

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 16-138-1 III/ 11522 Svinaře, most ev.č. 11522 – 1, přes potok v obci Svinaře

16-139-1 II/114 Dobříš, most ev.č. 114-016

16-140-1 II/118 Chyňava, most ev.č.118 – 038 přes potok za obcí Chyňava

16-163-0 II/105 Kamenný Přívoz, most ev.č. 105 – 011 přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze

16-164-1 III/2015 Dolní Bezděkov – most ev.č. 2015-2 přes potok Loděnice

Datum: 28.04.2016

Místo: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, PSČ 147 54, zasedací místnost č. 204

Svolavatel: Ing. Dávid Kuczik, PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 452 72 387

Účastníci: Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí záznamu z jednání

Přílohy: Prezenční listina
Pozvánka na jednání

Vyhotovil: Ing. Marek Pelant, Ing. Dávid Kuczik

Účastníci jednání svým vlastnoručním podpisem uvedeným pod bodem C. tohoto zápisu berou na vědomí, že:

- a) Z jednání bude vyhotoven písemný zápis, který bude zaslán do pěti pracovních dnů všem účastníkům jednání, a to na jejich e-mailovou adresu, nebo prostřednictvím doručujícího orgánu na adresu pro doručování, kterou uvedou v podpisové doložce účastníků jednání.
- b) Pokud proti obsahu zápisu nevznese účastník jednání – do 3 pracovních dnů ode dne odeslání zápisu na jeho e-mailovou adresu nebo na adresu uvedenou jím pro doručování -, žádné námítky s řádným zdůvodněním, považuje se tento zápis za potvrzený účastníkem jednání. Obsah zápisu lze napadnout v případě, že vyhotovený zápis obsahuje nepravdivé údaje, některá závažná vyjádření neobsahuje vůbec či je v určitých částech nesrozumitelný. Proti uloženým úkolům a příp. stanoveným termínům nelze dodatečně uplatnit žádné námítky.

- c) Účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námitky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ní vyplývajícím. V opačném případě je povinen zajistit písemné vyrozumění svého zaměstnavatele (popř. zmocnítele) k jednotlivým bodům jednání, a to do třech pracovních dnů, následujících po dni konání jednání. Uvedené vyrozumění bude svolavatelem zasláno i s pořízeným zápisem (ve lhůtě uvedené pod písmenem a)) všem dalším účastníkům ke stanovisku. Pokud vyrozumění nebude zasláno (doručeno) svolavateli ve lhůtě výše uvedené, platí závěry a úkoly z jednání za závazné; tím není dotčeno právo účastníka napadnout obsah zápisu pro jeho nesprávnost, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání zápisu na jeho adresu uvedenou pro doručení zápisu.

A. PROJEDNÁNO A DOHODNUTO V PRŮBĚHU JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání *technického řešení* přestavby výše uvedených mostů. Dále bylo projednáno vedení *objízdných tras* během rekonstrukce mostů.

Na jednání byly předloženy základní přehledné výkresy mostu, zaměření objektu a bylo navrženo řešení objízdných tras.

Po diskuzi bylo schváleno následující technické řešení objektů:

Obecně ke všem mostům

- Investor požaduje zřízení revizních schodišť na mostech – Dobříš, Chyňava, Dolní Bezděkov, pokud to prostorové poměry dovolují
- Je potřebné do soupisu prací uvažovat s opravou komunikací pro objízdné trasy (cca 500 000 Kč na most, pro most v obci Chyňava cca 800 000 Kč)
- Do říms na mostech se umístí min. 1 kus rezervní chráničky 110/94 mm

III/ 11522 Svinaře, most ev.č. 11522 – 1, přes potok v obci Svinaře

- stávající most bude kompletně snesen a nahrazen novým železobetonovým monolitickým šikmým uzavřeným rámem,
- nosná konstrukce bude v podélném směru uspořádána jako rámová s řezanou příčnou spárou ve vozovce. Délka nosné konstrukce na výtoku bude prodloužena a první pole vykonzolovaného chodníku bude tímto nahrazeno, dále budou chodník a nábrežní zeď ponechány se stávajícím stavu,
- směrové vedení komunikace v místě stávajícího mostu bude mírně upraveno tak, aby bylo plynulé a navazovalo ve stísněných podmínkách na přiléhající vjezdy, jedná se o dva protisměrné oblouky s mezipřímou. Příčný sklon bude navržen střechovitý 2.0% v celé délce úseku z důvodu navázání na okolní terén, chodníky, vjezdy,
- výškové vedení na mostě bude navrženo tak, aby bylo eliminováno stávající nadvýšení vozovky na mostě a plynule navazovalo na stávající komunikaci,
- založení konstrukce je navrženo plošně v místě založení stávající opěry,
- šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího stavu, asfaltová vozovka v místě mostu bude rozšířena ze stávajících cca 5.1-5.9 m na konstantních 6.0 m mezi zvýšenými odraznými obrubami. Na mostních římsách bude osazeno ocelové úhelníkové zábradlí z otevřených profilů výšky 1.1 m,
- na levé straně u opěry O1 bude odstraněna stávající nábrežní kamenná opěrná zeď a bude nahrazena gabionovou zdí,

- na most budou navazovat nábrežní zdi, koryto vodoteče bude vyčištěno a osazeno kamennou dlažbou,
- světlost mostního objektu v předloženém návrhu bude odpovídat stávajícímu stavu a velikost mostního otvoru bude ověřena po získání n-letých průtoků přemostovaného potoka s ohledem na požadavky převedení návrhových průtoků v místě mostu,
- vozovka na mostě bude dvouvrstvá, tloušťky 85 mm, na mostě bude provedena hydroizolace natavovanými asfaltovými izolačními pásy,
- na mostě bude navržena přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem,
- výkopy budou pažené těsněné, přeložka vodoteče během stavby bude zajištěna pomocí provizorní trouby přemísťované během stavby dle potřeby, současně s navrženým řešením bude nutné zajistit přeložky sítí, které budou přednostně umístěny mimo most, tj. např. do tělesa komunikace
- Po projednání se všemi zúčastněnými je navržena následující objízdná trasa:
Silnice II/115 – směr Hodyně, odb. Liteň po III/11523
Silnice III/11523 – odb. směr Svinaře po III/11522
- Navržená a na jednání odsouhlasená koncepce přestavby mostu ev.č. 11522-1 odpovídá potřebám stávajícího i výhledového provozu v místě mostu

II/114 Dobříš, most ev.č. 114-016

- Na základě doporučení z hlavní mostní prohlídky, vykonané Ing. Míčkou 25.12.2014, byla odsouhlasena totální demolice stávajícího mostu. Jedná se o kamennou klenbu z roku 1937 v současné době ve velmi špatném stavebním stavu VI.
- Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový rám světlosti 4,0 m a výšky cca 4,2 m. Šířka NK bude 8,6 m. Předpokládaná délka mostu je 15,0 m. Most je kolmý, s kolmými křídly. Založení mostu se předpokládá na mikropilotách, v případě vhodného podloží může být založení i plošné.
- Přechodové oblasti budou navrženy se samostatným přechodovým klínem. Úžlabí nivelety vychází na konec křídel ve směru Dobříš. Odtamtud bude voda odvedena skluzy do Trnovského potoka. Most bude doplněn revizním schodištěm z prefabrikovaných stupňů u pravostranného křídla před mostem ve směru Trnová.
- Koryto potoka bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu a to jak pod mostem, tak cca 1 m před a za mostem. Koryto bude tvořeno zahloubenou kynetou.
- Na mostě budou provedeny železobetonové římsy, opatřené zábradelními svodidly úrovně zadržení H2, která budou před a za mostem napojena na silniční svodidla. Šířka na mostě mezi zvýšenými obrubami bude navržena 7.5 m, tj. odpovídá kategorii komunikace S 7,5. .
- Vozovka na mostě bude třívrstvá, tloušťky 135 mm, na mostě bude provedena hydroizolace natavovanými asfaltovými izolačními pásy.
- Bude odstraněno cca 32 m vozovky.
- Na místě bude pokácen 1-2 stromy. Povolení ke kácení a samotné kácení zajistí dodavatel stavby na vlastní náklady.
- Byly prodiskutovány možné objízdné trasy. Pro osobní dopravu se jeví jako nejkratší a nejvhodnější trasa: Dobříš - Rosovice - Buková - Hostomice. Pro nákladní dopravu je to trasa: Dobříš - Rosovice - Pičín - Hluboš - Čenkov - Jince - Hostomice. Přesné vedení objízdných tras bude projednáno na následujícím jednání se zástupcem Policie ČR.

II/118 Chyňava, rekonstrukce mostu ev.č. 118-038

- Předložena koncepce návrhu s využitím části stávající spodní stavby, nové ŽB úložné prahy, nová nosná ŽB desková konstrukce uložená na elastomerových ložiskách, průjezdný profil 6,0m
- Koncepce po diskusi upravena – demolice a odstranění celého stávajícího mostního objektu z důvodu nejistého způsobu založení a nejasné únosnosti, problematickému navazování nové žb konstrukce a především nutnost rozšíření spodní stavby vzhledem k požadavku na zvětšení průjezdného profilu na mostě vč. chodníku
- Bude navržen žb monolitický rám založený na pilotách, šířku mezi obrubami zvětšit na 7,0m, úpravy na mostě a za mostem musí splňovat požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Vozovka na mostě bude třívrstvá, tloušťky 135 mm, na mostě bude provedena hydroizolace natavovanými asfaltovými izolačními pásy.
- Úpravy se budou týkat i prostoru autobusové zastávky před mostem – odláždění, svodidla, obrubníky, gabionové zídky pro stabilizaci svahu
- Navrženo odláždění koryta potoka pod mostem, skluzy v kamenné dlažbě
- Objízdna trasa bude rozdělena na nákladní dopravu a osobní dopravu + autobusy, obě trasy prověřit z hlediska zatížitelnosti mostů (prověřeno – obě trasy vyhoví požadavkům na převedení příslušných vozidel).
- V rozsahu prací objednaných zadavatelem u zpracovatele PD není obsažen inženýrsko-geologický průzkum. S ohledem na navržené technické řešení rekonstrukce mostu je nutné IGP provést.

II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-011

- nosná konstrukce stávajícího mostu bude zachována, ze spodní stavby bude v celém rozsahu stavebního objektu odstraněn torkretový nástřik,
- v rámci demolice bude sneseno zděné či ocelové zábradlí, odstraněna vozovka, provedeny výkopy pro přechodovou oblast, ošetření a sanace rubu kleneb, zaizolování a zásyp kleneb,
- směrové vedení komunikace v místě stávajícího mostu bude plynule navázáno na stávající stav, trasa bude vedena v přímé. Příčný sklon bude navržen jednostranný v celé délce úseku,
- výškové vedení na mostě bude navrženo tak, aby plynule navazovalo na stávající stav, niveleta bude vedena v přímé,
- šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího stavu, šířka na mostě mezi zvýšenými obrubami bude rozšířena na 5.0 m, volná šířka na mostě bude zvětšena o 1.0m pomocí změny prostorového uspořádání mostního svršku,
- pod vozovkovým souvrstvím bude provedena ŽB roznášecí deska, která umožní navrhnout rozšíření vozovky mezi obrubami, případně toto řešení umožňuje navrhnout chodník,
- možnost provedení chodníku pro pěší bude projednána na dalším jednání,
- na stávajících poprsních zdích a navazujících křídlech budou provedeny ŽB mostní římsy, na které bude osazeno ocelové úhelníkové zábradlí z otevřených profilů výšky 1.1 m. Odrasny obrubník římsy bude 200 mm,
- vozovka na mostě bude třívrstvá, tloušťky 135 mm
- na mostě bude navržena přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem
- současně s navrženým řešením bude nutné zajistit přeložky sítí, které budou přednostně umístěny mimo most, tj. např. do tělesa komunikace.
- Po projednání se všemi zúčastněnými je navržena následující objízdna trasa:
Silnice II/105 – směr Netvořice, odb. Krňany po III/1056
Silnice III/1056 – odb. směr Kamenný Přívoz po II/106

- Z důvodu sjízdnosti objízdných komunikací III.třídy během zimního období je nutno přestavbu mostu uskutečnit během jedné stavební sezóny, nejlépe v období dubna až září.
- Navržená a na jednání odsouhlasená koncepce přestavby mostu ev.č. 105-011 odpovídá potřebám stávajícího i výhledového provozu v místě mostu.
- V rozsahu prací objednaných zadavatelem u zpracovatele PD není obsažen diagnostický průzkum. S ohledem na navržené technické řešení rekonstrukce mostu a potencionálního rizika, že po odkrytí konstrukce budou zjištěny nyní skryté vady, jejichž výskyt nelze předjímat, je nutné diagnostický průzkum provést.

III/2015 Dolní Bezděkov, most ev.č. 2015-2

- Byla odsouhlasena totální demolice stávajícího mostu. Jedná se o jednopolevou žb. trámovou konstrukci. Opěry masivní betonové, opatřené omítkou. Rovnoběžná betonová křídla, kolmá svahová se snižující se výškou. N.K. je žb. trámový rošt z 5 trámů, 2 podporových příčníků a 4 kolmých výztužných žeber.
- Nová nosná konstrukce byla navržena monolitická železobetonová rámová.
- Investor požaduje na mostě kategorii komunikace S7.5, směrové řešení komunikace na mostě i mimo most plynule navazuje na stávající stav.
- Vozovka na mostě bude dvouvrstvá.
- Koryto pod mostem bude opevněno kamennou dlažbou do betonu.
- Investor požaduje řešit přechodovou oblast za mostem návrhem samostatného přechodového klínu, např. z mezerovitého betonu. Izolace bude řešena dle VL4 z natavovaných izolačních asfaltových pásů.
- Je nutné řešit potřebu zřízení chodníku na mostu s obcí a autobusovým dopravcem ČSAD Kladno. Za mostem se nachází autobusová zastávka Bratronice, Mostecký mlýn odb. Investor zřízení chodníku nepožaduje.
- Objízdnou trasu je nutné koordinovat s autobusovým dopravcem.

B. POZVÁNKA NA JEDNÁNÍ

Dávid Kuczik - Technická rada mosty Svinaře, Dobříš, Chyňava, Kamenný Přívoz a Dolní Bezděkov

Od: Dávid Kuczik

Komu: miroslav.dostal_jr@ksus.cz; stanislav.pohunek@ksus.cz; slavomir.kelln...

Datum: 18.4.2016 12:40

Věc: Technická rada mosty Svinaře, Dobříš, Chyňava, Kamenný Přívoz a Dolní Bezděkov

Kopie: Marek Pelant; Jan Hamouz; Martin Knytl; Martina Neumannová; Vít Hoznour

Dobrý den,

tímto Vás zveme na jednání, které se uskuteční ve **čtvrtek 28. 04. 2016**, v zasedací místnosti č. 204, Pragoprojekt a.s., K Ryšance 1668/16, Praha 4.

Předmětem jednání bude Technická rada pro mosty:

- II/105 Kamenný Přívoz, Rekonstrukce mostu ev.č. 105 – 011 přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze
- III/2015 Dolní Bezděkov most ev.č. 2015-2 přes potok Loděnice
- II/11522 Svinaře, Rekonstrukce mostu EV.Č. 11522 - 1 Most přes potok v obci Svinaře
- II/114 Dobříš, most ev.č. 114-016
- II/118 Chyňava, Rekonstrukce mostu EV.Č. 118 – 038.

Jednání se zúčastní zástupci investora a projektanti.

Předpokládáný harmonogram jednání:

od 9:00 Kamenný Přívoz, Svinaře, Chyňava

od 10:30 Dolní Bezděkov

od 11:00 Dobříš

Děkuji, s pozdravem

Ing. Dávid Kuczik

PRAGOPROJEKT a.s.
ateliér Praha III
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

tel.: [+420 226 066 423](tel:+420226066423)

mob.: [+ 420 739 327 649](tel:+420739327649)

<http://www.pragoprojekt.cz>

Příjemci: 10 Potvrzeno: 5, Čekání na odpověď: 5

Jan Hamouz	Čtení
Knopp Miroslav	Převeden
Marek Pelant	Čtení
Martin Knytl	Čtení
Martina Neumannová	Čtení
michal.stastny@ksus.cz	Převeden
miroslav.dostal_jr@ksus.cz	Převeden
slavomir.kellner@ksus.cz	Převeden
stanislav.pohunek@ksus.cz	Převeden
Vít Hoznour	Čtení

Přílohy: Uživatel: 0, Systém: 2

Možnosti odeslání:

C. PODPISOVÁ DOLOŽKA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ



PRAGOPROJEKT, a.s. K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 16-158-1, 16-159-1, 16-160-1, 16-163-0, 16-164-1
 Místo jednání: ZASEDACÍ MÍSTNOST č. 204
 Název: TECHNICKÁ RADA MOSTŮ SVINAVĚ, DOBŘÍŠ, CHYNÁVKA, K. PĚŮVĚ, D. BĚZDĚKOV
 Datum: 28.4.2016

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
MILAN KLAPP	KSVS SK	701 288 951		milan.klapp@ksvs.cz
MIROSLAV DOKAL	KSVS	738 535 16		miroslav.dokal@jpfk.cz
MICHAL JÁSTRA	KSVS SK	725 994 995		mi.jastr@ksvs.cz
JAN HAMOUZ	PRAGOPROJEKT	424		hamouz@pragoprojekt.cz
MAREK PELONJ	PRAGOPROJEKT	226 066 421		pelonj@pragoprojekt.cz
SLAVMÍR KELLNER	KSVS	602 577 639		slavmir.kellner@ksvs.cz
MARTINA KETVALDOVA	PRAGOPROJEKT	226 066 465		ketvaldova@pragoprojekt.cz
MARTIN KUŠTL	PRAGOPROJEKT	226 066 420		kuštl@pragoprojekt.cz
DAVID KUČEK	PRAGOPROJEKT	226 066 425		kucek@pragoprojekt.cz