

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	9
2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	11
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	11
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	11
2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, ÚDAJE O PROVOZU. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>14</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Stavba se nachází v intravilánu obce Černín u Zdic. V rámci stavby dojde k opravě a rozšíření komunikace II/236 včetně doplnění svodidla. Stabilita tělesa komunikace bude zajištěna výstavbou opěrné zdi z kamenných bloků skládaných nasucho. Stavba a materiály jsou navrženy s ohledem na charakter území.
- b) Stavba včetně úpravy komunikace respektuje stávající uspořádání a plynule navazuje na těleso komunikace. Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.
- c) Vzhledem k charakteru stavby, u níž se jedná o sanaci stávající části komunikace, je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využití území.
- d) Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Zdická brázda a podcelku Hořovická brázda, které jsou součástí celku Hořovická pahorkatina a oblasti Brdská oblast. Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období ordoviku, zastoupené především tmavou břidlicí, prachovci a jílovitou břidlicí. Dané břidličné podloží bylo zastiženo v případě provedených sond v hloubce v rozmezí 1,3 až 1,8 m pod stávajícím terénem v podobě eluvia charakteru písčité hlíny s ojedinělými sutěmi, mírně zvětralé a zdravé skalní horniny třídy R6 až R3 dle ČSN P 73 1005. Kvartérní pokryv je tvořen výhradně písčitou hlínou. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 řadíme tyto zeminy do třídy F3-MS a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako SaSi. Konzistence jemnozrnné zeminy je stanovena jako pevná. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech obou sond nehomogenní navážkou, která dosahuje pouze do hloubky 0,6 m pod úroveň terénu. Tato vrstva se bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzovaného úseku proměnlivá. Na posuzované ploše nebyla do hloubky nově provedených vrtů zastižena hladina podzemní vody. Hladina podzemní vody tedy nebude mít vliv na zakládání ani na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod novým objektem. Je však nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky.
- e) Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3. jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především výskyt poměrně mělkého uložení skalního podloží. V daném případě se jedná o výstavbu opěrné zdi, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci

náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3. normy. Nepředpokládá se provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, a bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, proto můžeme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 1. geotechnickou kategorii.

Projektovaný objekt opěrné zdi je možné založit plošně do vysoce únosného a téměř nestlačitelného skalního podloží, které se nachází nehluboko pod terénem v celém posuzovaném úseku. V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny převážně ve středně těžce a těžce rozpojitelných zeminách třídy 3, 3 až 4, 4, 5 a 6 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě jemnozrnných zemin třídy F o třídu těžitelnosti I a v případě skalních hornin třídy R o třídu těžitelnosti I, II a III. Výkopy budou hloubeny v navážkách, jemnozrnných písčitých zeminách a ve skalních horninách. Výkopy v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jednalo o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat ve velmi mírném sklonu. Výkopy v písčitých zeminách je nutné pažit nebo svahovat ve sklonu 1 : 1 a v případě skalní horniny je rovněž nutné výkopy pažit nebo svahovat ve sklonu 1 : 1, dle míry zvětrání. V daných geologických a základových poměrech je nutné dodržet krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,1 m pod upraveným terénem. Jemnozrnné písčité zeminy, které zde byly zastiženy, nepodléhají tolik vlivům klimatických změn. Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a nehrozí zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability. Vzhledem ke složitým základovým poměrům, způsobených především poměrně mělkým výskytem skalní horniny, doporučuji důslednou spolupráci s geotechnikem při provádění zemních a základových prací, aby byly vyloučeny významné anomálie v geotechnických parametrech základové půdy v jednotlivých částech půdorysu stavby.

- f) Místo stavby se nachází těsně za hranicí CHKO Křivoklátsko
- g) Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v záplavovém území.
- h) Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry zůstávají nezměněny.
- i) V rámci stavby dojde k vykácení náletových dřevin. Obvod kmene náletových dřevin nepřekračuje 80cm a nevyžaduje tedy povolení.

- j) Stavba se nenachází na pozemcích v ochraně ZPF ani PUPFL.
- k) Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Bezbariérový přístup není vzhledem k charakteru stavby řešen.
- l) Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. Stavba není podmíněna ani nevyvolá další investice
- m) Seznam pozemků, na kterých se stavba bude provádět:

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalé zábory	Dočasné zábory	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník přísl. hospodařit
k.ú. Černín u Zdic								
485/1	17082	-	-	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	silnice	878	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
485/8	82	-	82	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	Ostatní komunikace	10001	Město Zdice
346/6	1125	505	71	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	Neplodná půda	10001	Město Zdice

- n) Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne
- o) Nejsou kladeny požadavky na monitoring ani sledování stavby
- p) Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o opravu stávajícího tělesa komunikace II. třídy č. 236. Z důvodu nevhodného řešení odvodnění komunikace dochází k erozi svahů násypu. Komunikace má nevhodné šířkové uspořádání a chybějící svodidlo. Oprava bude provedena rozšířením komunikace II/236, doplněním svodidel a obnovou odvodnění. Z důvodu rozšíření komunikace II/236 bude vybudována opěrná zeď v patě svahu násypu.
- b) Opravou nedojde ke změně užívání stavby, jedná se o komunikaci II. třídy č. 236.

- c) V rámci stavby bude rozšířena komunikace II/236 a vybudována opěrná zeď v patě násypu. Stavba je navržena jako trvalá.
- d) Stavba nevyžaduje výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.
- e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů k dokumentaci DSP, jsou zapracovány v dokladové části dokumentace.
- f) navrhované parametry stavby: rozšíření komunikace II/236 na kategorii S6,5 v délce 120m – návrhová rychlost 50km/h, třída dopravního zatížení IV. Výstavba opěrné zdi výšky max. 3,05m, délky 47,05m. U stavby nevzniká chráněné území či nové ochranné pásmo.
- g) Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden stavebně technický průzkum, případně stavebně historický průzkum. Závěry IG průzkumu jsou uvedeny v kapitole B.1. d)
- h) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.
- i) Celkové produkované množství odpadů:

Na základě odvrtu u konstrukčních vrstev stávající komunikace bylo stanoveno dle rozboru PAU množství asf. směsi obsahující dehet. Tato část frézovaného asfaltu bude likvidována jako nebezpečný odpad.

Celkové produkované množství odpadů:

### **Ostatní odpady**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Poznámka	Předpokládané množství (t)	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	obaly jednotlivých součástí	0,1	sběrné suroviny
15 01 02	plastové obaly	O	obaly prefabrikovaných výrobků PET lahve	0,1	recyklace
15 01 03	dřevěné obaly	O	od palety prefabrikovaných výrobků	0,2	recyklace
17 01 01	beton	O	demolice čel propustku	12,5	recyklace
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O	stavební suť zbytky demoličního materiálu	2,5	skládka
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	živičné vrstvy vozovky	176	recyklace
17 04 05	železo a ocel	O	svodidla	0	sběrné suroviny
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Výkopy	1017	skládka
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	stávající konstrukce vozovky stavební suť, apod	459	skládka
20 02 01	biologicky rozlož. odpad	O	sejmutí travního drnu	10	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Kanceláře a prostory ZS	0,1	skládka
20 03 03	uliční smetky	O	údržba komunikací	0,1	skládka
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	odpad z chemických WC (součást ZS)	0,1	oprávněná firma

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat.

Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

- j) Výstavba se předpokládá v r. 2022, předpokládá se úplná uzavírka silnice. Délka výstavby je odhadována na 4 měsíce.
- k) Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz.
- l) Orientační náklady na stavbu jsou 7,000 000 Kč

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Sanace sesuvu opěrné zdi po stránce urbanismu nezmění ráz obce a ponechává funkčnost přilehlé komunikace tak, jak tomu bylo doposud.
- b) Opěrná zeď je navržena z rovnaniny z lomového kamene LK 300-1000 skládaného nasucho. Lomový kámen bude z lomu v nejbližším okolí stavby.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) Stavba řeší zajištění svahu násypu pozemní komunikace II/236 v okolí křížení s místní komunikací. Dále bude provedeno rozšíření kom. II/236 do normových parametrů a osazení svodidel pro zajištění bezpečnosti provozu. Zajištění svahu a rozšíření komunikace bude provedeno výstavbou opěrné zdi. Zároveň bude provedena rekonstrukce odvodnění komunikace.

Opěrná zeď SO 201 bude provedená z kamenné rovnaniny a její statické posouzení je součástí dokumentace SO 201 (příloha D.1.2.1).

- b) Současné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nebudou stavbou dotčeny. Navýšení kapacit nebude stavbou vyvoláno. Stavba neklade nároky na energie (teplo, teplá užitková voda)
- c) Stavba s výjimkou její výstavby, neklade nároky na spotřebu vody
- d) Viz. odstavec B.2.1 i)



- e) Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Komunikace bude vybavena svodidlem dle požadavků TP 114.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

- a) Na stávajícím tělese komunikace II. třídy č. 236 z důvodu nevhodného řešení odvodnění komunikace dochází k erozi svahů násypu. Komunikace má nevhodné šířkové uspořádání a chybějící svodidlo.
- b) Oprava bude provedena rozšířením komunikace II/236, doplněním svodidel a obnovou odvodnění. Z důvodu rozšíření komunikace II/236 bude vybudována opěrná zeď v patě svahu násypu z kamenné rovnaniny.

### 2.6.1 SO 101 Úprava silnice II/236

- a) Jedná se o stávající místní silnici II/236
- b) Místní pozemní komunikace II/236 bude rekonstruována a rozšířena na min š. 2,5m jízdních pruhů s vodicím proužkem š. 0,25m (průjezdni úsek obcí v **kategorii S6,5**). Krajnice jsou na straně opravovaného svahu zpevněné, tvořené přídlažbovými tvárnicemi ve sklonu, které budou tvořit odvodňovací žlábek. Levé straně bude k silnici doplněn zapuštěný sběrný žlab.

Trasa komunikace se nezmění, její výškové řešení kopíruje stávající stav, kvůli návaznostem na sjezdy po levé straně komunikace. Příčný sklon je v obloucích jednostranný dostředný 2,5%, mezi oblouky bude inflexní přechod příčného sklonu. Napojení na stávající stav bude na začátku a konci úseku v délce 4m, s postupným napojením vrstev. Odvodnění komunikace je řešeno příčným i podélným sklonem. Po krajích vozovky jsou odvodňovací zařízení (žlábek vlevo, sběrný žlab vpravo) a u začátku úseku uliční vpusti. Zemní plán bude

odvodněna př. sklonem min. 3,0% do trativodů, které budou zaústěny do uličních vpustí/výtokových částí žlabů navrtávkou.

Skladba vozovky je uvažována v souladu s katalogem vozovek MD, TP 170. Dle sčítání z roku 2016 je intenzita TNV 167 voz/den. Odpovídá to TDZ IV. Byla zvolena skladba s asfaltovým povrchem typu D1-N-2 TDZ IV PIII v celkové tloušťce 45 cm. Veškeré bilance zemních prací jsou součástí stavebního objektu opěrné zdi SO 201 a komunikace bude pouze snována v konstrukční vrstvě.

Rozsah zpevněných ploch silnice II/236 v předmětném úseku se nemění

### **2.6.2 SO 201 Opěrná zeď**

- a) Součástí stavby je jeden stavební objekt SO 201 – Opěrná zeď
- b) Délka opěrné zdi je 47,05 m a její šířka v koruně je 1,50 m.

Technické řešení zdi: Jedná se o tížnou opěrnou zeď z lomového kamenné skládaného na sucho. Konkrétně se jedná o velké kamenné bloky z lomového kamene LK 300/1000, kde označení 300/1000 symbolizuje váhu jednotlivých bloků od 300 kg do 1000 kg. Nejsvrchnější řada kamenných bloků na vrcholku stěny musí mít takové dimenze, tak aby nebyla snadno přemístitelná, obecně je doporučeno, aby delší rozměr bloků poslední kamenné řady byl větší než 800 mm. Lomový kámen bude z lomu v nejbližším okolí stavby.

Opěrná zeď slouží ke stabilitě svahu tělesa komunikace II/236.

Z hlediska postupu výstavby opěrné zdi z kamenné rovnaniny se bude jednat o standardní kombinaci ručního a mechanizovaného skládání kamenných bloků patřičných parametrů na upravenou základovou spáru. Detailní postup výstavby je součástí dokumentace SO 201 (příloha D.1.2.1 – Technická zpráva)

### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění pozemní komunikace je řešeno v rámci SO 101 – Úprava silnice II/236.

### **2.6.4 Tunely podzemní stavby a galerie**

Není součástí stavby

### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení – ocelové svodidlo H2-W4
- b) Dopravní značky a dopravní zařízení - P2, E2b, P4

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

#### **SO 401 Přeložka vedení CETIN**

V rámci objektu dojde k posunu sloupu nadzemního vedení dále od komunikace aby nevytvářel nebezpečnou překážku provozu. Přeložka bude provedena správcem sítě na základě smlouvy o realizaci překládky SEK mezi investorem a spol. CETIN a.s.

## **2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

Dokumentace neobsahuje technická a technologické objekty.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- b) Ochrana před bludnými proudy - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- d) Ochrana před hlukem – výstavbou nedojde ke změně hlukového zatížení okolí.
- e) Protipovodňová opatření - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- f) Ochrana před sesuvy půdy – základní ochrannou pro zabezpečení sesuvu tělesa násypu komunikace je navržena opěrná zeď z kamenné rovnániny.
- g) Ochrana před vlivy poddolování – Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- h) Stavbu negativně nic dalšího neovlivňuje

## **3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba se nachází na komunikaci II/236. Po této komunikaci bude stavba přístupná.

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, ÚDAJE O PROVOZU. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Výstavbou nedojde ke změně dopravního řešení.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV**

V rámci výstavby nebude nutné kácení vzrostlých stromů. V průběhu výstavby budou v nutném rozsahu vymýceny křoviny.

Nově vybudovaný svah násypu bude osetý travní směsí.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší – nebude stavbou dotčeno. V průběhu stavby bude ovzduší dotčeno zvýšenou exhalací stavebních strojů.

Hluk – Hluk ze stavební činnosti bude zatěžovat obyvatelstvo v bezprostředním okolí stavby. Stavební práce budou však probíhat pouze v denní době.

Voda – Povrchová a podzemní voda může být ohrožena možným únikem ropných či pohonných látek. Je nutné dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Součástí další fáze bude vypracování havarijního plánu. Realizací stavby nebude povrchová ani podzemní voda dotčena. Vodní režim a odtokové poměry nebudou dotčeny.

Odpady – Odpady ze stavby budou tříděny a likvidovány na specializovaných skládkách. Pro zhotovitele stavby platí povinnost demoliční a stavební odpady v maximální možné míře recyklovat. Tyto odpady, pokud se neprokáže kontaminace nebezpečnými látkami, je třeba předat do nejbližšího recyklačního střediska.

Půda – stavbou není dotčena orná půda. Sousední pozemky nejsou součástí ZPF a PUPFL.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby bude nutné pro výstavbu opěrné zdi z kamenné rovnaniny vykácet náletové dřeviny ve svahu pod komunikací II/236. V předmětné lokalitě se nenachází památné stromy, ani se nejedná o lokalitu s výskytem chráněných rostlin a živočichů

### c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000

### d) K dokumentaci ve stupni DSP nebyly dotčenými orgány ŽP vzneseny žádné podmínky k realizaci stavby.

### e) Není řešeno v rámci této stavby

### f) V rámci stavby nevzniknou žádná další ochranná ani bezpečnostní pásma

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci stavby nedojde ke změnám, vedoucím k ohrožení obyvatel.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Je řešeno v rámci samostatné přílohy B.8.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení nebude stavbou dotčeno. Odvodnění řešené části komunikace bude svedeno do otevřeného příkopu při komunikaci III/2362. Otevřený příkop bude v nutném rozsahu pročištěn v rámci stavby.

V Brně

10.10.2022

Ing. Zuzana Greplová