

profil zadavatele

V Říčanech dne 09. 08. 2023  
Reg. č.: VZ-402/22  
Č.j.: 2023/23/KSUS/R/BAL  
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 130-132 k veřejné zakázce „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – představební příprava“**

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

|      |   |
|------|---|
| 130. | <b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>  |
|      | V SO 181 Úprava komunikací užívaných stavbou je na položce č. 12 57790A VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO (KUBATURA) není dostatečně specifikována směs, se kterou je do výtluků uvažováno.  |
|      | Žádáme zadavatele o upřesnění položky.  |
|      | <b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>  |
|      | Výsprava výtluků bude provedena směsí ACO 16 50/70.   |
| 131. | <b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>  |
|      | V SO 601 Přeložka sdělovacího kabelu ČD telematika je požadováno v položce č. 17 56410 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z ASFALTOCEMENT BETONU obnova pojižděných ploch u garáží v ulici Bořivojova a v areálu nádraží. Jedná se o plochy jejichž stávající stav je živičného původu. Žádáme zadavatele o změnu položky na pokládku živičných směsí z asfaltového souvrství s ohledem k zachování charakteru povrchu.                       |
|      | <b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>  |
|      | V soupisu prací bude upravena předpokládaná tloušťka vozovkových vrstev z asfaltového betonu a šterkodrti (původně 0,2 m + 0,2 m, nově 0,1 m + 0,3 m). položka č. 17 tedy bude nahrazena položkami pro obnovu a opravy z asfaltového betonu, dále budou upraveny tloušťky vrstev u položek č. 6 a č. 16 a dojde k doplnění položky na odstranění podkladů zpevněných ploch z nestmeleného kameniva.                         |
| 132. | <b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>  |
|      | <b>Ve vzorové smlouvě o dílo v čl. 13 smluvní sankce je uvedeno následující:</b><br>c) při prodlení Zhotovitele s nástupem na odstranění Objednatelem uplatněné vady, či při prodlení Zhotovitele s odstraněním vady ve stanoveném termínu, a to ve výši 0,2 % z celkové Nabídkové ceny bez DPH, za každý započatý den prodlení;<br>d) při prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či vyklizením a předáním Staveniště, |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>a to ve výši 0,2 % z celkové Nabídkové ceny bez DPH, za každý započatý den prodlení;</p> <p>Dotaz uchazeče:<br/> Stanovená výše smluvních pokut u uvedených povinností zhotovitele je s ohledem na zajišťovanou povinnost a cenu díla zcela nestandardní a vystavuje zhotovitele riziku případné vysoké pokuty i za porušení, které není běžně v jiných obchodních podmínkách takto vysoko penalizováno (vyklizení a předání staveniště, nástup na odstranění vad nebo prodlení s jejich odstraněním). Sankce jsou neadekvátní i vzhledem k tomu, že může jít o drobnou vadu nebránící provozu a ani jinak provedené dílo neomezuje. Tyto pokuty jsou běžně stanoveny ve výši absolutní hodnoty ve vazbě na denní prodlení tj. např. 1000,- Kč za den prodlení s povinností.<br/> Žádáme objednatele o upravení smluvní sankce v těchto bodech?</p> |
|  | <p><b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b></p>  |
|  | <p>Viz vysvětlení č. 55. Zadavatel stále trvá na znění smlouvy.</p>  |

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- F.1 soupis prací.pdf
- SP Kralupy obchvat formát XC4.xml
- SP Kralupy obchvat.xlsx

Vzhledem k výše uvedenému mění zadavatel předpokládanou cenu na **310.809.758,12 Kč bez DPH** a termín pro podání nabídek na **25. 08. 2023 v 9:00**