SMLOUVA O POSKYTNUTÍ SLUŽEB

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
č. smlouvy: **203/KSÚS/2016**

dále jen **„Objednatel"** na straně jedné

a

PRAGOPROJEKT, a.s.
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 452 72 387
DIČ: CZ45272387
bankovní spojení: KB a.s., Nuselská 94, Praha 4
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434
jejímž jménem jedná Ing. Marek Svoboda, předseda představenstva
č. smlouvy: **16-198**

dále jen „**Poskytovatel**" na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**")

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též **„občanský zákoník"**), tuto

smlouvu o poskytování služeb
(dále jen **„Smlouva"**):

Článek 1.
Úvodní ustanovení

1.1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby „***Záměry projektů a ekonomické hodnocení staveb silnic II. a III. tříd***" (dále jen „**Zakázka**").

1.2. Předmětná Zakázka a/nebo stavba může být zařazena do staveb/zakázek spolufinancovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „**SFDI**"), Evropských fondů, regionálních operačních programů, popř. jiných dotačních titulů.

1.3. Poskytovatel bere na vědomí, že SFDI je oprávněn vzhledem k čerpání prostředků ze SFDI kontrolovat Objednatele veřejnosprávní kontrolou, která se řídí zákonem

č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. Postupy kontroly jsou podrobně rozpracovány a upraveny Kontrolním řádem SFDI (dále jen „**kontrola**").

1.4. Poskytovatel souhlasí s tím, že SFDI je oprávněn ke kontrole čerpání prostředků i vůči Poskytovateli a zavazuje se kontrolu umožnit a poskytnout při prováděné veřejnosprávní kontrole veškerou součinnost a spolupracovat a na požádání osob provádějících kontrolu předložit v požadovaném rozsahu podkladové materiály potřebné k objektivnímu posouzení kontrolovaných skutečností a umožnit pořízení kopií nebo výpisů těchto podkladů.

Článek 2.
Předmět Smlouvy

2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.

2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování záměrů projektů a ekonomiky, popř. jejich aktualizace, v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této Smlouvy na akci

„Záměry projektů a ekonomické hodnocení staveb silnic II. a III. tříd"

Konkrétně se jedná o zpracování záměrů projektů na níže uvedené akce v rozsahu:

2.2.1. **Záměr projektu na akci II/101 - obchvat Jesenice - I. etapa v rozsahu:**

a) Záměr projektu
b) Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM4
c) Ekonomická část (zpracování HDM4)

2.2.2. **Záměr projektu na akci II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy v rozsahu:**

a) Záměr projektu
b) Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM4
c) Ekonomická část (zpracování HDM4)

2.2.3. **Aktualizace záměru projektu na akci SOKP 512, Psáry - přel. sil. II/105 v návaznosti na úpravy pro SOKP v rozsahu:**

a) Posouzení dopadu navýšení cen pozemků v návaznosti na stanovení výkupní ceny na podkladě znaleckého posudku
b) Aktualizace záměru projektu

2.2.4. **Záměr projektu na akci Okružní křižovatka Mariánovice, západ**

2.2.5. **Aktualizace záměru projektu na akci II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8 v rozsahu:**

a) Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM4
b) Ekonomická část (zpracování HDM4)

2.2.6. **Záměru projektu na akci Vestecká spojka II. etapa včetně MÚK s D1 - EXIT 4 v rozsahu:**

a) Záměr projektu
b) Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM4
c) Ekonomická část (zpracování HDM4)

Aktualizace bude provedena v souladu s požadavkem Centrální komise Ministerstva dopravy na začlenění stavby I/16 Slaný – Velvary do dopravního modelu. Dále bude posouzen dopad změny šířkového uspořádání silnice v I. a III. etapě na 2+1.

Záměry projektů budou zpracovány dle:

a) Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Změna č. 4 s účinností od 15.9.2015 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,

b) Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydanými Ministerstvem dopravy v platném znění (viz Věstník dopravy č. 26 z 12. 12. 2012 s účinností od 12. 12. 2012 s novelou Přílohy A a C ve Věstníku dopravy č. 5 z 15. 5. 2014),

Bližší specifikace předmětu díla je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy.

2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení služeb uvedených ve větě prvé tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje sjednanou za poskytování služeb.

2.4. Během zpracování mapových podkladů budou Poskytovatelem svolány minimálně **čtyři** výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu stanovení postupu a předání podkladů pro realizaci prací.

Článek 3.
Předání výsledků poskytnutých služeb

3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace – Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5.

3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu:

15.10. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.

15.11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

15.12. Nedílnou součást této Smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 Oceněný soupis prací

V Říčanech dne 19 -05- 2016

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

V Praze dne 12 -05- 2016

PRAGOPROJEKT, a.s.

Ing. Marek Svoboda

Předseda představenstva

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 452 72 387, zapsán v OR
Měst. soudu v Praze odd.B, vl.1434

CENOVÁ NABÍDKA

Akce: Záměry projektů a ekonomické hodnocení staveb silnic II. a III. tříd

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8
Úprava ekonomického hodnocení

žlutě - vyplní uchazeč

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM-4:			
- Úprava dopravního modelu stavby, začleněného do dopravního modelu ČR - Vytvoření dopravní prognózy v dopravním modelu pro výhledové horizonty roků potřebných k ekonomickému posouzení - Pomocí dopravní prognózy a síťového dopravního modelu vytvořeného v dopravním modelu v program PTV VISUM budou modelovány scénáře s projektem a bez projektu; výstupem budou: kartogramy výhledových intenzit, rozdílové kartogramy variant s projektem a bez projektu	150	700	105 000
Ekonomická část (zpracování HDM-4):			
Průvodní zpráva, přílohy	16	700	11 200
Příprava a zpracování vstupních podkladů pro model HDM-4 podle aktualizovaného CSHS HDM-4 schváleného dne 19.3.2014	40	700	28 000
Výpočet ekonomické efektivnosti akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení (ČSHS) v platném znění	32	700	22 400
Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	16	700	11 200
Vyhodnocení efektivnosti, test citlivosti	20	700	14 000
Termín zpracování konceptu: 14.7.2016			
Termín zpracování čistopisu: 2 týdny od odsouhlasení konceptu			

II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy
Záměr projektu

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Záměr projektu:			
Textová část	48	700	33 600
Formuláře vzorů 80, 81, 83	24	700	16 800
Přílohy k ZP	24	700	16 800
Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM-4:			
- Vytvoření dopravního modelu stavby, začleněného do dopravního modelu ČR - Vytvoření dopravní prognózy v dopravním modelu pro výhledové horizonty roků potřebných k ekonomickému posouzení - Pomocí dopravní prognózy a síťového dopravního modelu vytvořeného v dopravním modelu v program PTV VISUM budou modelovány scénáře s projektem a bez projektu; výstupem budou: kartogramy výhledových intenzit, rozdílové kartogramy variant s projektem a bez projektu	500	700	350 000

Ekonomická část (zpracování HDM-4):			
Průvodní zpráva, přílohy	16	700	11 200
Příprava a zpracování vstupních podkladů pro model HDM-4 podle aktualizovaného CSHS HDM-4 schváleného dne 19.3.2014	80	700	56 000
Výpočet ekonomické efektivnosti akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení (ČSHS) v platném znění	70	700	49 000
Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	32	700	22 400
Vyhodnocení efektivnosti, test citlivosti	20	700	14 000
Termín zpracování konceptu: 2 měsíce od podpisu objednávky			
Termín zpracování čistopisu: 2 týdny od odsouhlasení konceptu			

II/101 - obchvat Jesenice - I. etapa
Záměr projektu

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Záměr projektu:			
Textová část	48	700	33 600
Formuláře vzorů 80, 81, 83	24	700	16 800
Přílohy k ZP	24	700	16 800
Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM-4:			
- Vytvoření dopravního modelu stavby, začleněného do dopravního modelu ČR - Vytvoření dopravní prognózy v dopravním modelu pro výhledové horizonty roků potřebných k ekonomickému posouzení - Pomocí dopravní prognózy a síťového dopravního modelu vytvořeného v dopravním modelu v program PTV VISUM budou modelovány scénáře s projektem a bez projektu; výstupem budou: kartogramy výhledových intenzit, rozdílové kartogramy variant s projektem a bez projektu	150	700	105 000
Ekonomická část (zpracování HDM-4):			
Průvodní zpráva, přílohy	16	700	11 200
Příprava a zpracování vstupních podkladů pro model HDM-4 podle aktualizovaného CSHS HDM-4 schváleného dne 19.3.2014	50	700	35 000
Výpočet ekonomické efektivnosti akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení (ČSHS) v platném znění	40	700	28 000
Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	32	700	22 400
Vyhodnocení efektivnosti, test citlivosti	20	700	14 000
Termín zpracování konceptu: 2 měsíce od podpisu objednávky			
Termín zpracování čistopisu: 2 týdny od odsouhlasení konceptu			

Okružní křižovatka Mariánovice, západ
Záměr projektu

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Záměr projektu:			
Textová část	48	700	33 600
Formuláře vzorů 80, 81, 83	24	700	16 800
Přílohy k ZP	24	700	16 800
Termín zpracování konceptu: 2 měsíce od podpisu objednávky			
Termín zpracování čistopisu: 2 týdny od odsouhlasení konceptu			

SOKP 512, Psáry - přel. sil. II/105 v návaznosti na úpravy pro SOKP
Posouzení dopadu navýšení cen pozemků a Aktualizace záměru projektu

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Posouzení dopadu navýšení cen pozemků:	4	700	2 800
Aktualizace záměru projektu:			
Textová část	48	700	33 600
Formuláře vzorů 80, 81, 83	24	700	16 800
Přílohy k ZP	24	700	16 800
Termín zpracování konceptu: 2 měsíce od předání podkladů, tj. předkládaných výkupních cen trvalých záborů			
Termín zpracování čistopisu: 2 týdny od odsouhlasení konceptu			

Vestecká spojka II. etapa včetně MÚK s D1 - Exit 4 Záměr projektu

Činnost	počet hodin	sazba Kč/hod	cena (Kč)
Záměr projektu:			
Textová část	48	700	33 600
Formuláře vzorů 80, 81, 83	24	700	16 800
Přílohy k ZP	24	700	16 800
Dopravní část jako podklad pro ekonomické hodnocení HDM-4:			
- Vytvoření dopravního modelu stavby, začleněného do dopravního modelu ČR - Vytvoření dopravní prognózy v dopravním modelu pro výhledové horizonty roků potřebných k ekonomickému posouzení - Pomocí dopravní prognózy a síťového dopravního modelu vytvořeného v dopravním modelu v program PTV VISUM budou modelovány scénáře s projektem a bez projektu; výstupem budou: kartogramy výhledových intenzit, rozdílové kartogramy variant s projektem a bez projektu	300	700	210 000
Ekonomická část (zpracování HDM-4):			
Průvodní zpráva, přílohy	16	700	11 200
Příprava a zpracování vstupních podkladů pro model HDM-4 podle aktualizovaného CSHS HDM-4 schváleného dne 19.3.2014	50	700	35 000
Výpočet ekonomické efektivnosti akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení (ČSHS) v platném znění	40	700	28 000