


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT , INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
<i>Páteček</i>	<i>M. Vašák</i>	<i>Páteček</i>	<i>M. Vašák</i>		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: KUTNÁ HORA	KATASTR: OPATOVICE I			
STAVBA : III/0172 OPATOVICE, MOST EV.Č.0172-1 ČÁST : DOKLADOVÁ ČÁST				FORMÁT	A4
				DATUM	ZÁŘÍ 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018644
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA : HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.9.5	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	HAVARIJNÍ PLÁN SCHVÁLIL	3
1.2.1.	Městský úřad Kutná Hora – odbor životního prostředí	3
1.3.	ÚČEL STAVBY	3
2.	ÚVODNÍ ČÁST	5
2.1.	ROZSAH PLATNOSTI	5
2.2.	DEFINICE HAVÁRIE	6
2.3.	LÁTKY ZPŮSOBUJÍCÍ HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	6
2.3.1.	Nebezpečné látky	6
2.3.2.	Zvlášť nebezpečné látky	6
3.	OPATŘENÍ V PRŮBĚHU STAVBY	7
4.	ČINNOST PŘI HAVÁRII	8
4.1.	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE	8
4.2.	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK POUŽITÝCH PŘI VÝSTAVBĚ	8
4.3.	POSTUP PŘI ZJIŠTĚNÍ HAVÁRIE	8
4.4.	POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ ASANAČNÍCH PRACÍ	8
4.5.	PROTOKOL O HAVÁRII	9
5.	PROTIHAVARIJNÍ ZABEZPEČENÍ	9
5.1.	PROSTŘEDKY PRO LIKVIDACI V PŘÍPADĚ HAVÁRIE	9
5.2.	ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU ODPOVÍDAJÍ	9
6.	INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ	10
6.1.	SEZNAM A TELEFONICKÉ SPOJENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ JÍMŽ JE NUTNO HLÁSIT HAVÁRII ..	10
7.	PŘÍLOHY	11

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/0172 Opatovice, most ev.č.0172-1
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu, opěrné zdi a silnice. Přeložky inženýrských sítí. Rekonstrukce bezpečnostního přelivu a vypusti rybníka.
Stupeň dokumentace:	PDPS
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.kr-stredocesky.cz e-mail: podatelna@kr-s.cz Tel.: 257 280 111 Fax: 257 280 203 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095
Zástupce investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001 , DIČ: CZ00066001
Zástupce investora:	Petr HOLAN e-mail: petr.holan@ksus.cz Tel.: 724 706 242
Investor:	Obec Opatovice I Opatovice I 35 286 01 ČÁSLAV www.opatovice1.cz e-mail: opatovice1@seznam.cz Tel.: 327 594 529 IČ: 640379
Zástupce investora:	Mgr. Radek Tvrdík e-mail: opatovice1@seznam.cz Tel.: 327 594 529
Investor:	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1 284 01 KUTNÁ HORA www.mu.kutnahora.cz e-mail: podatelna@kutnahora.cz Tel.: 327 710 111 IČ: 00236195, DIČ: CZ00236195
Zástupce investora:	Městské lesy a rybníky Kutná Hora spol. s.r.o. Opatovice I 43 286 01 ČÁSLAV www.lesy-rybniky.cz

	e-mail: info@lesy-rybniky.cz IČ: 62967291, DIČ: CZ62967291
Zástupce investora:	Ing. Stanislav Peroutka e-mail: peroutka@lesy-rybniky.cz Tel.: 602 389 787
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš Páteček e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 773 089 446
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Kutná Hora
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Kutná Hora
Městské a obecní úřady:	Opatovice I
Katastrální území:	Opatovice I; 620882
Vodoprávní úřad:	MěÚ Kutná Hora – Odbor životního prostředí, oddělení vodoprávního úřadu
Poloha:	Intravilán
Povodí toku:	Opatovický potok

1.2. HAVARIJNÍ PLÁN SCHVÁLIL

1.2.1. Městský úřad Kutná Hora – odbor životního prostředí

Č.j.

Dne

S platností do

1.3. ÚČEL STAVBY

Silnice III/0172 bude rekonstruována v délce 236,79m. Řešený úsek začíná provozním staničením v km 2,222, konec úseku je v km 2,459. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/6,5/40 s šířkou vozovky 5,50m, v místě směrových oblouků rozšířenou až na 8,00m, s obrubami po obou stranách, v úseku na hrázi bude po levé straně

s nezpevněnou krajnicí šířky 1,50m s ocelovým svodidlem. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 40km/h s místním snížením na 20km/h. V místě hráze Mlýnského rybníka dojde úpravě směrového řešení z důvodu rozšíření komunikace. Niveleta bude lokálně upravena z důvodu zajištění napojení stávajících sjezdů a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a Mlýnského rybníka. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místní komunikace, sjezdů a rozšíření hráze mlýnského rybníka včetně jejího opevnění.

Chodníky budou nově vybudovány v místě hráze Mlýnského rybníka v délce 95,27m a rekonstruovány v délce 11,31m na konci řešeného úseku. Chodníky budou z betonové dlažby. Šířka chodníku bude 1,50m, resp. 1,00m na konci úseku. Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do vozovky. V rámci chodníků bude také provedena náhradní výsadba zeleně.

Most ev.č. 0172-1 přes přepad Mlýnského rybníka je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,600m, šířku vozovky mezi římsami 7,000m a chodník o šířce 1,500m. Délka přemostění bude 4,000m, celková délka mostu bude 13,840m. Volná výška mostu bude 2,585m a výška mostu bude 3,015m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Most bude založen plošně u opěry 01 a hlubíně na polotách u opěry 02. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradelním svodidlem a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu a svahy kamennou rovinou.

Opěrná zeď bude mít celkovou délku 69,000m a maximální výšku 3,571m. Prvních 9,00m opěrné zdi bude provedeno jako opěrná zeď z betonových prefabrikátů. Další 60,00m bude provedeno jako pilotová stěna, která bude na svázaná železobetonovým prahem. Líc zdi bude tvořen stříkaným betonem vyztuženým kari-sítěmi. Obklad líce zdi bude proveden z kamenného řádkového zdiva. Příslušenství opěrné zdi bude zastoupeno železobetonovou římsou, záchytné zařízení bude zastoupeno zídou z betonových prefabrikátů se sloupky a brankou. Součástí zdi bude také schodiště umožňující přístup k přilehlému domu.

Vodovod bude přeložen z důvodu kolize s novou opěrnou zdí nebo jejími výkopy, délka přeložky bude 66,19m, bude provedena z plastového potrubí PE100 110x10 SDR11.

Dešťová kanalizace na začátku úseku bude přeložena pod pravý jízdní pruh. Délka přeložky bude 63,55m a bude provedena z plastových trub PP 400 SN12. Na navržené kanalizaci budou vybudovány celkem 4 betonové revizní šachty DN=1000mm. Vstup do šachet bude opatřen litinovým poklopem DN=600mm, třída zatížení D400. Vyústění bude na povodní straně mostu do vodního toku.

Výpust Mlýnského rybníka bude odstraněna z důvodu rozšíření hráze rybníka. Nová výpust bude provedena z betonových trub DN=400mm, včetně prefabrikovaného betonového otevřeného požeráku. Požerák bude propojen s korunou hráze pomocí ocelové lávky délky 9,55m s pórořosty a oboustranným zábradlím. Délka výpustního potrubí bude 22,30m. Vyústění bude provedeno skrz zídku z kamenného zdiva do vývaru zpevněného kamennou dlažbou do betonu. Součástí objektu bude také nové loviště o rozměrech 5,00x6,00m, kádiště z makadamu o rozměrech 8,00x6,00m a přístupová cesta z betonových panelů a schodiště.

Bezpečnostní přepad bude odstraněn spolu se stávajícím mostem. Nový bezpečnostní přeliv bude obdélníkového tvaru z železobetonu o vnitřních rozměrech 11,00x6,80m s účinnou délkou přelivné hrany 28,50m. Dno bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Na povodní straně nového mostu bude vybudován železobetonový vývar s drsněným skluzem z kamenného zdiva do betonu. Celková délka vývaru bude 10,67m. Délka skluzu bude 2,47m, délka vlastního vývaru bude 7,70m, hloubka na výtoku bude 1,10m a šířka 4,00m. Zpevnění průtočného profilu za vývarem bude provedeno v délce 13,00m kamennou rovinou.

Veřejné osvětlení bude přeloženo a prodlouženo podél nového chodníku na hrázi Mlýnského rybníka a podél chodníku vedoucího skrz zatravněné prostranství. Celková délka vedení bude 161m, bude zde umístěno 6 samostatných osvětlovacích stožárů. Napájení bude provedeno pomocí nových kabelových rozvodů. Dále bude nahrazena stávající pojistková skříň na stožáru nízkého

napětí za novou.

SO 101	SILNICE III/0172
SO 102	CHODNÍKY
SO 201	MOST EV.Č.0172-1 PŘES PŘEPAD MLÝNSKÉHO RYBNÍKA
SO 202	OPĚRNÁ ZEĎ
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU
SO 302	PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
SO 351	VÝPUST
SO 352	BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD
SO 401	PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

2. ÚVODNÍ ČÁST

Havarijní plán obsahuje soubor činností a opatření nutných k ochraně povrchových a podzemních vod před závadnými látkami v průběhu provádění stavebních prací při přestavbě mostu.

Návrh havarijního plánu je zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

Havarijní plán zpracoval:

IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
 Ohrazenická 169
 530 09 PARDUBICE
 Ing. Tomáš Páteček
 e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz
 Tel.: 533 446 081, 773 089 446

Generální dodavatel stavby:

.....

2.1. ROZSAH PLATNOSTI

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu jsou platná pro stavbu " III/0172 Opatovice, most ev.č.0172-1".

2.2. DEFINICE HAVÁRIE

Havárie je definována jako mimořádné závažné zhoršení, popřípadě mimořádné závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným hynutím ryb.

Za havárii se považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování dopravě a odkládání výše uvedených látek, které takovému vniknutí předcházejí.

2.3. LÁTKY ZPŮSOBUJÍCÍ HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Povrchové a podzemní vody je třeba chránit před znehodnocováním nejen odpadními vodami, ale i jinými látkami, které mohou ohrozit jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost (závadné látky). Příloha č. 1 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. rozlišuje nebezpečné závadné látky a zvláště nebezpečné závadné látky.

2.3.1. Nebezpečné látky

- Metaloidy, kovy a jejich sloučeniny (Zn, Cu, Ni, Cr, Pb, Se, As, Sb, Mo, Ti, Sn, Ba, Be, B, U, Va, Co, Th, Te, Ag)
- Biocidy a jejich deriváty neuvedené v seznamu zvláště nebezpečných látek
- Látky, které mají škodlivý účinek na chuť nebo na vůni produktů pro lidskou spotřebu pocházejících z vodního prostředí a sloučeniny mající schopnost zvýšit obsah těchto látek ve vodách.
- Toxické nebo persistentní organické sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách, vyjma těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle přeměňují ve vodě na neškodné látky.
- Anorganické sloučeniny fosforu nebo elementárního fosforu
- Nepersistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu
- Fluoridy
- Látky, které mají nepříznivý účinek na kyslíkovou rovnováhu, zejména amonné soli a dusitany.
- Silážní šťávy, průmyslová a statková hnojiva a jejich tekuté složky, aerobně stabilizované komposty.

2.3.2. Zvláště nebezpečné látky

Jsou látky náležející do níže uvedených skupin látek, s výjimkou těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle mění na látky biologicky neškodné.

- Organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou tvořit takové sloučeniny ve vodním prostředí.
- Organofosforové sloučeniny.
- Organocínové sloučeniny.
- Látky vykazující karcinogenní, mutagenní nebo teratogenní vlastnosti ve vodním prostředí, nebo jeho vlivem.
- Rtuť a její sloučeniny.
- Kadmium a jejich sloučeniny.
- Persistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.
- Persistentní syntetické látky, které se mohou vznášet, zůstávat v suspenzi nebo klesnout ke dnu a které mohou zasahovat do jakéhokoliv užívání vod .

- Kyanidy.

Z nebezpečných závadných látek budou na stavbě použity ropné uhlovodíky jakožto pohonné hmoty a mazadla ve stavební mechanizaci. Vzhledem k rozsahu stavby nebude na staveništi umístěno zařízení na skladování pohonných hmot a mazacích olejů, pohonné hmoty a mazadla budou přítomny pouze v palivových nádržích a mazacích soustavách přítomné stavební techniky. Doplňování pohonných hmot a mazadel bude probíhat výhradně mimo staveniště.

3. OPATŘENÍ V PRŮBĚHU STAVBY

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Zařízení staveniště bude umístěno na louce vlevo, na začátku řešeného úseku, na pozemku KN 615/7.

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Při provádění stavebních prací budou použity tyto stavební mechanismy:

- nákladní automobily na dovoz a odvoz stavebních materiálů a odpadů ze stavby,
- rypadlo,
- finišer,
- grejdr,
- válec,
- postřikovací vozidla,
- betonářské pumpy,
- autodomíchače.
- vrtná souprava pro vrtání pilot

Jmenovaná stavební technika nebude přítomna na staveništi s výjimkou nákladních automobilů ve všech fázích stavby najednou, ale dle typu momentálně prováděných prací, tj. při výkopových pracích bude přítomno rypadlo, při vrtání pilot vrtná souprava, při betonáži autodomíchače a betonářské pumpy, při realizaci komunikace finišer, grejdr a válec apod.

Na staveništi nebude probíhat doplňování pohonných hmot a mazadel stavební techniky a nákladních automobilů zhotovitele. V případě že by došlo k manipulaci s ropnými látkami na staveništi, je nutno postupovat přesně dle ustanovení ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

Stavební mechanismy a stroje musí být vybaveny záchytnými vanami s nepropustným dnem a stěnami o objemu větším, než je objem jejich nádrží pohonných hmot a maziv.

Na zařízení staveniště v blízkosti vodního toku nesmí být skladovány pohonné hmoty, maziva, oleje, a nátěrové materiály, stejně jako materiály odplavitelné a znehodnotitelné (prkna, cement, apod.).

Před zahájením stavby investor s hlavním dodavatelem stavby jmenuje členy povodňové a havarijní komise (viz. část PD „Povodňový plán“). Zodpovědní pracovníci investora a dodavatele jsou uvedeni v kap. 5.2. Zodpovědný pracovník dodavatele seznámí pracovníky s havarijním plánem.

Povodňová a havarijní komise stavby před zahájením stavby:

- aktualizuje telefonní spojení a zabezpečí jejich aktualizaci po dobu trvání stavby.

- smluvně zajistí odbornou firmu pro likvidaci zachycených závadných látek, případně i pro provádění likvidace havárie.

Schválený Havarijní plán včetně příloh je nedílnou součástí dokumentace a stavebního deníku.

Při průchodu velkých vod a povodni bude postupováno podle schváleného „Povodňového plánu“.

4. ČINNOST PŘI HAVÁRII

4.1. MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE

Za normálních okolností nebezpečí úniku ropných látek nehrozí, může k němu dojít například v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle), při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu) nebo v případě kolize nákladního automobilu s jejím nákladním automobilem nebo překážkou.

4.2. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK POUŽITÝCH PŘI VÝSTAVBĚ

Při rekonstrukci komunikace nebudou použity žádné zvlášť nebezpečné závadné látky podle §39 odst. 6 vodního zákona.

Z nebezpečných závadných látek budou při stavbě použity ropné uhlovodíky jakožto pohonné hmoty a mazadla ve stavební mechanizaci, nátěrové hmoty izolací a hydrofobních nátěrů říms.

4.3. POSTUP PŘI ZJIŠTĚNÍ HAVÁRIE

V případě zjištění havárie, pracovník, který havárii zjistí, ihned informuje:

- Hasičský záchranný sbor
- Policii ČR
- Povodí Labe, s.p.
- Městské lesy a rybníky Kutná Hora spol. s.r.o.

Hasičský záchranný sbor, Policie ČR, příp. správce toku neprodleně informují:

- příslušný vodoprávní úřad (MěÚ Kutná Hora – Odbor životního prostředí, oddělení vodoprávního úřadu)
- Českou inspekci životního prostředí, odbor ochrany vod

Po ohlášení havárie je třeba neprodleně zahájit asanační práce. Veškerá provedená činnost se zapisuje do stavebního deníku, kde bude záznam s těmito údaji:

- místo havárie
- datum a čas
- nehodu zavinil
- rozsah znečištění
- popis prvního zásahu
- rozhodnutí o následných opatřeních

4.4. POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ ASANAČNÍCH PRACÍ

- odstranění příčiny havárie
- zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazování pískem nebo zeminou a podobně, zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy)
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy:
- zpevněná plocha: odčerpání, nasátí sorpčním prostředkem a uložení do ocelových sudů.
- nezpevněná plocha: odtěžení znečištěné zeminy a uložení na bezpečné místo. Pro odtěžení budou použity mechanizační prostředky dodavatele.

- vodní plocha: obsluha norných stěn.
- neškodná a bezpečná likvidace závadné látky bude provedena odbornou firmou, kterou si dodavatel před započítím stavby smluvně zajistí.
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie (dle povahy a rozsahu).

Způsob likvidace havárie bude záležet na jejím rozsahu. Při malém úniku pohonných hmot, příp. hydraulického oleje je možno zasažené místo zasypat Vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové folie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvézt na skládku určenou odborem životního prostředí Městského úřadu Znojmo nebo do nejbližšího zařízení na dekontaminaci zemin.

V případě havárie většího rozsahu, kdy by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu, je třeba spolupracovat se správcem toku.

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se povodňová a havarijní komise stavby jeho příkazy.

4.5. PROTOKOL O HAVÁRII

Zodpovědný pracovník vypracuje havarijní protokol (do 48 hodin od zjištění havárie).

Havarijní protokol obsahuje:

- datum a čas vzniku havárie
- druh havárie, druh a předpokládané množství uniklé látky
- datum, čas a osobu, která ohlásila havárii dle systému vyrozumění
- současný stav
- realizovaná opatření přijatá k likvidaci havárie
- další připravovaná opatření
- datum sepsání havarijního protokolu a podpisy zodpovědného pracovníka a vedení

5. PROTIHAVARIJNÍ ZABEZPEČENÍ

Při realizaci opravy komunikace nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám (ropné látky, nátěrové hmoty, sanační materiály apod.).

5.1. PROSTŘEDKY PRO LIKVIDACI V PŘÍPADĚ HAVÁRIE

- Textilie FIBROIL - provazce 10 kg
- textilie 20 kg
- Vapex 2 pytle
- Síťová lopata 2 ks
- Hliníková lopata 2 ks
- Nádoby na zachycení ropné látky 2 sudy
- Krumpáč 1 ks
- Rychlotuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů.

Veškeré nářadí bude uloženo na staveništi ve skladu havarijních prostředků.

5.2. ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU ODPOVÍDAJÍ

Pracovníci dodavatele:

.....

.....

Pracovníci investora:

6. INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ

6.1. SEZNAM A TELEFONICKÉ SPOJENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ JÍMŽ JE NUTNO HLÁSIT HAVÁRII

Mezinárodní linka tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Policie ČR	158
Zdravotnická záchranná služba	155

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 974 861 229

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Územní odbor Kutná Hora

Na Náměti 412, 284 01 Kutná Hora 974 875 221

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Územní odbor Kutná Hora

U Zastávky 280, 284 01 Kutná hora 950 875 011

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – Požární stanice Kutná Hora

U Zastávky 280, 284 01 Kutná hora 950 875 011

Správce povodí a správce vodního toku:

Povodí Labe, s.p.

Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové 495 088 111

Městské lesy a rybníky Kutná Hora spol. s.r.o.

Opatovice I 43, 286 01 Čáslav 327 594 626

VD Dispečink, nepřetržitá služba

495 088 730

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát ČIŽP Praha

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

Ústředna 233 066 111

Hlášení havárií 731 405 313

Vodoprávní úřad

MěÚ Kutná Hora – Odbor životního prostředí, oddělení vodoprávního úřadu
Radnická 178, 284 01 Kutná Hora 327 710 111

7. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Přehledná situace M 1:10 000

Příloha č. 2 – Protokol o seznámení s havarijním plánem

Příloha č. 3 – Doklady o projednání

UPOZORNĚNÍ:

Jména, adresy a údaje o telefonním spojení na orgány a organizace, jimž je nutno hlásit havárii, je třeba průběžně aktualizovat!

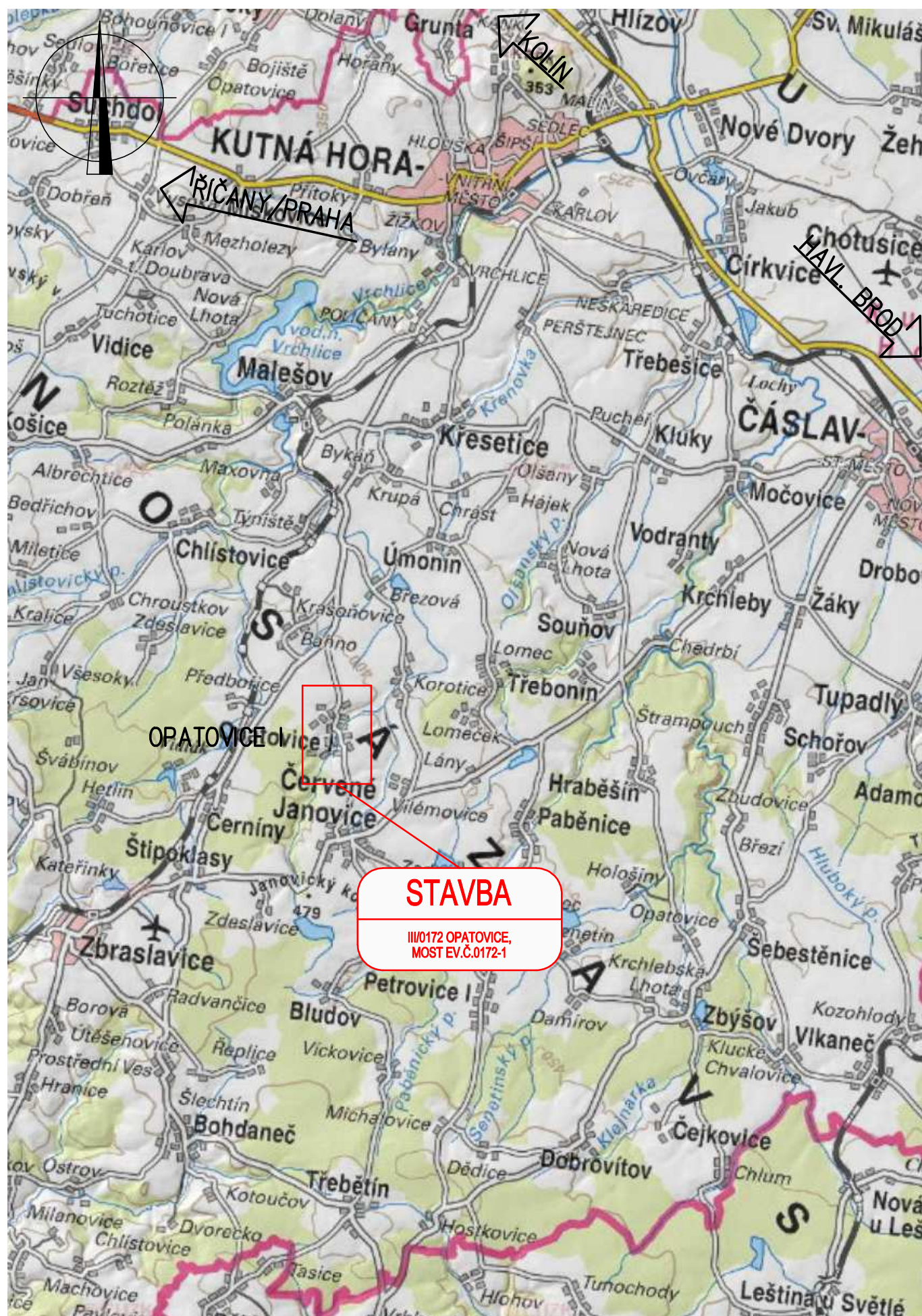
Dodavatel stavby doloží doklady o projednání.

Brno, září 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

SITUACE OBLASTI STAVBY



Protokol o seznámení s havarijním plánem

Byl jsem seznámen s obsahem havarijního plánu a umístěním prostředků využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárií

[illegible]

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

IM – Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
e-mail ze dne 2.2.2021

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/Št/2021/005263/2

VYŘIZUJE/LINKA
ing. Štulcová/708
stulcovap@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
11.2.2021

Stanovisko k Havarijnímu plánu stavby „III/0172 Opatovice, most ev. č. 0172-1“ v k.ú. Opatovice I (ORP Kutná hora)

Dne 2.2. 2021 jsme obdrželi žádost o stanovisko k výše zmíněnému Havarijnímu plánu.

K předloženému Havarijnímu plánu máme z hlediska správce Opatovického potoka (IDVT 10176201) následující připomínky:

- Po výběru zhotovitele stavby uveďte v Havarijním plánu kontakty na zodpovědné pracovníky stavby.
- V kapitole 6.1. Seznam adres a telefonická spojení uveďte kontaktní údaj na Povodí Labe, státní podnik – vodohospodářský dispečink - hlášení havárií – **495 088 730**, jiné spojení na Povodí Labe, státní podnik není třeba uvádět, dále si opravte spojení na ČIŽP, místně příslušný inspektorát je OI Praha – hlášení havárií - **731 405 313**.

Dále Vás v souladu s § 39, odst. 2, písm. a), zákona č. 254/2001 Sb., o vodách žádáme o zaslání jednoho výtisku předmětného Havarijního plánu, po jejich schválení vodoprávním úřadem, pro naši služební potřebu na adresu našeho závodu - Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Ing. Jiří Petr
vedoucí odboru
vodohospodářského dispečinku

Na vědomí
PL, závod 2



* M U K H S P 0 5 4 1 5 8 1 5 *

MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor životního prostředí
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 364, ID: b65bfx3
e-mail: podatelna@kutnahora.cz, www.mu.kutnahora.cz

V Kutné Hoře dne: 27.8.2020
Spis. zn.: 087696/2020/ZPR/POM
Č.j. MKH/103968/2020
Vyřizuje: Ing. Pospíšilová
Telefon: 327 710 265
E-mail: pospisilova@mu.kutnahora.cz

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 29.7.2020 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov, kterou zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 970, Staré Brno, 602 00 Brno 2

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona:

schvaluje

Havarijní plán (HP) pro případ havarijního úniku závadných látek

pro stavbu: **III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1**

SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Přeložka dešťové kanalizace, SO 351 Výpust,
SO 352 Bezpečnostní přepad

(dále jen "záměr") na místě:

Název kraje	Středočeský kraj
Název obce	Opatovice I
Identifikátor katastrálního území	620882
Název katastrálního území	Opatovice I
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 37, 597, 615/10, 806/3, 841/1
Číselný identifikátor vodního toku	10176201
Název vodního toku	Opatovický potok
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-04-01-0280-0-00
Umístění jevu vůči břehu (Č 09)	vodní tok
Útvar povrchových vod	HSL_1280 – Vrchlice od pramene po vzdutí nádrže Vrchlice
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)	1076622; 687315

za těchto podmínek:

1. Průběžně kontrolovat a doplňovat potřebné vybavení a prostředky ke zneškodnění úkapů, případně ke zneškodnění havárie i k odstraňování jejího škodlivého následku. Místo pro jejich uskladnění bude s volným přístupem pro obsluhu.
2. V havarijním plánu bude vyplněn protokol o seznámení odpovědných pracovníků s havarijním plánem a tento protokol bude průběžně aktualizován.

Plán havarijních opatření se schvaluje **na dobu do ukončení stavby.**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00
Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 29.7.2020 podal žadatel žádost o schválení havarijního plánu pro stavbu vodoprávním úřadem. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Havarijní plán vypracovala IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Ohrazenická 169, Pardubice - zodpovědný projektant Ing. Martin Vašák, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 1002663 v říjnu 2018.

Stavební práce budou prováděny nad vodním tokem Opatovický potok na hrázi rybníka Mlýnského rybníka. Účelem záměru stavby souboru staveb je kompletní rekonstrukce mostu ev.č. 0172-1 přes bezpečnostní přepad Mlýnského rybníka, která bude spočívat v jeho demolici a výstavbě nového mostu včetně bezpečnostního přepadu. Vzhledem k úpravě šířkového a směrového řešení silnice bude nutné také rozšířit korunu hráze na návodním lici a vybudovat výpust rybníka. Součástí stavby bude přeložka vodovodu a dešťové kanalizace.

Při výše uvedené stavbě může dojít k úniku závadných látek (motorový olej a motorová nafta) a tím ke znečištění povrchových nebo podzemních vod při poškození nebo havárii stavebních strojů.

Plán havarijních opatření je podkladem pro operativní zásah v případě úniku závadných látek, při manipulaci s nimi, při jejich skladování, dopravě, v případě zneškodnění havárie a odstranění jejího škodlivého následku.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící schválení.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Labe, státní podnik

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat dle § 81 a následujících správního řádu do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Martina Pospíšilová
oprávněná úřední osoba
referent odboru

Přílohy pro žadatele:

- Havarijní plán stavby

Obdrží:

účastníci (dodejky)

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2