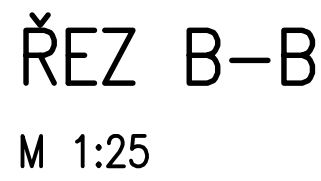


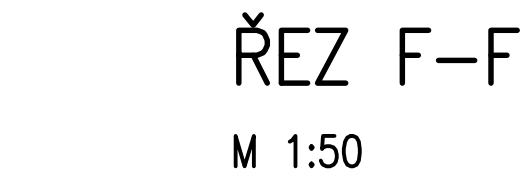
M 1:50



M 1:25



M 1:50



1. VEŠKERÉ HRANY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOŠENY MIN. 15/15 MM DLE VL 4.
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ RAMU BUDE PŘEDVEDENA DLE TKP 18, PŘÍLOHY 10, KAPITOLY 8.8 – KONEČNÁ ÚPRAVA POVRCHU V KATEGORIÍCH:
 - C18 – VIDITELNÉ PLOCHY
 - C11–VODOVODZORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ. VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI BEDNÍCI MIJÍ DUSIT NA SEBE VZÁJEMNĚ NÁVZAJEM BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ.
 - ÚPRAVY PŮVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU
3. ÚPRAVA POVRCHU MOSTOVÝMI MUŠÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO PŘEDVEDENÍ IZOLACE BEZ VYROVNÁVACÍ VRSTVY, ZEJMA:
 - Z HLÍDESKA PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK, PŘÍČNÉHO A PODÉLNÉHO SKLONU
 - MINIMÁLNÍ PEVNOST POVRCHOVÉ VRSTVY BETONU V TAHU 1,5 MPa PO 28 DNECH – VIZ TKP 18
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZABUDOVANÝCH OCELOVÝCH PRVKŮ BUDE PŘEDVEDENA KOMBINOVANÝM ZPŮSOBEM PODLE TKP 19, METALIZACE A OCHRANNÝM NÁTĚREM. U ZABETOVANÝCH PRVKŮ BUDE OCHRANNÝ SYSTÉM PŘEDVEDEN DO HLBOUKY 50 MM OD LÍCE BETONU.
5. VEŠKERÉ NEIZOLOVANÉ ZASYPNÉ ČÁSTI KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY NÁTĚRY ZA STUŽENÁ V SLOŽENÍ:
 - ALP (0,3 KG/M2)
 - 2 x ALN (0,3 KG/M2 KAŽDÁ VRSTVA)
6. OBĚ ČELA RAMU BUDOU OPATŘENA LETOPLETNÝM VÝSTAVBY MOSTU POMOCÍ VLYSU DO BETONU.

ZÁKLADY

C30/37 – XC4, XD2, XF3 (CZ,F.2) – Cl 0,2 – Dmax 22 – S3/S4

27,1 M³

STĚNY RÁMU, KŘÍDLA

C30/37 – XC4, XD1, XF4 (CZ,F.2) – Cl 0,2 – Dmax 22 – S3/S4

24,5 M³

HORNÍ DESKA RÁMU

C30/37 – XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) – Cl 0,2 – Dmax 22 – S4/S5

16,0 M³

PODKLADNÍ BETON

C12/15 - X0 (CZ,F.2) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S3

8,0 M³

OCEL

B500B

SOUDARNICE NOSNÉ KONSTRUKCE				
OPĚRA 01				
ČÍSLO BODU	SOUDARNICE			Z horní
	Y	X	Z dolní	
30101	705 932,280	1 058 166,865		271,493
30102	705 932,674	1 058 166,931		271,509
30103	705 933,287	1 058 163,282		271,818
30104	705 933,337	1 058 162,986		271,818
30105	705 934,712	1 058 154,801		271,806
30106	705 933,726	1 058 154,635		271,801
30107	705 933,775	1 058 154,340		271,801
30108	705 934,024	1 058 152,860	269,690	271,816
30109	705 933,629	1 052 152,794		271,792
30110	705 933,381	1 058 154,273		271,777
30111	705 933,265	1 058 154,964		271,777
30112	705 933,659	1 058 155,030		271,801
30113	705 934,251	1 055 152,129		271,782
30114	705 932,942	1 058 162,920		271,802
30115	705 932,893	1 058 163,216		271,802

SOUDARNICE NOSNÉ KONSTRUKCE HORNÍ DESKA					
ČÍSLO BOU	SOUDARNICE				
	Y	X	Z dolní	Z horní	
30301	705 364,54	1 058 162,004	271,423	271,773	
30302	705 368,938	1 058 162,070	269,690	271,575	
30303	705 337,041	1 058 159,045	271,498	271,848	
30304	705 937,435	1 058 159,112	269,690	271,650	
30305	705 937,538	1 058 156,087	271,423	271,773	
30306	705 934,185	1 058 156,133	269,690	271,575	
30307	705 934,185	1 058 155,524	269,690	271,556	
30308	705 934,579	1 058 155,990	271,408	271,758	
30309	705 933,682	1 058 158,482	269,690	271,631	
30310	705 934,082	1 058 158,549	271,483	271,833	
30311	705 933,591	1 058 161,441	269,690	271,556	
30312	705 933,835	1 058 161,507	271,408	271,758	

OBJEDNATEL

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Projektová dokumentace pro provádění stavby

III/22420 MOLITOROV

III/33420 MOLITOROV MOST EV.Č. 33420-1

JTSK

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
CERTIFIKÁT ISO 9001 DČ: C26019328

VPO DEDU PRAHA a.s., POBOŘSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 www.vpo Praha.cz

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Janka BENEŠOVÁ	Ing. Janka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK

ing. Boris ZERNER	ing. Boris ZERNER	ing. Boris ZERNER	ing. Boris ZERNER
CAST			

SO 201 MOST EV Č 33420 1

30 201 MUST EV. C. 33420-1

OBSAH PRÍLOHY

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

POWSTANIA I ZŁOŻENIE SIŁY PRACY W POLSCE W LATACH 1945-1989

LB - D:\DATA\WAZE\Stredocesna_KSU5\Muiterov\PDF5\B-STAVEBNY_CAST\90_2011\MuIP_B4_11_TWK_020311.dwg - P1

8.