





INVESTOR	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	RAZÍTKO, PODPIS
----------	--	-----------------

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		 Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7		
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL				
KONTRLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK				
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	02/2023	
STAVEBNÍ ÚŘAD	PŘÍBRAM		FORMÁT	A4	
AKCE : Přestavba propustku na silnici III/11818, km 9,984-PD			MĚŘÍTKO	-	
			ÚČEL	DUSP	
			Č. ZAKÁZKY	2022-56	
			ARCHIVNÍ Č.		
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 03.	

# **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

STAVBA:

**Přestavba propustku na silnici III/11818,  
km 9,984**

**DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ - DUSP**

## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....</b>	<b>3</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- a) Název stavby                      Přestavba propustku na silnici III/11818, km 9,984
- b) Místo stavby:                      křížení silnice III/11818 s Líšnickým potokem
- c) Kraj:                                  Kraj Středočeský
- d) Katastrální území:                Pečičky; 718785
- e) Pozemní komunikace:              silnice III/11818
- f) Předmět dokumentace:            oprava propustku

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Propustek v km 9,984 převádí silnici III/11818 přes Líšnický potok u Strženého mlýna. Propustek je tvořen dvěma kamennými klenbami světlosti 1,30 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenné klenby se propadají. Kapacita propustku je nedostatečná, při běžných průtocích dochází k zahlcení vtoku.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový most o světlosti 4,0 m.

## 3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci výstavby. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 6 odst.2, vyhlášky 526/2006 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmiňované.

Brno, 01/2023

Ing. Radek Pachi