

profil zadavatele

V Říčanech 31. 07. 2023
Reg. č.: VZ-92/23
Č.j.: 1976/23/KSUS/R/JAS
Vyřizuje: Mgr. Adam Jasz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 57-60 k veřejné zakázce „II/106, most ev.č. 106 – 001 Štěchovice“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

57.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Provozování přívozu není dostatečně určitě vymezeno, a to včetně lokalizace a určení přístupových cest, a navíc takto určený požadavek neopodstatněně omezuje okruh potenciálních uchazečů, a tím i soutěž, když typicky provozování a zajištění náhradní dopravy by mělo být řešeno separátním zadáním, tím spíše, když se jedná o tak specifický způsob náhradní dopravy, pro který nejsou stavební společnosti běžně způsobilé ho zajistit. Zejména je také nezbytné uvážit nutnost koordinace náhradní dopravy s jinou dopravou, pro který není v zadání dostatečná specifikace a jde tak o významnou neurčitost ZD. Zároveň výše uvedené představuje nepřiměřené přenášení rizika na dodavatele stavebních prací a může tak způsobit vznik námitek proti takto stanovenému zadání. Žádáme tedy zadavatele o zvážení vypuštění tohoto požadavku.
58.	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel cíleně zahrnul provozování přívozu do zadání veřejné zakázky. Jeho zajištění zhotovitelem zaručí koordinaci stavby a provozu přívozu. Jedná se o činnost, která se stavbou souvisí stejně jako např. DIO. Objem požadované přepravy a její návaznost na linky hromadné dopravy je definován v zadávací dokumentaci. Umístění přívozu a přístup k němu je v kompetenci zhotovitele, zadavatelem nebyl úmyslně detailně předepsán, aby nebyl v případné kolizi s organizací staveniště. Okruh uchazečů se požadavkem nijak neomezuje, zkušenosti s provozováním přívozu či vlastní technika nejsou požadovány, realizace prostřednictvím subdodavatele je možná a předpokládána.
58.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	ZD neobsahuje kotevní prvky doplněných tyčových prvků táhel, jejich dimenze včetně úpravy kotevních oblastí na horní i dolní straně, bez znalosti detailu toto není možné ocenit. Případně doplňte ve které položce rozpočtu je toto obsaženo.
58.	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Již bylo odpovězeno ve vysvětlení ZD č. 31.

59.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	ZD neobsahuje dimenze ani výkaz pomocných ocelových konstrukcí pro výměnu táhel. Tyto dimenze je potřeba upřesnit včetně statického posouzení sil, které mají přenášet, tak aby uchazeč tuto konstrukci správně ocenil a případně mohl použít své inventární zásoby. Případně doplňte, ve které položce rozpočtu je toto obsaženo. Zhotovitel dokládá i citaci z OTSKP: „Pomocné práce mohou svým významem (z hlediska ocenění), který je dán rozsahem, cenou nebo jinou charakteristikou, přesahovat související zhotovovací práce. Pomocné práce mohou též vyžadovat náklady neúměrné k množství zhotovovacích prací. V těchto případech může být účelné oddělené ocenění obou druhů prací“. Dalším důvodem pro oddělené ocenění může být potřeba znát nezakreslené náklady na různé druhy prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Provizorní konstrukce pro zesilování táhel je rámcově zakreslena na přehledných výkresech objektu SO 201 a dále je idea vyvěšování podrobněji rozkreslena na příloze č. 19 v detailech č. Z1 a Z2, kde jsou rovněž popsány předpokládané dimenze. Zadavatel souhlasí, že technologie provádění výměny závěsů a pomocné konstrukce k tomu použité jsou nákladově významnou položkou celé zakázky, avšak nemůže předepsat konkrétní technologii provádění. Zadavatel je přesvědčen, že takovýto přístup umožní uchazečům optimalizovat svůj návrh.

60.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Uchazeč se dotazuje zadavatele, zdali při vzniku událostí vzniklých z důvodu na straně objednatele (např. zrušení stavebního povolení soudem ČR), mající dopad do vzniku nároků zhotovitele, má zhotovitel dané nároky vyčíslovat dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydanou Státním fondem dopravní infrastruktury a schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 10.11.2020 (dostupné na: https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2020_metodika-financnich-naroku.pdf)?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
Ne. Metodika vyčíslení případných nároků není předepsána, předmětná veřejná zakázka není vypisována podle FIDIC, zadavatel tedy využití citované metodiky nepředpokládá.	

Vzhledem k výše uvedenému Zadavatel mění termín podání nabídek na **11. 08. 2023 v 10:00 hodin**.