

Most 33011-2

Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33011-2 (Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínec)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s. r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33011 Staničení km: 0.739km Ev.č.mostu: 33011-2

Název objektu: **Most přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínec**

Staničení ve směru: Zvěřínec - Hořátev

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Mostní list uvádí plošné založení opěr hlubinné založení na beraněných žb pilotách u pilířů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry jsou masivní z monolitického betonu. Nad terén vystupují pouze žb úložné prahy, velmi malá rovnoběžná křídla. |
| [1.3] | 1.2.2 | pilíř / Pilíře | Vnitřní podpěry tvoří členěná stojka, složená ze 7 ks beraněných žb pilot 30/30 cm ve vrcholu svázaných obdélníkovým úložným prahem z monolitického žb. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o šikmou mostní konstrukci o 3 prostých polích rozpětí cca 10,7 +10,65 +10,7 m. Nosnou konstrukci (NK) tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61. V příčném řezu je osazeno 8ks nosníků. Nosník byl vyroben vcelku, dutina odvodněna otvorem před lícem úložného prahu. Nosníky jsou uloženy plošně na asfaltovou lepenku. Na vozovce nejsou dilatační spáry NK patrné. Jedná se nejspíše o podpovrchové dilatační závěry. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, nedávno obnovený kryt, ve střechovitém příčném sklonu mezi odraznými obrubami. Vyvýšené odrazné proužky š. |
|-------|-----|---------|---|

cca 0,5 m na povrchu říms.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Betonoé monolitické.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Trubičky do boku římsy.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí: ocelové se 3 vodorovnými trubkovými madly.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Oboustranně před objekt osazeny dopravní značky B13(19t) a evidenční čísla mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Inudační území toku Výrovka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadá omítka.
Na bocích a křídlech stopy po zatékání , lokálně odpadá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.[1.3] 1.2.2 pilíř / Pilíře Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztu silně koroduje, některé třmínky překorodované.
Na stativech trhliny a lokálně odpadá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.
Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.
Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevních desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.

[2.2] 2.3 Mostní závěry MZ netěsné.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Na vozovce na mostě i předpolí síť příčných trhlín a podélná

otevřená spára v ose komunikace.
Na okraji vozovky nánosy a uchycená vegetace.

- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Nízká výška nájezdové hrany.
Povrch říms hloubkově degraduje, na horním povrchu i líci příčné a podélné trhliny lokálně s uchycenou vegetací, lokálně separace horní vrstvy betonu, hrany olámané, lokálně spodní část líce odpadá s korozi obnažené výtzuže.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK izolační systém nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu nefunkční, trubičky překryté vorovkou, zanesené a rozložené korozi.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
PKO vyžilé poškozené, pod nátěrem koroze, minimálně 3 madla přerušena.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Normální zatížitelnost Vn uvedená na DZ (19 t) neodpovídá hodnotám v ML (13 t), DZ s výhradní zatížitelností (32 t) neosazeno.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty U pilířů chybí opevnění koryta, eroze koryta u pilířů.
V okolí mostu náletová vegetace.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci na krajnici.
- [2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Odstranit degradované a oddělené části betonu, odstranit uchycenou vegetaci.
- [3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Odstranit náletovou vegetaci u mostu.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Opravit přerušená madla. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Osadit DZ s normální zatížitelností (B13) a s výhradní zatížitelností (E5) dle ML (13 t, 32 t). |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit uchycenou vegetaci z čel nosníků a stativ pilířů |
| [7] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit spáry a trhliny na vozovce. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [8] | 1.2.2 | pilíř / Pilíře | Připravit rekonstrukci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození spodní stavby. |
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit rekonstrukci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození NK. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|----------|----------------------|
| [10] | 4.2 | Zábradlí | Obnova PKO zábradlí. |
|------|-----|----------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

V_n = 13.0tV_r = 32tV_e = 78t

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav je dán zatékáním do NK a na spodní stavku. Použitelnost je dána záchytným systémem.

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Normální zatížitelnost V_n uvedená na DZ (19 t) neodpovídá hodnotám v ML (13 t), DZ s výhradní zatížitelností (32 t) neosazeno.



Pohled ve směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Normální zatížitelnost V_n uvedená na DZ (19 t) neodpovídá hodnotám v ML (13 t), DZ s výhradní zatížitelností (32 t) neosazeno.



Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Na vozovce na mostě i předpolí síť příčných trhlín a podélná otevřená spára v ose komunikace. Na okraji vozovky nánosy a uchycená vegetace.



Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Na vozovce na mostě i předpolí síť příčných trhlín a podélná otevřená spára v ose komunikace.
Na okraji vozovky nánosy a uchycená vegetace.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



Zábradlí vpravo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. PKO vyžilé poškozené, pod náterem koroze, minimálně 3 madla přerušená.



Zábradlí vpravo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. PKO vyžilé poškozené, pod náterem koroze, minimálně 3 madla přerušená.



Zábradlí vlevo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. PKO vyžilé poškozené, pod náterem koroze, minimálně 3 madla přerušená.



Opěra 4 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nízká výška nájezdové hrany.

Povrch říms hloubkově degraduje, na horním povrchu i líci příčné a podélné trhliny lokálně s uchycenou vegetací, lokálně separace horní vrstvy betonu, hrany olámané, lokálně spodní část líce odpadlá s korozi obnažené výztuže.



Opěra 4 zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevnicí desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.



Římsa na pravé straně u opěry 4.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nízká výška nájezdové hrany.

Povrch říms hloubkově degraduje, na horním povrchu i líci příčné a podélné trhliny lokálně s uchycenou vegetací, lokálně separace horní vrstvy betonu, hrany olámané, lokálně spodní část líce odpadlá s korozi obnažené výztuže.

4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu nefunkční, trubičky překryté vorovkou, zanesené a rozložené korozi.



vegetace.

Líc opěry 4.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na pohledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na pohledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitně rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevnic desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená



Opěra 4 zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

U pilířů chybí opevnění koryta, eroze koryta u pilířů.

V okolí mostu náletová vegetace.



Pilíř 3.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich pohledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztuž silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stavech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.



Hlava pilíře 3 zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž. Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevnic desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

U pilířů chybí opevnění koryta, eroze koryta u pilířů.

V okolí mostu náletová vegetace.



Stativo pilíře 3 vpravo.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztuž silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na statech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.



Stativo pilíře 3 vlevo.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztuž silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na statech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.



Pilíř 3 zleva.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztuž silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stativěch trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevních

desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nízká výška nájezdové hrany.

Povrch říms hloubkově degraduje, na horním povrchu i líci příčné a podélné trhliny lokálně s uchycenou vegetací, lokálně separace horní vrstvy betonu, hrany olámané, lokálně spodní část líce odpadá s korozi obnažené výztuže.



Střední pole.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevních desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.



Pilíř 2.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztu silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stativech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.



Pilíř 2 zprava.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztu silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stativech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž. Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevních

desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.



Stativo pilíře 2.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztu silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stativech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.



desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená vegetace.

Pilíř 2 zleva.

1.2.2 pilíř

Silné zatékání na úložné prahy, na jejich podhledu a bocích degradovaný a odpadlý beton, odhalená výztuž silně koroduje, některé třmínky překorodované.

Na stativech trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze betonářské výztuže.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevnic



Opěra 1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.



vegetace.

Líc opěry 1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

2.1 Nosná konstrukce

Do NK zatéká, na podhledu stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž.

Na boky NK zatéká z pod římsy, na bocích prokreslená korodující betonářská výztuž.

Dobetonávka čel nekvalitní rozpadá se, koroze betonářské výztuže a obnažených kotevnicí desek předpětí. Lokálně na čelech uchycená



Opěra 1 zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na úložné prahy opěr zatéká, stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka.

Na bocích a křídlech stopy po zatékání, lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze odhalené výztuže.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Nízká výška nájezdové hrany.

Povrch říms hloubkově degraduje, na horním povrchu i líci příčné a podélné trhliny lokálně s uchycenou vegetací, lokálně separace horní vrstvy betonu, hrany olámané, lokálně spodní část líce odpadlá s korozi obnažené výztuže.