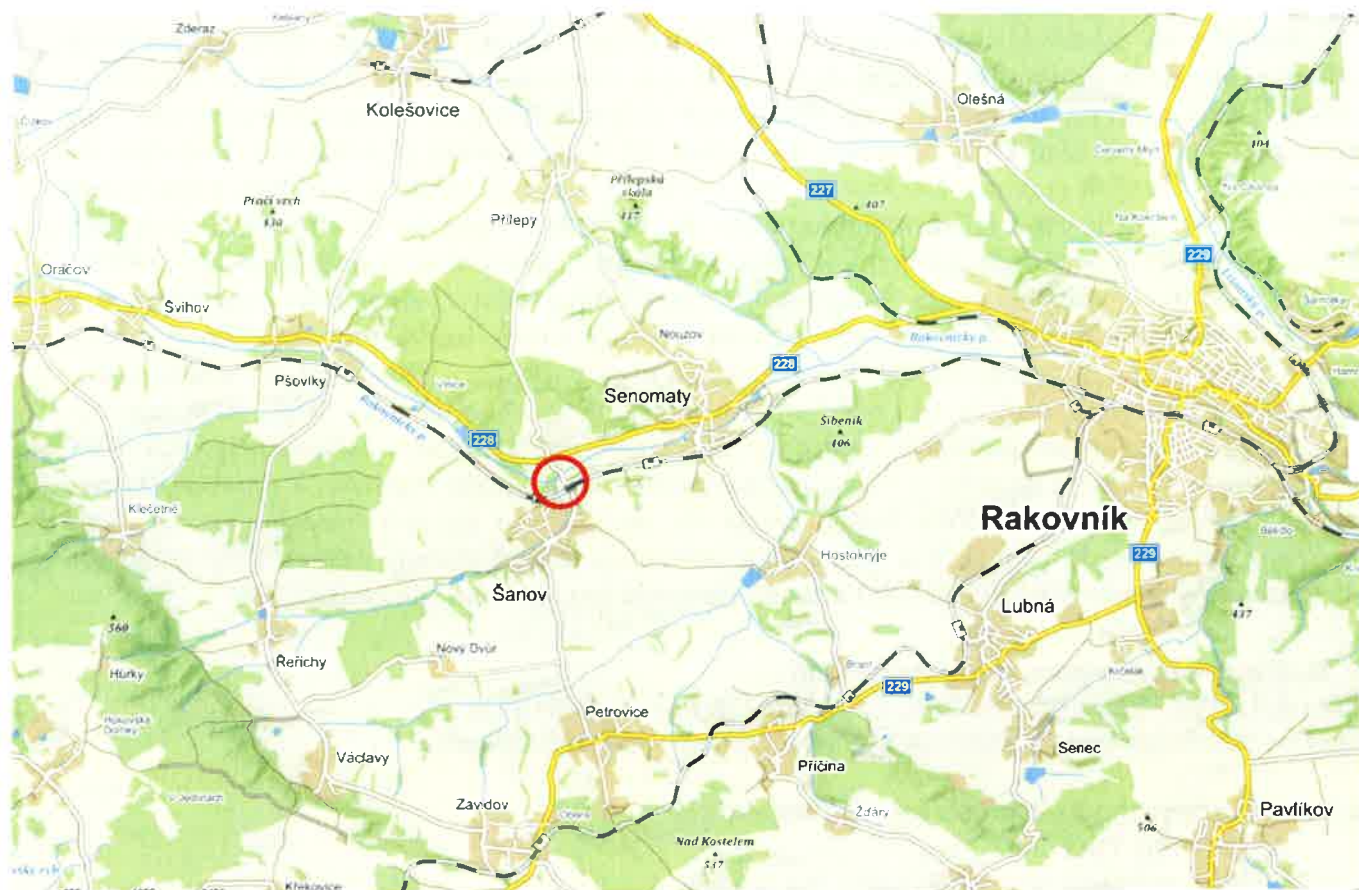


Technická specifikace

Název akce: **III/2276 Šanov, rekonstrukce silnice a mostu ev.č. 2276-4**



Číslo komunikace: **III /2276**

Staničení provozní v km : **6,226 km, ve směru Kněževes - Šanov**

Katastrální území: Šanov u Rakovníka

Délka nosné konstr.: 12,11m

CSM: **Rakovník**

Volná šířka: 6,0m

Plocha mostu: 79,44 m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, kolmá, žb. trámová (roštová), monolitická konstrukce. Opěry masivní betonové, opatřené omítkou, doplněné o pilířky z tvárnice. Rovnoběžná, betonová, omítnutá křídla. N.K. je žb. trámový rošt ze 4 trámů, 2 podporových příčníků a 2 příčníků v poli. Deska mostovky je žb. o tl. 34 cm. Římky jsou železobetonové monolitické, omítnuté. Levá římsa je dodatečně přibetonovaná. Vozovka je dvoupruhová, živiničná, se střechovitým sklonem. Zádržný systém tvoří na pravé straně betonová zábradelní zídka a na druhé straně novější ocelová zábradelní svodidla. Odvodnění mostu je provedeno odvodňovacími s chrlíči nad opěrami. Chodníky nejsou. Izolace je vanová. Koryto pod mostem je zpevněno.

Současný stavební stav mostu

Na boční plochy úložné prahy opěr zatéká a beton degraduje. N.k. má v důsledku zatékání vody hloubkově degradovaný beton na spodním líci, zejména u krajních trámů. Místně je vidět korodující výztuž. Sparou u poprsní zídky zatéká na čela konstrukce a způsobuje hloubkovou degradaci římsové konzoly a korozi její výztuže. Ložiska na úložných prazích jsou rovněž zkorodovaná. Kryt živiničné vozovky je porušen trhlinami ve všech směrech a je navýšen až na úroveň římsy, což způsobuje zatékání vody na čelo mostu. Izolační systém je nefunkční a projevuje se to zatékáním vody a následnými výluhy, vlhkostí N.K. a odpadáváním krycích vrstev betonu. Zábradelní zídka jsou porušeny sítí trhlin. Není k dispozici žádná historická proj.dokumentace – pouze ML se schémat. náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: V – špatný Použitelnost: II –podmíněně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 16t$, $V_r = 24t$, *Max. nápravový tlak = 11,7 t*

Výčet požadovaných oprav:

Stávající žb. trámová nosná konstrukce je v havarijním stavu. Objekt je nevratně poškozen zejména díky nefunkčnímu izolačnímu systému, kterým kontaminovaná voda zatéká do konstrukce mostu. Opěry i nosná konstrukce mají díky dlouhodobému působení kontaminované vody silně poškozeny betonové části a oslabenu nosnou výztuž. Mostní vybavení je poškozené a neodpovídá požadavkům platných norem a TP. Protože stav výztuže konstrukcí mostu je havarijní a hrozí další snížení zatížitelnosti, nebo i uzavření mostu pro dopravu. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu i současných použitých materiálů, je jedinou technicky i ekonomicky vhodnou možností řešení demolice stávajícího objektu mostu. Nový most je navržen jako kolmý, jednopolový, železobetonový rám se zavěšenými křídly. Založení bude na mikropilotách z ocel. trubek prof. 133/20mm v délce 10m s kořenem délky 5m. Délka n.k. bude 15,1m a rozpětí 14,2m. Navazující žb. křídla budou vetknuta do stěn rámu. Izolace n.k. bude provedena plošná, z asfalt. nátěru a asfalt. pásů lepenky. Součástí je i rekonstrukce převáděné silnice III/2276 v kategorii S 6,0/50, v celkové délce cca. 70m. V prostoru pod mostem a v jeho bezprostředním okolí, bude vyčištěno a upraveno koryto potoka. Zhruba 2m od čel mostu budou příčné žb. prahy, mezi kterými bude koryto opevněno lomovým kamenem do betonu. Vně prahu bude instalován těžký kamenný zához. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/2276.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Odhad: 16.185.102,29 Kč bez DPH, tj. 19.583.973,77 Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 190 DIO
- SO 201 Most ev.č. 2276-4 přes Rakovnický potok

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Rakovník, odbor dopravy č.j. MURA/12720/2014 z 17.3.2014.

Stavba (vč.TDI): předpoklad zahájení v I. pol. r. 2018

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Bc. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Bc.Michal Šťastný

8.10.2017

Fotodokumentace







