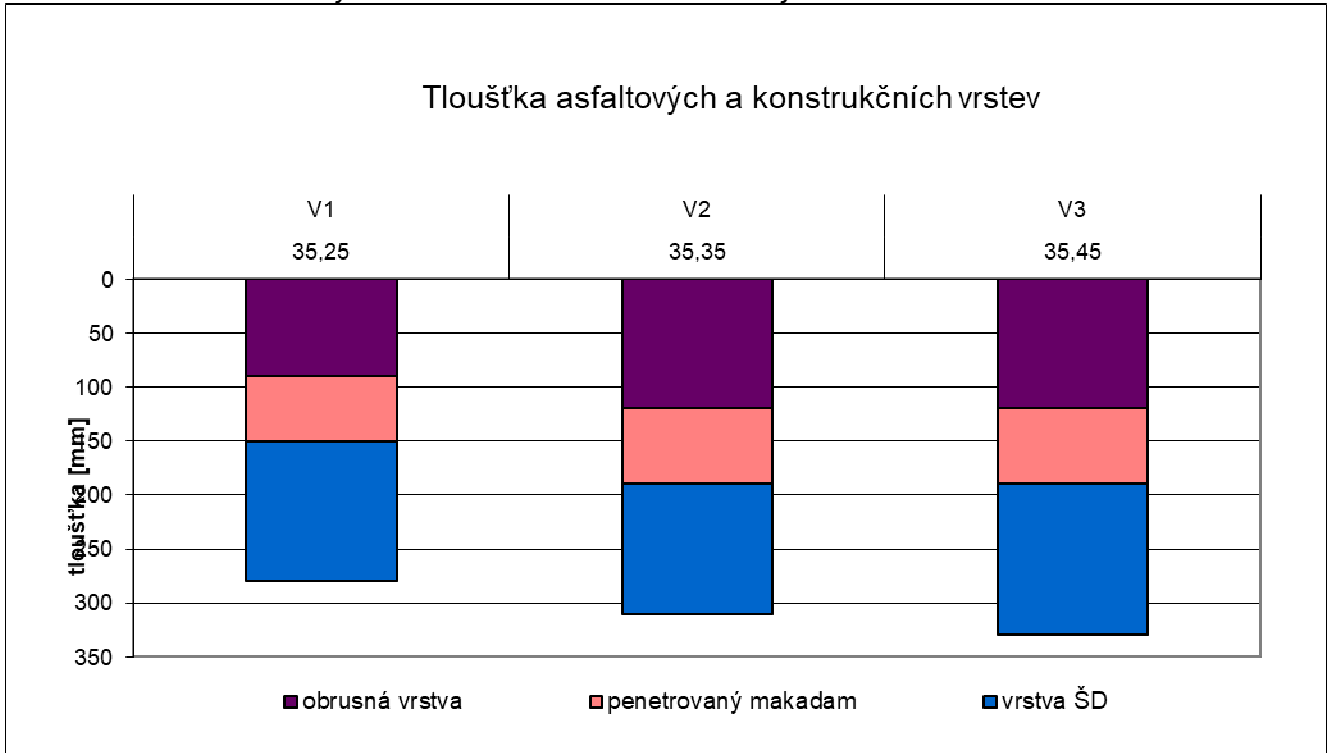


Obr. 2 - Tloušťka asfaltových a konstrukčních vrstev vozovky



Celková tloušťka asfaltem stmelených vrstev se v provedených sondách pohybovala v intervalu 90 – 120 mm. V podloží asfaltových vrstev byla zjištěna vrstva penetrovaného makadamu o mocnosti 60 – 70 mm.

Nestmelené podkladní vrstvy v podloží penetrovaného makadamu jsou tvořeny štěrkodrtí frakce 0/63 mm o mocnosti 120 – 140 mm.

Aktivní zónu tvoří jílovitopísčité zeminy s úlomky. Posouzení vlastností těchto zemin nebylo předmětem zadání.

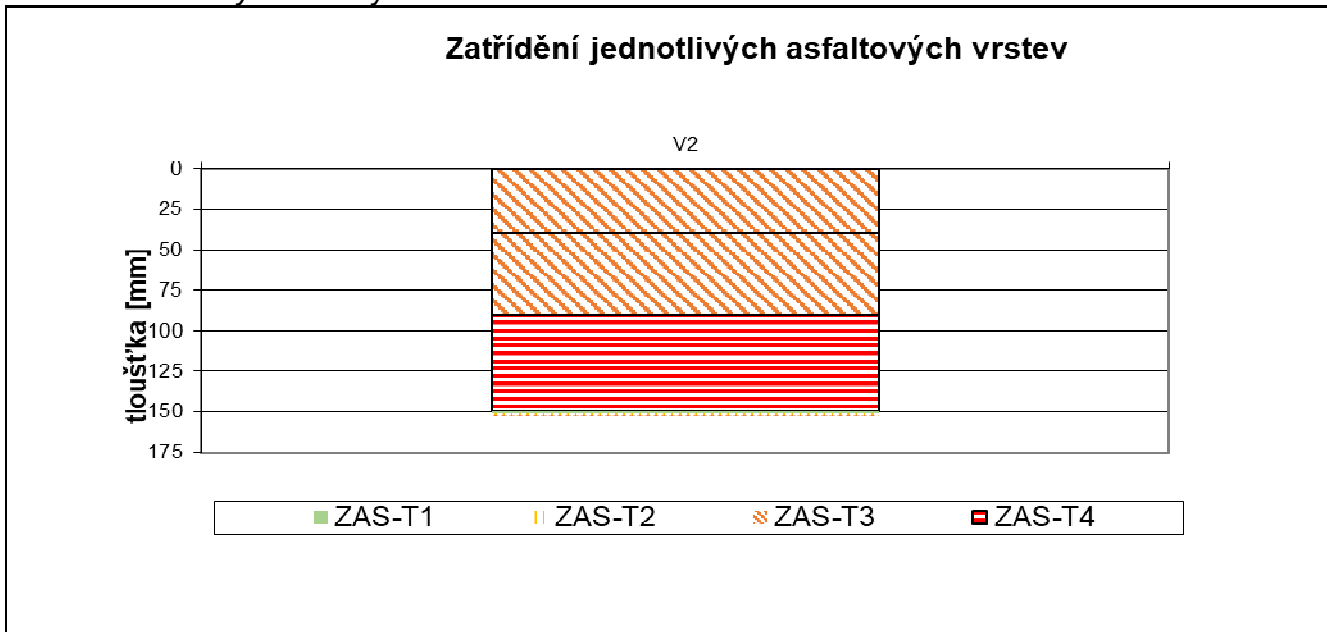
Výsledky stanovení obsahu PAU

Stanovení obsahu PAU bylo provedeno na třech vzorcích z vývrtu V2 (km 35,350).

Tabulka 4 – výsledky laboratorních rozborů

Vývrt č.	vrstva	suma 16 PAU [mg/kg suš.]	Kvalitativní třída
V2-1	obrusná	114	ZAS-T3
V2-1	ložní	229	ZAS-T3
V2-2	penetrovaný makadam	4230	ZAS-T4

Obr. 3 – Tloušťky asfaltových vrstev a zařídění PAU



Podrobné výsledky jsou uvedeny v protokolu v přílohové části.

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje2).

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje2).

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.