

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:  <b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11</b> <b>150 21 Praha 5</b>	
---	--

Navrhl/vypracoval: Vít Loukota	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda	Zhotovitel:   <b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda	

Kraj:	Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-3264/OVM/2021
Katastrální území:	Řevnice, Hlásná Třebaň, Zadní Třebaň, Poučnick, Budňany, Srbsko u Karlštejna	Čís.akce:	21032
Akce:	<b>Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko</b>	Datum:	05/2022
Část:	<b>Podklady a průzkumy</b>	Formát:	22xA4
Příloha:	<b>Fotodokumentace</b>	Měřítko:	-
		Stupeň:	<b>STUDIE</b>
		Číslo přílohy:	<b>C.3</b>
			Číslo kopie:



## ŘEVNICE – ZADNÍ TŘEBAŇ, s využitím III/11517

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku, přejezd přes železniční trať



Obrázek 2 – km 0,340 odpojení CS z místní komunikace





Obrázek 3 – km 0,470 souběh CS se silnicí III/11517



Obrázek 4 – km 0,980 odpojení CS ze silnice III/11517







*Obrázek 5 – km 1,230 souběh CS s železniční tratí*



*Obrázek 6 – km 1,330 vedení CS po stávající pěšině*



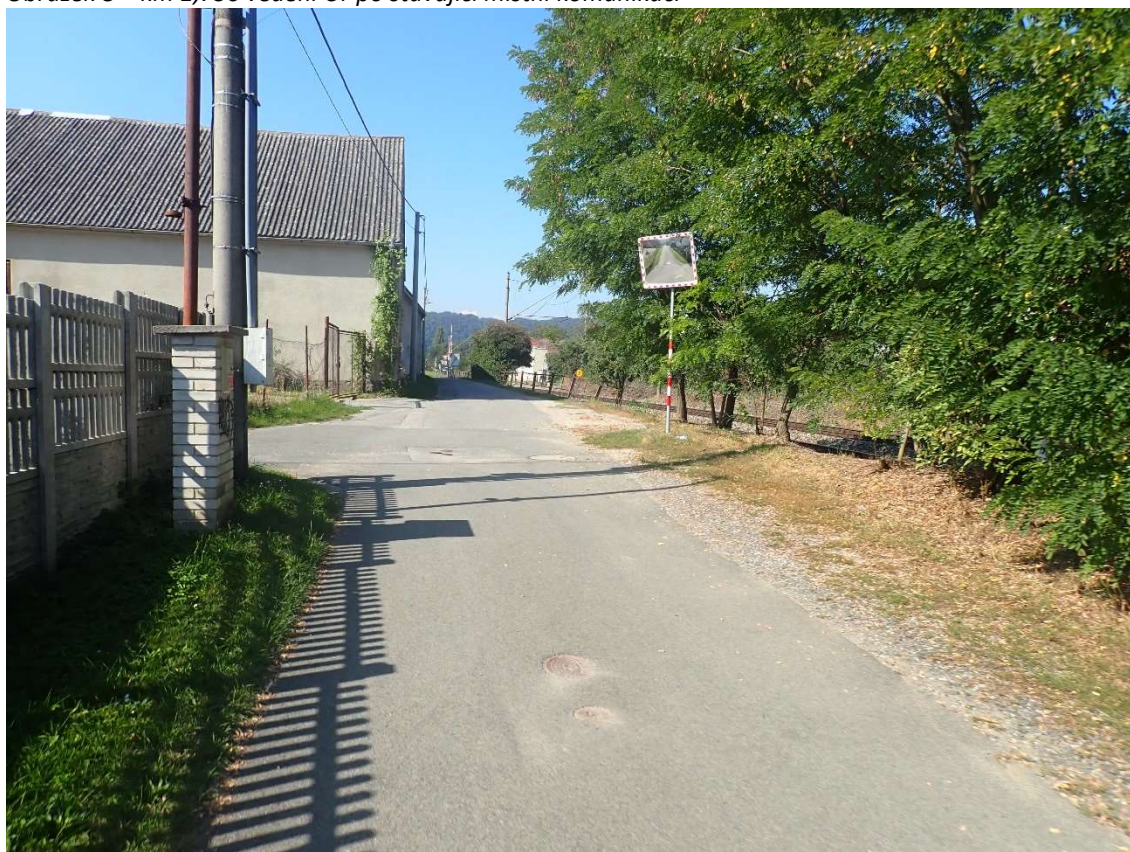




Obrázek 7 – km 1,450 vedení CS po lávce přes Svinařský potok



Obrázek 8 – km 1,750 vedení CT po stávající místní komunikaci







Obrázek 9 – km 2,090 vedení CT po stávající místní komunikaci



Obrázek 10 – km 2,400 konec úseku







## ŘEVNICE – ZADNÍ TŘEBAŇ, pravý břeh

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku, sjezd k řece



Obrázek 2 – km 0,150 vedení CS po břehu Berounky

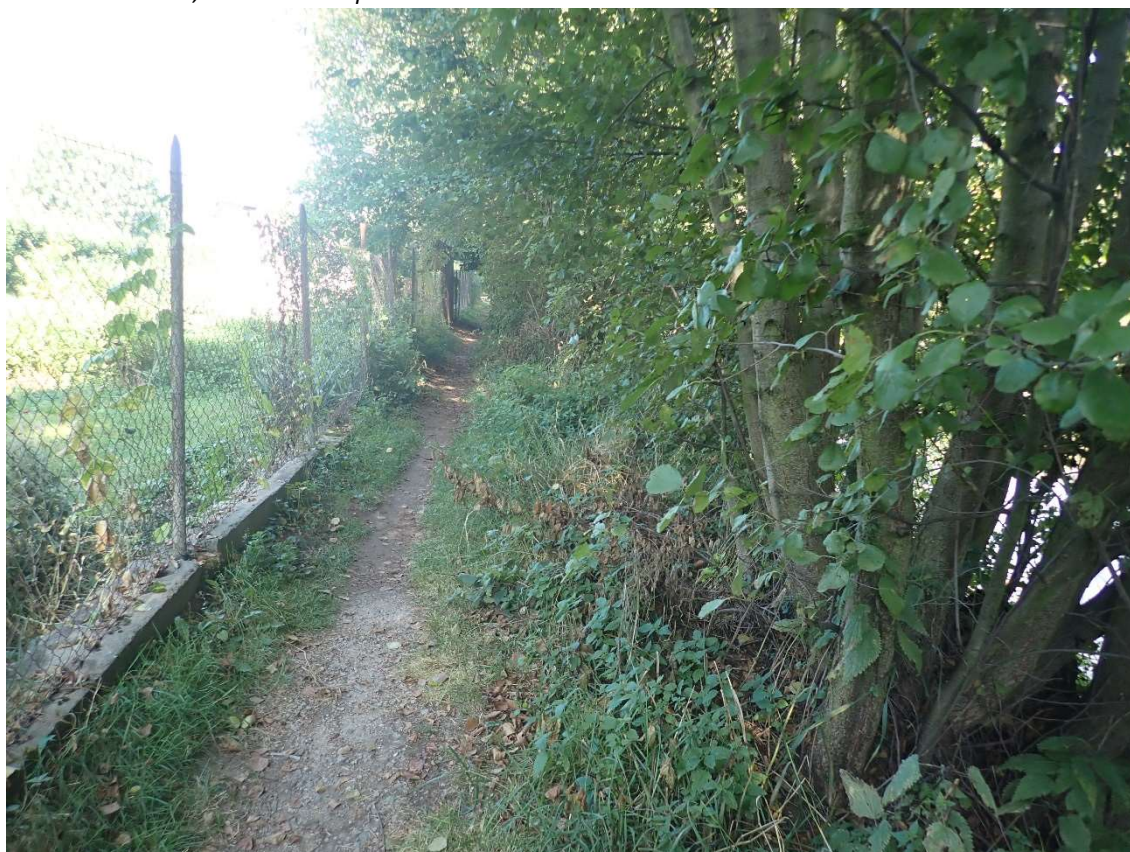




Obrázek 3 – km 0,490 vedení CS po lávce přes místní vodoteč



Obrázek 4 – km 0,720 vedení CS po břehu kolem zahrádek





Obrázek 5 – km 1,070 vedení CT po stávající místní komunikaci



Obrázek 6 – km 1,460 přemostění CS přes odpadní kanál vodní elektrárny







Obrázek 7 – km 2,040 vedení CS po místní komunikaci z betonových panelů



Obrázek 8 – km 2,514 konec úseku, napojení na související stavbu lávky přes Berounku







## ŘEVNICE – HLÁSNÁ TŘEBAŇ, levý břeh

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku, vedení CT po mostě přes Berounku



Obrázek 2 – km 0,140 vedení CT po stávající místní komunikaci







*Obrázek 3 – km 0,730 vedení CT po stávající místní komunikaci*



*Obrázek 4 – km 1,200 vedení CS kolem skalního masivu Černá skála*







Obrázek 5 – km 1,600 vedení CS po pěšině na břehu řeky Berounky



Obrázek 6 – km 2,100 vedení CS po pěšině na břehu řeky Berounky





Obrázek 7 – km 2,270 vedení CS po břehu řeky kolem ČOV



Obrázek 8 – km 2,630 konec úseku







## HLÁSNÁ TŘEBAŇ, přes obec

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku, vedení CT po silnici II/116



Obrázek 2 – km 0,260 vedení CT po silnici II/116







Obrázek 3 – km 0,520 vedení CT po silnici II/116



Obrázek 4 – km 1,208 konec úseku







## HLÁSNÁ TŘEBAŇ – KARLŠTEJN, most

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku

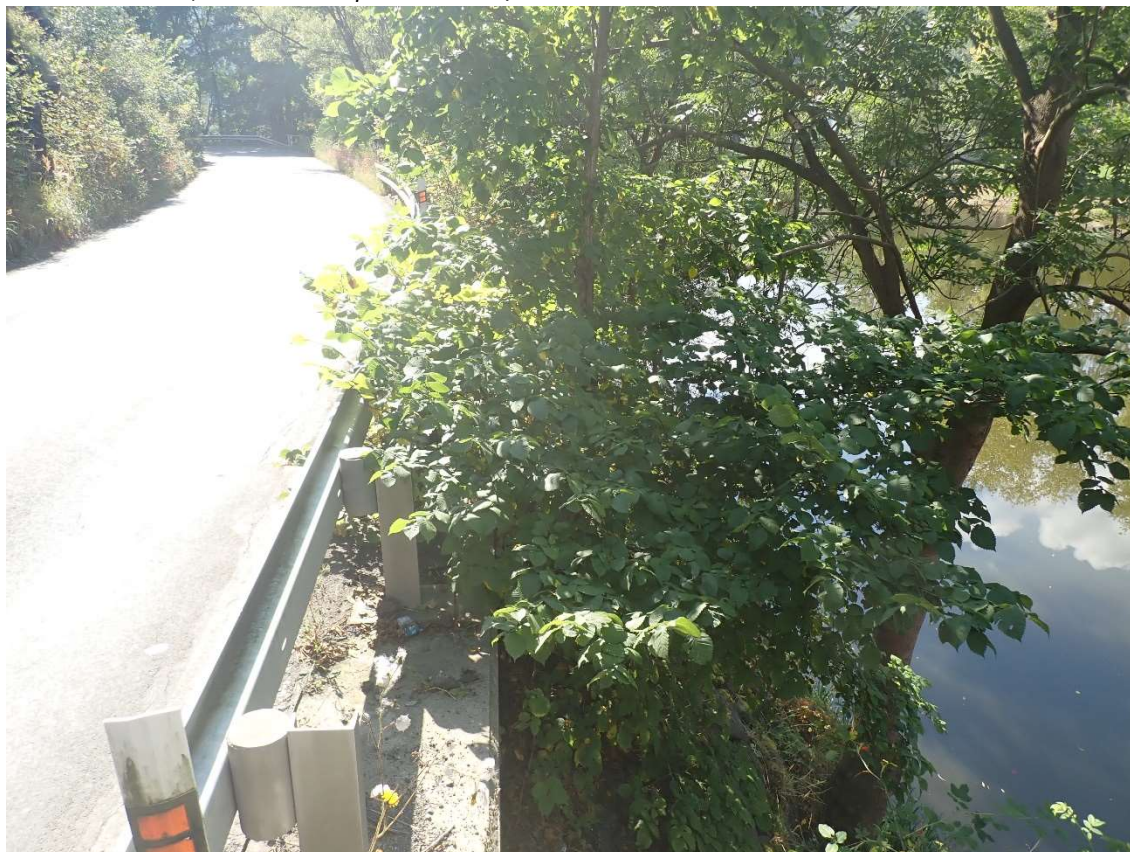


Obrázek 2 – km 0,270 vedení CS podél silnice II/116





Obrázek 3 – km 0,390 vedení CS podél silnice II/116



Obrázek 4 – km 0,770 vedení CT po silnici II/116







Obrázek 5 – km 1,340 vedení CS podél silnice II/116



Obrázek 6 – km 1,431 konec úseku







## KARLŠTEJN, most – SRBSKO, cyklostezka

Obrázek 1 – km 0,000 začátek úseku



Obrázek 2 – km 0,430 vedení CS podél silnice II/116







*Obrázek 3 – km 0,800 vedení CS podél silnice II/116*



*Obrázek 4 – km 0,900 vedení CS podél silnice II/116*







Obrázek 5 – km 1,390 vedení CS podél silnice II/116



Obrázek 6 – km 1,581 konec úseku, napojení účelové komunikace na silnici II/116

