ČÁST D

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Objednatel:
Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:
KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Praha I:	
podpis:	podpis:	Ing. Vladimír KONÍČEK	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan RYBÁK		
podpis:	podpis:		

PRAGOPROJEKT

Podzhotovitel PD: Atelier PROMIKA S.R.O., Muchova 9, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, www.promika.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:		
Ing. Michael KUDERA	Ing. Petr PEŠTÁL		
podpis:	podpis:		

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16–437–0
KÚ:	MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA	Číslo akce:	16–437
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	07/2021
Název stavby:	III/1024 ŘITKA, REKONSTRUKCE SILNICE A ŘEŠENÍ KŘIŽOVATEK - PD	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha:	SO 010, 101, 102, 110, 180, 801, 802, 901 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.1.1.1	

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 3
C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 4
D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 4
E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 8
F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 9
H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 12
PŘÍLOHY 12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

MÍSTO STAVBY

Středočeský kraj,
k. ú. Mníšek pod Brdy [697621]
k. ú. Řitka [745804]

ČÁST DOKUMENTACE

D.1 Stavební část

D.1.1 Pozemní komunikace

PŘEDMĚT ČÁSTI DOKUMENTACE

SO 010 Příprava území
SO 101 Okružní křižovatka sever
SO 102 Okružní křižovatka jih
SO 110 Chodníky
SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
SO 801 Vegetační úpravy
SO 802 Rekultivace vozovky větve MÚK
SO 901 Oplocení

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095
DIČ: 005-70891095

ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.,
Muchova 9, 160 00 Praha 6, Telefon: +420 233 081 261
Email: promika@promika.cz, Datová schránka: teynx2V
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273
Vypracoval: Ing. Michael Kudera,
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT 0013113

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší přestavbu dvou stykových křižovatek na jednopruhové okružní křižovatky na silnici III/1024 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. Jedná se o křižovatku silnice III/1024 a III/11510 severně od dálnice a křižovatku III/1024 s větví MÚK dálnice D4 jižně od dálnice (výjezd ze směru od Strakonic a nájezd na Prahu). V celé délce úseku je stávající okraj vozovky řešen nezpevněnou krajnicí, která je většinou zarostlá a nesplňuje minimální šířku 0,5 m. Vozovka v řešeném úseku vykazuje poruchy – hloubkovou korozi, výtluky, trhliny, nerovnosti. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem vody přes nezpevněné krajnice do svahů zemního tělesa nebo do silničních příkopů, voda následně zasakuje do zeleně.

Stykové křižovatky budou přestavěny na jednopruhové okružní křižovatky. Silnice III/1024 a III/11510 budou rekonstruovány. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, bude realizována z asfaltového recyklátu v šířce min. 0,75 m (1,50 m v případě svodidla). Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén, případně bude provedena úprava silničních příkopů. Veškeré příkopy budou pročištěny.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Polohopisné a výškopisné zaměření pro stavbu III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv, 02/2017, Pragoprojekt, a. s., Ing. Jitka Haramulová

B) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 06/2017 – 07/2020
- Dendrologický průzkum, Ing. Dana Vojtíšková, Pragoprojekt, 04/2020
- Diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky, Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 07/2017
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
- Webový portál ČÚZK
- Závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí
- Platné zákony a vyhlášky
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
  - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
  - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
  - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017.

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty řešené touto částí PD souvisejí s následujícími stavebními objekty:

- SO 190 Stálé dopravní značení
- SO 201 Opěrná zeď u okružní křižovatky jih

D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 010 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci tohoto objektu budou provedeny přípravné práce sestávající z:

- demontáž stávajících svodidel v délce 94 m (demontáž stávajícího svislého dopravního značení je součástí SO 190),
- kácení zeleně, smýcení náletového keřového porostu a odstranění humusu, realizace stavby si vyžádá kácení zeleně v následujícím rozsahu:

  a) vyžadující povolení kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.:

  - Dřeviny (solitérní i v porostu) o obvodu vyšším než 80 cm: 1 ks (lípa srdčitá)

  b) nevyžadující povolení kácení:

  - Porost o průměru do 10 cm: 36 m^2
  - Dřeviny (solitérní i v porostu) o průměru 11 – 30 cm: 3 ks

- u jižní okružní křižovatky dojde k odstranění stávajícího dřevěného plotu v nezbytném rozsahu v délce 250 m.

SO 101 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SEVER,
SO 102 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JIH
SO 110 CHODNÍKY

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živičných vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně prořízнuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu

TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně, v této PD se předpokládá sanace způsobem popsaným v části „Úprava podloží, sanace zemní pláně“ níže. Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu stávajících vozovek.

BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Stávající stmelené vozovkové vrstvy budou odfrézovány, nestmelené vrstvy budou odtěženy až do hloubky navržené zemní pláně. Část materiálu bude uchována na dočasné skládce pro pozdější použití při provádění recyklace za studena. Veškeré množství znovuzískané asfaltové směsi zatříděné do tříd ZAS-T3 (případně ZAS-T4, diagnostika vozovky však takové směsi neprokázala) bude skladováno a recyklováno pouze v místě stavby. Z důvodu realizace obrubníků a dlažeb na betonovém loži po provedení vrstvy recyklované za studena bude část vrstvy recyklované za studena následně odebrána, materiál byl zatříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 s obsahem benzo(a)pyrenu nižším než 50 $mg \cdot kg^{-1}$, po vybourání bude odvezen na skládku odpadu.

Na plochách mimo stávající vozovky bude provedena skrývka ornice v mocnosti min. 100 mm, na pozemcích 2016/2, 2017/2, 2025/1 a 2025/3 v mocnosti 150-200 mm, a budou provedeny zemní práce do hloubky navržené zemní pláně.

KONSTRUKCE A - VOZOVKA S ASFALTOVÝM KRYTEM

Navržená skladba vozovky odpovídá katalogové vozovce D1-N-8 PIII, TDZ III dle TP 170:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ PMB	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní[1)]	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	0,40 kg/m^2
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+ PMB	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 60 mm
Spojovací postřik emulzní[1)]	PS-CP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	0,40 kg/m^2
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Recyklace za studena na místě[2)]	RS CA	TP 208	tl. 150 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 220 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 520 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě $ŠD_A$ 80 MPa.

KONSTRUKCE B - VOZOVKA DLÁŽDĚNÁ KAMENNOU DLAŽBOU (PRSTENEC, KRAJNICE)

Navržená skladba je modifikací katalogové vozovky D1-D-2 PIII, TDZ VI dle TP 170:

Dlažba kamenná vyspárovaná cementovou maltou MC25-XF4	DL	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131	tl. 160 mm
Betonové lože C20/25nXF3	L		tl. 100 mm
Recyklace za studena na místě[2)]	RS CA	TP 208	tl. 150 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 220 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 630 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě $ŠD_A$ 80 MPa.

KONSTRUKCE C - VOZOVKA DLÁŽDĚNÁ KAMENNOU DLAŽBOU (SJEZD)

Navržená skladba je modifikací katalogové vozovky D1-D-2 PIII, TDZ VI dle TP 170:

Dlažba kamenná	DL	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131	tl. 160 mm
Lože z drceného kameniva 4-8[3)]	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Recyklace za studena na místě[2)]	RS CA	TP 208	tl. 150 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 220 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 570 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě $ŠD_A$ 80 MPa.

KONSTRUKCE D - PLOCHA DOPRAVNÍCH OSTRŮVKŮ DLÁŽDĚNÁ BETONOVOU DLAŽBOU

Navržená skladba je modifikací katalogové vozovky D1-D-2 PIII, TDZ VI dle TP 170:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva 4-8[3)]	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
(Štěrkodrť[4)]	ŠD/A 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	vyrovnávací)
Recyklace za studena na místě[2)]	RS CA	TP 208	tl. 150 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 220 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 490 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na spodní vrstvě $ŠD_A$ 80 MPa, na vrchní vrstvě $ŠD_A$ 100 MPa.

KONSTRUKCE E - CHODNÍK DLÁŽDĚNÝ BETONOVOU DLAŽBOU (SO 110)

Navržená skladba je modifikací katalogové vozovky D2-D-2 PIII, TDZ CH dle TP 170:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 60 mm
Lože z drceného kameniva 4-8	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 30 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 200 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 290 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě $ŠD_A$ 50 MPa.

KONSTRUKCE F - HOSPODÁŘSKÝ SJEZD

R-materiál	R-mat	ČSN EN 13108-8 ed. 2, TP 208	tl. 100 mm
Štěrkodrť[5)]	$ŠD_B$ 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 250 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 350 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě $ŠD_B$ 90 MPa.

KONSTRUKCE G - PLOCHA Z PLASTOVÉ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY (SO 110)

Výplň dlažby směsí písku, hlíny a travního semena			
Dlažba plastová zatravňovací	DL	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Vyrovnávací vrstva z drceného kameniva	4-8	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Drcené kamenivo	32/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	min. tl. 230 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. tl. 310 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě drceného kameniva 50 MPa.

POZNÁMKY K NAVRŽENÝM KONSTRUKCÍM

1) Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

2) Pojivo cement a asfaltová emulze. Rozprostření frézovaného materiálu z původní vozovky, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky a předhutnění vrstvy. V závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojíždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem (položka není zahrnuta v soupisu prací). Při recyklaci je možno postupovat v několika etapách. V první etapě se fréza použije za účelem rozpojení materiálu a jeho urovnání, v dalších etapách za účelem promíchání s pojivy a dalšími složkami před konečným urovnáním a hutněním. Před urovnáním rozpojeného materiálu v první etapě je možno z důvodu dodržení určité výšky recyklované vrstvy část rozpojeného materiálu odebrat. Přitom je vždy nezbytné v dalších etapách frézování zajistit dodržení předepsané tloušťky recyklace.

3) Lože dlažby na nepropustné podkladní vrstvě (RS CA) musí být odvodněno v souladu s TP 170.

4) Vrstva štěrkodrti pro vyrovnání výškového a sklonového rozdílu mezi plochami dle konstrukce A a D (průměrně 180 mm).

5) Vrstvu ŠD lze dle TP 208 nahradit vrstvou z R-materiálu.

ÚPRAVA PODLOŽÍ, SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

Na základě měření hodnot modulů přetvárnosti na pláni v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot bude zemní pláň sanována, předpokládá se sanace vrstvou ŠD 0/63 v celkové tl. min. 500 mm (nebo 300 mm pod pochozími plochami bez pojezdu motorových vozidel) a uložení separační netkané geotextílie šířka 3 m dle TP 97, pevnost proti protlačení CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50% na parapláni, **optimální způsob sanace stanoví dodavatel spolu s geologem se souhlasem autorského dozoru a technického dozoru investora na základě naměřených hodnot**.

OBRUBY

V úsecích zřejmých ze situačních výkresů budou osazeny následující betonové obruby a další prvky v betonovém loži C20/25nXF3 s výškou nášlapu dle situace a vzorových řezů:

- betonová obruba 150/250 mm (dopravní ostrůvky, středový ostrov okružních křižovatek, rozhraní vozovky a chodníku),
- betonová obruba nájezdová 150/150 mm (sjezdy, přechod pro chodce, místa pro přecházení),
- betonová obruba 300/220-300 mm (prstenec okružních křižovatek),
- betonová obruba 80/250 mm (vnější hrana chodníků),
- kamenná kostka 160 mm v betonovém loži (na rozhraní vozovky a krajnice z kamenných kostek),
- umělá vodící linie betonová s podélnými drážkami šířky 0,40 m (v místě přerušení přirozené vodící linie – obrubníku převýšeného o 6 cm v místě přechodu pro chodce),
- betonová příkopová tvárnice orientační šířky 600 mm (zpevnění příkopu),
- betonová příkopová tvárnice orientační šířky 200 mm (pod opěrnou zdí),

Na krajnicích v úsecích, kde hrozí vyjetí vozidla (vjezdy a výjezdy z okružních křižovatek, viz situační výkres), budou položeny krajnicové prefabrikáty z betonu šířky 500 mm, tloušťky min. 125 mm v betonovém loži C20/25nXF3 s opěrou, snížený oproti vozovce o 5 mm, spára mezi prefabrikátem a obrusnou vrstvou vozovky bude zalita asfaltovou zálivkou.

SVODIDLA

Stavba obsahuje návrh ocelového svodidla v délce 84 m u okružní křižovatky jih mezi východním a severním ramenem. Úroveň zadržení svodidla bude H1. Toto svodidlo je součástí SO 102.

Mostní ocelové svodidlo H2 na římse opěrné zdi doplněné o zábradlí o výšce minimálně 1,1 m je součástí SO 201.

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stavba je navržena v ochranných pásmech následujících stávajících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení, ochranné pásmo 1,0 m po stranách krajního vedení,
- podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV, ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochrana stávajících inženýrských sítí bude řešena uložením kabelů do nových chrániček v parametrech dle požadavku správců dotčených vedení. V případě kabelů společnosti CETIN bude kabel uložen do plastové půlené chráničky DN 160, mechanická odolnost 750 N/50 mm, souběžně bude uložena také rezervní plastová chránička HDPE DN 110 s víčky a zatahovacím lankem, obě chráničky budou obetonovány. Na severní křižovatce bude v krajnici před křížením s komunikací kabelová komora plastová, D400, orientační rozměry 700 mm x 700 mm. Na okružní křižovatce jih i okružní křižovatce sever, pokud stávající kabel v rozporu se zákresem

bude zasahovat pod vozovku komunikace na okružní křižovatce sever, bude v souladu s požadavkem správce CETIN provedena stranová přeložka mimo zpevnění vozovky.

Dále dojde k uložení plastové půlené chráničky HDPE 110, kterou bude chráněn stávající kabel NN společnosti ČEZ.

Dle požadavku obce Řitka dojde k uložení prázdné korugované dělené chráničky DN 110 pro budoucí uložení veřejného osvětlení.

ZALOŽENÍ PLÁNOVANÉHO PAPRSKU SMĚR LÍŠNICE

Na okružní křižovatce jih bude v rámci této stavby realizována příprava na budoucí připojení přeložky III/0042 jako 4. paprsku okružní křižovatky. V délce 1 m budou položeny konstrukční vrstvy vozovky. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou vždy položeny s odskokem 0,25 m od výše položené vrstvy. Tato příprava zajistí, že omezení při budoucí realizaci připojení přeložky III/0042 bude minimální.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY,
SO 802 REKULTIVACE VOZOVKY VĚTVE MÚK

V rámci stavebních objektů SO 801 a SO 802 dojde k terénním úpravám po odstranění původních konstrukcí vozovek (součást SO 101 a SO 102), do násypů bude použit nenamrzavý materiál, který bude náležitě zhutněn. Plochy budou ohumusovány v tl. min. 150 mm a bude založen trávník. Ohumusování bude provedeno veškerou sejmutou ornicí z pozemků 2016/2, 2017/2, 2025/1 a 2025/3 (požadavek orgánu ochrany zemědělského půdního fondu), zbývající množství bude dokoupeno.

SO 901 OPLOCENÍ

Stavba si vyžádá demolici stávajícího dřevěného oplocení kolem pozemků p. č. 2017/2, 2016/2, 2016/3, 2025/3 (pozemky ve vlastnictví soukromého vlastníka). Tento stavební objekt řeší obnovu odstraněného plotu v nové poloze. Plot bude dřevěný o délce 213 m.

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace zůstává zachováno dle stávajícího stavu, rekonstruované komunikace budou odvodněny přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa do zeleně nebo do silničních příkopů.

Stávající příkopy budou pročištěny, případně nově vytvarovány.

Způsob odvodnění zemní pláně je ponechán stávající – silničními příkopy. V některých úsecích (podél spojovací větve, severního obvodu okružní křižovatky sever a podél jižní větve MÚK, okružní křižovatky jih a III/1024 od OK jih po km 0,465) bude uložena podélná drenáž, která bude vyústěna do stávajících příkopů. Drenáž bude tvořena drenážní trubkou PVC ∅100 perforovanou s plným dnem, kruhová tuhost minimálně SN 8.

V příkopu podél spojovací větve (km 0,00 – km 0,06 dle staničení větve) bude uložena příkopová tvárnice orientační šířky 600 mm v betonovém loži v délce 54 m o sklonu min. 0,5 %.

Pata opěrné zídky bude odvodněna příkopovou tvárnicí orientační šířky 200 mm v betonovém loži.

PROPUSTKY

Pod novým hospodářským sjezdem na p. č. 2025/3 bude uložena nová trouba DN 600, čela propustku budou šikmá obložená lomovým kamenem. Trouba propustku pod komunikací

III/11510 v km 1,80 bude vyměněna za novou z PP nebo PE-HD, čela budou šikmá a spolu s navazujícími koryty budou odlážděna lomovým kamenem v betonovém loži.

III/1024 km 0,495725 vlevo	DN 600	dl. 9,50 m
III/11510 km 1,812000 příčný	DN 600	dl. 9,50 m

ULOŽENÍ NOVÉHO PROPUSTKU:

Zásyp ŠD, případně R-materiálem	ŠD, R-mat, fr. 0/32	hutnění po vrstvách tl. 300 mm
Trouba PP nebo PE-HD, SN16	DN 600 mm	
Štěrkopískový podsyp	ŠP	tl. 150 mm

Čela propustku a dno navazujících příkopů v délce 2,0 m bude obloženo lomovým kamenem tl. 200 mm v betonovém loži C20/25 nXF3 tl. 100 mm, betonové lože bude na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Kameny budou vyspárovány cementovou maltou MC25-XF4.

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)

Během výstavby bude omezen provoz na silnicích III/1024, III/11510 a na větvi dálnice D4. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180. V době výstavby se předpokládá provizorní vedení provozu prostorem křižovatky a v některých etapách a směrech se předpokládají úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras.

V této projektové dokumentaci se předpokládá, že výstavba bude rozdělena na 4 etapy, přičemž obě okružní křižovatky je možné realizovat současně i samostatně. V jednotlivých etapách dojde k různým omezením provozu (úplná uzavírka některých směrů, obousměrný provoz ve zúžení, střídavý obousměrný provoz). Při úplných uzavírkách budou vyznačeny objízdné trasy.

Popis navržených etap DIO severní křižovatky (stejně očíslované etapy pro severní a jižní křižovatku jsou uvažovány jako časově souběžné):

2	Zúžení jízdních pruhů, provizorní převedení dopravy, střídavý obousměrný provoz. (B/6, C/10b) (v souběhu s etapou 2 OK jih nebo samostatně), Předpokládaná doba 2 měsíce	Úplná uzavírka křižovatky obousměrně ve směrech: - Čisovice – Řitka, - Líšnice – Řitka, - D4 výjezd 14 ze směru Strakonice – Řitka / Řitka – D4 nájezd ve směru Praha.	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klínec, Jíloviště
3	Zúžení jízdních pruhů, provizorní převedení dopravy, střídavý obousměrný provoz. (B/6), Předpokládaná doba 1 měsíce	Průjezd všemi směry zachován.	Bez objízdných tras.
4	Úplná uzavírka (C/10b), Předpokládaná doba 2 týdny	Úplná uzavírka křižovatky obousměrně ve směrech: - Řitka – Mníšek p. B. (po III/11510).	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klínec, Jíloviště

Popis navržených etap DIO jižní křižovatky (stejně očíslované etapy pro severní a jižní křižovatku jsou uvažovány jako časově souběžné):

1	Zúžení jízdních pruhů, provizorní vedení dopravy. (C/2), Předpokládaná doba 1 měsíc	Průjezd všemi směry zachován.	Bez objízdných tras.

2	Úplná uzavírka (C/10b) (v souběhu s etapou 2 OK sever nebo samostatně), Předpokládaná doba 2 měsíce	Úplná uzavírka křižovatky ve všech směrech	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klínec, Jíloviště

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle schémat B/6, C/2 a C10b pracovních míst dle TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání. Schémata pro jednotlivé etapy jsou uvedena v tabulce výše. Obousměrný kyvadlový provoz po polovině vozovky bude řízený SSZ nebo pověřeným pracovníkem. Šířka jízdního pruhu bude min. 2,75 m.

Na rekonstruovaných úsecích komunikací se nenachází žádná autobusová zastávka. Po komunikacích jsou ale vedeny příměstské autobusové linky PID 317, 318, 321 a 448. Linky budou vedeny ve svých trasách s omezením v prostoru staveniště, v případě úplné uzavírky směrů Líšnice – Řitka se předpokládá vedení linky objízdnou trasou přes Čisovice s obsloužením zastávky Řitka, hl. sil.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích III. třídy (III/1025, III/11510, III/11512, III/11513), silnici II. třídy (II/116) a po dálnici D4. Podrobněji viz Situace objízdných tras v technické zprávě D.1.1.1.

Do úseků III/11510 Řitka – Všenory, III/11512 Všenory – Klínec a III/1513 Všenory – Jíloviště je zakázán vjezd nákladních automobilů o nejvyšší povolené hmotnosti nad 7,5 t.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a objízdných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Situace ZOV, situace objízdných tras a vzorová schémata pro označení pracovních míst jsou přílohou této zprávy.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
  § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
  § 15 - dokumentace požární ochrany
  § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
  § 3 ,9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
  § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
  § 30-40- dokumentace požární ochrany

- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živic v tavných nádobách
  § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

1. ČSN 26 9030	- Zásady bezpečné manipulace
2. ČSN 33 1600	- Revize a kontroly elektrického a ručního nářadí
3. ČSN 74 3305	- Ochranná zábradlí
4. ČSN EN 131-2+A1	- Žebříky
5. ČSN 65 0201	- Hořlavé kapaliny
6. ČSN 73 0845	- Požární bezpečnost staveb - Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhlášku FMV č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmě a o její nápravě
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/1998 Sb.

Vše v platném znění.

H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Při výstavbě nedojde k zásahu do bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb. Nedojde k stavebním pracím na žádné komunikaci pro pěší. Upravované komunikace nejsou ve stávajícím stavu vybaveny chodníky a nejsou tedy určeny pro významný pěší provoz. Během výstavby se počítá s úplným uzavřením komunikací pro pěší a vedením obchozí trasy Líšnickou ulicí a podchodem pod dálnicí D4.

PŘÍLOHY

1. příloha 1. Souřadnice vytyčovacích bodů
2. příloha 2. Vzorová schémata pro označení pracovních míst
3. příloha 3. Situace ZOV
4. příloha 4. Situace objízdných tras

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 101 Okružní pás severní okružní křižovatky

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	754653,930	1063265,491	394,135	ZU	199,745	17,5
2	7,504	754652,316	1063272,760	394,435	ZZ	172,447	17,5
3	20	754643,628	1063281,372	394,778		126,988	17,5
4	27,489	754636,360	1063282,921	394,834		99,745	17,5
5	27,489	754636,360	1063282,921	394,834	Spád 0% (vrcholový)	99,745	17,5
6	27,489	754636,360	1063282,921	394,834	V	99,745	17,5
7	40	754624,905	1063278,590	394,678		54,232	17,5
8	47,474	754620,485	1063272,633	394,435	KZ	27,042	17,5
9	54,978	754618,930	1063265,351	394,135	KK	399,745	17,5
10	60	754619,665	1063260,400	393,934		381,475	17,5
11	62,482	754620,543	1063258,081	393,835	ZZ	372,447	17,5
12	80	754634,041	1063248,085	393,442		308,718	17,5
13	82,467	754636,500	1063247,921	393,436		299,745	17,5
14	82,467	754636,500	1063247,921	393,436	Spád 0% (údolnicový)	299,745	17,5
15	82,467	754636,500	1063247,921	393,436	V	299,745	17,5
16	100	754651,211	1063256,053	393,743		235,962	17,5
17	102,452	754652,375	1063258,209	393,835	KZ	227,042	17,5
18	109,956	754653,930	1063265,491	394,135	KU, V	199,745	17,5

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 101 Silnice III/1024

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	754636,430	1063265,421	395,135	ZU, V	171,147	-
2	9,347	754632,337	1063273,824	394,789	V	171,147	-
3	9,496	754632,272	1063273,958	394,639	V	171,147	-
4	11,196	754631,528	1063275,486	394,629	V	171,147	-
5	11,496	754631,396	1063275,756	394,549	V	171,147	-
6	17,493	754628,770	1063281,148	394,772	V	171,147	-
7	17,5	754628,767	1063281,154	394,773	TK	171,147	-
8	17,557	754628,742	1063281,205	394,775	ZZ	171,208	60
9	20	754627,720	1063283,424	394,873		173,799	60
10	20,654	754627,461	1063284,025	394,902	V	174,494	60
11	23,752	754626,327	1063286,907	395,053	KZ	177,78	60
12	26,647	754625,403	1063289,650	395,205		180,852	60
13	35,794	754623,368	1063298,559	395,687	KT	190,558	60
14	40	754622,747	1063302,719	395,908		190,558	-
15	60	754619,791	1063322,499	397,003		190,558	-
16	63,15	754619,326	1063325,615	397,187	KU	190,558	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 101 Silnice III/11510

Souřadnicový systém S-JTSK

Ve směru Mníšek pod Brdy

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	754699,561	1063276,471	394,495	ZU, V	75,778	-
2	16,317	754684,411	1063270,412	394,284	ZZ	75,778	-
3	18,453	754682,428	1063269,618	394,258	TK	75,778	-
4	20	754680,987	1063269,055	394,240		76,763	100
5	21,455	754679,624	1063268,545	394,224		77,69	100
6	24,458	754676,788	1063267,557	394,195	KK	79,602	100
7	30,101	754671,344	1063266,085	394,153	V	86,786	50
8	32,891	754668,599	1063265,587	394,138		90,338	50
9	40	754661,519	1063265,014	394,118		99,39	50
10	41,324	754660,196	1063265,019	394,117	KT	101,075	50
11	42,213	754659,307	1063265,034	394,117	Spád 0% (údolnicový)	101,075	-
12	43,886	754657,634	1063265,063	394,117	KZ	101,075	-
13	47,593	754653,927	1063265,125	394,120	KU	101,075	-

Ve směru Řitka:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	83,522	754624,081	1063251,740	393,573	TK	46,744	-
2	87,836	754621,057	1063248,666	393,434	ZZ	52,237	50
3	92,483	754617,515	1063245,660	393,294		58,154	50
4	96,249	754614,450	1063243,474	393,194	V	62,948	50
5	100	754611,242	1063241,531	393,106		67,724	50
6	101,444	754609,970	1063240,848	393,075	KT	69,563	50
7	104,661	754607,114	1063239,368	393,013	KZ	69,563	-
8	104,671	754607,105	1063239,364	393,013	KU	69,563	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 101 Silnice III/1024

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	17,245	754682,498	1063274,013	394,313	V	96,032	57,375
2	20	754679,746	1063273,907	394,283		99,088	57,375
3	20,308	754679,438	1063273,904	394,280	ZZ	99,43	57,375
4	21,451	754678,295	1063273,905	394,268	V	100,698	57,375
5	22,594	754677,153	1063273,929	394,258	KZ	101,966	57,375
6	30,2	754669,587	1063274,666	394,195	ZZ	110,406	57,375
7	30,451	754669,340	1063274,708	394,192		110,685	57,375
8	33,931	754665,929	1063275,393	394,179	Spád 0% (údolnicový)	114,546	57,375
9	38,799	754661,239	1063276,695	394,205	V	119,948	57,375
10	40	754660,101	1063277,077	394,220		121,28	57,375
11	47,398	754653,288	1063279,948	394,381	KZ	129,489	57,375
12	49,171	754651,714	1063280,764	394,434	KT	131,456	57,375
13	57,704	754644,202	1063284,811	394,689	TK	131,456	-
14	58,587	754643,431	1063285,240	394,715	ZZ	133,202	32,2
15	60	754642,221	1063285,971	394,757		135,996	32,2
16	61,899	754640,649	1063287,035	394,813	V	139,75	32,2
17	65,211	754638,066	1063289,106	394,906	KZ	146,299	32,2
18	65,289	754638,007	1063289,158	394,908	ZZ	146,453	32,2
19	68,642	754635,629	1063291,518	395,020		153,081	32,2
20	69,479	754635,075	1063292,146	395,053	V	154,736	32,2
21	73,668	754632,555	1063295,488	395,257	KZ	163,018	32,2
22	79,579	754629,781	1063300,699	395,585	KT	174,705	32,2
23	79,825	754629,686	1063300,926	395,599	ZZ	174,705	-
24	80	754629,619	1063301,087	395,609		174,705	-
25	82,933	754628,484	1063303,792	395,774	V	174,705	-
26	86,042	754627,281	1063306,658	395,953	KZ	174,705	-
27	86,518	754627,097	1063307,097	395,981	KU, V	174,705	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 102 Okružní pás jižní okružní křižovatky

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	754554,966	1063524,874	402,978	V	269,939	22
2	0	754554,966	1063524,874	402,978	ZZ	269,938	22
3	1,737	754556,480	1063525,724	403,006	V	264,912	22
4	3,474	754557,922	1063526,691	403,023	KZ	259,886	22
5	20	754566,566	1063540,322	403,135		212,064	22
6	34,558	754564,552	1063554,473	403,234		169,939	22
7	40	754561,505	1063558,966	403,271		154,19	22
8	53,962	754549,686	1063565,953	403,365	ZZ	113,786	22
9	55,824	754547,854	1063566,275	403,371	Spád 0% (vrcholový)	108,4	22
10	60	754543,687	1063566,430	403,340		96,315	22
11	60,615	754543,073	1063566,386	403,330	V	94,535	22
12	67,268	754536,631	1063564,829	403,133	KZ	75,284	22
13	69,115	754534,953	1063564,059	403,056	KK	69,939	22
14	77,309	754528,509	1063559,075	402,715	ZZ	46,228	22
15	80	754526,850	1063556,958	402,610		38,441	22
16	98,574	754523,592	1063539,228	402,207	V	384,693	22
17	100	754523,976	1063537,855	402,200		380,566	22
18	102,277	754524,772	1063535,722	402,196	Spád 0% (údolnicový)	373,977	22
19	103,673	754525,367	1063534,460	402,198		369,939	22
20	119,839	754537,132	1063523,906	402,453	KZ	323,157	22
21	120	754537,283	1063523,849	402,458		322,692	22
22	135,519	754552,482	1063523,793	402,912	ZZ	277,783	22
23	136,874	754553,740	1063524,295	402,948	V	273,863	22
24	138,229	754554,965	1063524,874	402,978	KZ	269,942	22
25	138,23	754554,966	1063524,874	402,978	KU	269,939	22

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 102 Silnice III/1024

Souřadnicový systém S-JTSK

Ve směru Řitka:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	232,334	754573,270	1063487,962	402,880		174,386	200
2	240	754570,134	1063494,957	402,857		171,946	200
3	246,305	754567,355	1063500,616	402,838	KT	169,939	200
4	257,776	754562,138	1063510,831	402,803	ZZ	169,939	-
5	259,456	754561,374	1063512,327	402,801	Spád 0% (údolnicový)	169,939	-
6	260	754561,126	1063512,812	402,801		169,939	-
7	265,616	754558,572	1063517,813	402,835	V	169,939	-
8	273,456	754555,006	1063524,795	402,976	KZ	169,939	-
9	273,541	754554,967	1063524,872	402,978	KU	169,939	-

Ve směru Čisovice:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	317,541	754548,203	1063566,223	403,371	ZZ	209,421	-
2	317,544	754548,203	1063566,226	403,371	TK	209,421	-
3	320	754548,505	1063568,663	403,324		206,294	50
4	320,475	754548,550	1063569,136	403,319	V	205,689	50
5	322,548	754548,692	1063571,205	403,308	Spád 0% (údolnicový)	203,049	50
6	323,409	754548,726	1063572,065	403,310	KZ	201,953	50
7	330,147	754548,479	1063578,793	403,339		193,373	50
8	340	754546,499	1063588,429	403,381		180,829	50
9	342,751	754545,612	1063591,032	403,393	KT	177,326	50
10	352,768	754542,119	1063600,420	403,436	ZZ	177,326	-
11	360	754539,597	1063607,199	403,473		177,326	-
12	360,35	754539,475	1063607,527	403,475	TK	177,326	-
13	380	754533,109	1063626,115	403,636		180,662	375
14	381,799	754532,575	1063627,833	403,655		180,967	375
15	396,93	754528,412	1063642,379	403,843	V	183,536	375
16	400	754527,639	1063645,349	403,888		184,057	375
17	403,248	754526,847	1063648,500	403,937	KT	184,609	375
18	420	754522,837	1063664,764	404,228		184,609	-
19	440	754518,048	1063684,183	404,657		184,609	-
20	441,093	754517,787	1063685,244	404,683	KZ	184,609	-
21	460	754513,260	1063703,601	405,136		184,609	-
22	480	754508,472	1063723,019	405,615		184,609	-
23	500	754503,683	1063742,438	406,093		184,609	-
24	501,368	754503,356	1063743,766	406,126	KU	184,609	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace
SO 102 Okružní pás jižní okružní křižovatky

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	754507,857	1063528,690	401,347	V	284,502	-
2	5,448	754513,145	1063530,004	401,660	ZZ	284,502	-
3	6,944	754514,596	1063530,364	401,743	TK	284,502	-
4	11,952	754519,389	1063531,813	401,981	V	278,125	50
5	12,721	754520,110	1063532,077	402,012		277,146	50
6	18,457	754525,353	1063534,395	402,197	KZ	269,844	50
7	18,499	754525,390	1063534,415	402,198	KU, V	269,791	-

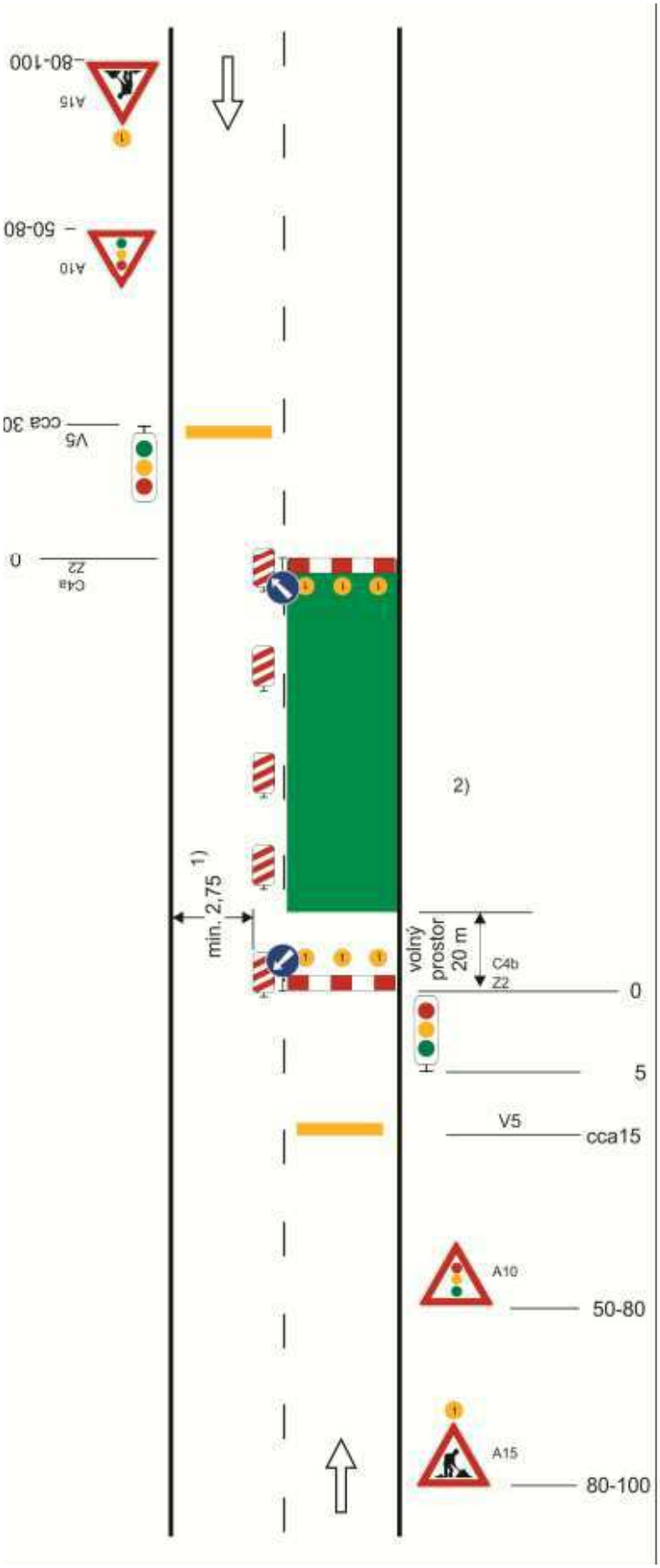

Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

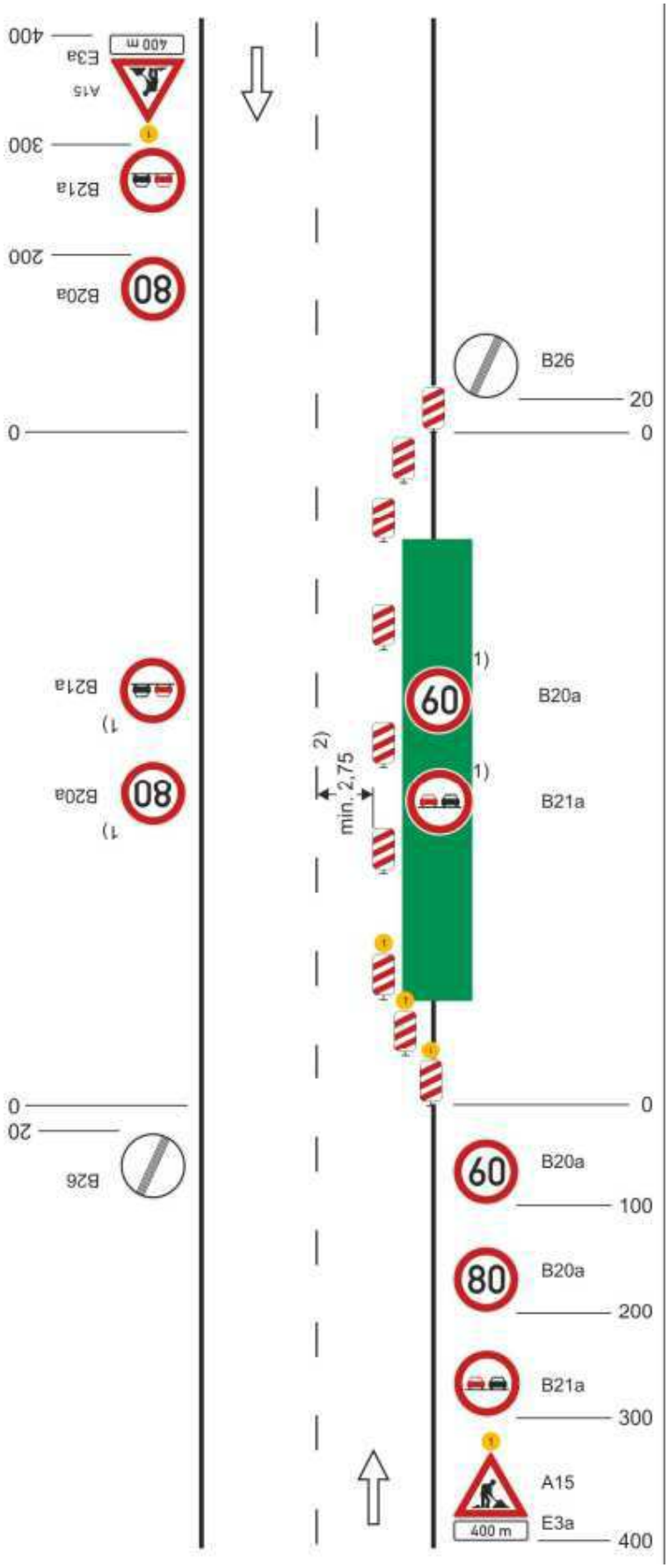

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

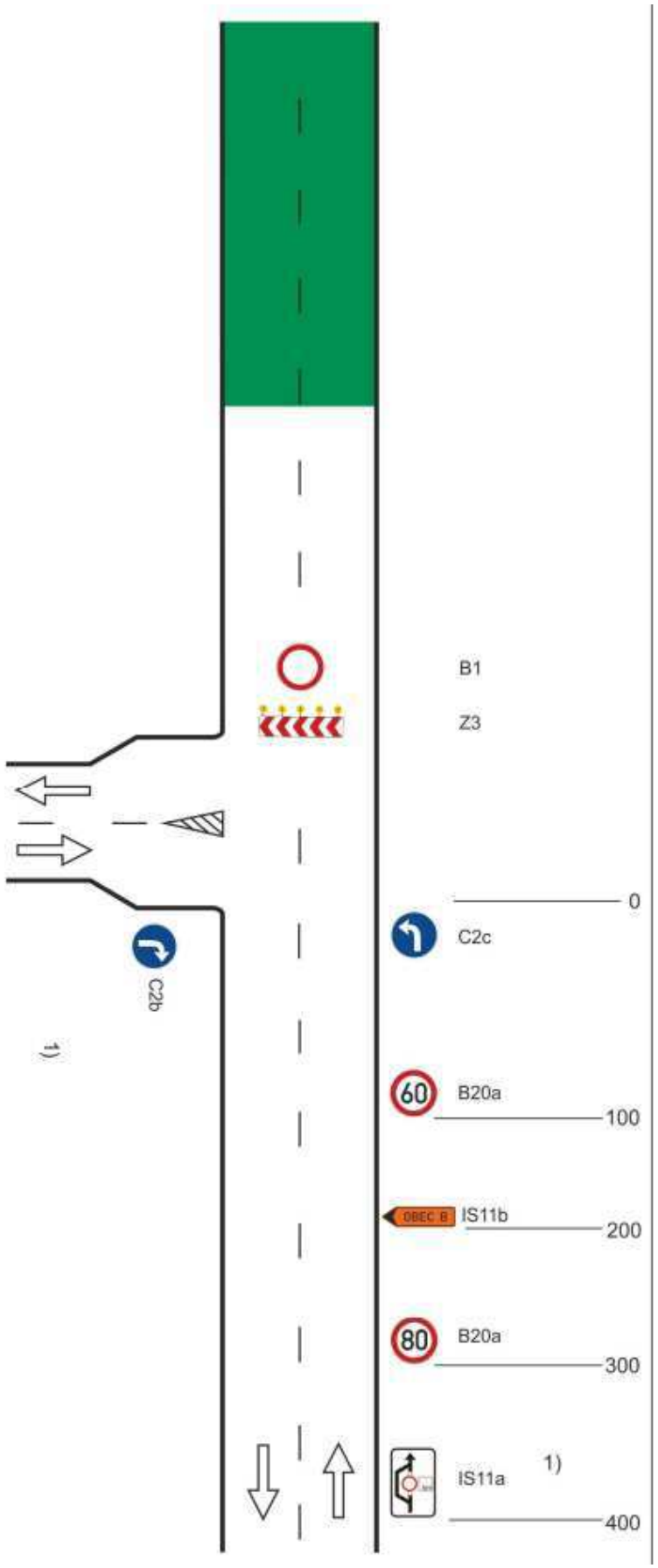

Schéma C/10b

Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

1) *stávající orientační dopravní značení zrušit*

vzdálenosti v metrech