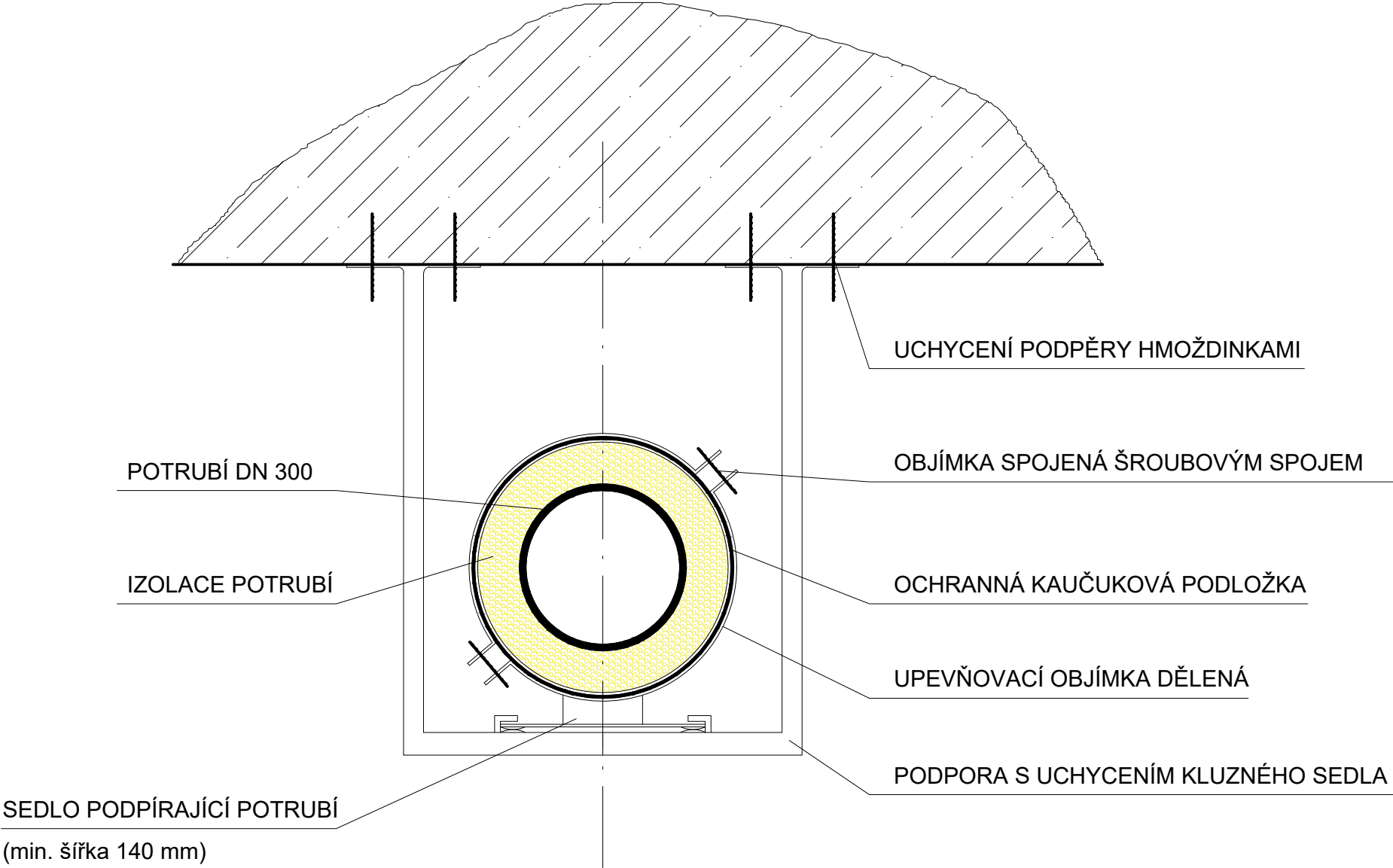


SEDLOVÉ ZAVĚŠENÍ POTRUBÍ POD MOSTEM

IZOLOVANÉ POTRUBÍ DN 300



VELIKOST A POČET HMOŽDINEK SE ŠROUBY NUTNO OVĚŘIT VÝPOČTEM

UCHYCENÍ

Každá podpora je spojena s potrubím, nezávisle na pohybu mostu. Kompenzace roztažnosti řešena klouzáním. Upevnění potrubí navrženo tak, aby zachytilo kluzné síly v místě podpor:


- min. jedna podpora na každou trubku
- podpora umístěna vždy za hrdlem
- upevňovací objímka
- ochranná podložka

TEPELNÉ ROZTAŽNOSTI

- Potrubí se roztahuje a smršťuje nezávisle na mostní konstrukci. Použití zámkových spojů usnadní montáž a zamezí délkovým změnám v hrdlech. Potřebná dilatace musí být řešena vhodně umístěným kompenzátozem na volném konci mostu.

KOTVENÍ

- Kotvení musí být navrženo na tíhu plného potrubí
- Řešeno pomocí navržených hmoždinek, a ověřeno výpočtem

Kreslil ING. ŠTĚPÁN ZROSTLÍK	Navrhl ING. ŠTĚPÁN ZROSTLÍK	Odp. projektant ING. ROSTISLAV KASAL Ph.D.	Techn. kontrola ING. JAN CHLÁŘ	 <div>VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5</div>	
Kraj STŘEDOČESKÝ KRAJ		Obec			
Investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 14000 PRAHA					
DÁLNIČE D3 "STŘEDOČESKÁ ČÁST", MOŽNOSTI ROZŠÍŘENÍ VODÁRENSKÉ SOUSTAVY V KORIDORU DÁLNIČE D3 <div>PROJEKT</div>				Soubor	REZ_potrubí.dwg
				Formát	A3
				Datum	12/2016
				Stupeň	studie
				Zakázka	3309/002
Zavěšení potrubí na mostě - kluzné uložení				Měřítko	Č. výkresu
				M 1:10	P.10.4.