

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

III/33420 MOLITOROV MOST EV.Č. 33420-1

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0549-04/30	
				DOKUMENTACE	PDPS	
				MĚŘÍTKO		
				DATUM	03.2018	
				POČET FORMÁTŮ	8 A4	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				A.5	1	
				KÓD	MOL_PDPS_A5_01	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník/objednatel.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Uspořádání staveniště.....	4
2.3	Odvodnění staveniště.....	4
3	Stanovení obvodu staveniště	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5	Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
5.1	Předpokládaná doba výstavby:	4
5.2	Postup výstavby:	4
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	5
7	Možné napojení na zdroje	5
7.1	Voda	5
7.2	Elektrická energie.....	5
7.3	Kanalizace, plyn, telekomunikace.....	5
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby, ochrana životního prostředí	6
8.1	Ochrana životního prostředí	6
8.2	Odvod srážkových vod	6
8.3	Stavební odpad	6
9	Přístupy na staveniště	6
10	Požadavky na zabezpečení a ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
11.1	Významné sítě technické infrastruktury	7
11.2	Zvláštní opatření	7
12	Návrh řešení dopravy během výstavby	7
12.1	Silniční doprava.....	7
12.2	Pěší provoz	7
12.3	Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
Místo stavby: Molitorov
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 20
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant: Ing. Lenka Benešová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 leží v intravilánu obce Molitorov. Stávající most byl postaven zhruba na počátku 20. století. Jednopolový obloukový most převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop v obci Molitorov. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Klenba je v líci na výtokové straně kryta vrstvou betonu.

Most ev. č. 33420-1 je ve velmi špatném technickém stavu. Při poslední hlavní prohlídce z roku 2015 byl stav nosné konstrukce klasifikován stupněm VI (velmi špatný) a stav spodní stavby stupněm V (špatný). Průjezdový profil mostu je v současné době zúžen přenosnými značkami.

Stávající most bude nahrazen novým železobetonovým rámem s 2 křídly rovnoběžnými s osou rámu a 2 kolmými křídly. Most bude založen plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 6,13 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,5 m (odpovídající kategorii S 6,5/60) s jedním chodníkem šířky 1,25 m na výtokové straně mostu.

Obě římsy na mostě budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33420. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 23,1 m před a za mostem.

Stavbou bude odstraněna bodová překážka na silnici III/33420, kterou je nízká zatížitelnost mostu ev. č. 33420-1.

2.2 Uspořádání staveniště

Stavba je na území obce Molitorov v katastrálním území města Kouřim. Most se nachází v intravilánu obce. Převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop.

Uspořádání staveniště je patrné z části A.5 – příloha č. 2 – Situace staveniště.

2.3 Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena do okolního terénu

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vyznačen v části B – Souhrnné řešení stavby. Jeho rozsah byl stanoven s ohledem na stavební úpravy spojené s jednotlivými stavebními objekty.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude umístěno v návaznosti na navrhovanou rekonstrukci mostu ev. č. 33420-1. Most se nachází v intravilánu obce a převádí silnici III/33420 přes přívalový příkop. Staveniště se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (15 m od osy jízdního pruhu).

Prostor staveniště využívaný pro navrhovanou stavbu bude v maximální míře využívat současnou vozovku a silniční pozemky. Staveniště v prostoru uzavřené části silnice a na pozemcích v navazující oblasti mimo silniční těleso bude využíváno pouze pro vlastní stavební a montážní práce, staveništní dopravu do prostoru stavby, umístění manipulační plochy a pro nezbytné zázemí zhotovitele v blízkosti prací. Plochy pro další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám po dohodě s městem Kouřim.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

5.1 Předpokládaná doba výstavby:

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

5.2 Postup výstavby:

- Vytyčení obvodu staveniště
- Vykácení náletových dřevin
- Zmapování objízdné trasy a pasportizace stavu objízdných komunikací
- Vyznačení objízdné trasy a provedení uzávěry silnice III/33420
- Stavba provizorních lávek
- Provedení přeložek inženýrských sítí
- Ohraničení koridoru pro pěší v prostoru staveniště
- Provedení výkopů a jejich zapažení
- Bourání konstrukce stávajícího mostu
- Převedení vody přívalového příkopu hrázkováním, případně provizorním zatrubněním

- Provedení přeložky kanalizace
- Provedení zlepšení základové spáry
- Stavba nosné konstrukce mostu a křídel
- Uložení rubové drenáže
- Zасыpání rubu nosné konstrukce
- Betonáž říms
- Provádění vozovky na mostě a na přilehlých úsecích
- Umístění inženýrských sítí do chrániček v římse
- Montáž zábradlí
- Demontáž provizorní lávky
- Odláždění mostu v místech mimo komunikaci
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Vyčištění a zpevnění dna příkopu a okolních ploch
- Uvedení staveniště a dotčených okolních ploch do původního stavu
- Vodorovné a svislé dopravní značení
- Zrušení dopravní uzávěry na komunikaci III/33420, zrušení objízdne trasy
- Dokumentace stavu komunikací objízdne trasy a následná oprava poškozených míst

Vzhledem k nepřesným podkladům o poloze kanalizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti při bourání stávající konstrukce a výkopových pracích.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Před provedením uzávěry silnice III/33420 je třeba zprovoznit objízdnu trasu a provizorní lávku včetně příslušného koridoru pro pěší. Tyto objekty je možné odstranit až po zprovoznění nového mostu.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

7.1 Voda

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

7.2 Elektrická energie

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

7.3 Kanalizace, plyn, telekomunikace

Staveniště bude vybaveno chemickým WC, splašková kanalizace se nepředpokládá. Přípojka plynu a přípojka telekomunikací se taktéž nepředpokládá.

Odběrná místa vody, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

8.1 Ochrana životního prostředí

Staveniště se nachází v intravilánu obce Molitorov, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

8.2 Odvod srážkových vod

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

8.3 Stavební odpad

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/33420 z obou stran uzávěry.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ A OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

11.1 Významné sítě technické infrastruktury

V prostoru staveniště se vyskytují tyto sítě: ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní a podzemní vedení NN do 1 kV; Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. – metalický kabel a neprovozovaná síť; Město Kouřim - veřejné osvětlení, které je vedené pod zemí a po líci říms, vodovodní potrubí PVC DN 90 a kanalizační potrubí.

Je třeba dodržet tato ochranná pásma:

- nadzemní vedení NN do 1 kV – není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV – ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed.2.
- metalický sdělovací kabel CETIN – vodorovný odstup min. 1,5 m.

V rámci stavby dojde k přeložení některých inženýrských sítí, které jsou řešeny v samostatných objektech:

SO 330 Přeložka kanalizace

SO 340 Úprava obecního vodovodu

SO 430 Provizorní přeložka VO

SO 431 Definitivní poloha VO

SO 460 Provizorní přeložka sdělovacího kabelu

SO 461 Definitivní poloha sdělovacího kabelu

11.2 Zvláštní opatření

Vzhledem k nepřesným podkladům o poloze kanalizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti při bourání stávající konstrukce a výkopových pracích.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

12.1 Silniční doprava

Stavba bude probíhat za kompletní uzavěry silnice III/33420, doprava bude převedena na objízdnou trasu. Objízdná trasa včetně dopravního značení je podrobně popsána v objektu SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

12.2 Pěší provoz

Pěší provoz bude převeden na provizorní lávky a koridor pro pěší. Průchod stavbou bude operativně řešen v závislosti na průběhu stavebních prací.

12.3 Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Provizorní lávky jsou navrženy v úrovni terénu a neměly by být významnou překážkou pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Jedná se pouze o dočasné opatření po dobu stavby mostu.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Tématu se podrobně věnuje část A.5.5 – Plán BOZP.