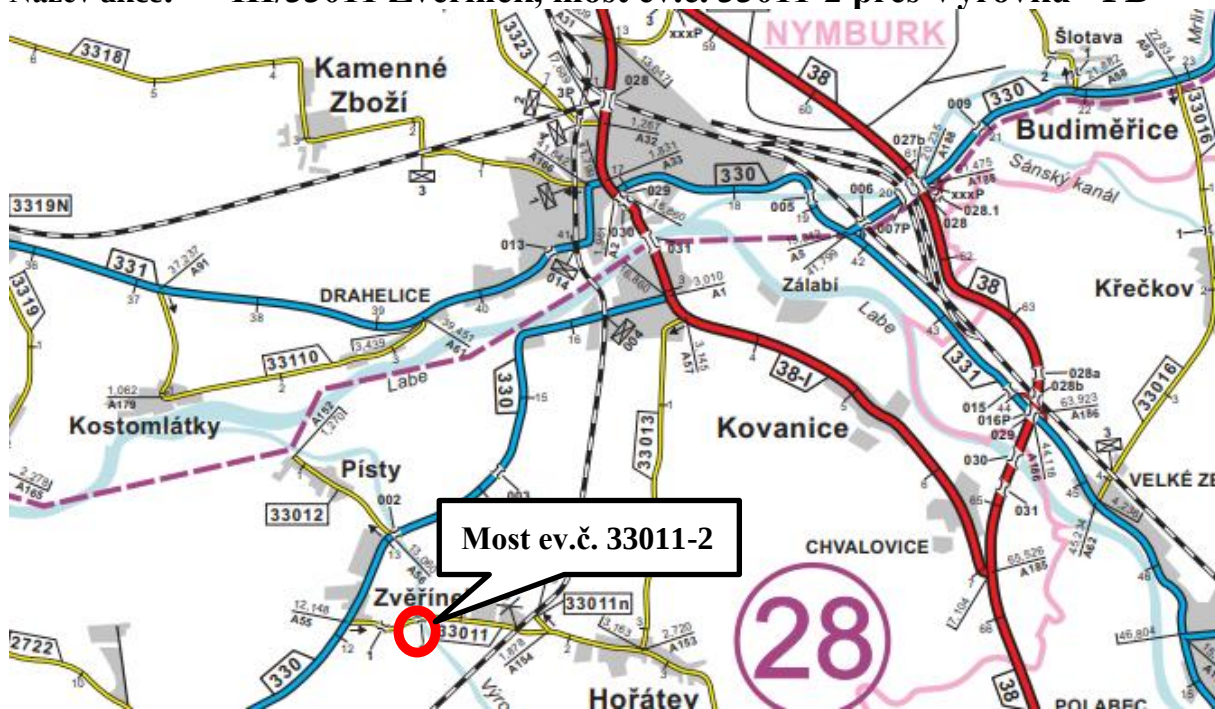


Technická specifikace

Název akce: **III/33011 Zvěřínek, most ev.č. 33011-2 přes Výrovku - PD**



Staničení provozní v km : 0,739 km, CMS: Poděbrady

1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Současná klasifikace mostu je VI – velmi špatný. Most má havarijní, nevyhovující a nenormový stav záchytného systému. Navrhujeme náhradu novým mostním objektem – nosná konstrukce je neopravitelná, za hranici své životnosti, případná oprava by již nezajistila požadovanou životnost a byla by neekonomická.

Výčet požadovaných oprav:

Předpokládá se nový železobetonový most, návrh světlosti nového mostu dle hydrotechnického posouzení. Součástí zakázky bude projednání s DOSS, řešení překládek IS včetně uzavření smluv na provedení překládky, DIO. Most bude mít po opravě plnou zatížitelnost, osazením normového záchytného systému bude zjištěna bezpečnost silničního provozu. Součástí projektových prací je komplexní majetkoprávní příprava v rozsahu uvedeném v Metodickém pokynu pro majetkoprávní přípravu dopravních staveb, v platném znění.

Součástí prací je provedení zkoušky asfaltových vrstev dle vyhlášky č. 130/2019 ze dne 23. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem tj. žádáme, aby byl recyklát zaříděn a jeho likvidace zohledněna v soupisu prací (výkazu výměr).

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 30 250,- tis. Kč s DPH

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ v rozsahu:

Je podrobně specifikováno v žádosti o vyhlášení veřejné zakázky č. VZ-405/23

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Diagnostika vozovky
- DIO včetně zajištění náhradního pěšího provozu
- Přeložky inženýrských sítí - dle zjištěné skutečnosti
- Most ev.č. 33011-2 včetně demolice mostu původního a úpravy vozovky v nutném rozsahu pro plynulé napojení na stávající stav
- Dokladová část

5. Územně-technické podmínky

- Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

PD: Je podrobně specifikováno v žádosti o vyhlášení veřejné zakázky č. VZ-405/23
Stavba (AD): předpoklad zahájení – hlavní stavební sezona roku 2024

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788,
email: milan.jerabek@ksus.cz

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514,
email: miroslav.dostal@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Ing. Milan Jeřábek

Datum: 19.7.2023

Přílohy:

- HMP z 19.10.2022
- ML - aktuální