

## **PŘEPIS ZÁPISU Z JEDNÁNÍ**

**Zakázka:** 16-164 III/2015 Dolní Bezděkov – most ev.č. 2015-2 přes potok Loděnice

**Datum:** 22. 07. 2016

**Místo:** Dolní Bezděkov – most přes Loděnici

**Svolavatel:** Ing. Filip Řehoř, PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 452 72 387

**Účastníci:** Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí zápisu z jednání

**Přílohy:** Prezenční listina, vlastní zápis z jednání, znázornění variant A a B

**Zapsal:** Ing. Filip Řehoř (*doplňky kurzívou, Ing. arch. Alena Rákosníková*)

### **PROJEDNÁNO A DOHODNUTO V PRŮBĚHU JEDNÁNÍ**

Předmětem jednání bylo řešení návaznosti opěrné zdi na levé straně silnice u bratronické opěry a nadzemní části bunkru.

Konstrukce zdi nezasahuje do konstrukce bunkru. Podle zástupce NPÚ by bylo vhodné navázat zdí přímo ke křídlu bunkru, aby se docílilo esteticky příznivého vzhledu.

Byly představeny dvě varianty ukončení římsy:

- A) Římsa končí před bunkrem, navazuje palisáda. Problematické ukončení svodidla-
- B) Římsa pokračuje za bunkr. Konstrukce pod římsou se dotýká konstrukce bunkru.

Obě varianty jsou možné, požadavek na svodidla se akceptuje, *zástupce NPÚ však doporučuje zvážit opticky šetrnější variantu, tj. např. betonové sloupky s výplní.*

V rámci rekonstrukce by bylo vhodné opravit izolaci bunkru, *zástupce NPÚ v případě zásahu do vozovkového souvrství nad bunkrem shledává opravu hydroizolace bunkru jako nutnou.*

Je nutné konzultovat řešení s investorem a najít optimální variantu, *nejlépe formou společného jednání všech zainteresovaných.*

# PREZENČNÍ LISTINA

**Zakázkové číslo: 16-164**

**Místo jednání: Dolní Bezděkov – most přes Loděnici**

**Název: III/2015 Dolní Bezděkov – most ev.č. 2015-2 přes potok Loděnice**

Datum: 22.7.2016

[illegible]

## PŘEPIS ZÁPISU Z JEDNÁNÍ

**Zakázka:** 16-164 III/2015 Dolní Bezděkov – most ev.č. 2015-2 přes potok Loděnice  
**Datum:** 22. 07. 2016  
**Místo:** Dolní Bezděkov – most přes Loděnici  
**Svolavatel:** Ing. Filip Řehoř, PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 452 72 387  
**Účastníci:** Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí zápisu z jednání  
**Přílohy:** Prezenční listina, vlastní zápis z jednání  
**Zapsal:** Ing. Filip Řehoř

## PROJEDNÁNO A DOHODNUTO V PRŮBĚHU JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo řešení návaznosti opěrné zdi na levé straně silnice u bratrušnické opěry a nadzemního zdi bunkru.

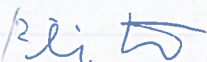
Konstrukce zdi nezasahuje do konstrukce bunkru. Podle zástupce NPÚ by bylo vhodné navázat zdi přímo ke kódlu bunkru, aby se docílilo esteticky přívětivého vzhledu.

Byly představeny dvě varianty ukončení dílů:

A) Římsa končí před bunkrem, navazuje palisáda. Problematické ukončení sloupidla

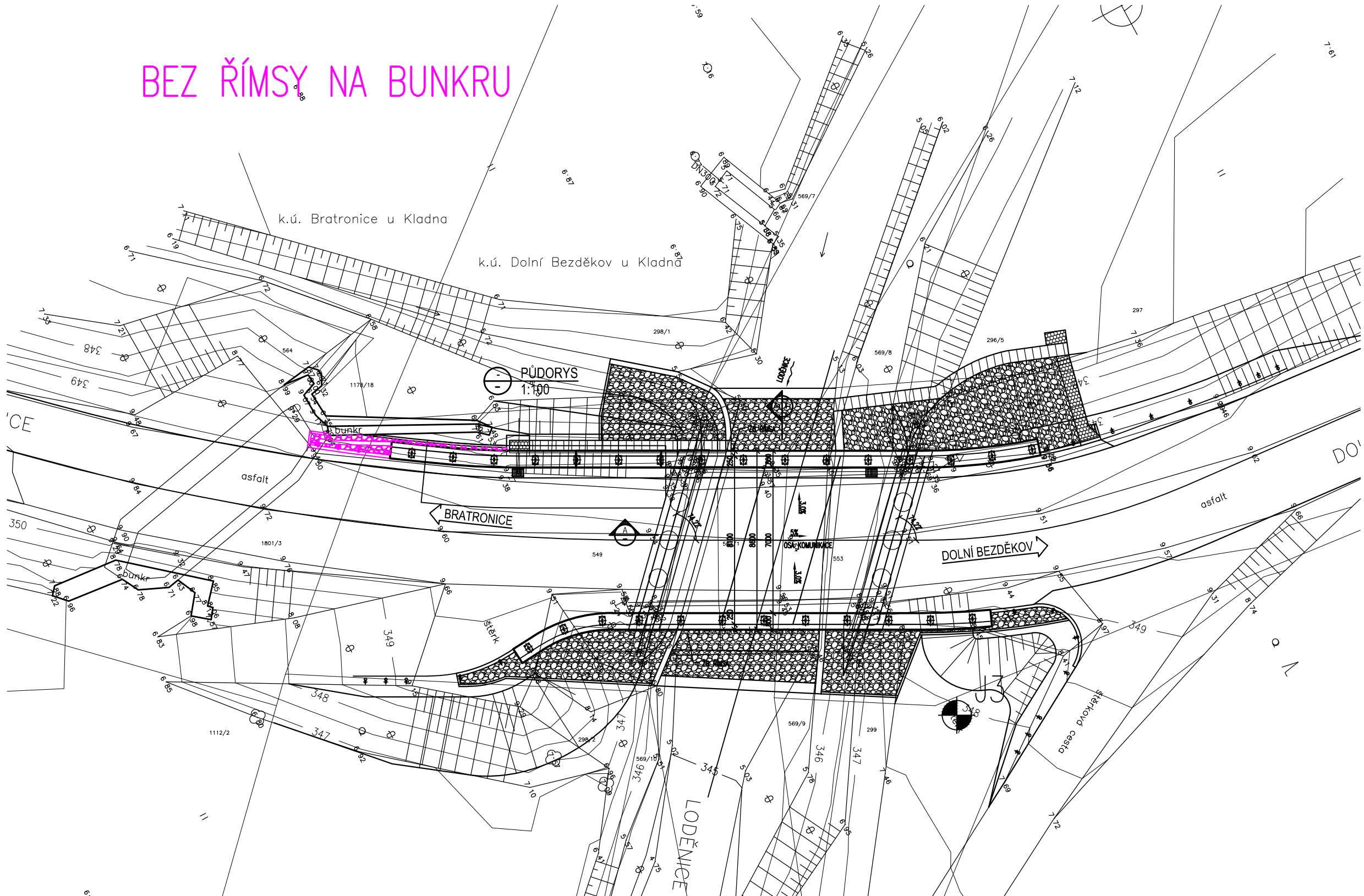
B) Římsa pokračuje za bunkr. Konstrukce podřímsy se dotýká konstrukce bunkru.

Obě varianty jsou možné, požadavek na sloupidla se akceptuje, ZÁSTUPCE NPÚ VŠAK DOPORUČUJE ZVAŽIT ~~SE~~ OPTICKY SETRHEJŠÍ VARIANTY, TJ. NAPŘ. REZONOVÉ SLoupky s výřezem! V rámci rekonstrukce by bylo vhodné opravit izolaci bunkru. ZÁSTUPCE NPÚ V POŘÁDKU ZASAHU DO VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ NAD BUNKREM, OPRAVA HYDROIZOLACE BUNKRU SLEDBA JAKO NUTNÁ! Je nutné konsultovat s investorem a najít optimální variantu. NELEPĚ FORKOU GROLEDOUČHO JEDNÁNÍ VŠECH ZÁJEMŮ SOUVISLÝCH

Řeš.  Rakešmleka



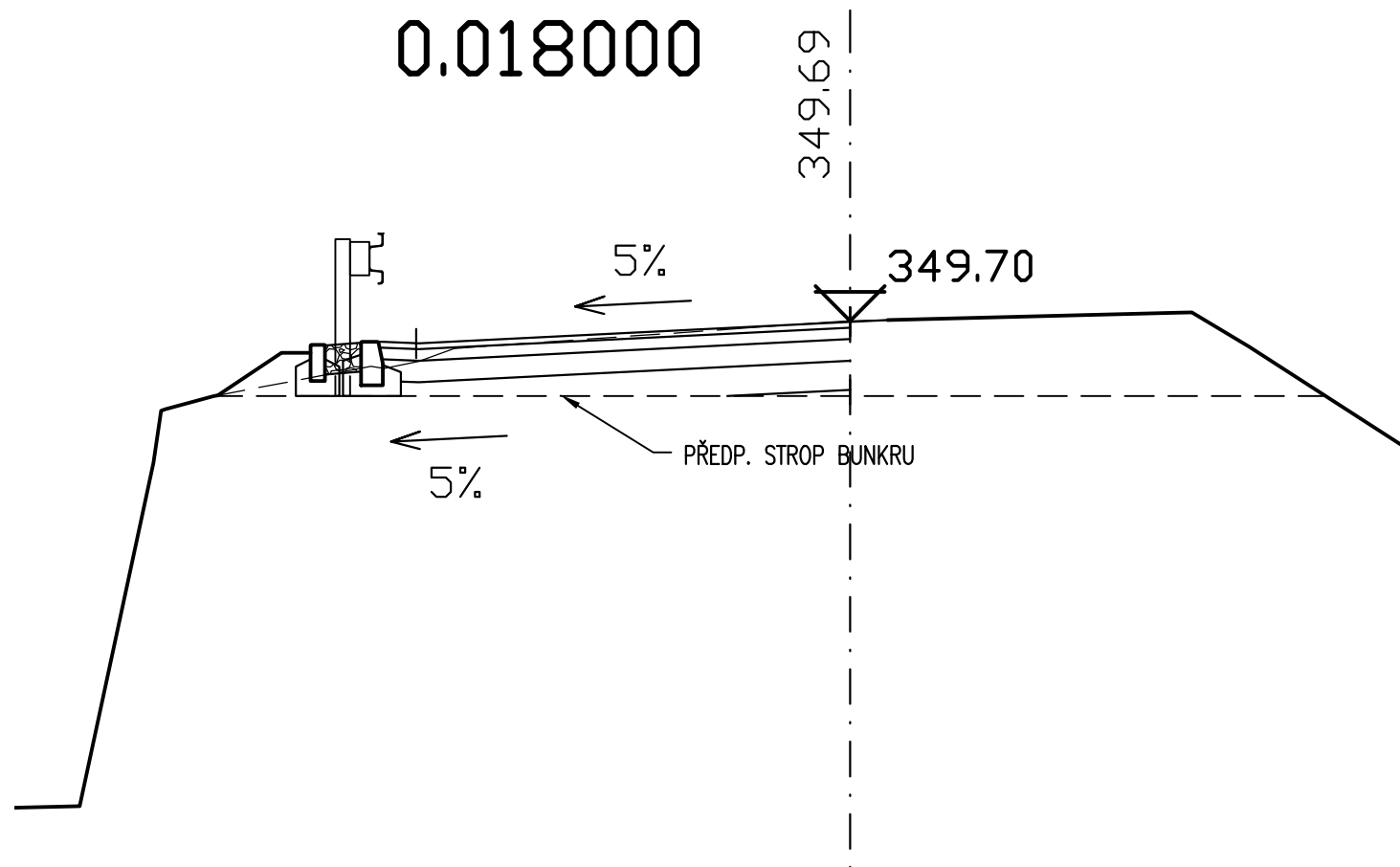
BEZ ŘÍMSY NA BUNKRU



A detailed technical site plan of a bunker complex. The plan shows a large, irregularly shaped bunker structure with various internal divisions and a green highlighted path leading to it. The path is labeled 'bunkr' and 'asfalt'. The plan includes numerous elevation points (e.g., 348, 349, 350, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0). The plan also shows a road labeled 'BRATRONICE' and 'DOLNÍ BEZDĚKOV'. A north arrow is present in the bottom right corner. The title 'S ŘÍMSOU NA BUNKRU' is written in green at the top left.

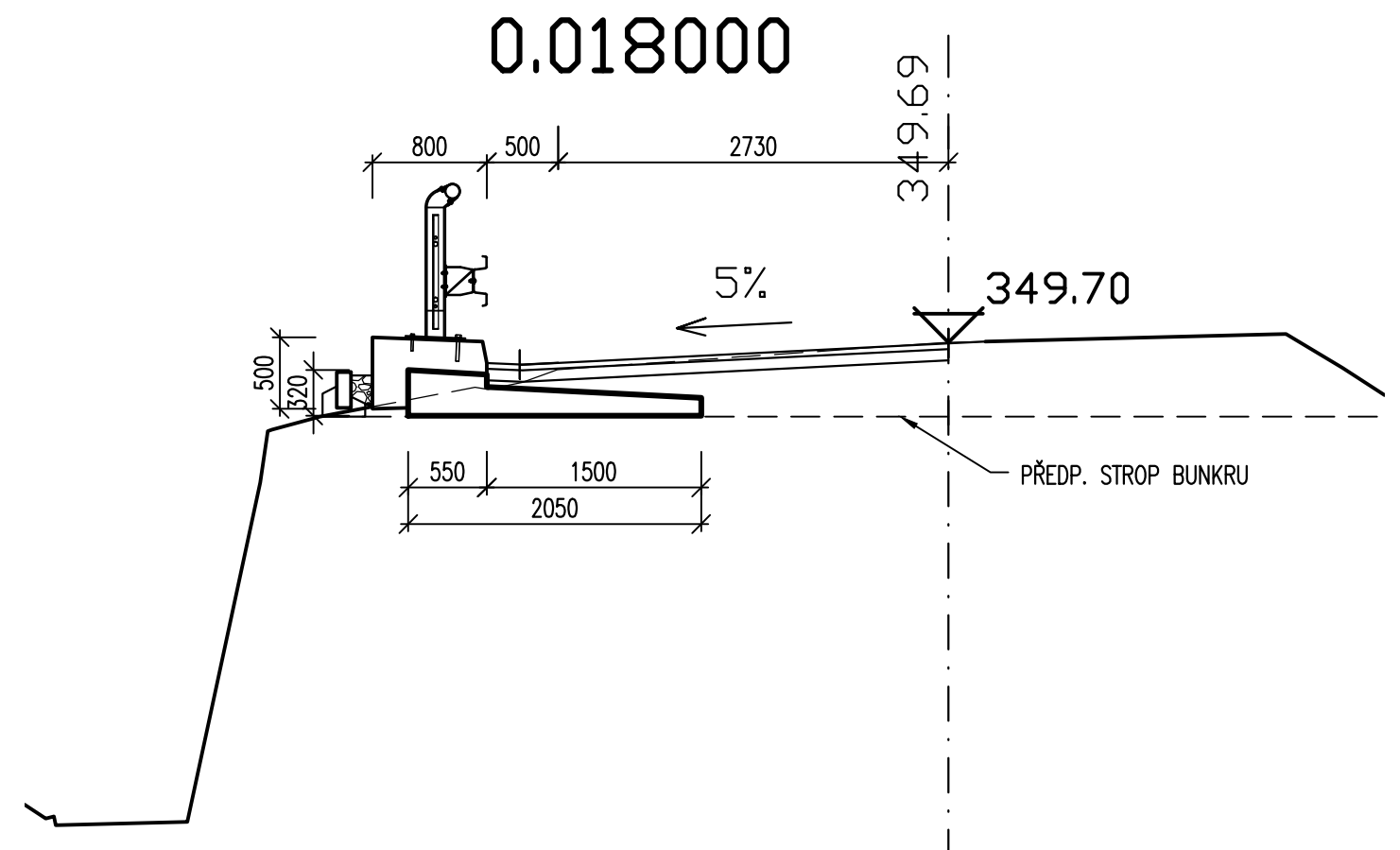
# BEZ ŘÍMSY NA BUNKRU

0.018000

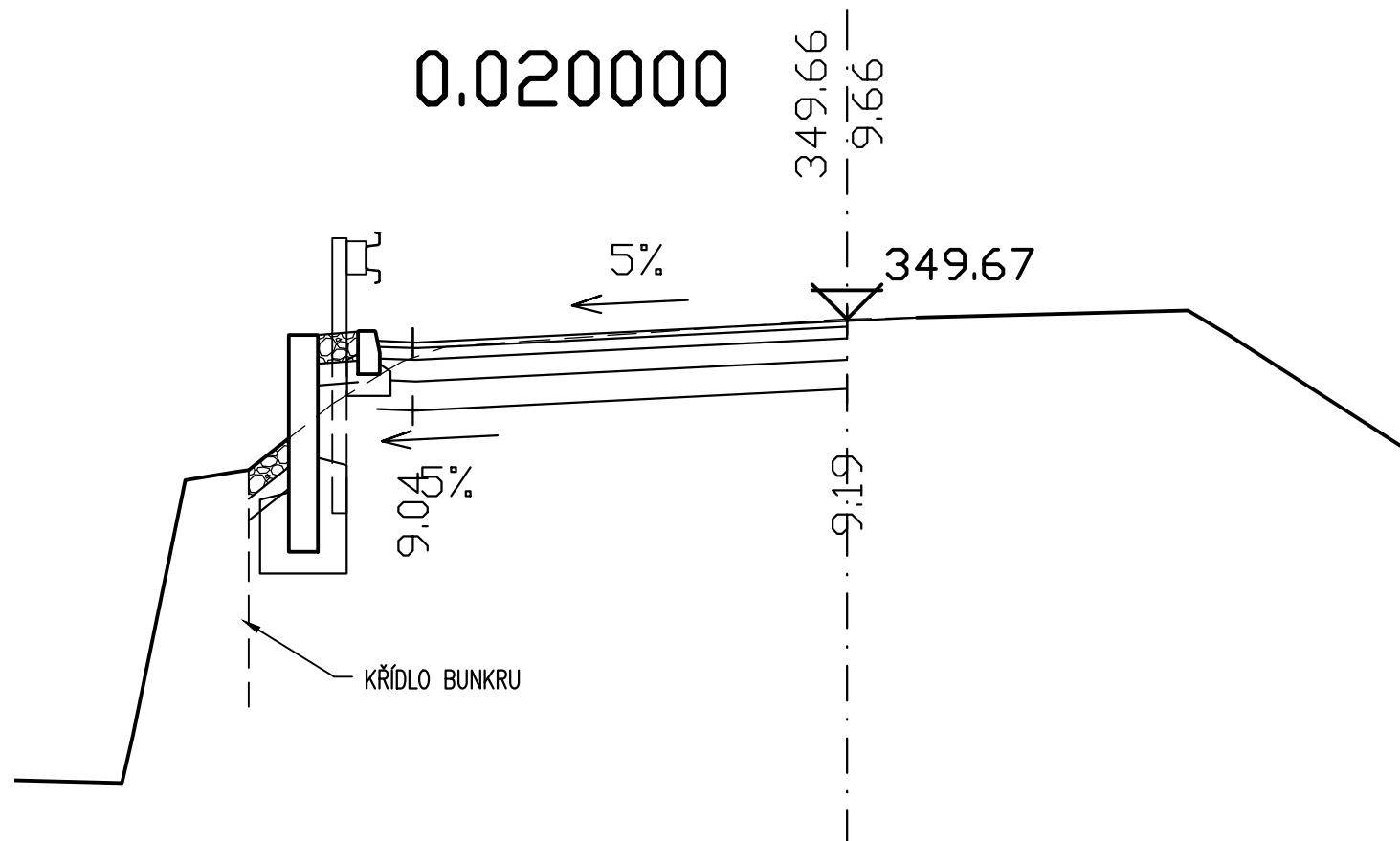


# S ŘÍMSOU NA BUNKRU

0.018000



0.020000



0.020000

