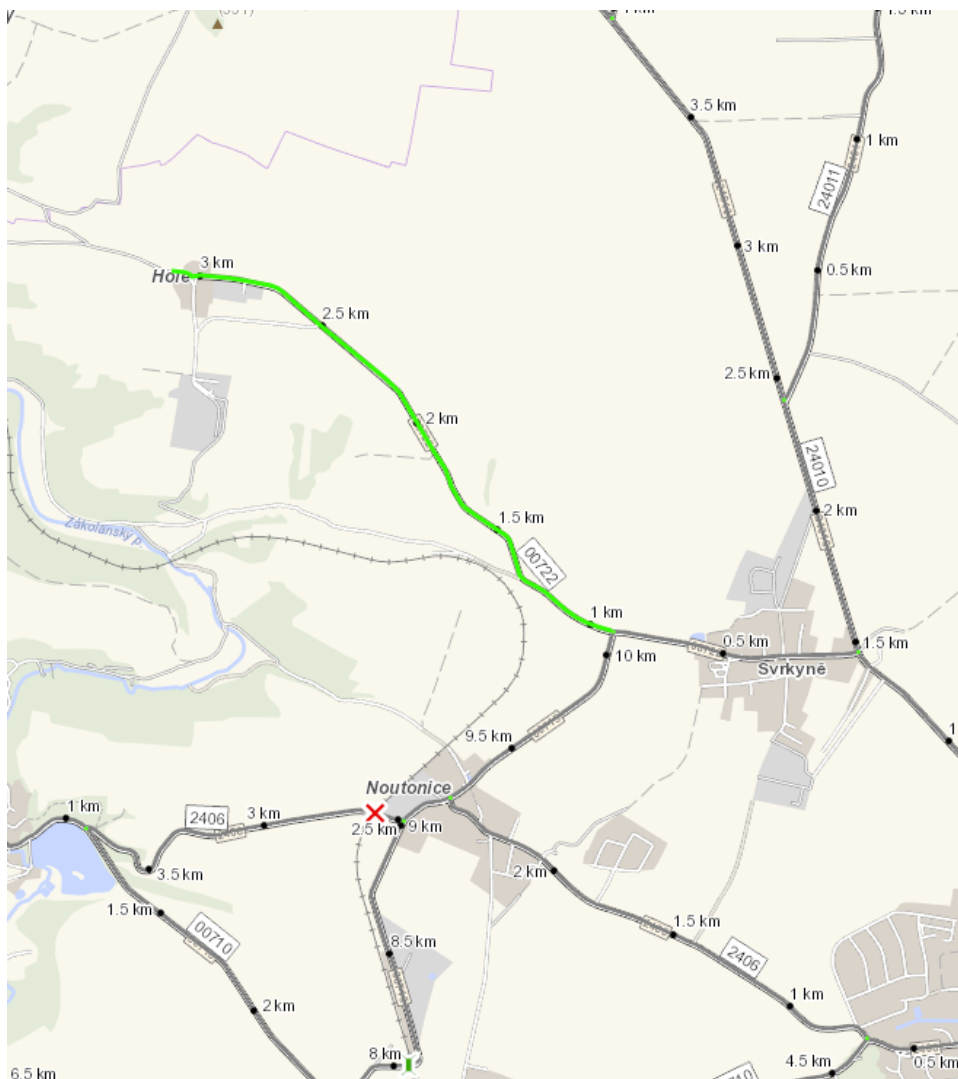


## Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace



### Popis akce:

#### 1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

**III/00722 Hole, havárie - PD**

Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Praha západ, cestmistrovství Slaný, obec Svřkyně, k.ú. Svřkyně a Hole u Svřkyně

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

Úsek Silnice III/00722 ve staničení km cca 0,916 – 3,011, mezi uzlovými body 1223A147 – 1223A148. Délka řešeného úseku je cca 2,095 km.

Začátek řešeného úseku je v křižovatce se silnicí III/00715, konec řešeného úseku je na návsi obce Svrkyně, části obce Hole.

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešena na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržený úsek silnice se nacházejí částečně v extravilánu mezi obcí Svrkyně a Hole a částečně intravilánu v obci Hole.

Celková délka komunikace navržená k projekčnímu řešení rekonstrukce je celkem 2,095 km.

## **2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:**

Současný stavební stav komunikace III. třídy v navrženém úseku je ve velmi špatném - havarijním stavebním stavu. Živičný povrch komunikace vykazuje plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny. Dochází k rozpadu živičného krytu komunikací s vytvářením velkého množství výtluků, dochází k rozpadu konstrukce v krajích vozovky a prostoru krajnice. Živičný povrch řešených komunikací je za hranou své životnosti, dochází zde k opakovanému vytváření poruch, které jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což vyžaduje značené finanční náklady a je z ekonomického hlediska neefektivní.

Jedná se o komunikaci III. třídy zatíženou převážně intenzivní osobní a obslužnou nákladní dopravou.

Z důvodu havarijního stavu silnice III/00722 nelze zajistit dostatečnou dopravní obslužnost obce Hole, například možností zavedení autobusové dopravy do části obce Svrkyně - Hole. V části obce Hole se nachází mezinárodně významný objekt Farmy Hole, na kterou jezdí mnoho návštěvníků.

## **3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:**

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP a PDPS na opravu silnice III/00722 ve špatném stavebním stavu:

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnic.

Ve vybraném úseku sil. III/00722 řešit dle majetkových poměrů max. rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětné silnice. V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnice, včetně silničních propustků a rekonstrukce stávajících propustků, případné doplnění dešťové kanalizace v průtazích obcemi. Stávající příkopy budou obnoveny a pročištěny. Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky dešťové kanalizace. Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy. Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS. Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem. Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu. Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

**4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelém bude rekonstrukce sil. III/00722 vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

**5. Územně – technické podmínky:**

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, obec Hole u Svrkyně, která je součástí obce Svrkyně.

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Rekonstruované komunikace jsou správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby a bude zlepšena možnost dopravní obslužnosti obce Hole u Svrkyně, např. zavedením pravidelné autobusové dopravy.

**Zakázka obsahuje:**

- Průzkumy a rozbory (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.
- Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).
- Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
- Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)
- Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr
- Oceněný výkaz výměr (rozpočet)
- Výkon autorského dozoru

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

- Průzkumy a rozborů (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

[http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_11\\_METODICKE\\_POKYNY/SDS\\_PK\\_2022\\_final.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf)

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

**Termíny realizace:**

**Koncept dokumentace DUSP** – do 5 měsíců od výzvy objednatele.

**Čistopis dokumentace DUSP** – do 1 měsíce od schválení konceptu DUSP objednatelem

**Podání žádosti o vydání společného povolení** - do 3 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS** – do 1 měsíce od vydání pravomocného SP nebo souhlasu s provedením udržovacích prací.

**Technická pomoc** - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**Předpokládané náklady stavby:**  
30 000 000 Kč bez DPH

**Objednatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 00066001**

**IČ 00066001**

***kontaktní osoby objednatele:***

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: [pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, tel. 724 924 629, e-mil : [martina.rezacova@ksus.cz](mailto:martina.rezacova@ksus.cz)

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, tel. 724 032 145 e-mail : [zbynek.rezac@ksus.cz](mailto:zbynek.rezac@ksus.cz)

**Fotodokumentace řešeného úseku silnice III/00722:**





**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

---



*Zpracovala v únoru 2023 Mgr. Martina Řezáčová*