



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 ze dne 16. 4. 2018

k části 5 veřejné zakázky

ZADAVATEL: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Nymburk
Sídlem: V Kolonii 1804, 288 02 Nymburk
Zastoupené: Ing. Jiřím Hubálkem, ředitelem příspěvkové organizace
IČO: 144 51 026

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Rozvoj infrastruktury pro odbornou přípravu SOŠ a SOU Nymburk“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), sděluje následující doplnění zadávací dokumentace, kterým upřesňuje informace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce, konkrétně k části 5 veřejné zakázky, zadávané dle zákona.

Dotaz č. 1:

číslo VŘ 5 Položka	Počet ks	technické parametry	Dotaz
příslušenství k pojízdnému jeřábu 222/A; pojízdný hydraulický zvedák	1	Příslušenství k pojízdnému dílenskému jeřábu; doprava	Jaké příslušenství zvedáku má zadavatel na mysli? Z textu nevyplývá ani náznakem charakter, parametry, nebo typ příslušenství
Přístroj na měření emisí zážehových a vznětových motorů	1	Univerzální otáčkový modul, Tester elektronických systémů a dálkové ovládání - měření dle současné legislativy, možnost tisku protokolu měření, vlastní databáze značek vozů a požadovaných hodnot emisí, konstrukční odolnost a jednoduché ovládání, doprava, zaškolení	1.) Má požadovaný soubor zařízení obsahovat pouze taková zařízení, která jsou legislativně schválená pro úřední měření emisí v ČR ? 2.) Je součástí dodávky také úředně schválený emisní měřicí SW a schválená emisní databanka? 3.) Má být požadovaný tester elektronických systémů použitelný i pro vozidla s řízenými systémy bez OBD? 4.) Má být požadovaný soubor měřících zařízení vybaven stolním počítačem, tiskárnou a TFT monitorem s možností současného připojení všech měřících prvků a s uložením všech částí zařízení v originálním mobilním stojanu výrobce? 5.) Je pro měření otáček požadován i akusticko- vibrační modul s magnetickým uchycením sondy?



Soubor diagnostických zařízení	3	Dílenský vozík, Držák snímačů, PC modul Windows 7, Proudové kleště, Univerzální VN sonda, porovnání požadovaných a naměřených hodnot, univerzálnost zařízení, databáze značek a jednotlivých typů, odolnost proti poškození při výuce, snadné ovládání formou dotykových obrazovek, doprava, zaškolení	1.) Dle kontextu požadovaných parametrů je pravděpodobně požadována dodávka 3 kusů motortesterů. Můžete prosím upřesnit jaká diagnostická zařízení má soubor, nebo soubory (3 ks?) obsahovat?
Přenosné zařízení pro diagnostiku elektronických systémů motorových vozidel	1	Určení závad elektroniky mimo dílny školy, Dílenský tablet, bezkabelová diagnostika, Robustní dílenské provedení, Dotykový displej, doprava, zaškolení	1.) Jaké komunikační protokoly musí mít (používat) požadovaná diagnostika. 2.) Jaké jsou minimální HW požadavky na dílenský tablet? 3.) Musí požadované diagnostické rozhraní umožňovat nějaká měření základních elektrických veličin, nebo osciloskopická měření?
zařízení pro plnění a diagnostiku klimatizací motorových vozidel s náplní R143a a CO2	1	Automatická recyklace chladiva, Oleje a aditiva, Integrovaná banka plnicích hodnot, Splňuje normy SAE J 2099/2788, doprava, zaškolení	1.) Zařízení pracující současně s chladivem CO ₂ a R134a se nevyrábí . S jakým chladivem má zařízení tedy pracovat? 2.) Jaký má být minimální objem zásobníku chladiva a výkon vakuové pumpy a pumpy pro čerpání chladiva? 3.) Musí požadované zařízení umožňovat i práci na hybridních a elektrických vozidlech a kolik zásobníků (okruhů oleje) požadujete? 4.) Musí zařízení mít integrovanou funkci proplachu AC systému chladivem a automatické funkce plnění? 5.) Má být zařízení již vybaveno TFT monitorem, popř další HW výbavou? 6.) Jaké diagnostické nástroje jsou u plničky, či jejího příslušenství požadovány?
diagnostika kontroly tlaku v pneumatikách	1	Snadné ovládání, OBD 2, Snadné čipování, TPMS ventilů všech značek, doprava, zaškolení	1) Má požadovaná diagnostika obsahovat i tiskárnu? 2.) Má být součástí dodávky také komunikační kabel OBD?
Diagnostické zařízení elektronických systémů traktorů Zetor - vhodné pro výukové účely, diagnostika všech systémů současně vyráběných traktorů uvedené značky, odolné proti poškození při výuce, umožňující snadnou obsluhu	3	Sada připojovacích diagnostických kabelů pro komunikaci s nákladními vozidly a zemědělskými stroji, doprava, zaškolení	1.) Jaké typy vozidel a strojů má zahrnovat diagnostický SW a jak dlouhou dobu platnosti licence tohoto SW požadujete? 2.) V zadání VŘ je uveden požadavek na 3 ks diagnostických zařízení. Požadujete opravdu 3 ks kompletního diagnostického zařízení? 3.) Požadujete, aby diagnostický SW obsahoval také technické informace k vozidlům? 4.) Pro kolik počítačů požadujete instalaci SW? 5.) Jaký rozsah zaškolení obsluhy diagnostiky požadujete?

Odpověď č. 1:

Odpovědi na dotazy k položce „příslušenství k pojízdnému jeřábu 222/A; pojízdný hydraulický zvedák“	Přípravek sloužící pro zavěšení a polohování motoru. Rychlé přenastavení poloh pomocí kliky, Čtyři pevné řetězy pro praktické a pevné upevnění Minimální nosnost 650 kg,
---	--



Odpovědi na dotazy k položce „Přístroj na měření emisí zážehových a vznětových motorů“	ad1) ano, požadujeme pouze zařízení, která jsou schválená pro úřední měření emisí v ČR s veškerým schváleným příslušenstvím, aby výuka mohla probíhat dle legislativně schválené metodiky měření. Systém pro úřední evidenci měření a fotografická dokumentace měřených vozidel není požadována. ad2.) Ano. ad3.) Ano, požadovaná diagnostika musí umožňovat komunikaci s ŘJ všech typů osobních vozidel včetně vozidel s řízenými systémy bez OBD, aby i u těchto vozidel mohlo být prováděno měření emisí. ad 4.) Ano všechna měřicí zařízení, sondy, diagnostika i počítačový HW musí být pevně a společně uloženy v originálním, kompaktním mobilním stojanu výrobce měřicího systému s dálkovým ovládáním měření. Dodávka notebooků, tabletů, nebo náhradních, neznačkových transportních prostředků se nepřipouští. ad5) Ano, součástí dodávky musí být zařízení pro akusticko-vibrační snímání otáček motoru i zařízení pro přesnost takto snímaných otáček motoru a teploty motoru měřené olejovou teplotní sondou do řídicího PC.
Odpovědi na dotazy k položce „Soubor diagnostických zařízení“	ad1) Požadujeme dodání 3 souborů zařízení, která obsahují nejméně: Motortester v kompaktním, originálním dílenském stojanu s vestavěným PC, dotykovým monitorem, integrovaným držákem snímačů a diagnostickým rozhraním pro komunikaci s ŘJ na bázi protokolů ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 a -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K a L), SAE J1850 VPW a PWM, CAN, ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN Single Wire, CAN Low Speed, ISO 13400 (Diagnostics over IP. Požadujeme, aby dodávané motortestery obsahovaly integrovaný generátor signálů, testování sběrnic CAN, až 24 hodinové měření klidového proudu akumulátoru, vysoce výkonný univerzální 2-kanálový paměťový osciloskop s rychlostí snímkovací frekvence min. 50 MHz, s možností ukládání do paměti a přesným vyhodnocením průběhů signálů, funkce databanky, umožňující ukládání a rychlé vyvolání naměřených hodnot a signálů, snímače: multiklipy 1, multiklipy 2, vedení B+/B-, vedení sv.1/15, minimálně 6ks vysokonapěťových snímačů, univerzální vysokonapěťový snímač, otáčkové kleště, proudové kleště 30A a 1000A, stroboskopická lampa, snímač teploty oleje, měření tlaku vzduchu, 2 x Y - adaptér pro připojení snímačů k UNI1 a UNI2, sada pro měření tlaku v kapalinách,. Další příslušenství musí obsahovat nejméně:a) 1 ks záložního stabilizačního zdroje min 90A pro všechny typy olovených akumulátorů(standardní, bezúdržbové, gelové, AGM, EFB) a nové Li-Ion - Lithium-železo--fosfátové (LFP) s BMS (Battery Management Systém), 12 V / 24 V pro osobní a nákladní vozidla s automatickým rozpoznáváním. b.) Přenosnou verzi motortesteru s držákem snímačů s obdobnými parametry jako ostatní motortestery, včetně profesionálního dílenského laptopu s dotykovou obrazovkou pro mobilní diagnostické práce, včetně sady pro měření proudu, teploty a tlaku v kapalinách a sady pro měření zapalování. c.) Příruční zařízení umožňující rádiové spojení k systému PC, nebo volitelně k dodávaným motortestrům umožňující přezkoušení izolace a vysokého napětí u elektrických a hybridních pohonů, zejména vysokonapěťové testy, testy izolace, funkce multimetru: napětí, odpor, kapacita, zkouška průchodnosti vodiče, vysokonapěťová analýza až 600 V (TRMS), analýza izolace - zkušební napětí 50 - 100 - 250 - 500 - 1 000 V, zkušební proud 1 mA, Izolační odpor: Měřicí režimy: t, PL, DAR nebo INS, Měření frekvence min 40 - 450 Hz, Měření odporu min 0,01 KΩ - 1 000 kΩ Měření průchodnosti vodiče min 0,01 Ω - 99,9 Ω při zkušebním proudu 20 mA / 205 mA , Měření kapacity minimálně v rozsahu 100 pF - 10 μF, Přenos dat: Bluetooth třída I / II (dosah min 30 m / 10 m) Rozsah dodávky: - 2 měřicí vedení - Vysokonapěťová sonda - DVD CompacSoft[plus] - Bluetooth adaptér - Kufřík pro uložení Výhody pro dílnu



Odpovědi na dotazy k položce „Přenosné zařízení pro diagnostiku elektronických systémů motorových vozidel“	ad1) Diagnostické zařízení musí umožňovat komunikaci s řídicími jednotkami minimálně v těchto protokolech: ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 a -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K a L), SAE J1850 VPW a PWM, CAN, ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN Single Wire, CAN Low Speed, ISO 13400 (Diagnostics over IP), které se mohou běžně vyskytovat v současných vozidlech. ad 2) Minimální HW požadavky na dílenský tablet vyplývají z nutnosti bezproblémové komunikace tabletu s požadovaným diagnostickým rozhraním s osciloskopem: Procesor minimálně 1,6 GHz, RAM minimálně 4 GB DDR3L, rozšiřitelná alespoň na 8 GB, Úložiště min 256 GB SSD, Displej alespoň 11", dobrá čitelnost i při slunečním světle (min 800 Nits), minimálně 1300 x 760 pixelů, Dotyková, kapacitní obrazovka typu Multi-Touch, min 2x Akumulátor 24 Wh, možnost výměny za provozu, Bezdrátové připojení WLAN IEEE 802.11ac a Bluetooth 4.0, třída 1 (vysoký vysílací výkon), Rozhraní minimálně 2 x USB 3.0, 1 x USB 2.0, Gigabit LAN RJ45 HDMI, Audio, Webkamera HD, Operační systém Windows 7 Professional 64 bit nebo vyšší. Kovová skříň notebooku a uzavíratelné šachty rozhraní. ad 3) Ano, diagnostické rozhraní musí mít integrovaný alespoň osciloskop s minimálními parametry: Měřicí rozsah minimálně 200 mV – 60 V DC/30 V AC, 42 V Acpeak, Vazba DC, AC, DC(+), DC(–), Zdroje signálu CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, X-vychylování 25 μ s – 1 s, Režim spouštění manuální, Auto-Time, Auto-Level, Frekvenční rozsah až 5 MHz, Vzorkovací frekvence alespoň 20 MS/s (MS = megavzorky), Přesnost minimálně $\pm 0,75\%$ z měřené hodnoty, přídavně $\pm 0,25\%$ z měřicího rozsahu, Frekvenční rozsah minimálně 10 Hz – 100 kHz (– 3 dB), Měřicí rozsah 100 Ω – 1 M Ω Rozlišení 0,1 Ω – 1000 Ω (v závislosti na měřicím rozsahu) Vstupní odpor > 9 M Ω .
Odpovědi na dotazy k položce „zařízení pro plnění a diagnostiku klimatizací motorových vozidel s náplní R143a a CO2“	ad1) Požadované zařízení je pro práci s chladivem R134a ad2.) Minimální objem zásobníku 25 kg, minimální výkon pumpy 500g/min, vakuové pumpy min 100 l/min ad3) Ano, zařízení již musí být vhodné pro servis AC systémů vozidel s elektricky poháněnými kompresory (tj. hybridní + elektrovozidla), požadujeme min 5 zásobníků oleje (hybrid/nehybrid) s přesným vážením POE i PAG oleje. ad 4) Ano, požadované zařízení musí být vybaveno funkcí proplachu AC systému chladivem a celý proces výměny náplní (odsávání, recyklace, separace olejů a dávkování nových náplní) musí probíhat v plně automatickém režimu s možností ručního zásahu do procesu. ad5) Ano, zařízení musí mít min 4" TFT monitor s integrovanou klávesnicí a tiskárnou a musí mít možnost aktualizace SW přes USB vstup. ad 6.) Dodávané zařízení musí umožňovat nejméně: vizuální kontrolu čistoty přečerpávaného chladiva z vozidla (např průhledným filtrem), čístačku chladiva a čístačku směsného plynu 95%N+5%H, testovací sadu pro kontrolu těsnosti systému pomocí směsného plynu 95N/5H (bez tlakové lahve s náplní) s připojovacími armaturami a manometry pro kontrolu tlaků, bezkontaktní teploměr.
Odpovědi na dotazy k položce „diagnostika kontroly tlaku v pneumatikách“	ad1) Ne, tiskárna není požadována ad2) Ano součástí dodávky musí být komunikační kabel OBD, diagnostický nástroj musí umožňovat reset, resp. nahrání nových senzorů do ECU.
Odpovědi na dotazy k položce „Diagnostické zařízení elektronických systémů traktorů Zetor - vhodné pro výukové účely, diagnostika všech systémů současně vyráběných traktorů uvedené značky, odolné proti poškození při výuce, umožňující snadnou obsluhu“	ad1) Diagnostický SW musí zahrnovat bloky Truck, Bus a Trailer, Agrotechnika a dodávková vozidla. Licenci SW požadujeme s nejméně 5 letou dobou platnosti. Ad2.) Ne, v zadání došlo k omylu, požadujeme 1 sadu diagnostiky pro LKW, NKW a Agro vozidla a nejméně 3 kusy připojovacích kabelů. ad3) Ano, požadujeme, aby součástí SW byla databáze technických dokumentů k vozidlům, schémata elektrického zapojení systémů, nápovědi a návody k opravám systémů a SW umožňoval parametrizaci a nastavení systémů. ad4) požadujeme licenci minimálně na 3 PC ad5) Požadujeme základní zaškolení obsluhy přístrojů a systémové školení na funkce a opravy motorů, brzdových systémů a převodovek LKW a Agro v rozsahu nejméně 40 výukových hodin/os. Školení musí být prováděno autorizovanou osobou skutečného výrobce diagnostického zařízení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel **prodlužuje lhůtu** pro podání nabídek **k části 5** veřejné zakázky.

Lhůta pro podání nabídek k části 5 veřejné zakázky končí dne **30. 5. 2018 v 10:00 hodin**.

Termín pro otevírání obálek 30. 5. 2018 v 10:15 hodin na Krajském úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, 3. patro č. dveří 3091.

S pozdravem

Kontaktní osoba pověřená zadavatelem:

Mgr. Hana Korfová

tel: +420 257 280 921

e-mail: korfova@kr-s.cz

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5