

## Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**SO 201 Most ev.č 0081**

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

**SO 201/1**

Číslo ZBV:

**1**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s.**  
Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9  
IČ:48033251

## Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	632 038,10	632 038,10

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ <b>SUMA</b>	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>632 038,10</b>	<b>632 038,10</b>

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)  
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

## Změnový list

<b>Název Stavby dle SoD:</b> <b>III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice</b> <b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> <b>SO 201 Most ev.č 0081</b>	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: <p style="text-align: center;"><b>SO 201/1</b></p>	Číslo ZBV / Skupina změny: <p style="text-align: center;"><b>1.3</b></p>
--	--	---

Strany smlouvy o dílo **S-1924/00066001/2022** na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne **04.08.2022** (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s., Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9**

<b>Přílohy Změnového listu:</b>  <table border="0"> <tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>7</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>9</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	7	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	9	počet listů	<b>Příjemce</b>  Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	7	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	9	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: dodatečně vlepená výztuž pro kotvení MDZ, tloušťka vrstvy LA na mostě

#### Dílčí změna č.1 - Dodatečně vlepená výztuž kotvení MDZ

Po vybourání stávajících MZ a kapes bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená a není možné propojit oka MDZ a stávající výztuž. Na základě sdělení projektanta (Příloha č.10 - Sdělení projektanta č.1 - kotvení MZ) bylo rozhodnuto o dodatečném vlepení výztuže tmelem na bázi epoxidové pryskyřice, výztuž tvaru L profilu 16mm v rastru po 150 mm.

Pro novou položku č. 101 byla převzata jednotková cena z cenové soustavy OTSKP 2022.

#### Dílčí změna č.2 - Vyrovnání tl. vozovky do navrhované nivelety ve vrstvě LA

Po odfrézování stávajícího vozovkového souvrství byla geodetem zaměřena horní hrana betonu nosné konstrukce. Na základě geodetického vyhodnocení rozdílů výšek projektových a skutečných (Příloha č.11 - Geodet - Tabulka tl. nové vozovky) bylo zjištěno, že je potřeba vozovkové souvrství zvětšit v průměru o 11 mm. Tohoto bylo dosaženo ve vrstvě ochrany izolace z LA. (Příloha č. 14 - Sdělení projektanta č.2 - LA vyrovnávka)

Pro novou položku č. 102 byla převzata jednotková cena z cenové soustavy OTSKP 2022.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	632 038,10	632 038,10	632 038,10

Technická pomoc Objednatele                      jméno                      Daniel Löffler                      podpis                      

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí):                      jméno                      Jakub Synek                      podpis                      

Projektant (autorský dozor):                      jméno                      Ing. Michal Gřunděl                      podpis

Stavební dozor:                      jméno                      Ing. Miroslav Bureš                      podpis                      

Supervize (Regionální dotační kancelář)                      jméno                                           podpis

Zástupce objednatel odpovědný za cenové  
projednání změny                      jméno                      Ing. Jaroslava Jurková                      podpis

Zástupce Objednatele:                      jméno                      Miroslav Týnek                      podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 **Obchodních podmínek**. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

**Objednatel** (Oprávněná osoba):                      jméno                      Ing. Jan Fidler, DiS.                      podpis

**Zhotovitel:**                      jméno                      Ondřej Cikhart                      podpis                      

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

<b>Název Stavby:</b> III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> <span style="float: right;"><b>SO 201/1</b></span>
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 201 Most ev.č 0081

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>11 680 043,70</b>

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	<b>11 680 043,70</b>	<b>0,00</b>

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	632 038,10	<b>632 038,10</b>	<b>5,41%</b>

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	<b>0,00</b>	<b>12 312 081,80</b>	<b>632 038,10</b>	<b>5,41%</b>

### Rozpis položek a cen Změny

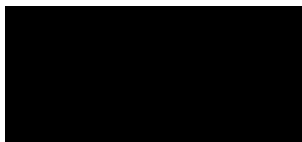
Název stavby dle SoD: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č 0081								SO 201/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č 0081								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
61	931328	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	M	421,470	481,640	60,170	250,00	105 367,50	0,00	15 042,50	120 410,00	15 042,50	14,28%
<b>Nové položky</b>													
101	285392	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KUS	0,000	1 006,000	1 006,000	453,00	0,00	0,00	455 718,00	455 718,00	455 718,00	100,00%
102	575C05	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16	M3	0,000	10,824	10,824	14 900,00	0,00	0,00	161 277,60	161 277,60	161 277,60	100,00%
<b>Celkem</b>								<b>105 367,50</b>	<b>0,00</b>	<b>632 038,10</b>	<b>737 405,60</b>	<b>632 038,10</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

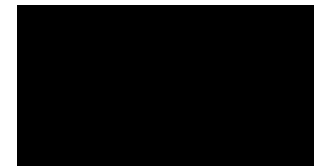
Za Zhotovitele: **Jakub Synek**, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: **Ing. Miroslav Bureš**, (TDS/TDI)

Podpis:



Podpis:



## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	13 740 043,70
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	14 372 081,80
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>17 390 218,98</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	104,60%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	632 038,10
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	4,60%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 122 013,11

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	4,60%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	632 038,10
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 870 021,85

12=(1)*0,15	Limit	2 061 006,56
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																										
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38				
		III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice	0,00	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	632 038,10	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
201	1	Dodatečně vklepená výztuž pro kotvení MDZ, tloušťka vrstvy LA na mostě	0,00	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	632 038,10	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	<b>III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č 0081
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	7
08 Oznámení Zhotovitele o vzniku změny ze dne 12.10.2022	1
09 Sdělení projektanta č.1 - kotvení MZ ze dne 12.10.2022	1
10 Sdělení projektanta č.2 - Vyrovnání nerovností ze dne 26.10.2022	1
11 Vyjádření TDS k ZBV ze dne 12.6.2023	1
12 Vyjádření AD k ZBV ze dne 12.6.2023	1
13 Pokyn objednatele k provedení změny	2
14 Geodet - Tabulka tl. nové vozovky ze dne 18.5.2023	1
15 Realizační tým stavby ze dne 10.8.2022	1
16 DSPS	na DVD u Objednatele
17 Fotodokumentace	na DVD u Objednatele
Počet listů celkem	16

**Soupis prací SO po všech změnách**

Název stavby: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č 0081								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č 0081								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton 11,91=11,91 [A] zpol. 96611 4,24=4,24 [B] z pol. 11334 Celkem: A+B=16,15 [C]	M3	16,150			940,00	15 181,00	0,00	0,00	15 181,00	0,00	0,00%
2	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) železobeton 82,06+1,68=83,74 [A] z pol. 96616 a 96716	M3	83,740			940,00	78 715,60	0,00	0,00	78 715,60	0,00	0,00%
3	014121	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) izolace 1205,07*0,005=6,03 [A] z pol. 97817	M3	6,030			2 480,00	14 954,40	0,00	0,00	14 954,40	0,00	0,00%
4	02912	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYTYČOVACÍ BOD MIKROSÍTĚ LSV – body mikrosítě HVB s nucenou centrací 3ks=3,00 [A]	KUS	3,000			25 000,00	75 000,00	0,00	0,00	75 000,00	0,00	0,00%
5	11110	ODSTRANĚNÍ TRAVIN odstranění náletů v okolí mostu 4 m od hrany římsy + vyčištění dlažeb a skluzů okolí mostu: 127,16m <sup>2</sup> +118,850m <sup>2</sup> +121,675m <sup>2</sup> +126,557m <sup>2</sup> =494,24 [A] dlažby pod mostem: 18,1m*18,83m+18,16m*18,870m <sup>2</sup> =683,50 [B] Celkem: A+B=1 177,74 [C]	M2	1 177,740			35,00	41 220,90	0,00	0,00	41 220,90	0,00	0,00%
6	11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN Dle dendrologického průzkumu a výkres půdorysu č.13 porost : 90 m <sup>2</sup> =90,00 [A]	M2	90,000			320,00	28 800,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	0,00%
7	11130	SEJMUTÍ DRNU v rámci obnovy stávajícího příkopu plocha sejmutí drnu odvozena z výkresu č.04 Půdorys - 47,850 m <sup>2</sup> =47,85 [A]	M2	47,850			220,00	10 527,00	0,00	0,00	10 527,00	0,00	0,00%
8	11201	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ Dle dendrologického průzkumu a výkres půdorysu č.1,2,3,10 průměr 0,35m 4 ks =4,00 [A]	KUS	4,000			7 850,00	31 400,00	0,00	0,00	31 400,00	0,00	0,00%
9	11204	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ č.7 průměr 30cm : 1=1,00 [A] č.9 průměr 30cm : 1=1,00 [B] č.11 3*průměr 25cm : 3=3,00 [C] č.15 3* průměr 30cm : 3=3,00 [D] č.16 průměr 26cm : 1=1,00 [E] Celkem: A+B+C+D+E=9,00 [F]	KUS	9,000			3 250,00	29 250,00	0,00	0,00	29 250,00	0,00	0,00%
10	11317	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK povinný odkup zhotovitelem, bez poplatku za skládku demolice starých nátoků za římsami pro zhotovení nových nátoků ze žulových kostek plocha demolice nátoků stanovena ze zaměření a výkresu č 04 Půdorys odhad tl. Dlažebních kostek nátoků cca 100mm před mostem ve směru Úžice: 3,1m <sup>2</sup> *0,1m=0,31 [A] za mostem ve směru Úžice: 3,1m <sup>2</sup> *0,1m=0,31 [B] za mostem ve směru Kozomín: 3,05m <sup>2</sup> *0,1m=0,31 [C] Celkem: A+B+C=0,93 [D]	M3	0,930			1 050,00	976,50	0,00	0,00	976,50	0,00	0,00%



11	11334	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM vrstva SC cca tl.30mm pod stávající vozovkou rozmezí pro odstranění SC odvozena z výkresu č.04 a č.05 před mostem : 71,695m2*0,03m=2,15 [A] za mostem: 69,805m2*0,03m=2,09 [B] Celkem: A+B=4,24 [C]	M3	4,240		1 550,00	6 572,00	0,00	0,00	6 572,00	0,00	0,00%
12	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH povírný odkup zhotovitelem - bez polatku za skládku rozmezí pro odfrézování odvozena z výkresu č.04 a č.05 frézování tl.130 (tl.90mm) před mostem: 71,695m2*0,130m+5,015m2*0,09m=9,77 [A] frézování tl.90 na mostu: 984,40m2*0,09m=88,60 [B] frézování tl.130 (tl.90mm) za mostem: 69,805m2*0,130m+5,015m2*0,09=9,53 [C] Celkem: A+B+C=107,90 [D]	M3	107,900		1 750,00	188 825,00	0,00	0,00	188 825,00	0,00	0,00%
13	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU ohumusování tl.0,2m v místě obnovy stávajícího příkopu výměra z položky (č.11130): 47,850m2*tl.0,20m=9,57 [A]	M3	9,570		350,00	3 349,50	0,00	0,00	3 349,50	0,00	0,00%
14	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužek pod odvodňovacím žlábkem a před mostním závěrem, vč. úpravy kolem odvodňovačů a odvodňovacích trubiček vč. perforovaného hliníkového profilu plocha odvozena z výkresu č.13 22,27m2*0,04m=0,89 [A]	M3	0,890		105 000,00	93 450,00	0,00	0,00	93 450,00	0,00	0,00%
15	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY stanoveno z výkresu č.12 (4+2*66+4)*2*6kg/ks=1 680,00 [A]	KG	1 680,000		155,00	260 400,00	0,00	0,00	260 400,00	0,00	0,00%
16	317326	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 Levá římsa : 0,600m2*72,550m=43,53 [A] Pravá římsa : 0,600m2*72,585m=43,55 [B] Celkem: A+B=87,08 [C]	M3	87,080		16 250,00	1 415 050,00	0,00	0,00	1 415 050,00	0,00	0,00%
17	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B stanoveno z výkresu č.12 odhad množství výztuže 160kg/m3 87,081m3 *0,160 kg/m3=13,93 [A]	T	13,930		48 000,00	668 640,00	0,00	0,00	668 640,00	0,00	0,00%
18	333326	MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 z výkresu č.11 dobetonávka mostního závěru O1: 0,135m2*18,37m+0,125m2*18,37m=4,78 [A] dobetonávka mostního závěru O4: 0,135m2*18,37m+0,125m2*18,37m=4,78 [B] Celkem: A+B=9,56 [C]	M3	9,560		12 450,00	119 022,00	0,00	0,00	119 022,00	0,00	0,00%
19	428500	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ - ÚDRŽBA očistění a promazání ložisek a obnova PKO 8ks=8,00 [A]	KUS	8,000		12 950,00	103 600,00	0,00	0,00	103 600,00	0,00	0,00%
20	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 výplňový beton pod římsu za opěrami 0,202m2*1,45m*4=1,17 [A]	M3	1,170		17 500,00	20 475,00	0,00	0,00	20 475,00	0,00	0,00%
21	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 doplnění lože pod žlab z pol.č.935832: 9,25m2*0,10m=0,93 [A] doplnění lože pod žlab z pol.č.935212: 3,0m*0,8m*0,10m=0,24 [B] Celkem: A+B=1,17 [C]	M3	1,170		17 500,00	20 475,00	0,00	0,00	20 475,00	0,00	0,00%
22	465923	PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z BETON DLAŽDIC lokální předláždění odláždění svahů před opěrami pod mostem cca 25% celkové plochy odláždění pod mostem: 0,25*(18,1m*18,83m+18,16m*18,87m)=170,88 [A]	M2	170,880		850,00	145 248,00	0,00	0,00	145 248,00	0,00	0,00%
23	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	144,000		40,000	5 760,00	0,00	0,00	5 760,00	0,00	0,00%

		pod ACP 16+ dle pol.č.574E56:144,000m <sup>2</sup> =144,00 [A]											
24	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M <sup>2</sup>	M2	1 282,500		40,00	51 300,00	0,00	0,00	51 300,00	0,00	0,00%	
		na MA IV: 984,00m <sup>2</sup> =984,00 [A] na ACL 16+: 154,500m <sup>2</sup> =154,50 [B] na ACP 16+: 144,000m <sup>2</sup> =144,00 [C] Celkem: A+B+C=1 282,50 [D]											
25	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	154,500		220,00	33 990,00	0,00	0,00	33 990,00	0,00	0,00%	
		mezi SMA11+ a ACL16+ za a před mostem na ACL 16+ (dle pol.č.574D55): 154,500m <sup>2</sup> =154,50 [A]											
26	574D55	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16 TL. 60MM	M2	154,500		550,00	84 975,00	0,00	0,00	84 975,00	0,00	0,00%	
		před a za mostem (délka úseku za mostním závěrem x šířka vozovky) 2*5,15m*15,0m=154,50 [A]											
27	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	144,000		500,00	72 000,00	0,00	0,00	72 000,00	0,00	0,00%	
		před a za mostem (délka úseku za mostním závěrem x šířka vozovky) 2*4,80m*15,0m=144,00 [A]											
28	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	154,500		450,00	69 525,00	0,00	0,00	69 525,00	0,00	0,00%	
		před a za mostem (délka úseku za mostním závěrem x šířka vozovky) 2*5,15m*15,0m=154,50 [A]											
29	574J64	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 45MM	M2	918,400		485,00	445 424,00	0,00	0,00	445 424,00	0,00	0,00%	
		na mostu (šířka vozovky x délka nosné konstrukce) (15,0m-2*0,5m(odvodňovací proužek))*65,600m=918,40 [A]											
30	575C05	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16	M3	2,300		19 150,00	44 045,00	0,00	0,00	44 045,00	0,00	0,00%	
		odvodňovací proužek: 65,600m*0,50m*tl.0,035m*2=2,30 [A]											
31	575C65	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 45MM	M2	984,000		680,00	669 120,00	0,00	0,00	669 120,00	0,00	0,00%	
		na mostu (šířka vozovky x délka nosné konstrukce) 15,0m*65,600m=984,00 [A]											
32	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M <sup>2</sup>	M2	1 072,900		30,00	32 187,00	0,00	0,00	32 187,00	0,00	0,00%	
		na SMA 11S tl.40mm (dle pol.č.574J54): 154,500m <sup>2</sup> =154,50 [A] na SMA 11S tl.45mm (dle pol.č.574J64): 918,400m <sup>2</sup> =918,40 [B] Celkem: A+B=1 072,90 [C]											
33	576412	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M <sup>2</sup>	M2	984,000		30,00	29 520,00	0,00	0,00	29 520,00	0,00	0,00%	
		na MA IV (dle pol.č.575C65): 984,000m <sup>2</sup> =984,00 [A]											
34	626111	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM	M2	16,400		1 250,00	20 500,00	0,00	0,00	20 500,00	0,00	0,00%	
		10 % plochy opěr a pilířů O1: 0,1*(7,20m <sup>2</sup> +18,83m <sup>2</sup> +6,71m <sup>2</sup> )=3,27 [A] P2: 0,1*(2*3,1456*0,7m*5,513m <sup>2</sup> )=4,86 [B] P3: 0,1*(2*3,1456*0,7m*5,692m+2*3,1456*0,7m*5,636m)=4,99 [C] O4: 0,1*(6,66m <sup>2</sup> +19,59m <sup>2</sup> +6,58m <sup>2</sup> )=3,28 [D] Celkem: A+B+C+D=16,40 [E]											
35	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	0,130		2 160,00	280,80	0,00	0,00	280,80	0,00	0,00%	
		0,5*0,25=0,13 [A]											
36	626212	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	241,010		1 720,00	414 537,20	0,00	0,00	414 537,20	0,00	0,00%	
		20% plochy nosné konstrukce, reprofilace NK po odstranění mostní izolace 0,2 x délka nosné konstrukce x šířka nosné konstrukce 0,2*65,6m*18,370m=241,01 [A]											
37	626222	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM	M2	2,200		3 750,00	8 250,00	0,00	0,00	8 250,00	0,00	0,00%	
		reprofilace horního povrchu plenty zajištění obnovy krycí vrstvy stěrkou 1,2m+0,25m*4=2,20 [A]											
38	62651	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI DOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	1,200		750,00	900,00	0,00	0,00	900,00	0,00	0,00%	

		zakonzervování výztuž plecťovacích zidek po odřezání části plecťovacích zidek dle dokumentace 1,2m*0,25m*4=1,20 [A]												
39	62661	INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRAJÍCÍ Opěra O1: 2,5m =2,50 [A] Piliře P2 a P3: 1,5m+1,5m=3,00 [B] Celkem: A+B=5,50 [C] Celkem: A+B+C=11,00 [D]	M	11,000			3 550,00	39 050,00	0,00	0,00	39 050,00	0,00	0,00%	
40	62845	SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB CEMENT MALTOU přespárování stávajícího odláždění pod mostem O1: 17,5m*18,83m=329,53 [A] O4: 17,16m*18,87m=323,81 [B] Celkem: A+B=653,34 [C]	M2	653,340			270,00	176 401,80	0,00	0,00	176 401,80	0,00	0,00%	
41	628451	SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC CEMENTOVOU MALTOU přespárování stávajících skluzů 0,6m*(1,2*(16,297m+19,03m+19,46m))=39,45 [A]	M2	39,450			290,00	11 440,50	0,00	0,00	11 440,50	0,00	0,00%	
42	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY horní povrch křídél: O1: 3,5m*1,0m*2=7,00 [A] O4: 3,5m*1,0m*2=7,00 [B] Celkem: A+B=14,00 [C]	M2	14,000			390,00	5 460,00	0,00	0,00	5 460,00	0,00	0,00%	
43	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU výměra stanovena z výkresů č.03, č.04, č.05 NK + přetažení 1m na přechod.desky: 65,6m*18,37m+1,35m*18,37m=1 229,87 [A]	M2	1 229,870			710,00	873 207,70	0,00	0,00	873 207,70	0,00	0,00%	
44	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY z výkresu č.12 pod římsami Levá římsa: 1,785m*65,6m+0,5m*6,95m=120,57 [A] Pravá římsa: 1,785m*65,6m+0,5m*6,985m=120,59 [B] Celkem: A+B=241,16 [C]	M2	241,160			320,00	77 171,20	0,00	0,00	77 171,20	0,00	0,00%	
45	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) Boční nátěr nosné konstrukce 0,63m2*65,6m*2=82,66 [A]	M2	82,660			380,00	31 410,80	0,00	0,00	31 410,80	0,00	0,00%	
46	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) z výkresu č.12 ochranný nátěr obrubníku římsy Levá římsa: 0,35m*72,550m=25,39 [A] Pravá římsa: 0,35m*72,585m=25,40 [B] Celkem: A+B=50,79 [C]	M2	50,790			520,00	26 410,80	0,00	0,00	26 410,80	0,00	0,00%	
47	78385	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S6 (OS-DII) sjednocující nátěr po sanaci na operách a pilířích O1: 7,20m2+18,83m2+6,71m2=32,74 [A] P2: 2*3,1456*0,7m*5,513m*2=48,56 [B] P3: 2*3,1456*0,7m*5,692+2*3,1456*0,7m*5,636m=49,89 [C] O4: 6,66m2+19,59m2+6,58m2=32,83 [D] sjednocující nátěr po sanaci příčníků O1 a O4 13,0m2+13,0m2=26,00 [E] Celkem: A+B+C+D+E=190,02 [F]	M2	190,020			690,00	131 113,80	0,00	0,00	131 113,80	0,00	0,00%	
48	87627	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM 2 x 90/76 chránička v římsě Levá římsa: 2*72,550m=145,10 [A] Pravá římsa: 2*72,585m=145,17 [B] Celkem: A+B=290,27 [C]	M	290,270			230,00	66 762,10	0,00	0,00	66 762,10	0,00	0,00%	
49	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM 2x 110/96 chránička v římsě, Leván římsa: 2*72,550m=145,10 [A] Pravá římsa: 2*72,585m=145,17 [B] Celkem: A+B=290,27 [C]	M	290,270			270,00	78 372,90	0,00	0,00	78 372,90	0,00	0,00%	



	ZVB1	Skutečné množství: Levá římsa: 2*72,585m=145,170m Pravá římsa 2*72,550m=145,100m v ose mostu 72,570m+4,8m+4,8m=82,170m podél MZD 4*15,0m=60,000m na předpolích 2*(4,8m+4,8m+15,0m)=49,200m CELIKEM Skutečnost = 481,640m											
62	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM	M	145,130		190,00	27 574,70	0,00	0,00	27 574,70	0,00	0,00%	
		levá římsa: 72,585m=72,59 [A] pravá římsa: 72,550m=72,55 [B] Celkem: A+B=145,14 [C]											
63	93151	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM	M	18,870		26 350,00	497 224,50	0,00	0,00	497 224,50	0,00	0,00%	
		z výkresu č.11 délka z půdorysu, celkový posun 40mm včetně kotevního materiálu O4: 18,870m=18,87 [A]											
64	93152	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	18,870		26 350,00	497 224,50	0,00	0,00	497 224,50	0,00	0,00%	
		z výkresu č.11 délka z půdorysu, celkový posun 80mm včetně kotevního materiálu O1:18,870m=18,87 [A]											
65	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	3,000		680,00	2 040,00	0,00	0,00	2 040,00	0,00	0,00%	
		před mostem ve směru Úžice: 1,0m=1,00 [A] za mostem ve směru Úžice 1,0m=1,00 [B] za mostem ve směru Kozomín 1,0m=1,00 [C] Celkem: A+B+C=3,00 [D]											
66	935822	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽĚNÉ Z KOSTEK VELKÝCH DO BETONU TL 100MM	M2	9,250		2 450,00	22 662,50	0,00	0,00	22 662,50	0,00	0,00%	
		před mostem ve směru Úžice: 3,1m2=3,10 [A] za mostem ve směru Úžice: 3,1m2=3,10 [B] za mostem ve směru Kozomín: 3,05m2=3,05 [C] Celkem: A+B+C=9,25 [D]											
67	93639	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLÁŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000		13 130,00	26 260,00	0,00	0,00	26 260,00	0,00	0,00%	
		vývařiště v napojení skluzů na příkop 2ks=2,00 [A]											
68	936532	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500	KUS	4,000		28 450,00	113 800,00	0,00	0,00	113 800,00	0,00	0,00%	
		4ks=4,00 [A]											
69	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	10,000		2 450,00	24 500,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	0,00%	
		5ks+5ks=10,00 [A]											
70	938542	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ	M2	95,010		850,00	80 758,50	0,00	0,00	80 758,50	0,00	0,00%	
		očištění opěry a pilířů 50 % celkové plochy O1: 7,20m2+18,83m2+6,71m2=32,74 [A] P2: 2*3,1456*0,7m*5,513m2=48,56 [B] P3: 2*3,1456*0,7m*5,692m+2*3,1456*0,7m*5,636m=49,89 [C] O4: 6,66m2+19,59m2+6,58m2=32,83 [D] sjednocující nátěr po sanaci příčníků O1 a O4 13,0m2+13,0m2=26,00 [F] Celkem: 0,5*(A+B+C+D+F)=95,01 [G]											
71	96611	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	11,910		5 500,00	65 505,00	0,00	0,00	65 505,00	0,00	0,00%	
		prefabrikované čelo stávající římsy 0,082m2*72,619m=5,95 [A] 0,082m2*72,651m=5,96 [B] Celkem: A+B=11,91 [C]											
72	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	82,060		6 580,00	539 954,80	0,00	0,00	539 954,80	0,00	0,00%	
		stávající kapsa mostního závěru a stávající římsa MZ: (0,4m*0,4m+0,35m*0,4m)*18,85m2=11,31 [A] římsy: (0,487m2*72,619m+0,487m2*72,651m)=70,75 [B] Celkem: A+B=82,06 [C]											
73	96618	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	1,000		4 900,00	4 900,00	0,00	0,00	4 900,00	0,00	0,00%	

		demontáž reklamních panelů, předání majiteli, včetně odvozu - bez poplatku za skládku odhad - kusy 1ks=1,00 [A]											
74	96716	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET	M3	1,680			6 900,00	11 592,00	0,00	0,00	11 592,00	0,00	0,00%
		demolice části vyrovnávacího betonu a odbourání plentovací zídky vyrovnávací beton: 0,021m <sup>2</sup> *65,600m=1,38 [A] odbourání plentovací zídky: 0,25m*1,200m*0,25m*4=0,30 [B] Celkem: A+B=1,68 [C]											
75	967852	VYBOURÁNÍ MOST DILATAČ ZÁVĚRŮ POVRCHOVÝCH POSUN DO 100MM	M	37,700			5 500,00	207 350,00	0,00	0,00	207 350,00	0,00	0,00%
		stávající mostní závěry, včetně ekologické likvidace, bez poplatku za skládku 18,850m+18,850m=37,70 [A]											
76	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	1 205,070			220,00	265 115,40	0,00	0,00	265 115,40	0,00	0,00%
		mostní izolace NK a izolace pod římsami 65,60m*18,370m=1 205,07 [A]											
		<b>Nové položky</b>											
101	285392	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KUS	0,000	1 006,000	1 006,000	453,00	0,00	0,00	455 718,00	455 718,00	455 718,00	100,00%
		dodatečné vlepení výztuže tvaru L pro kotvení MDZ - JC dle OTSKP 2022											
	ZBV1	výpočet: Délka MDZ = 2 ks * 18,87 m = 37,74 bm Celkem = 37,74 m : 0,15 m * 4 ks = 1006 ks											
102	575C05	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16	M3	0,000	10,824	10,824	14 900,00	0,00	0,00	161 277,60	161 277,60	161 277,60	100,00%
		dorovnání výšek vozovkového souvrství v LA - JC dle OTSKP 2022											
	ZBV1	výpočet: dle zaměření geodeta je tl. vozovky zvětšena o 11mm výměra původní položky LA č. 31 = 984 m <sup>2</sup> Celkem = 984 m <sup>2</sup> * 0,011 m = 10,824 m <sup>3</sup>											
		<b>Celkem</b>					<b>11 680 043,70</b>	<b>0,00</b>	<b>632 038,10</b>	<b>12 312 081,80</b>	<b>632 038,10</b>	<b>5,41%</b>	



# HOBST



Držitel CERTIFIKACE dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14 001:2016

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

V Praze dne 12.10.2022

**Oznámení Zhotovitele o vzniku Změny na stavbě „III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice“ s dopadem na cenu Díla.**

Vážený obchodní partnere,

jakožto zhotovitel díla „III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. Smlouvy objednatele S-1924/00066001/2022 Vás informujeme, že došlo ke vzniku / zjištění níže uvedených okolností, které povedou ke změně ceny Díla.

- 1) Po vybourání stávajících MZ a kapes bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená a není možné propojit oka MDZ a stávající výztuž. Na základě sdělení projektanta bylo rozhodnuto o dodatečném vpleení výztuže tmelem na bázi epoxidové pryskyřice.
- 2) Po odfrézování stávajícího vozovkového souvrství byla geodetem zaměřena horní hrana betonu nosné konstrukce. Na základě geodetického vyhodnocení rozdílů výšek projektových a skutečných bylo zjištěno, že je potřeba vozovkové souvrství zvětšit v průměru o 11 mm.

Výše uvedené změny, které nemohl Objednatel při zadání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, povedou ke změně ceny Díla. Prosíme o schválení procesování ZBV, jímž předpokládáme navýšení nákladů, které budou specifikovány v souvisejících **ZBV č.1 – SO 201 Most**.

S pozdravem

Ing. Michal Maryško  
Stavební firma HOBST a.s.  
Tel: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Stavební firma HOBST a.s.**  
**p. Jakub Synek**  
**Soběsínská 2702**  
**190 16 Praha 9**

Čj : **PX /2022**  
V Praze : 12. 10. 2022  
Vyřizuje: Ing. Jan Bažil

tel.:  
fax:  
e-m

**Věc: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice**  
**Sdělení projektanta č. 1 – kotvení MZ**

Toto vyjádření vydává projektant jako reakci na skutečnosti zjištěné při realizaci stavby.

Po vybourání stávajících MZ a kapes pro nové MZ bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená (uložena velmi nízko vzhledem k hornímu povrchu n. k.) a není možné propojit kotevní oka nových MZ s vystupujícími kotevními oky závlačovou výztuží. Bez tohoto propojení nebudou nové mostní závěry zakotveny, což je nepřijatelné. Kotevní oka jsou navíc tak utopená, že pro propojení ok MZ s výztuží nelze použít ani dodatečně vložené třmínky.

Byly zvažovány 2 alternativy:

- 1) Vybourání kapes do větší hloubky, čímž by vznikl prostor pro vložení dodatečných třmínků a závlačové výztuže.
- 2) Dodatečné vlepení betonářské výztuže, která umožní propojení s oky MZ závlačovou výztuží.

Po zvážení byla možnost 1) zamítnuta, protože další bourání by mohlo vážně poškodit nosnou konstrukci, zejména v konzolových částech. Jako nejvhodnější se tedy ukazuje možnost 2).

Dodatečná výztuž bude mít tvar „L“, bude profilu 16 mm v rastru odpovídajícímu stávající vystupující výztuži. Vlepení bude realizováno tmelem na bázi epoxidové pryskyřice. Použit bude systém pro vleповání do betonu porušeného trhlinami.


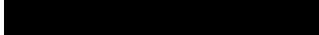
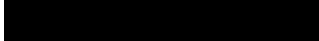
S pozdravem, za PONTEx s.r.o.,

Ing. Jan Bažil, vedoucí projektant



**Stavební firma HOBST a.s.**  
**p. Jakub Synek**  
**Soběsínská 2702**  
**190 16 Praha 9**

Čj : **PX /2022**  
V Praze : 26. 10. 2022  
Vyřizuje: Ing. Jan Bažil

tel.:   
fax:   
e-m 

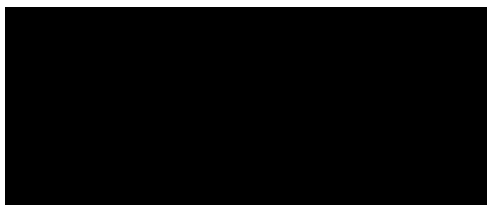
**Věc: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice**  
**Sdělení projektanta č. 2 – Vyrovnání nerovností mostovky**

Toto sdělení je reakcí na dotaz zhotovitele stavby.

Po zaměření nosné konstrukce po odbourání bylo zjištěno, že se mostovka je nerovná a pro dosažení požadovaných příčných a podélných sklonů vozovky je nutno navrhnout vyrovnání mostovky.

Z hlediska proveditelnosti a dlouhodobé životnosti objektu je nejvhodnější řešení vyrovnání ve vrstvě ochrany izolace z litého asfaltu. Jedná se o zvýšení v průměru o 11 mm. Z hlediska zatížení mostu je toto zvýšení mocnosti ochrany izolace marginální. Vyrovnání ve vrstvě litého asfaltu je technicky a ekonomicky nejvýhodnější řešení.

S pozdravem, za PONTEX s.r.o.,



Ing. Jan Bažil, vedoucí projektant

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 12.6.2023

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, Praha 5  
p. Miroslav Týnek

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č.1

Stavba:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2; nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - SO 201**

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na SO 201 konstatuji následující:

**1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení**

a. Dílčí změna č.1 - Dodatečně vlepená výztuž kotvení MDZ

Po vybourání stávajících MZ a kapes bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená a není možné propojit oka MDZ a stávající výztuž tak, jak bylo předpokládáno v PDPS. Ve vyjádření projektanta dopisem čj. PX/2022 ze dne 20.10.2022 byly předloženy 2 varianty, přičemž byla upřednostněna varianta č.2 z důvodu bezpečného provedení. Jedná se o dodatečné vlepení výztuže tmelem na bázi epoxidové pryskyřice, výztuž tvaru L profilu 16 mm v rastru po 150 mm.

b. Dílčí změna č.2 - Vyrovnání tl. vozovky do navrhované nivelety

Po odfrézování stávajícího vozovkového souvrství byla geodetem zaměřena horní hrana betonu nosné konstrukce. Na základě geodetického vyhodnocení rozdílů výšek projektových a skutečných ze dne 18.5.2023 bylo zjištěno, že je potřeba vozovkové souvrství zvětšit v průměru o 11 mm oproti návrhu v PDPS. Toho vyrovnání bylo dosaženo navýšením vrstvy ochrany izolace z LA a vyhodnoceno jako technicky i ekonomicky optimální řešení – viz vyjádření projektanta čj. PX/2022 ze dne 26.10.2022.

**2. Stanovisko TDI**

Z pozice TDI potvrzují, že výše popsané skutečnosti nastaly během výstavby a zhotovitel nemohl předvídat jejich existenci. S navrhovanými technickými opatřeními souhlasím. Průběhy změn jsou písemně zdokumentovány a dostatečně odůvodněny, množství změn je doloženo geodetickým zaměřením. Nárok zhotovitele na zvýšení ceny považuji za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.  
Ing. Roman Vitner



Vaše spis. zn.		Adresa:	Miroslav Týnek
Vaše č.j.			Mostní technik – oblast Mnichovo Hradiště
Naše spis. zn.	D-19-022		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Naše č.j.	D-19-022/AD/23/002		Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Vyřizuje:	Michal Gřunděl		Oblastní pracoviště: Jiráskova 439, 295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.:	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
Datum:	12.6.2023		

**Věc: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2; nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - PD SO 201  
Vyjádření AD k ZBV 01**

**Popis změn:**

Dílčí změna č.1 - Dodatečně vlepená výztuž kotvení MDZ

Po vybourání stávajících MZ a kapes bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená a není možné propojit oka MDZ a stávající výztuž. Na základě sdělení projektanta (Příloha č.1 - Sdělení projektanta č.1 - kotvení MZ) bylo rozhodnuto o dodatečném vlepení výztuže tmelem na bázi epoxidové pryskyřice, výztuž tvaru L profilu 16mm v rastru po 150 mm.

Dílčí změna č.2 - Vyrovnání tl. vozovky do navrhované nivelety

Po odfrézování stávajícího vozovkového souvrství byla geodetem zaměřena horní hrana betonu nosné konstrukce. Na základě geodetického vyhodnocení rozdílů výšek projektových a skutečných (Příloha č.2 - Geodet – Tabulka tl. nové vozovky) bylo zjištěno, že je potřeba vozovkového souvrství zvětšit v průměru o 11 mm. Tohoto by dosaženo ve vrstvě ochrany izolace z LA.

Zhotovitel doložil níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1: Sdělení projektanta č.1 - kotvení MZ

Příloha č. 2: Geodet – Tabulka tl. nové vozovky

Příloha č. 3: Vyrovnání nerovností mostovky

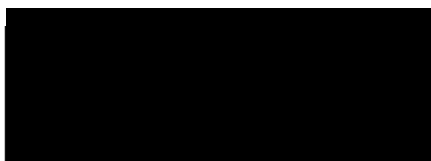
**Stanovisko AD:**

AD po prostudování příloh a v porovnání s PDPS konstatuje, že se jedná u obou změn o nepředvídatelné fyzické podmínky na staveništi, s kterými nemohl projektant PDPS při zpracování dokumentace počítat.

AD souhlasí s navrženým řešením kotvení MZ, které je zaznamenáno v sdělení projektanta RDS č.1 – kotvení MZ a souhlasí s projektantem RDS (Příloha č.3 - Vyrovnání nerovností mostovky), že z hlediska proveditelnosti a dlouhodobé životnosti objektu je nejvhodnější řešení vyrovnání vozovkového souvrství v průměru o 11 mm ve vrstvě ochrany izolace z LA. Vyrovnání ve vrstvě litého asfaltu je technicky a ekonomicky nejvýhodnější řešení.

Za autorský dozor:

Ing. Michal Gřunděl



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**Stavební firma HOBST a.s.**  
Soběšinská 2702  
190 16 Praha 9

**Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „III/0081 Kozomín,  
most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice SO 201“**

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S - 1924/00066001/2022 ze dne 4.8.2022, odst 6.8:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „**Směrnice**“), která tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených např. v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ,
- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v tom, že :

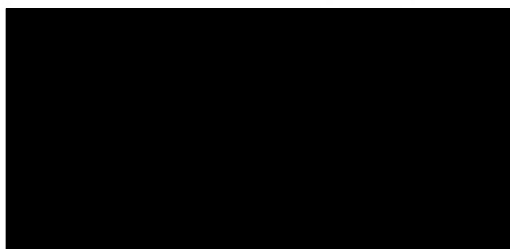
***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

1 / Po vybourání stávajících MZ a kapes bylo zjištěno, že stávající kotevní výztuž je utopená a není možné propojit oka MDZ a stávající výztuž. Na základě vyjádření projektanta RDS bude provedeno dodatečném vlepení výztuže tmelem na bázi epoxidové pryskyřice, výztuž tvaru L profilu 16mm v rastru po 150 mm.

2/ Po odfrézování stávajícího vozovkového souvrství byla geodetem zaměřena horní hrana betonu nosné konstrukce. Na základě geodetického vyhodnocení rozdílů výšek projektových a skutečných (Příloha č.11 - Geodet - Tabulka tl. nové vozovky) bylo zjištěno, že je potřeba vozovkové souvrství zvětšit v průměru o 11 mm. Tohoto bude dosaženo ve vrstvě ochrany izolace z LA.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby a rozdílového výkazu výměr, přičemž změny týkající se věcí ekonomických tj. finančního zajištění stavby musí být nejprve posouzeny příslušným oddělením objednatele.



Miroslav Týnek  
mostní technik MH

III/0081 Kozomín, most ev. č. 0081-2, nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice

TABULKA TLOUŠTKY NOVÉHO VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ - ASFALTU

Č. profilu	Měřený bod vzdálenost od osy mostu :	bod P2 +7,33 m	bod P3 +3,90 m	bod P4 +0,42 m	bod L4 +0,10 m	bod L3 -3,70 m	bod L2 -7,35 m			
3	Vozovka - projekt	205,835	205,903	205,973	205,980	205,901	205,833	0,451	6	75,2
	Deska - měřené	205,752	205,812	205,905	205,897	205,838	205,770			
	Rozdíl [m]	<b>0,083</b>	<b>0,091</b>	<b>0,068</b>	<b>0,083</b>	<b>0,063</b>	<b>0,063</b>			
4	Vozovka - projekt	205,834	205,902	205,972	x	x	x	0,270	3	90,0
	Deska - měřené	205,738	205,809	205,891	x	x	x			
	Rozdíl [m]	<b>0,096</b>	<b>0,093</b>	<b>0,081</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>			
5	Vozovka - projekt	205,832	205,900	205,970	205,978	205,898	205,832	0,617	6	102,9
	Deska - měřené	205,727	205,790	205,869	205,869	205,805	205,733			
	Rozdíl [m]	<b>0,105</b>	<b>0,110</b>	<b>0,101</b>	<b>0,109</b>	<b>0,093</b>	<b>0,099</b>			
7	Vozovka - projekt	205,822	205,890	205,960	205,967	205,887	205,822	0,625	6	104,1
	Deska - měřené	205,710	205,786	205,860	205,860	205,786	205,722			
	Rozdíl [m]	<b>0,112</b>	<b>0,104</b>	<b>0,100</b>	<b>0,107</b>	<b>0,101</b>	<b>0,100</b>			
9	Vozovka - projekt	205,804	205,872	205,942	205,950	205,878	205,804	0,632	6	105,3
	Deska - měřené	205,692	205,762	205,837	205,838	205,781	205,708			
	Rozdíl [m]	<b>0,112</b>	<b>0,110</b>	<b>0,105</b>	<b>0,112</b>	<b>0,097</b>	<b>0,096</b>			
11	Vozovka - projekt	205,777	205,845	205,916	205,923	205,851	205,777	0,614	6	102,3
	Deska - měřené	205,678	205,738	205,813	205,816	205,755	205,675			
	Rozdíl [m]	<b>0,099</b>	<b>0,107</b>	<b>0,103</b>	<b>0,107</b>	<b>0,096</b>	<b>0,102</b>			
13	Vozovka - projekt	x	205,814	205,885	205,891	205,820	205,746	0,514	5	102,7
	Deska - měřené	x	205,708	205,782	205,784	205,721	205,647			
	Rozdíl [m]	<b>x</b>	<b>0,106</b>	<b>0,103</b>	<b>0,107</b>	<b>0,099</b>	<b>0,099</b>			
14	Vozovka - projekt	205,730	x	x	x	x	x	0,107	1	107,2
	Deska - měřené	205,623	x	x	x	x	x			
	Rozdíl [m]	<b>0,107</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>			
15	Vozovka - projekt	205,713	205,781	205,852	205,856	205,787	205,712	0,616	6	102,6
	Deska - měřené	205,607	205,675	205,748	205,747	205,683	205,625			
	Rozdíl [m]	<b>0,106</b>	<b>0,106</b>	<b>0,104</b>	<b>0,109</b>	<b>0,104</b>	<b>0,087</b>			
17	Vozovka - projekt	205,677	205,745	205,817	205,823	205,751	205,677	0,649	6	108,2
	Deska - měřené	205,567	205,636	205,709	205,710	205,645	205,574			
	Rozdíl [m]	<b>0,110</b>	<b>0,109</b>	<b>0,108</b>	<b>0,113</b>	<b>0,106</b>	<b>0,103</b>			
19	Vozovka - projekt	205,640	205,710	205,778	205,784	205,717	205,639	0,625	6	104,1
	Deska - měřené	205,539	205,607	205,674	205,671	205,611	205,542			
	Rozdíl [m]	<b>0,101</b>	<b>0,103</b>	<b>0,104</b>	<b>0,113</b>	<b>0,106</b>	<b>0,097</b>			
21	Vozovka - projekt	205,600	205,669	205,739	205,745	205,678	205,601	0,618	6	103,0
	Deska - měřené	205,501	205,570	205,637	205,636	205,575	205,495			
	Rozdíl [m]	<b>0,099</b>	<b>0,099</b>	<b>0,102</b>	<b>0,109</b>	<b>0,103</b>	<b>0,106</b>			
23	Vozovka - projekt	205,559	205,626	205,697	205,703	205,634	205,558	0,599	6	99,8
	Deska - měřené	205,472	205,529	205,599	205,599	205,527	205,454			
	Rozdíl [m]	<b>0,087</b>	<b>0,097</b>	<b>0,098</b>	<b>0,104</b>	<b>0,107</b>	<b>0,104</b>			
25	Vozovka - projekt	205,515	205,584	205,653	205,659	205,588	205,514	0,619	6	103,2
	Deska - měřené	205,418	205,484	205,552	205,552	205,480	205,407			
	Rozdíl [m]	<b>0,097</b>	<b>0,100</b>	<b>0,101</b>	<b>0,107</b>	<b>0,108</b>	<b>0,107</b>			
27	Vozovka - projekt	205,466	205,534	205,604	205,616	205,542	205,467	0,625	6	104,2
	Deska - měřené	205,366	205,430	205,508	205,505	205,430	205,365			
	Rozdíl [m]	<b>0,100</b>	<b>0,104</b>	<b>0,096</b>	<b>0,111</b>	<b>0,112</b>	<b>0,102</b>			
29	Vozovka - projekt	205,415	205,482	205,552	205,563	205,491	205,416	0,655	6	109,1
	Deska - měřené	205,308	205,377	205,451	205,453	205,375	205,300			
	Rozdíl [m]	<b>0,107</b>	<b>0,105</b>	<b>0,101</b>	<b>0,110</b>	<b>0,116</b>	<b>0,116</b>			
31	Vozovka - projekt	205,358	205,426	205,496	205,502	205,435	205,358	0,646	6	107,6
	Deska - měřené	205,255	205,320	205,387	205,390	205,323	205,254			
	Rozdíl [m]	<b>0,103</b>	<b>0,106</b>	<b>0,109</b>	<b>0,112</b>	<b>0,112</b>	<b>0,104</b>			
33	Vozovka - projekt	205,298	205,366	205,436	205,449	205,378	205,290	0,620	6	103,3
	Deska - měřené	205,198	205,268	205,334	205,337	205,269	205,191			
	Rozdíl [m]	<b>0,100</b>	<b>0,098</b>	<b>0,102</b>	<b>0,112</b>	<b>0,109</b>	<b>0,099</b>			
35	Vozovka - projekt	205,229	205,297	205,367	205,386	205,309	205,235	0,567	6	94,4
	Deska - měřené	205,145	205,203	205,271	205,289	205,208	205,141			
	Rozdíl [m]	<b>0,084</b>	<b>0,094</b>	<b>0,096</b>	<b>0,097</b>	<b>0,101</b>	<b>0,094</b>			
36	Vozovka - projekt	205,200	205,268	205,339	205,345	205,279	205,201	0,501	6	83,4
	Deska - měřené	205,132	205,174	205,233	205,252	205,200	205,140			
	Rozdíl [m]	<b>0,068</b>	<b>0,094</b>	<b>0,106</b>	<b>0,093</b>	<b>0,079</b>	<b>0,061</b>			

V Praze dne 18.5.2023  
Zaměřil a vypracoval: Ing. Jindřich Majer



11,16763 111

vozovka průměr	100,6 mm
vozovka zaokrouhl.	101,0 mm
SMA 45mm	-45,0 mm
LA IV 16 skutečnost	56,0 mm
LA projekt	45,0 mm
Navýšená LA	11,0 mm
Plocha	984,0 m2
Navýšení LA na m3	10,824 m3

## Žádost o odsouhlasení realizačního týmu

Název stavby:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – TDI + BOZP**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Č. smlouvy: S-1773/00066001/2022

Poskytovatel služeb: Sdružení **SGS+IBH KSÚS**

SGS Czech Republic, s.r.o.

se sídlem: K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5

Výkonem TDI pověřen člen sdružení IBH, spol. s r.o., Kladno

V souladu s prováděcí smlouvou č. S-1773/00066001/2022 s názvem „**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – TDI + BOZP**“, Vás žádáme o schválení realizačního týmu na výše uvedenou akci:

osoba pověřená jednat ve věcech technických a smluvních za IBH, spol. s r.o.:

Ing. Miroslav Bureš, jednatel

Ing. Jiří Ehrenberger, asistent specialista pro mostní objekty, expert mosty

Ing. Miroslav Bureš, pomocný asistent technického dozoru,

Ing. Roman Vitner, pomocný asistent technického dozoru

Mgr. Tomáš Macenauer, koordinátor BOZP

V Kladně dne 10.8.2022

IBH, spol. s r.o.

Ing. Miroslav Bureš

Souhlasí:

[Redacted signature]

KSUS SK

[Redacted signature]

[Redacted signature]

## Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**SO 181 DIO**

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

**SO 181/1**

Číslo ZBV:

**2**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s.**  
Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9  
IČ:48033251

## Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	148 262,60	148 262,60

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ <b>SUMA</b>	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>148 262,60</b>	<b>148 262,60</b>

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)  
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).



## Změnový list

<b>Název Stavby dle SoD:</b> <b>III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice</b> <b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> <b>SO 181 DIO</b>	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: <p style="text-align: center;"><b>SO 181/1</b></p>	Číslo ZBV / Skupina změny: <p style="text-align: center;"><b>2.3</b></p>
---	--	---

Strany smlouvy o dílo **S-1924/00066001/2022** na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne **04.08.2022** (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9**

<b>Přílohy Změnového listu:</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 30%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>    Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	21	počet listů	<b>Příjemce</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>Projektant (AD)</td> </tr> <tr> <td>Stavební dozor</td> </tr> </table>	Objednatel	Zhotovitel	Projektant (AD)	Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																											
2. Změnový list	2	počet listů																											
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																											
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																											
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																											
6. Přehled dokladů	1	počet listů																											
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů																											
Další doklady dle přehledu dokladů	21	počet listů																											
Objednatel																													
Zhotovitel																													
Projektant (AD)																													
Stavební dozor																													

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: DIO mezikapeta 1.5

Vzhledem k termínu zahájení stavby 13.9.2022 a předpokládané době provádění 7 měsíců bylo nutno práce dle bodu 4.4. SoD v době nevhodných klimatických podmínek přerušit. Původní smluvní HMG předpokládal provedení prací v rámci jedné stavební sezóny. Vzhledem k rozložení provádění stavby do roku 2022 a 2023 bylo nutno mezi fáze DIO č. 1 a č.2 vložit novou fázi 1.5 "DIO během zimní údržby" (příloha č. 12 Cenová nabídka PROZNAK - fáze 1.5 a Příloha č. 13 DIO k cenové nabídce PROZNAK). Návrh DIO byl schválen vyhláškou (Příloha č. 14 Stanovení přechodné úpravy provozu). DIO fáze 1.5 bylo realizováno v období 12.12.2022 až 15.3.2023 (příloha č. 18 Zápis v SD - zahájení fáze 1.5)

Nová položka č. 201 byla vytvořena z důvodu nutnosti vložení mezifáze DIO oproti projektu PDPS. Jednotková cena nové položky č. 202 byla stanovena na základě individuální kalkulace

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.



**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

<b>Název Stavby:</b> III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> <span style="float: right;"><b>SO 181/1</b></span>
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 181 DIO

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>405 000,00</b>

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	<b>405 000,00</b>	<b>0,00</b>

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	148 262,60	<b>148 262,60</b>	<b>36,61%</b>

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	<b>0,00</b>	<b>553 262,60</b>	<b>148 262,60</b>	<b>36,61%</b>

**Rozpis položek a cen Změny**

**Název stavby dle SoD: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice**

Číslo a název SO/PS: SO 181 DIO

Číslo a název rozpočtu: SO 181 DIO

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**SO 181/1**

**Skupina změn 3**

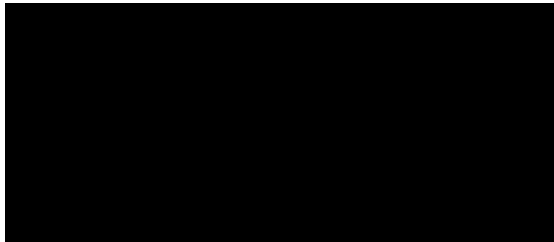
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nové položky</b>													
201	02720.a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	0,000	1,000	1,000	148 262,60	0,00	0,00	148 262,60	148 262,60	148 262,60	100,00%
<b>Celkem</b>								<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>148 262,60</b>	<b>148 262,60</b>	<b>148 262,60</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

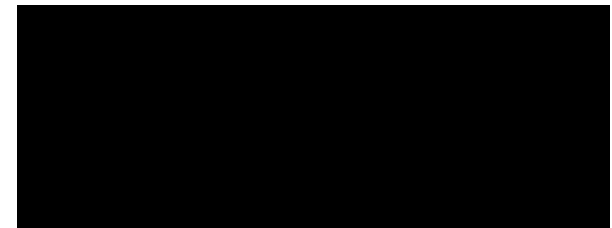
Za Zhotovitele: **Jakub Synek**, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: **Ing. Miroslav Bureš**, (TDS/TDI)

Podpis:



Podpis:



## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	13 740 043,70
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	14 520 344,40
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>17 569 616,72</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	105,68%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	780 300,70
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	5,68%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 122 013,11

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	5,68%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	780 300,70
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 870 021,85

12=(1)*0,15	Limit	2 061 006,56
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																						
		- 1 -				- 2 -				- 3 -				- 4 -				- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)				Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice	0,00	780 300,70	780 300,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	780 300,70	780 300,70	780 300,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	1	Dodatečně vlepená výztuž pro kotvení MDZ, tloušťka vrstvy LA na mostě	0,00	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	632 038,10	632 038,10	632 038,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	2	DIO - mezielapa 1.5	0,00	148 262,60	148 262,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	148 262,60	148 262,60	148 262,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	<b>III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č 0081
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Oznámení Zhotovitele o vzniku změny ze dne 20.3.2023	1
09 Pokyn správce stavby	2
10 Cenové zdůvodnění nových položek	1
11 Kalkulace položky č. 02720.a	1
12 Cenová nabídka PROZNAK - fáze 1.5 z 30.11.2022	1
13 DIO k cenové nabídce PROZNAK	1
14 CN SEDOZ Kozomín - DIO etapa 1.5 ze dne 1.12. 2022	1
15 CN_3K Značky Kozomín ze dne 28.11.2022	1
16 Městský úřad Kralupy n/Vltavou - Stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 22.11.2022 + Stanisko PČR ze dne 10.11.2022	7
17 Vyjádření TDS k ZBV ze dne 12.6.2023	1
18 Vyjádření AD k ZBV ze dne 14.6.2023	1
19 Fotodokumentace - DIO fáze 1.5	1
20 Zápis v SD - zahájení fáze 1.5	1
21 Realizační tým stavby ze dne 10.8.2022	1
Počet listů celkem	23

**Soupis prací SO po všech změnách**

Název stavby: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č 0081								1					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č 0081								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY 1=1,00 [A] včetně zajištění stanovení přechodné úpravy provozu Fáze 1 - nadjezd - doba trvání: 14 týdnů SDZ Počet A15 fluorescenční 3 P6 fluorescenční 1 P6 1 E3a 1 B20a - 30 km/h 2 IP22 2 B20b - 30 km/h 1 Z2 1 S7 - typ 1 sada 3 kusů 1 S7 sada 5 kusů 1 Z4a 13 oranžové dočasné pokládky 599,03	KPL	1,000			95 000,00	95 000,00	0,00	0,00	95 000,00	0,00	0,00%
2	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY 1=1,00 [A] včetně zajištění stanovení přechodné úpravy provozu Fáze 2 - nadjezd - doba trvání: 13 týdnů SDZ Počet A15 fluorescenční 3 P6 fluorescenční 1 P6 1 E3a 1 B20a - 30 km/h 2 IP22 2 B20b - 30 km/h 1 Z2 1 S7 - typ 1 sada 3 kusů 1 S7 1 Z4a 8 Z4b 5 oranžové dočasné pokládky 561,03	KPL	1,000			90 000,00	90 000,00	0,00	0,00	90 000,00	0,00	0,00%
3	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY 1=1,00 [A] včetně zajištění stanovení přechodné úpravy provozu Fáze 1 + 2 - dálnice - doba trvání: 27 týdnů SDZ Počet A15 + E3a fluorescenční 4 A15 4 E3a 4 B20a - 100 km/h 4 B20a - 80 km/h 4 B26 4	KPL	1,000			150 000,00	150 000,00	0,00	0,00	150 000,00	0,00	0,00%
4	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000			35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%

		1=1,00 [A] včetně zajištění stanovení přechodné úpravy provozu Fáze 3 - DD 621 - doba trvání: 4 týdny SDZ Počet A15 + E3a fluorescenční 2 A15 2 B20a - 100 km/h 2 B20a - 80 km/h 2 Z4 16 S7 sada 5 kusů 1 B26 2											
5	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000			35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
		1=1,00 [A] včetně zajištění stanovení přechodné úpravy provozu Fáze 3 - DD 210 - doba trvání: 4 týdny SDZ Počet A15 + E3a fluorescenční 2 A15 2 B20a - 100 km/h 2 B20a - 80 km/h 2 Z4 17 S7 sada 5 kusů 1 B26 2											
		<b>Nové položky - JC dle kalkulace</b>											
201	02720.a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	0,000	1,000	1,000	148 262,60	0,00	0,00	148 262,60	148 262,60	148 262,60	100,00%
	ZBV2	CN PROZNAK fáze 1.5 - 128 924,00 Kč JC stanovena na základě individuální kalkulace + 15%											
		<b>Celkem</b>					<b>405 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>148 262,60</b>	<b>553 262,60</b>	<b>148 262,60</b>	<b>148 262,60</b>	<b>36,61%</b>





Držitel CERTIFIKACE dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14 001:2016

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

V Praze dne 20.03.2023

**Oznámení Zhotovitele o vzniku Změny na stavbě „III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice“ s dopadem na cenu Díla.**

Vážený obchodní partnere,

jakožto zhotovitel díla „III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. Smlouvy objednatele S-1924/00066001/2022 Vás informujeme, že došlo ke vzniku / zjištění níže uvedených okolností, které povedou ke změně ceny Díla.

1) Vzhledem k termínu zahájení stavby 13.9.2022 a předpokládané době provádění 7 měsíců bylo nutné práce v době nevhodných klimatických podmínek přerušit. Původní smluvní HMG předpokládal provedení prací v rámci jedné stavební sezóny. Vzhledem k rozložení provádění stavby do roku 2022 a 2023 bylo nutno mezi fáze DIO č.1 a č.2 vložit novou fázi 1.5 "DIO během zimní údržby". DIO této fáze bylo realizováno v období 12.12.2022 až 15.3.2023

Výše uvedené změny, které nemohl Objednatel při zadání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, povedou ke změně ceny Díla. Prosíme o schválení procesování ZBV, jímž předpokládáme navýšení nákladů, které budou specifikovány v souvisejících **ZBV č.2 – SO 181 DIO**.

S pozdravem

Ing. Michal Maryško  
Stavební firma HOBST a.s.  
Tel: [REDACTED]  
Ema [REDACTED]



**Korespondenční adresa:**  
Stavební firma HOBST a.s.  
Mstětická 533  
250 91 Zeleneč

**Fakturační adresa:**  
Stavební firma HOBST a.s.  
Soběšínská 2702  
190 16 Praha 9

**IČO:** 48033251  
**DIČ:** CZ48033251  
**Bankovní spojení:** KB Praha  
**Číslo účtu:** 38505071/0100

**Tel./fax:** 281 926 126  
**E-mail:** hobst@hobst.cz  
**Internet:** <http://www.hobst.cz>

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**Stavební firma HOBST a.s.**  
Soběšinská 2702  
190 16 Praha 9

**Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice SO 181“**

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S - 1924/00066001/2022 ze dne 4.8 2022, odst 6.8:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „**Směrnice**“), která tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených např. v Oborovém třídílníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ,
- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice

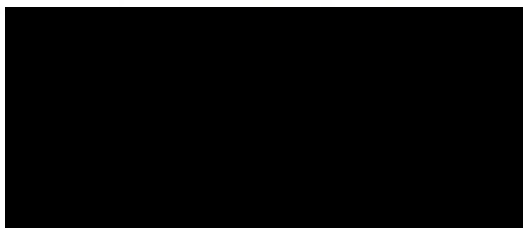
žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v tom, že :

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

1 / Vzhledem k termínu zahájení stavby 13.9.2022 a předpokládané době provádění 7 měsíců bylo nutno práce dle bodu 4.4. SoD v době nevhodných klimatických podmínek přerušit. Původní smluvní HMG předpokládal provedení prací v rámci jedné stavební sezóny. Vzhledem k rozložení provádění stavby do roku 2022 a 2023 bude nutno mezi fáze DIO č.1 a č.2 vložit novou fázi 1.5 "DIO během zimní údržby". DIO fáze 1.5 bude realizováno v období 12.12.2022 až 15.3.2023

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby a rozdílového výkazu výměr, přičemž změny týkající se věcí ekonomických tj. finančního zajištění stavby musí být nejprve posouzeny příslušným oddělením objednatele.



Miroslav Týnek  
mostní technik MH

**Zdůvodnění nových položek a jednotkových cen**

<b>Stavba číslo, název:</b>	III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice						
<b>SO číslo a název:</b>	SO 181 DIO						
<b>Číslo ZBV:</b>	2						
<b>Č. pol.</b>	<b>kód</b>	<b>typ</b>	<b>popis</b>	<b>m.j.</b>	<b>množství</b>	<b>JC</b>	<b>zdůvodnění jednotkových cen</b>
201	02720.a		<b>POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY</b>	KPL	1,000	148 262,60 Kč	Jednotková cena stanovena na základě individuální kalkulace.

Přílohy: 1) kalkulace položky č.201 - 02720.a

Za Zhotovitele: Jakub Synek ( stavbyvedoucí)

Datum:

### III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice

Cenová kalkulace popožky

Stavební objekt: **SO 181 DIO**

p.č.	č. pol. v rozpočtu	popis položky	měrná jednotka	množství		
201	02702.a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000		
Rekapitulace rozkladu kalkulace		Cena pol. v Kč celkem v soupisu prací	148 262,60	Jednotková cena pol. v Kč		
způsob ocenění:		Cena položky stanovena kalkulací přiměřených nákladů položky spolu s přírůžkou přiměřeného zisku, výrobní režie a správní režie.				
Rozklad ocenění položky: Výčetka a ocenění materiálu, prací a jiných cenových položek						
p.č.	číslo položky	Název položky	MJ položky	množství/MJ agreg. Položky	cena v Kč/MJ	celkem v Kč
		<b>Materiál</b>				
		Materiál celkem				0,00
		<b>Mzdy</b>				
		Mzdy celkem				0,00
		<b>Doprava</b>				
		Doprava celkem				0,00
		<b>Mechanizace</b>				
		Mechanizace celkem				0,00
		<b>Ostatní</b>				
		CN Proznak - mezikap - fáze 1.5	kpl	1,000	128 924,00	128 924,00
		Ostatní celkem				128 924,00
		<b>Přímé náklady celkem</b>				<b>128 924,00</b>
		<b>Režie</b>				
		Výrobní režie	%	5,00		6 446,20
		Správní režie	%	5,00		6 446,20
		Režie celkem				12 892,40
		Přímé náklady + režie celkem				141 816,40
		<b>Zisk</b>	%	5,00		6 446,20
		<b>Cena celkem na jednotku množství :</b>				<b>148 262,60</b>



Nabídka 220518

Zakázka č.:

PROZNAK Praha, s.r.o.

Pikovická 244/17

147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 27166392

DIČ: CZ27166392

Městský soud v Praze, spis.zn. C 101345

Vystavil: ing. Stanislav Liška

Mail: liska@proznak.cz

Tel.: 777 252 272

Fax: 2 444 66 444

Odběratel

**Stavební firma HOBST a.s.**

Soběšinská 2702

190 16 Praha 9, Újezd nad Lesy

IČO : 48033251

DIČ: CZ48033251

208423017

Strana: 1

Datum: 30.11.2022

Příjemce:

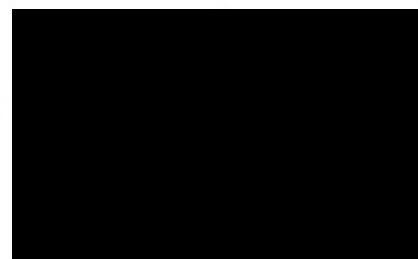
Dod. podm.:

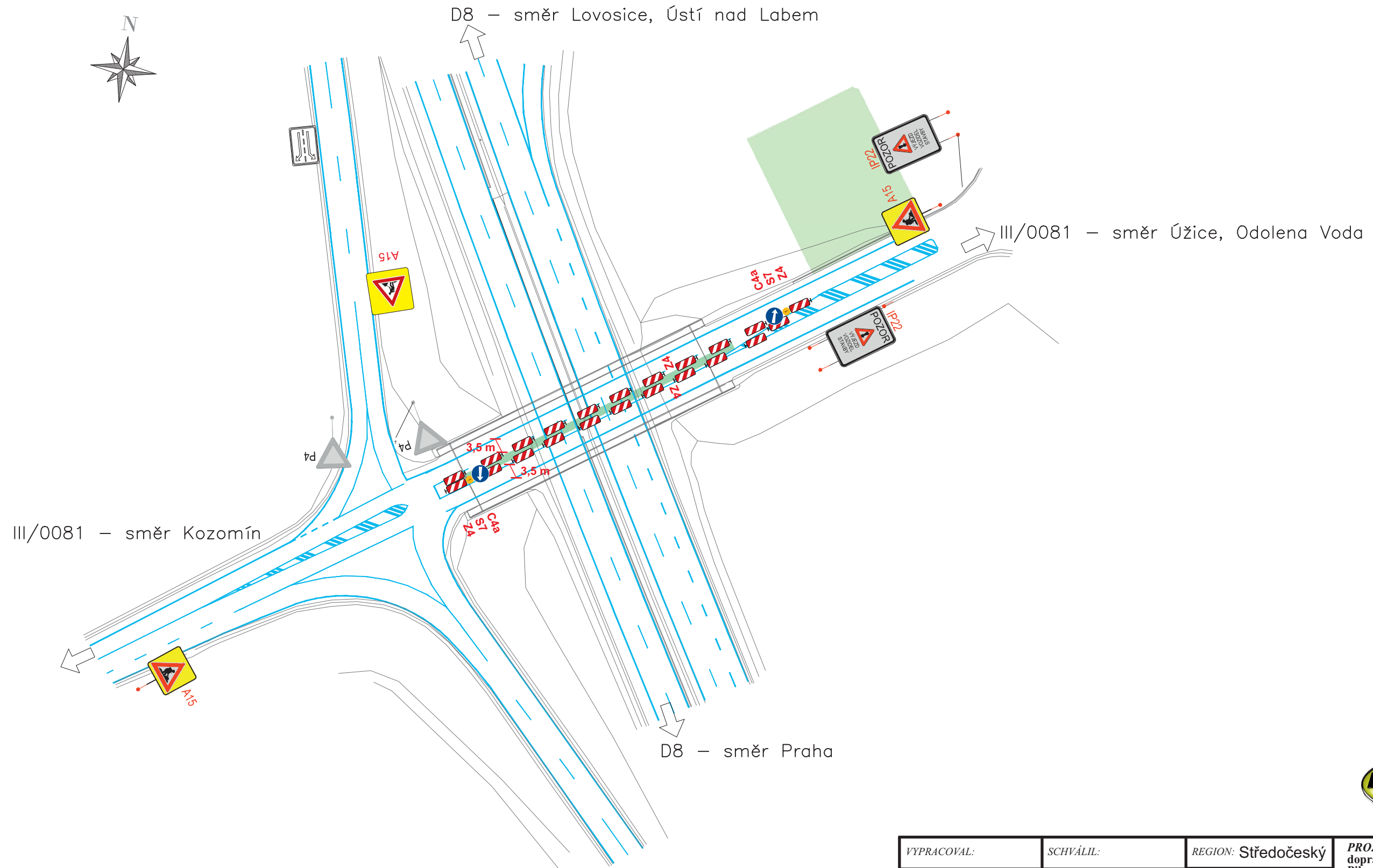
Plat. podm.:

Kozomín - mezieta 1.5: 12.12.2022 - 15.3.2023

P.č.	Kód	Název produktu	Dnů	Množství	MJ	Cena/MJ	Rabat	Bez DPH	Vč. DPH
1.	1-0101-0010	DZ montáž		2	ks	90		180,00	217,80
2.	1-0101-0703	DZ směrová deska montáž		19	ks	90		1 710,00	2 069,10
3.	1-0101-0500	DZ tabule do 150x100 montáž		6	ks	750		4 500,00	5 445,00
4.	1-0111-0201	samost. blikač 12V-3 montáž		2	ks	200		400,00	484,00
5.	1-0101-0030	DZ pronájem	94	2	ks	13		2 444,00	2 957,24
6.	1-0101-0705	DZ směrová deska pronájem	94	19	ks	13		23 218,00	28 093,78
7.	1-0101-0502	DZ tabule do 150x100 pronájem	94	6	ks	30		16 920,00	20 473,20
8.	1-0105-0010	podkladní deska pronájem	94	29	ks	7		19 082,00	23 089,22
9.	1-0111-0203	samost. blikač 12V-3 pronájem	94	2	ks	70		13 160,00	15 923,60
10.	1-0101-0020	DZ demontáž		2	ks	40		80,00	96,80
11.	1-0101-0704	DZ směrová deska demontáž		19	ks	40		760,00	919,60
12.	1-0101-0501	DZ tabule do 150x100 demontáž		6	ks	350		2 100,00	2 541,00
13.	1-0111-0202	samost. blikač 12V-3 demontáž		2	ks	50		100,00	121,00
14.	1-0114-0050	Manipulační přírážka		154	km	30		4 620,00	5 590,20
15.	1-0114-0045	servis DZ		14	ks	1250		17 500,00	21 175,00
		servis blikačů a DZ, výměna baterií							
16.	1-0114-0013	cestovné mimo Prahu - paušál		2	ks	1000		2 000,00	2 420,00
17.	1-0114-0012	cestovné po Praze - paušál		1	ks	750		750,00	907,50
18.	1-0114-0010	Zpracování projektu - DIO		16	hod	700		11 200,00	13 552,00
19.	1-0114-0016	projednání a vyřízení DIRu		1	ks	8200		8 200,00	9 922,00

Celkem bez DPH: **128 924,00 Kč**  
Celkem včetně DPH: **155 998,04 Kč**





VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION: Středočeský	<b>PROZNAK Praha s.r.o.</b> dopravní opatření Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00 tel + fax : 2 444 66 444 www.proznak.cz e-mail: projekt@proznak.cz projekce: hurka@proznak.cz
Jakub Hůrka	Milan Brož	OBVOD: Mělník	
INVESTOR:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5		DATUM:
OBJEDNATEL	HOBST, a.s. Splavná 1250, 198 00 Praha 9		09/11/2022
DIO:			STUPEŇ:
AKCE:	III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - PD		DIR
OBJEKT:	Dopravní značení a opatření		ZAKÁZKA Č.:
			<b>220337</b>
			ČÁST:
			<b>Situace fáze 1.5</b>

Dodavatel:  
**SEDOZ DZ s.r.o.**



Primátorská 296/38  
 180 00 Praha 8

IČ:24218537

DIČ:CZ24218537

**Korespondenční adresa:**  
**Poděbradova 1751, 289 22 Lysá nad Labem**

Odběratel:  
**Stavební firma HOBST a.s.**

Soběšinská 2702  
 190 16 Praha

IČ:48033251

DIČ:CZ48033251

**Korespondenční adresa:**  
**Mstětická 533, 250 91, Zeleneč**

Datum vystavení dokladu: 1.12.2022

Vystavil : Chlup +420 777 614 491

Cenová nabídka na pronájem dopravního značení pro realizaci stavby: Kozomín most - mezieta 1.5

**pronájem - 94 dní**

Název	Mn.	J.	Dny	Kč/J	Sleva %	Cena po slevě	Celkem	DPH%
A15 - Práce, zvýrazněná	3	ks	94	25,00	0,00	25,00	7050,00	21,00
C4a - Příkladovaný směr objíždění vpravo	2	ks	94	25,00	0,00	25,00	4700,00	21,00
IP22 - Změna místní úpravy	2	ks	94	40,00	0,00	40,00	7520,00	21,00
Z4 - směrová deska	22	ks	94	30,00	0,00	30,00	62040,00	21,00
S7 - výstražné světlo	2	ks	94	110,00	0,00	110,00	20680,00	21,00
<b>Celkem :</b>							101990,00	,- + DPH

**Jednorázové položky**

Název	Mn.	j.	Kč/J	Sleva %	Cena po slevě	Celkem	DPH%
demontáž	31	ks	60,00	0,00	1860,00	1860,00	21,00
doprava paušál	2	ks	1500,00	0,00	3000,00	3000,00	21,00
montáž	31	ks	60,00	0,00	1860,00	1860,00	21,00
servis DZ - světla S7	14	ks	1100,00	0,00	15400,00	15400,00	21,00
zpracování DIO + zajištění DIR komplet	1	ks	9000,00	0,00	9000,00	9000,00	21,00
<b>Celkem :</b>						31120,00	,- + DPH

Celkem za dopravní značení

101990,00 ,- + DPH

Celkem za ostatní služby

31120,00 ,- + DPH

!!!V CENĚ PRONÁJMU JSOU ZAHRNUTY VÝMĚNY BATERIÍ VE SVĚTLECH!!!!

!!!V CENĚ PRONÁJMU JSOU ZAHRNUTY PVC PODSTAVCE A JACKEL NOSIČE!!!

Sazba DPH	Základ (Kč)	Výše DPH (Kč)	Celkem s DPH (Kč)	K úhradě : 161063,10 Kč
21.0	133110,00	27953,10	161063,10	Razítko a podpis :
15.0	0,00	0,00		
Poštou			Převzal :	





Jiráskova 1519  
251 01 Říčany u Prahy  
Telefon: +420 323 601 237  
IČO: 25056271, DIČ: CZ25056271  
[www.3kznacky.cz](http://www.3kznacky.cz)

Společnost zapsána u Městského  
soudu Praha oddíl C, vložka 45840

**Stavební firma Hobst a.s.**  
Adresa: Soběšínská 2702  
190 16 Praha 9  
IČ:  
Kontakt: Ing. Marek Požár  
Tel: Mobil [redacted]  
e-mail: [redacted]

Cenová nabídka č. 452/2022

**Název akce:** [III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2](#)

Název			Cena celkem
DIO - etapa 1.5 (12.12.22-15.03.23)	94 dny		112 570,00 Kč
Vedlejší náklady			20 000,00 Kč
<b>Celková cena bez DPH</b>			<b>132 570,00 Kč</b>

Ceny jsou platné po dobu 12 měsíců.  
Cena uvedena bez 21% DPH.  
Fakturováno bude dle skutečnosti.

Přehled viz příloha.

Cenovou nabídku zpracoval:

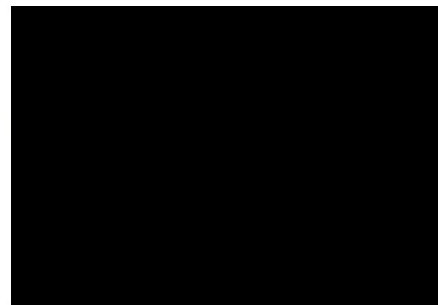
Patrik Turoň

ema [redacted]

Tel: [redacted]

V Říčanech, dne

28.11.2022





**Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování**  
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811  
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 88156/2022 VYST  
SPIS. ZN.: MUKV - S 21377/2022 VYST/Tm  
POČET LISTŮ: 2  
POČET PŘÍLOH: 2  
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 2  
VYŘIZUJE: Michal Tomeš  
TEL.: 315 739 813  
E-MAIL: michal.tomes@mestokralupy.cz  
DATUM: 22.11.2022



**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**Opatření obecné povahy**  
**„Stanovení přechodné úpravy provozu“**  
**na pozemní komunikaci, silnici č. III/0081 v obci Postřizín**

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 18.11.2022 podala společnost **Stavební firma Hobst a.s., IČ: 48033251, Splavná 1250, 198 00 Praha, které zastupuje na základě plné moci společnost Proznak Praha, s.r.o., IČ: 27166392, Pikovická 244, 147 00 Praha** (dále jen "žadatel") v souladu s ustanovením § 173) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po písemném stanovisku Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov - východ, č. j.: KRPS-278689-2/ČJ-2022-011506 dne 10.11.2022

**vydává opatření obecné povahy,**

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

**stanovuje**

dne 22.11.2022 přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/0081 v obci Postřizín takto:

**Dopravní značení:** dle dopravně inženýrských opatření „**III/0081 Kozomín, most ev. č. 0081 – 2**“ schválených Policií České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov - východ, č. j.: KRPS-278689-2/ČJ-2022-011506 dne 10.11.2022.

**Důvod:** zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při realizaci akce „**III/0081 Kozomín, most ev. č. 0081-2**“.

**Platnost úpravy:** **přechodná**

**Organizace odpovědná za instalaci:** **Stavební firma Hobst a.s., IČ: 48033251, Splavná 1250, 198 00 Praha**

**Osoba odpovědná za dodržení stanovených podmínek:**

**p. Synek**  
Telefonické spojení: 777 149 584.

**Termín umístění:** **od 15.12.2022 do 15.03.2023**

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

*Velikost a podmínky provedení dopravního značení:*

1. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platných zněních, a podle ČSN EN 12899-1 a technických podmínek TP 66 (III. vydání) – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (v aktuálním vydání).
  2. Dopravní značky a zařízení musí být v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a zejména pak u přechodné úpravy provozu technické podmínky TP 66 (III. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66); u TP vždy nutno užít aktuální (tj. platné) vydání ke dni realizace přechodné úpravy provozu.
  3. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. V souladu s ust. § 61 odst. 3 budou svislé dopravní značky nově osazené v rámci tohoto stanovení přechodné úpravy provozu provedeny přenosnými dopravními značkami svislými.
  4. Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích (trvalé dopravní značky), která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna (překryta či přeškrtnuta) a po ukončení akce uvedena do původního stavu.
  5. Úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek podle povolených DIO.
  6. Přenosné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
  7. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
  8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
  9. Veškeré dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
  10. Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení chodců a cyklistů.
  11. V rámci akce nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
  12. Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.
  13. Dopravní značky a zařízení bude zajištěno proti posunutí (otočení) nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
  14. Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení, v případě poškození nebo odcizení bude nahrazeno novým dopravním značením.
  15. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel, po skončení akce bude tato bez prodlení odstraněna.
  16. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právnickou nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro
-

zajištění jakosti při provádění /osazování/ umístování značek, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.

17. Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, užijí výstražný oděv v provedení dle ČSN EN 471.
18. Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Kralupy n. Vlt. si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
19. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.
20. Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, Policie ČR DI Praha venkov - východ vydá v průběhu stavby další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

### **Upozornění:**

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z případných smluvních vztahů mezi žadatelem a právnickou osobou zajišťující vlastní realizaci dopravního značení.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel společnost **HOBST a.s., IČ: 48033251, Splavná 1250, 198 00 Praha, které zastupuje na základě plné moci PROZNAK Praha s.r.o., IČ: 27166392, Pikovická 244, 147 00 Praha**, podala dne 18.11.2022 návrh na „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, spočívající v osazení dopravního značení na pozemní komunikaci – silnici č. III/0081 v obci Postřizín z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci akce „**III/0081 Kozomín, most ev. č. 0081-2**“. Umístěním dopravního značení je zajištěna bezpečnost pracovníků žadatele a ostatních účastníků silničního provozu a současně je vymezen manipulační prostor pro použití stavební mechanizace, která se pohybuje v dopravním prostoru pozemní komunikace.

Návrh dopravního značení byl odsouhlasen písemným stanoviskem Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov - východ, č. j.: KRPS-278689-2/ČJ-2022-011506 dne 10.11.2022.

Dopravní značení je navrženo v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 (III. vydání), schválené Ministerstvem dopravy ČR. Budou použity značky s platným atestem.

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování považuje navržené dopravní značení za stanovené.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

### **Poučení:**

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy **nelze podat opravný prostředek** (§ 173 odst. 2. správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, odd. silničního hospodářství (§ 173 odst. 1. správního řádu).

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

„otisk úředního razítka“

Jiří Polák  
vedoucí stavebního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce Městského úřadu Kralupy nad Vltavou a Obecního úřadu Postřizín.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

**Příloha:**

Stanovisko Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov - východ, č. j.: KRPS-278689-2/ČJ-2022-011506 ze dne 10.11.2022  
Dopravně inženýrské opatření

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

PROZNAK Praha, s.r.o., IDDS: 6a9vhn9

sídlo: Pikovická č.p. 244/17, 140 00 Praha 4

Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 00 Praha 5

dotčené správní úřady

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Praha venkov - východ, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Mladoboleslavská č.p. 38, 190 17 Vnoř-Praha 9

dotčené osoby: V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, OÚ Postřizín a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

dále se doručí

MěÚ Kralupy nad Vltavou – ke zveřejnění na úřední desce Města Kralupy nad Vltavou na dobu 15 dnů

OÚ Postřizín – ke zveřejnění na úřední desce Obce Postřizín na dobu 15 dnů

---



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-278689-2/ČJ-2022-011506

Praha 10. listopadu 2022

Počet stran: 2

PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17  
Braník  
147 00 Praha 4-----  
**III/0081, Kozomín oprava mostu ev. č. 0081-2 - stanovisko.**

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD, Policie České republiky vydává stanovisko na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, k předložené dokumentaci pro potřeby stavebního řízení a **souhlasí** se zvláštním užíváním silnice č. III/0081 v k.ú. Postřižín, podle § 25 odst. 6) písm. c) zák. č. 13/1997 Sb., z důvodu opravy mostu ev. č. 0081-2.

Rovněž vydává vyjádření na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a **souhlasí** s umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na silnici č. III/0081 v k.ú. Postřižín z důvodu výstavby opravy mostu ev.č. 0081-2 za dodržení následujících podmínek:

- akce musí být zkoordinována s okolními akcemi,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto,
- dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání),
- po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

Mladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoh[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Tel.: 974 867 730-732  
E-mail: [epodatelna.policie@pcr.cz](mailto:epodatelna.policie@pcr.cz)  
ID DS: 2dtai5u

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha DIO fáze 1.5) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

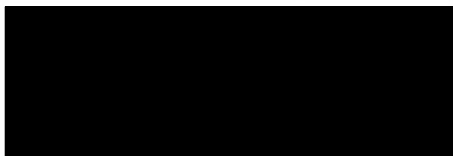
Vyřizuje:

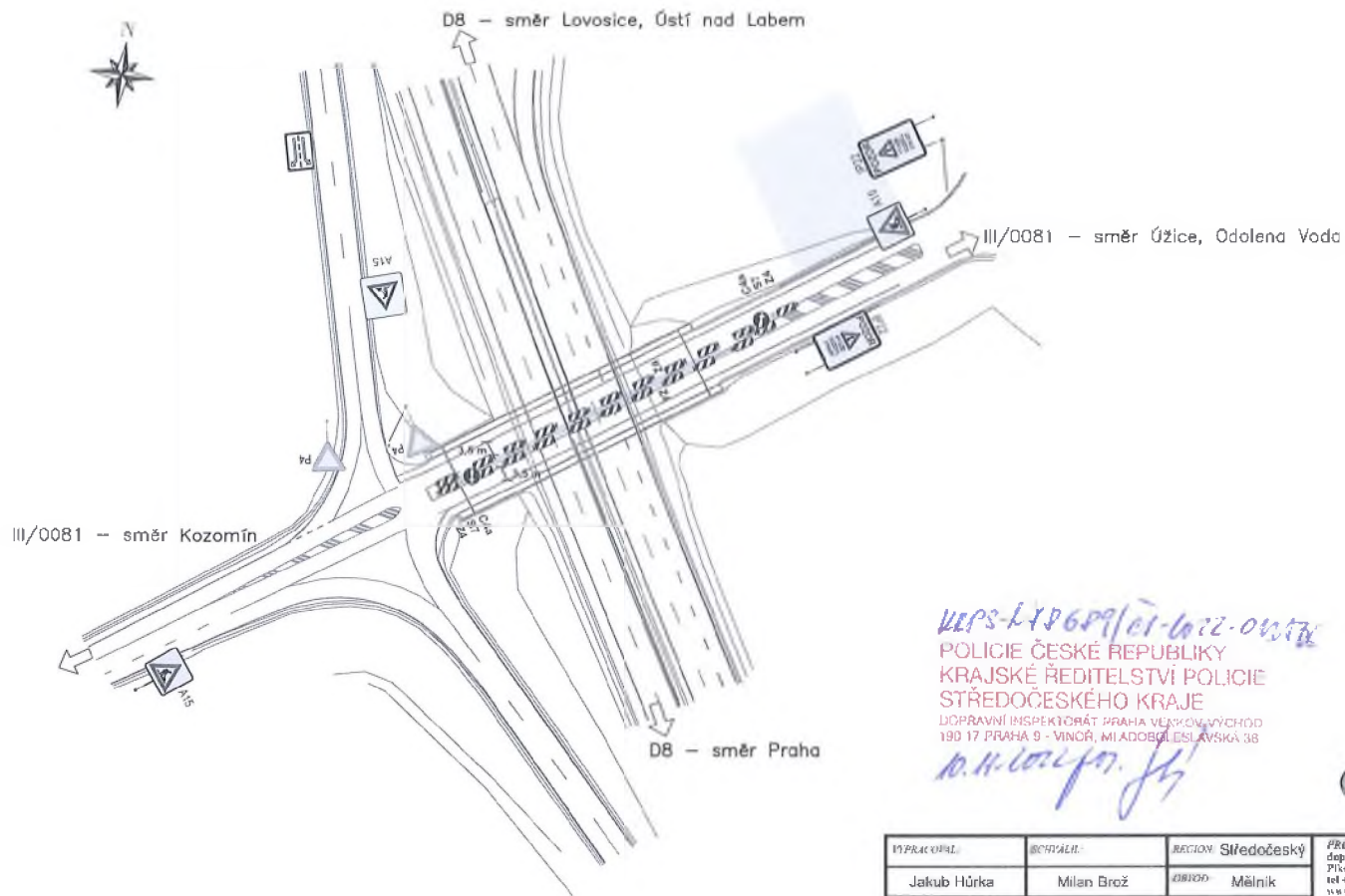
por. Mgr. Lucie Hanousková

tří



npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí oddělení





*NEPS-K196P9/01-0022-0057X*  
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VÝCHOD/VÝCHOD  
 190 17 PRAHA 9 - VIŇOŘ, MILOBOŘEŠTĚLSKÁ 38  
*M. H. Hurka*



PRACOVNÍ:	BEHYALH:	REGION Středočeský	PROZNAK Praha s.r.o. depravní opatření Převorská 244/17, Praha 4, 147 00 tel + fax: +2 440 66 444 www.proznak.cz e-mail: projekci@proznak.cz projekce: hurka@proznak.cz
Jakub Húrka	Milan Brož	OBVOD: Mělník	
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Žberovská 11, 150 21 Praha 5	ORJEDNATEL DNO: HOBST, a.s. Splavná 1260,198 00 Praha 9	DATA: 09/11/2022	STATUS: DIR
AKCE: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd DB silnice Kozomín - Úžice - PD	OBJEKT C.: 220337	CASE: Situace fáze 1.5	
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			



Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 12.6.2023

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, Praha 5  
p. Miroslav Týnek

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č.2

Stavba:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2; nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - SO 181**

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na SO 181 konstatuji následující:

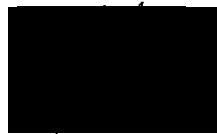
**1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhaná řešení**

Vzhledem k termínu zahájení stavby 13.9.2022 a předpokládané době provádění 7 měsíců bylo nutno práce dle bodu 4.4. SoD v době nevhodných klimatických podmínek přerušit. Původní smluvní HMG předpokládal provedení prací v rámci jedné stavební sezóny. Vzhledem k rozložení provádění stavby do roku 2022 a 2023 bylo nutno mezi fáze DIO č.1 a č.2 vložit novou fázi 1.5 "DIO během zimní údržby". DIO fáze 1.5 bylo realizováno v období 12.12.2022 až 15.3.2023.

**2. Stanovisko TDI**

Z pozice TDI potvrzuji, že výše popsané skutečnosti nastaly během výstavby a zhotovitel nemohl předvídat jejich existenci. S navrhovanou zimní fází DIO souhlasím. Způsob provedení i trvání změny jsou písemně zdokumentovány a odůvodněny. Nárok zhotovitele na zvýšení ceny považuji za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.  
Ing. Roman Vitner



Vaše spis. zn.		Adresa:	Miroslav Týnek
Vaše č.j.			Mostní technik – oblast Mnichovo Hradiště
Naše spis. zn.	D-19-022		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Naše č.j.	D-19-022/AD/23/003		Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Vyřizuje:	Michal Gřunděl		Oblastní pracoviště: Jiráskova 439, 295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.:	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
Datum:	14.6.2023		

**Věc: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2; nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - PD SO 181  
Vyjádření AD k ZBV 02**

**Popis změny:**

Vzhledem k termínu zahájení stavby 13.9.2022 a předpokládané době provádění 7 měsíců bylo nutno práce dle bodu 4.4. SoD v době nevhodných klimatických podmínek přerušit. Původní smluvní HMG předpokládal provedení prací v rámci jedné stavební sezóny. Vzhledem k rozložení provádění stavby do roku 2022 a 2023 bylo nutno mezi fáze DIO č.1 a č.2 vložit novou fázi 1.5 "DIO během zimní údržby". Návrh DIO byl schválen vyhláškou. DIO fáze 1.5 bylo realizováno v období 12.12.2022 až 15.3.2023

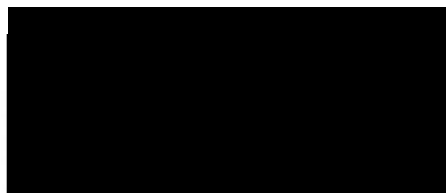
**Stanovisko AD:**

AD po prostudování příloh a v porovnání s PDPS konstatuje, že se jedná o nepředvídatelné podmínky na staveništi, které byly způsobeny zahájením prací v říjnu roku 2022. Projektant PDPS s tímto rozhodnutím nemohl při zpracování dokumentace počítat.

AD souhlasí s navrženým technickým řešením DIO fáze 1.5, které bylo realizováno v období 12.12.2022 až 15.03.2023.

Za autorský dozor:

Ing. Michal Gřunděl



## 17 Fotodokumentace

DIO fáze 1.5 - během osazování dopravného značení



Datum	Denní záznamy stavby
9/12/2022	<p> <del>POČET</del> <del>PRACOVNÍKŮ</del>: <del>10</del> <del>10</del> + 10  <del>PRACOVNÍ</del> <del>PRACOVNÍ</del>: <del>10</del> <del>10</del>  <del>PRACOVNÍ</del> <del>PRACOVNÍ</del>: 2 + 10  + 10 - 10 </p>
12/12/2022	<p> <del>PRACOVNÍ</del> <del>PRACOVNÍ</del>: <del>10</del> <del>10</del> + 10  <del>PRACOVNÍ</del> <del>PRACOVNÍ</del>: <del>10</del> <del>10</del>  <del>PRACOVNÍ</del> <del>PRACOVNÍ</del>: 2 + 10  + 10 - 10 </p>

ZDE ODRHNETE

## Žádost o odsouhlasení realizačního týmu

Název stavby:

**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – TDI + BOZP**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Č. smlouvy: S-1773/00066001/2022

Poskytovatel služeb: Sdružení **SGS+IBH KSÚS**

SGS Czech Republic, s.r.o.

se sídlem: K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5

Výkonem TDI pověřen člen sdružení IBH, spol. s r.o., Kladno

V souladu s prováděcí smlouvou č. S-1773/00066001/2022 s názvem „**III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – TDI + BOZP**“, Vás žádáme o schválení realizačního týmu na výše uvedenou akci:

osoba pověřená jednat ve věcech technických a smluvních za IBH, spol. s r.o.:

Ing. Miroslav Bureš, jednatel

Ing. Jiří Ehrenberger, asistent specialista pro mostní objekty, expert mosty

Ing. Miroslav Bureš, pomocný asistent technického dozoru,

Ing. Roman Vitner, pomocný asistent technického dozoru

Mgr. Tomáš Macenauer, koordinátor BOZP

V Kladně dne 10.8.2022

IBH, spol. s r.o.

Ing. Miroslav Bureš

Souhlasí:

KSUS SK

M. Týnek