

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI  
VYBRANÉHO DODAVATELE - část 1 III/0042 Líšnice, rekonstrukce  
silnice**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

k níže uvedené veřejné zakázce:

Zadavatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 <b>Obec Líšnice</b> Se sídlem: Líšnice 175, 252 10, Mníšek pod Brdy IČO: 002 41 440 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	<b>III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice“ a „III/1025 Bojov- Klíнец, rekonstrukce silnice STAVBA 1- silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště- Líšnice</b>
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	17. 03. 2023
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-604/22

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **SILNICE GROUP, a.s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

**1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci**

<b>základní způsobilost dle § 74 zákona</b>	
výpis z evidence rejstříku trestů	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 11.07.2023</li> </ul>
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	

<b>profesní způsobilost dle § 77 zákona</b>	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 11.07.2023</li> </ul>
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 44453 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402553 – Ing. Mikuláš Horník</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 32881 (autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402045</li> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 5009/1995-12 ze dne 25. 09. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c) – Ing. Ladislav Popela</li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 zákona</b>	
seznam významných staveb za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací – provedení 3 staveb v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav min. 2. pruhových pozemních komunikací s investičními náklady minimálně 22 400 000,- Kč bez DPH každá, kde alespoň jedna obsahuje propustek a jedna pokládku asfaltových hutněných vrstev finišerem a vibračním válcem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/27 Pšov – Radičevy, oprava silnice“, (Ředitelství silnic a dálnic ČR)</li> <li>• Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/6 Krupá – Nová Dvůr“, podepsané dne 14. 05. 2020 Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem (Ředitelství silnic a dálnic ČR)</li> <li>• Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/6 Bochov – směr Praha“, podepsané dne 06. 12. 2021 Bc. Lukášem Hnízdalem, ředitelem správy Karlovy Vary (Ředitelství silnic a dálnic ČR)</li> </ul>
seznam techniků nebo technických útvarů, které	Stavbyvedoucí: Pavel Černý

<p>se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Středoškolské vzdělání – SOU stavební Chomutov</li> <li>• Vysvědčení o maturitní zkoušce - SOU</li> <li>• Profesní životopis</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 32881 (autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402045</li> </ul> <p>Zástupce stavbyvedoucího: Ing. Mikuláš Horník</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odborná praxe klíčového personálu – životopis - zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací)</li> <li>• Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> <li>• Vysokoškolský diplom</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 44453 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402553</li> </ul> <p>Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Ladislav Popela</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odborná praxe klíčového personálu – životopis – úředně oprávněný zeměměřický inženýr</li> <li>• Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru geodézie a kartografie – titul Ing.</li> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 5009/1995-12 ze dne 25. 09. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c)</li> </ul>
<b>prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona</b>	
<p>výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence jinou osobou</p>	<p>Poddodavatel PRAGEMA s.r.o.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ke dni 11. 07. 2023</li> </ul>
<p>doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ke dni 11. 07. 2023</li> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 5009/1995-12 ze dne 25. 09. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c) – Ing. Ladislav Popela</li> </ul>

doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ke dni 11. 07. 2023</li> </ul>
písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rámcová smlouva o dílo č. 2023/SoD/002 ze dne 16. 01. 2023 podepsané Ing. Ladislavem Popela, jednatelem společnosti PRAGEMA s.r.o. a Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva SILNICE GROUP a.s. o zajištění kvalifikačních dokladů</li> </ul>
<b>prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona</b>	
Netýká se	

## 2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace

<b>profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky:</p> <p>Doklad oprávnění k podnikání (Výpis z SKD) v oborech</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</b></li> <li>• <b>Výkon zeměměřičských činností - poddodavatel PRAGEMA s.r.o.</b></li> </ul>
písm. b) a c)	<p>Dodavatel (prostřednictvím poddodavatelů) prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Osvědčení o autorizaci č. 32881 (autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402045 – Pavel Černý</b></li> <li>- <b>Osvědčení o autorizaci č. 44453 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402553 – Ing. Mikuláš Horník</b></li> </ul> </li> <li>• Úřední oprávnění pro výkon zeměměřičské činnosti podle</li> </ul>

	<p>§ 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 5009/1995-12 ze dne 25. 09. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c) – Ing. Ladislav Popela</li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p><b>I/27 Pšov – Radičeves, oprava silnice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finanční objem stavby: 36,789 mil. Kč bez DPH</li> <li>- Doba provádění stavebních prací: 10/2018 – 07/2019</li> <li>- Místo stavby: I/27 Pšov – Radičeves</li> <li>- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00)</li> <li>- Obsah prací: <i>Jednalo se o rekonstrukci dvoupruhé směrově nerozdělené komunikace I/27 mezi obcí Radičevsi a obcí Pšov, silnice I. třídy ve staničení km 0,000 (cca 1,2 km jižně od obce Radičeves) až po staničení km 4,396 - původní délka (obec Pšov), původní délka byla po schválení investorem zkrácena od 298,00 m do km 4,098.</i></li> </ul> <p><i>Celková délka rekonstruovaného úseku byla 4,098 km.</i></p> <p><i>Šířka komunikace respektuje stávající stav.</i></p> <p><i>Zpevněná část vozovky se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,0 m, vodících proužků šířky 0,25 m a zpevněné krajnice proměnné šířky. Po obou stranách opravovaného úseku byly doplněny nezpevněné krajnice v šířce 0,75 m (extravilán), v intravilánu kde nejsou směrové sloupky a svodidla 0,50 m.</i></p> <p><i>Trasa byla vedena z větší části v extravilánu, mimo úseku v obci Sýrovice (intravilán) v délce 403,00 m.</i></p> <p><i>V rámci rekonstrukce došlo k odstranění stávající vozovky, která byla nahrazena novým asfaltovým souvrstvím. Jednalo se o kompletní rekonstrukci vrstev komunikace.</i></p> <p><i>Při rekonstrukci komunikace došlo k navýšení stávající nivelety o 0,01 m.</i></p> <p><i>Na základě vyjádření geotechnika stavby byla použita geomříž mezi vrstvou ACP a ACL v PJP km 1,823-2,190, v km 2,190-2,920 a v LJP km 1,460-2,190 z důvodu zjištěných poruch konstrukčních vrstev při okraji jízdního pruhu. -</i></p>

km 1,823-2,190 PJP: Šířka geomříže je 2,00 m, délka 367,00 m - km 2,190-2,920 PJP: Šířka geomříže je 2,00 m, délka 730,00 m - km 1,460-2,190 LJP: Šířka geomříže je 2,00 m, délka 150,00 m v pěti lokálních úsecích.

Z důvodu zastížení nevhodných nebo podmínečně vhodných nebezpečně namrzavých zemin v AZ v místě PJP, byla provedena sanace AZ a nestmelených konstrukčních vrstev vozovky v km 3,070 – 3,350 PJP.

Dále byla na daném úseku provedena hloubková sanace z důvodu nestability podloží sanované oblasti o celkové výměře 445,8 m<sup>2</sup>.

Současně potvrzujeme, že zhotovitel realizoval práce spočívající v pokládce asfaltových hutněných směsí na této akci vlastními kapacitami.

### **I/6 Krupá – Nová Dvůr**

- Finanční objem stavby: 92,872 mil. Kč bez DPH

- Doba provádění stavebních prací: 06/2018 – 11/2019

- Místo stavby: I/6 Krupá – Nová Dvůr

- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00)

- Obsah prací: *Jednalo se o rekonstrukci dvoupruhé stávající silnice I. třídy ve staničení km 43,750 až po staničení km 49,801 tj. v délce 6,01 km. Pro daný úsek komunikace byly navrženy čtyři základní druhy oprav v závislosti na technologii provádění a poloze. Trasa byla vedena ve větší části v extravilánu, mimo průtahu obcí Krupá v km 44,700 - 45,025 tj. v délce 325 m.*

*V první části úseku v km 43,750 - 45,025, v délce 1,275 km, byla opravena konstrukce vozovky v rozsahu obrusné, ložné a horní podkladní asfaltové vrstvy. Současně proběhla rekonstrukce propustku, příkopů pro odvodnění komunikace a krajnic. Součástí byla též úrovňová křižovatky silnic I/6 a II/229.*

*Úsek km 43,750 - 44,040 realizovala společnost SILNICE GROUP a.s.*

*Úsek km 44,040 - 45,025 realizovala společnost Silnice Topolany a.s.*

*V druhém úseku v km 45,025 - 47,625, kříží silnice železniční přejezd, dva mostní objekty a křižovatku (odbočka na obec Nesuchyně) se silnicí III/2279. Od začátku úseku až po železniční přejezd bylo provedeno vlevo zřízení zemní krajnice, která zde úplně chyběla. V km 45,245 byl upraven a opraven starý klenutý propustek.*

*Mostní objekty nebyly upravovány. Zřízení krajnice místy obnášelo rozšíření zemního tělesa v podobě zřízení lavic ve svahu vč. přitížení paty svahu. Z důvodu špatného podloží v krajích komunikace byly provedeny lokální sanace, do úrovně zemní pláně v celkovém rozsahu cca 5 680 m<sup>2</sup>. Dále následovala studená recyklace s položením stmelených asfaltových vrstev. Na realizaci tohoto úseku se podíleli všichni společníci Společnosti Křupá.*

*Čerčanská 12 140 00 Praha 4*

*Úsek km 45,025 - 45,450 - realizovala společnost Silnice Topolany a.s. (recyklaci za studená realizovala společnost SILNICE GROUP a.s.). Úsek km 45,450 - 47,625 - realizovala za společnosti PORR a.s., poddodavatelsky realizovala společnost SILNICE GROUP a.s. (včetně recyklace za studená a sanací) Ve třetím úseku v km 47,625 - 48,700, který vykazoval nejméně poruch, byla provedena pouze výměna obrusné vrstvy.*

*Tento úsek realizovala společnost Silnice Topolany a.s..*

*Čtvrťový úsek v km 48,700 - 49,801, byl opravován obdobným způsobem jako první úsek (bez navýšení nivelety a s jinou ložnou a podkladní vrstvou). V trase čtvrtého úseku se nacházel klenutý propustek, následně autobusové zastávky a křižovatka se silnicí III. třídy.*

*Tento úsek realizovala společnost SILNICE GROUP a.s..*

*V rámci rekonstrukce byla provedena oprava celkem 4 propustků. Ve třech případech byly zjištěny poruchy klenby, a proto byla zvolena oproti PDPS úprava vložením a následným obetonováním roury. Čela propustků pak byla sanována, pouze vtokové a výtokové čelo u propustku v km 43,814 a vtokové čelo u propustku v km 49,731 bylo celé odbouráno a nahrazeno novou, monolitickou železobetonovou konstrukcí.*

*Realizace stavby byla prováděna při zachování obousměrného provozu řízený světelnou signalizací.*

*Během realizace došlo k obnově a doplnění svislého dopravního značení, vodorovného značení plastem a ocelových silničních, mostních a zábradelních svodidel.*

#### **I/6 Bochov – směr Praha**

- Finanční objem stavby: 54,896 mil. Kč bez DPH

- Doba provádění stavebních prací: 12/2020 – 09/2021

- Místo stavby: I/6 Bochov

	<p>- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00)</p> <p>- Obsah prací:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Souvislá oprava povrchu silnice v délce 5 563 bm, 2,833 km SILNICE GROUP strojní pokládka hutněné asfaltové vrstvy byla provedena vlastní kapacitou</li> <li>• frézování na hloubku 40 - 170 mm 11.427,52 m<sup>3</sup> z toho 5.406,22 m<sup>3</sup> SILNICE GROUP</li> <li>• těsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou 5 135 bm z toho 2.335,00 m SILNICE GROUP</li> <li>• čištění krajnic od nánosů 1325,70 m<sup>3</sup> z toho 623,70 m SILNICE GROUP</li> <li>• spojovací postřik z modifikované emulze 0,5 kg zbytkového asfaltu</li> <li>• asfaltový beton podkladní vč. sanací stáv. podkladu ACP 22 S 80.610,60 m<sup>2</sup> z toho 39.376,94 m<sup>2</sup> SILNICE GROUP</li> <li>• asfaltový beton ložní ACL 22 S PMB 63.904,39 m<sup>2</sup> z toho 31.703,95 m<sup>2</sup> SILNICE GROUP</li> <li>• asfaltový koberec mastixový SMA 1 i s podrcením 65 611,87 m<sup>2</sup> z toho 31.386,00 m<sup>2</sup> SILNICE GROUP</li> <li>• oprava propustků a zřízení vtokové jímky</li> <li>• svodidla ocelová silniční, demontáž, montáž nových vč.sloupků 4 360,00 bm z toho 2.184,50 bm SILNICE GROUP</li> <li>• směrové sloupky, dopravní značky, VDZ 7 721,00 m<sup>2</sup> z toho 3.860,50 m<sup>2</sup> SILNICE GROUP</li> </ul>
písm. c) a d)	<p>Dodavatel (částečně prostřednictvím poddodavatele PRAGEMA s.r.o.) předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků:</p> <p><b>Stavbyvedoucí (vedoucí prací): Pavel Černý</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Středoškolské vzdělání – SOU stavební Chomutov</li> <li>- Vysvědčení o maturitní zkoušce - SOU</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 32881 (autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava) – v seznamu</li> </ul>



	<p>autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402045</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odborná praxe 26 let</li> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „I/27 Velemyšleves, obchvat a přemostění Chomutovky“ – objem 616,548 mil. Kč, „R7 Postoloprty – MÚK Bítovzeves“ – objem 264,224 mil. Kč, „REKO úseku D8 – Bříza – hr. Středočeského kraje, silnice II/240, 2. část“ – objem 32,122 mil. Kč.</li> <li>- Zaměstnanec SILNICE GROUP, a.s.</li> </ul> <p><b>Zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací): Ing. Mikuláš Horník</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 44453 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0402553</li> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího na stavbách: „I/62 Děčín - Vilsnice“ – objem 462,999 mil. Kč, „R7 Postoloprty – MÚK Bítovzeves“ – objem 264,224 mil. Kč, „I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík“ – objem 218,357 mil. Kč.</li> <li>- Odborná praxe 7 let</li> <li>- Zaměstnanec SILNICE GROUP, a.s.</li> </ul> <p><b>Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: Ing. Ladislav Popela</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru geodézie a kartografie – titul Ing.</li> <li>- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 5009/1995-12 ze dne 25. 09. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c)</li> <li>- Odborná praxe 39 let</li> <li>- Zaměstnanec poddodavatele PRAGEMA s.r.o.</li> </ul>
--	--

**3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. a)**

- Doklady o zajištění obaloven
- Doklady o strojním vybavení
- Doklady o zajištění kvality

**4. Výsledek zkoušek vzorků, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. b)**

Netýká se.

.....  
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
příspěvková organizace**