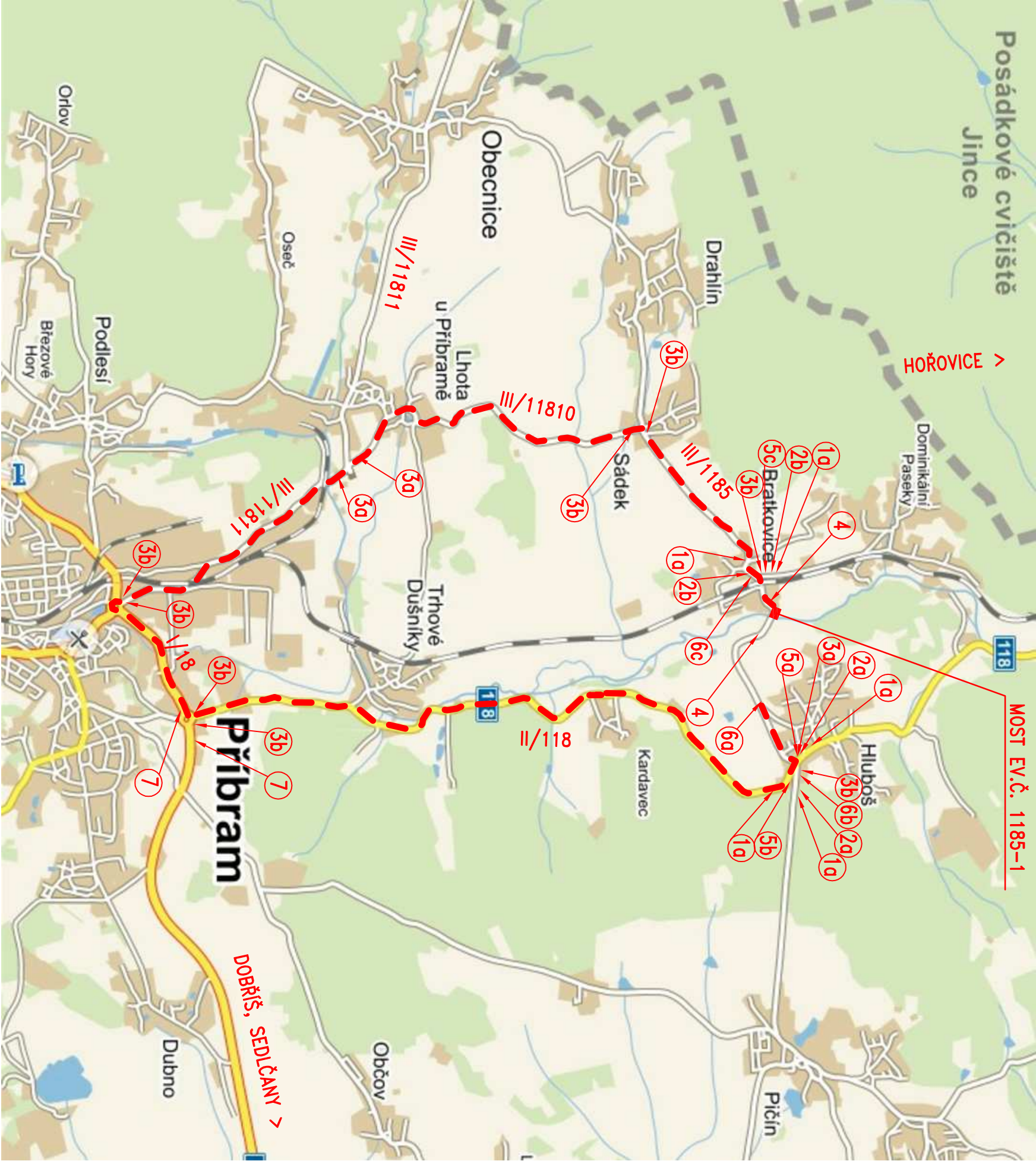
Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy.

V Praze, 03/2017

Ing. Stanislava Zahradníková

Příloha: Situace objízdné trasy a značek

SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY A ZNAČEK 1:40000



POZNÁMKY:

1. PROVOZ NA OBJÍZDNÉ TRASE JE OBOUSMĚRNÝ
2. ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY JE OBOUSMĚRNÉ

LEGENDA ZNAČEK

