

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
	a) Název stavby	3
	b) Místo stavby	3
	c) Předmět projektové dokumentace	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
	a) Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení	4
	b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	4
2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
3.	Seznam vstupních podkladů	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

II/107 Všechnomy - rekonstrukce silnice a okružních křižovatek

b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha-východ

Místo: Všechnomy

Katastrální území: Všechnomy

Silnice: II/107

c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Společnost APIS/PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj

Zastoupená společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle

IČ: 61853267

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

Vypracoval:

Ing. Jakub Kliment

1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

a) Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení

Vlastníkem a správcem předmětné stavby bude Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty budou užívány jako dopravní stavba.

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací.

Způsob členění je v souladu s vyhl. MMR ČR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/107

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Definitivní dopravní značení

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace PDPS byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostický průzkum vozovky
- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě (příloha B této PD).

Dalšími podklady byly:

- PD ve stupni DSP
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců