



## POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
č.ú.: 7004311/0100

4roads, s.r.o.  
Ing. Jan Lambert  
Slunná 541/27

162 00 Praha 6 - Střešovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
14.10.2021

NAŠE ZNAČKA

PVL-72889/2021/340/Kor  
PVL-16007/2021/SP

VYŘIZUJE/ LINKA

L. Korandová/376  
Ing. J. Zvolánek/724920969

DATUM

15.11.2021

### **Kolizní místo pro cyklisty v Letech, křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně**

k.ú. Lety u Dobřichovic, Řevnice, okr. Praha - západ, kraj Středočeský,

č.h.p. 1-11-05-0400-0-00

VÚ povrchových vod: BER\_0940 Berounka od toku Litavka po ústí do toku Vltava

ID VÚ podzemních vod:

62300 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky (ID HGR 6230)

62400 Svrchní silur a devon Barrandienu (ID HGR 6240)

### **I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDRĚNÍ účastníka řízení**

Datovou schránkou ze dne 14.10.2021 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení „Kolizní místo pro cyklisty v Letech, křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně“, kterou vypracovala společnost 4roads, s.r.o., Praha 6 v 07/2021, investorem je obec Lety a Středočeský kraj.

Lokalita se nachází v povodí významného vodního toku Berounka IDVT: 10100011, č.h.p. 1-11-05-0400-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Záměr se nachází na okraji záplavového území Q100 a na okraji aktivní zóny záplavového území významného vodního toku Berounka (ř. km cca 18,1) stanovené Krajským úřadem Středočeského kraje pod č.j. 068224/2012/KUSK/OŽP-Bab dne 10.5.2012.

Záměr se nachází mimo ochranná pásma.

Záměr se dále nachází v oblasti s významným povodňovým ohrožením, v území se zbytkovým povodňovým rizikem.

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava (rekonstrukce) chodníku a povrchu křižovatky, nový chodník kombinovaný se stezkou pro cyklisty, stavební úprava stávajícího přechodu a míst pro přecházení, nový přechod kombinovaný s přejezdem pro cyklisty, oprava povrchu křižovatky, dopravní značení na silnici II/115 a místních komunikacích, nové odvodňovací prvky a veřejné osvětlení přechodů/přejezdů v Letech u křižovatek ulic Pražská-Řevnická-Na Kovárně a Pražská-Alšova.

Odvádění srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch se stavbou nemění. Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu odváděna z chodníků na komunikace a do odvodňovacích zařízení a dále do stávajícího výústního objektu dešťové kanalizace nebo do zeleně.



SO 101 Chodníky, křižovatka a dopravní značení MK:

**Křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně**

Stávající chodník od mostu přes Berouнку po ulici Na Kovárně bude rekonstruován, stávající chodník s asfaltovým povrchem bude včetně obrub odstraněn, budou osazeny nové betonové obruby a zhotoven chodník s povrchem z betonové dlažby včetně prvků pro nevidomé u místa pro přecházení přes ulici Na Kovárně. Stávající úsek chodníku na rohu ulic Na Kovárně a Řevnická bude rekonstruován, stávající chodník s asfaltovým povrchem bude včetně obrub odstraněn, budou osazeny nové betonové obruby a zhotoven chodník s povrchem z betonové dlažby včetně prvků pro nevidomé u míst pro přecházení.

V prostoru křižovatky dojde k opravě povrchu vozovky místních komunikací formou výměny obrusné vrstvy a v místě napojení vedlejších komunikací na hlavní je navržen přejízdný dopravní ostrůvek z drobné kamenné dlažby.

SO 103 Nástupní plochy na cyklotrasu v Letech:

**Křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně**

Mezi ulicemi Řevnická a Pražská je navržen nový úsek chodníku kombinovaného se stezkou pro cyklisty s minimální šířkou 3,0 m. Chodník u ulice Řevnická navazuje na stávající chodník s asfaltovým povrchem a na místo pro přecházení přes ulici Řevnická. U ulice Pražská končí chodník novým přechodem kombinovaným s přejezdem pro cyklisty.

Na rohu ulic Pražská a Zahradní je navržen nový chodník sloužící zároveň jako nástupní plocha na cyklotrasu a navazující na nový přechod kombinovaný s přejezdem pro cyklisty přes ulici Pražská. Chodník navazuje na dopravně zklidněnou ulici Zahradní a na začátek nově navrhovaného pruhu pro cyklisty na silnici II/115 ulice Pražská. Pod novým chodníkem je podél silnice II/115 navrženo prodloužení zatrubnění příkopu DN 500.

SO 104 Nástupní plochy na cyklotrasu v Řevnicích:

**Křižovatka Pražská-Alšova**

Od křižovatky Pražská-Alšova k mostu je u stávajícího chodníku navrženo snížení obruby na délce 5 m pro umožnění nájezdu cyklistů na chodník pro následné nepřímé levé odbočení přes přechod kombinovaný s přejezdem pro cyklisty na cyklostezku. Stávající přechod kombinovaný s přejezdem pro cyklisty před mostem bude stavebně upraven, stávající konstrukce s asfaltovým povrchem bude včetně obrub odstraněna, budou osazeny nové betonové obruby a zhotovena nová konstrukce chodníku s povrchem z betonové dlažby včetně prvků pro nevidomé.

SO 105 Odvodnění silnice II/115:

**Křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně**

Na rohu ulic Pražská a Na Kovárně dojde k odbourání části stávající vozovky za účelem zmenšení plochy křižovatky a dosažení dopravního zklidnění. Namísto vybourané vozovky bude zhotovena zelená plocha formou průlehu s odvodněním směrem k mostu. Nevsáknutá voda bude z průlehu odvedena horskou vpustí a potrubím DN 300 do stávajícího výústního objektu dešťové kanalizace vedle mostu do svahu. Okolí horské vpustí a výtokového objektu, který bude v rámci stavby opraven, bude odlážděno lomovým kamenem do betonu. V prostoru křižovatky bude na hranici komunikace II/115 doplněn šterbinový žlab s vyústěním do zeleně. Poškozené mříže uličních vpustí na mostě přes Berouнку budou vyměněny.

SO 430 Veřejné osvětlení přechodů:

Pro osvětlení každého přechodu budou použita 2ks LED svítidel. Napojení nových osvětlovacích stožárů č. P1 a P2 bude ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení.

Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER\_0940 Berouнка od toku Litavka po ústí do toku Vltava je chemický stav hodnocen jako nedosažení dobrého stavu a ekologický stav jako poškozený stav.

Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62300 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky (část záměru v k.ú. Řevnice) je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako nevyhovující.

Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62400 Svrchní silur a devon Barrandienu (část záměru v k.ú. Lety u Dobřichovic) je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako nevyhovující.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

#### **s t a n o v i s k o :**

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

**je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe **je uvedený záměr možný.**

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Kolizní místo pro cyklisty v Letech, křižovatka Pražská–Řevnická–Na Kovárně“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a nebudou parkovány v AZZÚ. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení a nebude uložen v AZZÚ.
2. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v záplavovém území uložen.
3. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice napojení nového potrubí DN 300 do stávajícího výústního objektu dešťové kanalizace v S-JTSK: X = 1059824, Y = 757613.

II. Jako správce významného toku Berounka IDVT: 10100011 a organizace s právem hospodaření k pozemkům p. č. 3186/4, p. č. 3186/6, p. č. 3305 a p. č. 3421/1 v k.ú. Řevnice (sousední p. č.), vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

**vyjádření :**

**Souhlasíme** s uvedeným záměrem „Kolizní místo pro cyklisty v Letech, křižovatka Pražská–Řevnická-Na Kovárně“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a nebudou parkovány v AZZÚ. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení a nebude uložen v AZZÚ.
2. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v záplavovém území uložen.
3. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Ing. Jana Ronovská  
vedoucí provozního střediska 4

Kopie:

Vlastní

PS 6 – Ing. Jan Zvolánek