

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5</p>	
--	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Jaroslav Medáček</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	

<p>Kraj: Středočeský kraj</p>	<p>Čís.sm.obj.:</p>	<p>S-1802/OVM/2022</p>
<p>Katastrální území: Kostelec nad Labem</p>	<p>Čís.akce:</p>	<p>22014</p>
<p>Akce:</p> <p>Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie</p>	<p>Datum:</p>	<p>03/2023</p>
	<p>Formát:</p>	<p>10xA4</p>
	<p>Měřítko:</p>	<p>-</p>
<p>Část:</p> <p style="text-align: center;">Doklady</p>	<p>Stupeň:</p> <p style="text-align: center;">STUDIE</p>	<p>Číslo kopie:</p>
<p>Příloha:</p> <p style="text-align: center;">Záznamy z projednání</p>	<p>Číslo přílohy:</p> <p style="text-align: center;">D.1</p>	



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie	Projekt číslo	22014
Předmět	Výrobní výbor č.1	Datum	09/05/2022
Místo konání	Středočeský kraj, Zborovská 11		

Účastníci Viz rozdělovník

Zaznamenal: Svoboda	Rozdělovník: Pavel Klimeš – KSÚS OVM – klimes@kr-s.cz Dana Urban Hančová - KSÚS OVM - urbanhancova@kr-s.cz Pavel Paška – 4roads – pavel.paska@4roads.cz
------------------------	---

Text zápisu:

Byl svolán 1. výrobní výbor k akci: **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie**, z důvodu upřesnění vstupních parametrů a požadavků objednatele.

Dle smlouvy je předmětem zadání technická studie proveditelnosti cyklostezky přes Labe po silnici II/244. Začátek řešeného úseku je v místě napojení na stávající cyklostezku s ul. Na Zátoni, která je dále vedena po místních komunikacích ul. Na Pískách, K elektrárně, kde se odpojuje přes pole a lesopark. a po místní komunikaci vedenou podél silnice II/244 vede na most ev. č. 244-007 přes Labe. Za mostem se stezka stáčí doleva a dále vede podél břehu Labe, kde se po cca 250 m napojí na související stavbu cyklostezky.

Objednatel potvrdil projektantovi záměr vyřešit zejména problematické převedení cyklistů přes Labe a jejich napojení na stávající cyklostezky vedené podél Labe. Objednatelem bylo potvrzeno, že v místě vedení cyklostezky po stávajících místních komunikacích se předpokládá pouze její lepší a přehlednější označení formou SDZ/VDZ. Pokládka nového povrchu místních komunikací není předmětem zadání. Rovněž se nepředpokládá zásah do stávající stezky vedené přes lesopark. V tomto místě projektant upozornil objednatele na částečnou deformaci asfaltového povrchu v lese, kde již kořenový systém způsobuje nerovnost stávajícího povrchu stezky.

Klíčové je z pohledu objednatele navrhnout cyklistické rampy na most přes Labe a bezpečné převedení cyklistů po mostě. Projektant posoudí jak sdružené vedení cyklistů po jedné straně mostu tak i variantu směrové oddělení cyklistů vedených po obou stranách stávajících chodníků. Varianta dělené cyklostezky je náročnější na vyřešení nájezdových ramp.

Objednatel upozornil projektanta na skutečnost, že most přes Labe je památkově chráněný. Jedná se o železobetonový tříobloukový most přes Labe se dvěma pilíři. Dále je nutné vyřešit cca 200 m vedení cyklostezky pod mostem podél řeky. V místě obloukové konstrukce mostu je snížená podchozí výška.

Dále objednatel upozornil projektanta na skutečnost, že Labská cyklostezka má vydané rozhodnutí o umístění stavby od roku 2011. Rozhodnutí bylo projektantovi poskytnuto.

Projektant zajistí zaměření předpolí mostu č. 244-007 a navrhne variantní řešení uspořádání stezky po mostě s napojením na břeh Labe. Poté bude domluveno další projednání.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail pavel.paska@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

[illegible]

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

20.06.2022

14:00

2

KSÚS SK

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

Název akce:

Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

PASVA

4 roads

60.3 L18 009

davel.pasha@gmail.com

Poster

P. KLIMES

KUSK. OVM

254280 255

KLIM FSR KR-S.C.2


✓

A. Bejlovcová

KUSH, OVM

254 280 541

bejlorcova@kr-s.cz



DATA URBAN,
HONGKONG

ke'su ovn

257 280 70.7

urbanhancova@kv-s.cz

Лесной



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie	Projekt číslo	22014
Předmět	Výrobní výbor č.2	Datum	20/06/2022
Místo konání	Středočeský kraj, Zborovská 11		
Účastníci	Viz rozdělovník		

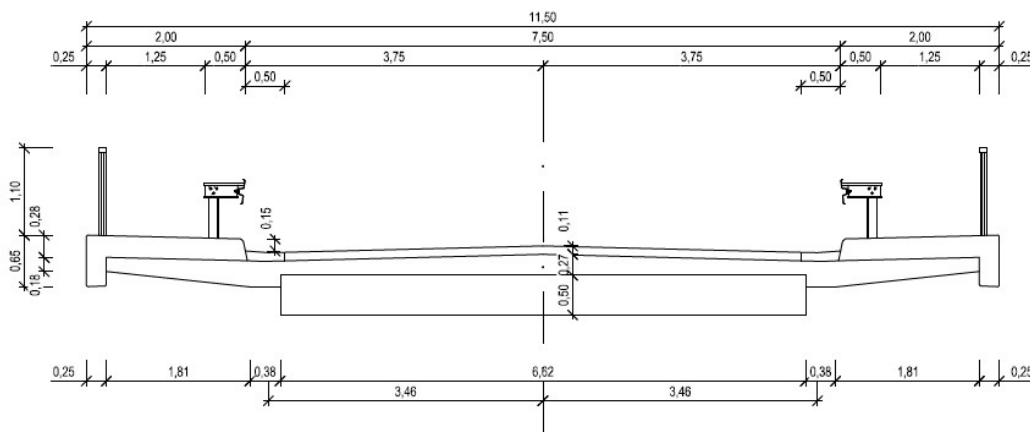
Zaznamenal:
Svoboda

Rozdělovník:
Pavel Klimeš – KSÚS OVM – klimes@kr-s.cz
Dana Urban Hančová - KSÚS OVM - urbanhancova@kr-s.cz
Pavel Paška – 4roads – pavel.paska@4roads.cz
Aleksandra Bejlovcová - bejlovcova@kr-s.cz

Text zápisu:

Byl svolán 2. výrobní výbor k akci: **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie** za účelem projednání technického řešení navržených variant převedení cyklostezky přes most ev.č. 244-007.

Stávající most svými parametry neumožňuje bezpečné vedení cyklostezky při zachování pěších pohybů. Šířka 1,25 m je nevyhovující.



Projektant představil 3 možné varianty řešení cyklostezky přes most 244-007:

Varianta1:

Předpokládá převedení cyklistů a chodců společnou stezkou po východní straně mostní konstrukce v trase stávající značené červené turistické trasy. Vedení cyklostezky je navrženo po pravém břehu řeky Labe v šířce stávající přístupové cesty = 2,5 m. Průjezd pod obloukovým mostem a následné stoupání na most jednostrannou větví je v šířce 2,5 m. Převedení společné cyklostezky přes most je možné pouze jeho jednostranným rozšířením. V tomto případě je navrženo rozšíření římsy na 3,25 m, tedy o 1,25 m oproti stávajícímu stavu. Jedná se o rozšíření včetně bezpečnostních odstupů 0,5 m pro umístění svodidla. Zábradlí by bylo kotveno na boční stranu římsy. Jednostranná větev splňuje požadavky na podélný sklon max. 8,33%, její realizace si vyžádá stavbu opěrné zdi v dl. cca 55m.

Po překonání mostu je opět navržena větev podél silnice II/244, která musí ve sklonu 8,33% sklesat na stávající místní komunikaci, po které pokračuje cyklostezka dále do Kostelce nad Labem. Vedením trasy

je dotčeno stávající silniční těleso II/244, které bude rozšířeno. Vedení stezky si vyžádá realizaci zárubní zdi mezi stezkou a silnicí II. třídy v dl. cca 50 m a opěrné zdi u paty silničního náspu v dl. cca 80 m.

Projektant upozornil objednatele, že rekonstrukce mostu 244-007 je podmíněná projednáním s NPÚ a rovněž je nutný statický posudek pro potvrzení možného rozšíření mostního objektu. S ohledem na nosnou konstrukci mostovky a její výrazné vykonzolování se tento návrh jeví jako nevhodný.

Varianta 2:

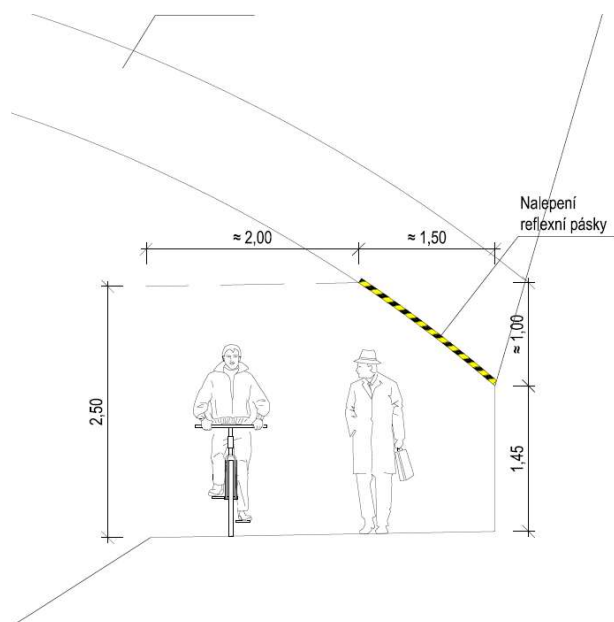
Je navržena se směrově odděleným provozem cyklistů po obou stranách stávajícího mostu. I toto řešení si vyžádá rozšíření stávajících říms. Po obou stranách mostu jsou navrženy nové římsy v šířce 2,75 m. Oproti stávajícím římsám širokým 2,0 m se jedná o rozšíření o 0,75 m. Napojení těchto sdružených stezek na stávající terén je přes tři samostatné větve s podélným sklonem max. 8,33%. Jedná se v podstatě o variantu 1 s doplněním větve v jihozápadním kvadrantu mostu, která povede kolem stožárů stávajícího nadzemního vedení VN a pod mostem se napojí na místní komunikaci. I při variantě projektant upozornil objednatele na nutnost staticky posoudit možnost rozšíření mostního objektu.

Varianta 3:

Řeší převedení cyklistů přes most společnou stezkou pro chodce a cyklisty po západní straně mostu. Je navrženo rozšíření římsy na 3,25 m na západní straně mostu. Nájezd na most z pravého břehu řeky bude řešen po stávající místní komunikaci. Na jihozápadní straně mostu bude vybudována větev kolem stožáru VN a pod mostem se napojí na stávající asfaltovou místní komunikaci. S ohledem na zásah do stávající předpolí mostu a silničního tělesa se jedná o neekonomičtější variantu. Bohužel i zde platí podmínka statického posouzení rozšíření mostu, který může tuto variantu zhatit.

Vedení cyklotrasy po stávajících místních komunikacích ul. K Elektrárně, Na pískách a Na Zátoci je ponecháno bez stavebních úprav. Do místních komunikací nebude stavebně zasahováno, pouze je zlepšit dopravní značení a s DI PČR se projedná případná úprava křižovatky ul. K Elektrárně x Na Pískách (max. VZD značením).

V místě křížení cyklostezky s obloukovým mostem není v celé šířce dosažena podjezdná výška min. 2,5 m. Normové výšky je dosaženo v šířce cca 2,0 m. Zde se předpokládá umístění reflexní pásky na most a umístění dopravní značky upozorňující na snížený průjezd.



Obecně tedy lze konstatovat následující:

- Využití mostního objektu pro vedení labské cyklostezky bez jejího rozšíření je sice v krajním případě možné, nicméně šíře společného koridoru 1,25 m pro chodce a cyklisty je zcela nevhodná.
- Samotný obloukový most a jeho konstrukce je obecně pro jakékoliv rozšiřování nevhodná, mostovka je hodně subtilní, a proto bez statického posouzení nelze jednoznačně potvrdit realizovatelnost představených variant. Obecně je preferováno symetrické rozšíření v co nejmenší míře.
- Projektant upozornil objednatele, že statické posouzení není předmětem Smlouvy, a pokud by ho objednatel požadoval, je nutný dodatek ke Smlouvě.
- Symetrické rozšíření mostu se směrově děleným pohybem cyklistů je pro samotnou konstrukci vhodnější, nicméně klade zvýšené nároky na výstavbu tří nových ramp.
- Jednostranné převedení cyklistů společnou stezkou a chodníkem je vhodnější pro variantu 3, nicméně toto řešení nelze bez statického posouzení definitivně potvrdit jako možné.
- Všechny představené varianty zasahují do konstrukce mostu, který je chráněnou památkou. Je proto nezbytně nutné projednání s NPÚ. **Projektant toto projednání zajistí.** V případě, že nebude možnost do konstrukce stavebně zasáhnout, budou hledány další možnosti.
- Objednatelem bylo potvrzeno, že prozatím není uvažováno s variantou samostatně stojící lávky přes Labe. Aktuálně je jednoznačná preference využití stávajícího mostu.
- Objednatel přislíbil, že prověří a rozhodne, jestli se bude prověřovat statické posouzení rozšíření mostu v rámci zpracované studie, nebo se bude posouzení řešit samostatně před zahájením prací na DÚR, případně jako součást zpracování DÚR, případně DUSP.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námítky na e-mail pavel.paska@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie	Projekt číslo	22014
Předmět	Projednání TS s DI pčr	Datum	12/08/2022
Místo konání	Dopravní inspektorát Bezručova 2796 276 01 Mělník		
Účastníci	Viz rozdělovník		

Zaznamenal: Medáček	Rozdělovník: Pavel Paška – 4roads – pavel.paska@4roads.cz Ludmila Adamcová – PČR – me.di@pcr.cz Jaroslav Medáček – 4roads – jaroslav.medacek@4roads.cz
------------------------	--

Text zápisu:

Na základě domluvy s objednatelem byla technická studie akce: **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie** projednána s Dopravním inspektorátem České republiky.

Projektant představil 2 preferované varianty řešení cyklostezky přes most 244-007:

1. Směrově rozdělená cyklostezka na mostě s rozšířením římsy po obou stranách (Varianta 2)
2. Směrově rozdělená cyklostezka na mostě bez rozšíření římsy (Varianta 4)

Ad1: Varianta 2 je navržena se směrově odděleným provozem cyklistů po obou stranách stávajícího mostu, kde je nutné rozšíření římsy o 0,75 m na obou stranách mostu. Nová šířka římsy v této variantě dosahuje 2,75 m. Svodidlo na mostě je zachováno, šířka samotné silnice II. třídy se nemění.

Ad2: Varianta 4 je také navržena se směrově odděleným provozem cyklistů po obou stranách stávajícího mostu. Tato varianta řeší převedení cyklistů bez rozšiřování římsy, tj. s ponecháním stávající šířky římsy. V této variantě dále dochází k odstranění silničního svodidla na mostě, kvůli zvětšení světlé šířky chodníku. Celková šířka římsy je od silniční obruby k zábradlí 2,0 m. Pro zajištění bezpečnosti je v této variantě navrženo snížení rychlosti na 50 km/h kvůli absenci svodidel.

Vrchní inspektor nrap. Ludmila Adamcová se k předloženému řešení vyjádřila následovně:

- Se snížením rychlosti na 50 km/h nesouhlasí, protože se jedná o přímý úsek silnice, kde řidiči nebudou toto opatření respektovat.
- Varianta 4 bez rozšíření římsy s odstraněním svodidel pro zvětšení světlé šířky chodníku je z hlediska PČR zcela nevhodná a nebezpečná.
- Přijatelné technické řešení je z pohledu PČR varianta 2, rozšíření římsy o 0,75 m a zachování svodidla mezi římsou a komunikací.

Dále byla projednána křižovatka ulic K Elektrárně a Na Pískách, kde nrap. Ludmila Adamcová sdělila, že vzhledem k minimální intenzitě vozidel a návaznosti ulic není třeba dále upravovat tuto křižovatku pomocí vodorovného dopravního značení nebo jiných technických úprav.

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

12.08.2022

12:00

3

Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Název akce:

Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

Ing. Ludmila Adamcová

PČR Písek

974 876 253

me-di@pcr.cz

606 555 971

my.f!

Jaroslav Medaček

4roads

jaroslav.medacek@4roads.cz

603 218 009

Medaček

PAVEL PASTKA

4roads

pavel.pastka@4roads.cz

Pastka



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie

Projekt číslo 22014

Předmět Výrobní výbor č.4

Datum 15/03/2023

Místo konání Středočeský kraj, Zborovská 11

Účastníci Viz rozdělovník

Zaznamenal:
Paška

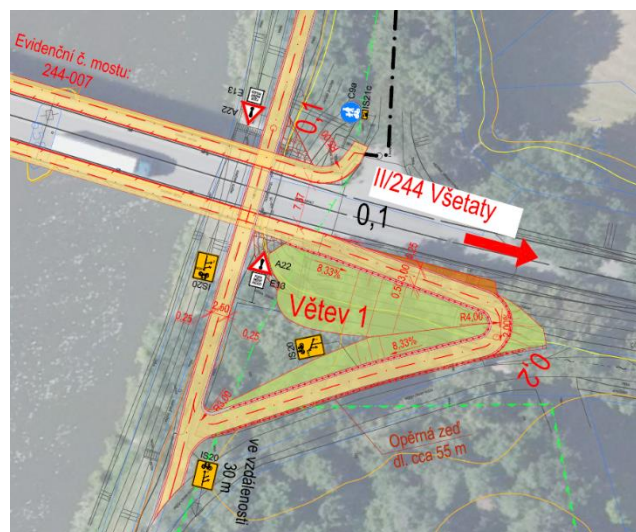
Text zápisu:

Byl svolán 4. výrobní výbor k akci: **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie** za účelem projednání připomínek hlavních DOSS, zejména Lesů ČR a NPÚ.

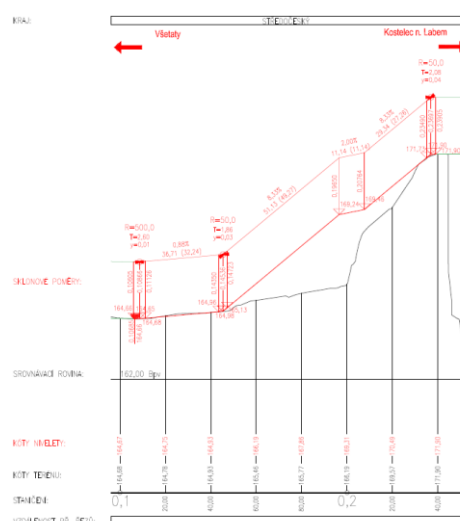
1. V rámci zajištění stanovisek DOSS byl záměr zaslán k vyjádření na Lesy ČR, s.p., Lesní správa Brandýs nad Labem, protože záměr zasahuje do pozemků LČR č.p. 1299/14. LČR vydali dne 12.12.2023 nesouhlasné stanovisko k technické studii, která zasahuje do lesního pozemku.

V rámci předmětného projednání zásahu do č.p. 1299/14 projektant vysvětlil, proč dochází k zásahu do lesního pozemku a nelze na „Větev 1“ navrhnout jiné technické řešení, které by bylo více přimknuté k silničnímu tělesu a tím pádem by lesní pozemek nebyl dotčen, případně by docházelo pouze k minimálnímu zásahu. Předložené technické řešení je navrženo s ohledem na dodržení normového podélného sklonu sružené stezky, které nesmí překročit 8,33% k zajištění vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající vyšlapaná pěšina má výrazně vyšší sklon (cca 15%) a proto její napojení vychází příznivě, nicméně není normové. S ohledem na stávající limity daného území je zásah do pozemku LČR nutný a nelze se mu vyhnout.

Situace Větev 1



Podélný profil Větev 1.



V rámci projednání s LČR bylo domluveno následující:

- Ing. Žára konstatoval, že předložené řešení v podstatě znemožňuje jakékoliv budoucí hospodaření na tomto pozemku. Plocha pozemku je 759 m² a sjízdnou rampou bude celý

pozemek znehodnocen. Pokud tedy nelze upravit technické řešení sdružené stezky, LČR trvají na vyjmutí lesního pozemku z PUPFL a na základě smluvního vztahu jeho převedení na Středočeský kraj, případně na město Kostelec nad Labem. Přesná forma vyřešení majetkoprávního vztahu bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Zástupce Středočeského kraje – p. Urban Hančová prověří, jaké jsou smluvní možnosti majetkoprávního vypořádání s ohledem na dotační podmínky pro zajištění financování záměru.

2. Projednání záměru se zástupci NPÚ. Předmětem projednání byl požadavek NPÚ na nové zábradlí, které bude vzhledově maximálně podobné původnímu z dob výstavby mostu, které bylo v minulosti odstraněno.

Projektant konstatoval, že navržené technické řešení rozšiřuje stávající římsy v nezbytně nutném rozsahu pro bezpečné vedení cyklistů a chodců a to cca 0,75 m na obou římsách. Aplikace původního betonového zábradlí je s ohledem na přetížení nosné konstrukce nevhodná.

Ing. Hrdlička z NPÚ netrvá na těžkém bet. zábradlí, nicméně požaduje navrhnout „obdobné“ zábradlí z jiných vhodnějších materiálů, které bude plné. (např. kompozitní, UHPC prvky atd.)

Zástupci Středočeského kraje, města i projektant považují požadavek NPÚ za neadekvátní, neboť původní mostní konstrukce neodpovídá původnímu stavu a nosná konstrukce nad pilíři je průhledná a celá oblouková konstrukce je „vzdušná“. Jednoduché lehké zábradlí se jeví projektantovi mostu jako vhodnější, a naopak plné zábradlí by mohlo celé konstrukci více uškodit. Dále bude zábradlí vysoké min. 1,3 m a tudíž z něj nebude možné pro děti koukat na řeku.



Ing. Hrdlička argumentuje památkovou ochranou mostu a snahou NPÚ tyto historické chyby navracet do původního stavu.

Shoda na technickém řešení zábradlí nebyla nalezena, účastníci se domluvili, že v dalším stupni PD bude navrženo konkrétní architektonicko-technické řešení zábradlí (i ve variantách) a bude opětovně projednáno s příslušným odborem památkové péče a NPÚ. Požadavky NPÚ budou zohledněny v odevzdané technické studii.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevnesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail pavel.paska@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum	Čas	Výrobní výbor	Místo konání
15.03.2023	13:00	4	Městský úřad Kostelec nad Labem

Název akce:

Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie

[illegible]