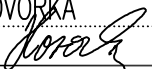
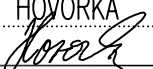

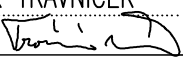
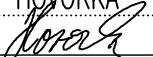


C

Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice Ing. Karel BARTYZAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 11-229-1-000
Obec: VLAŠIM	Čís. akce: 11-229
Investor: STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum: 09/2015
Akce: III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3	Formát:
	Měřítko:
Část: SO 102 – CHODNÍK V POLÁNCE	Stupeň: PDPS
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy: C 102 1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	2
2.1.	Příčné uspořádání	3
2.2.	Konstrukce vozovky.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4.	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ODVODNĚNÍ.....	4
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	4
8.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, ÚDRŽBU	4
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	4
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: III/1257 Polánka, most ev. č. 1257-3

Označení objektu: **S.O.102 – Chodník v Polánce**

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

IČ: 45272387

DIČ: CZ45272387

Zpracovatelský útvar: Ateliér České Budějovice
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Hovorka
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství,
ČKAIT - 0101990

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V souladu se zadáním stavby bude rekonstruovaný most přes Polánecký potok vybaven jednostranným chodníkem. Chodník má šířku 2,0 m včetně předepsaného bezpečnostního odstupu 0,50 m. Chodník je navržen po levé straně ve směru staničení (tj. ve směru na Nesperskou Lhotu), tedy na straně blízké autobusové zastávky. Zřízení chodníku na druhé straně nedovolily nedostatečné prostorové i výškové možnosti – těsně za mostem se nacházejí sjezd k soukromému pozemku, rozšíření mostu, resp. komunikace na této straně by prakticky znemožnilo funkci tohoto sjezdu.

Na chodník na mostě (který je součástí objektu mostu – SO 201) navazuje krátký úsek nového chodníku v délce cca 10 m, který bude ukončen u rozjezdu na stávající účelovou komunikaci vedoucí k řece Blanici. Tento 10 m úsek je předmětem tohoto stavebního objektu (SO 102).

Celková délka chodníku je 10 m.

2.1. Příčné uspořádání

Šířka chodníku je 2 m. Příčný sklon je 2% směrem k vozovce. Chodník je lemován na vnější hraně sadovým obrubníkem, zvýšeným o 6 cm nad povrchem chodníku. Podél komunikace je osazen silniční obrubník s rozdílem výšek 12 cm. V místě ukončení chodníku je obrubník snížen na 2 cm.

2.2. Konstrukce vozovky

Chodník bude realizován v následujícím konstrukčním složení:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce chodníku celkem	min. 250 mm
-----------------------------------	--------------------

Na pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro návrh chodníku nebyly provedeny relevantní průzkumy. Chodník je navržen v běžně užívaném uspořádání.

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt S.O.102 úzce souvisí s dalšími objekty. Jedná se zejména o objekty:

S.O.101	Rekonstrukce silnice III/1257
S.O.103	DIO
S.O.105	Rekonstrukce povrchu objízdných tras
S.O.201	Most přes Polánecký potok v km 1,884
S.O.401	Elektrická vedení (Zajišťuje samostatně ČEZ Distribuce, a.s.)
S.O.431	Veřejné osvětlení
S.O.461	Sdělovací vedení

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy, které jsou součástí tohoto objektu, jsou kryty zámkovou dlažbou. Jednotlivé skladby konstrukčních vrstev jsou uvedeny v bodě 2.2 této zprávy.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena na komunikaci a následně do Poláneckého potoka.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značení zůstane zachováno ve stávající podobě. Vodorovné značení nebude navrhováno.

8. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, ÚDRŽBU

Zhotovitel stavby musí při výstavbě silnice a souvisejících objektů používat takové technologie, které budou v souladu s příslušnými normami a předpisy, a které zaručí správné a kvalitní provedení navržených objektů.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

SO 102 nemá vazby ani nároky na technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro výpočet směrového a výškového vedení trasy byly provedeny výpočty v systému Roadpac.

Stejné programové vybavení bylo použito pro vykreslení příčných i podélných řezů a výpočtů kubatur zemních prací.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodník bude v napojení na stávající stav snížen na výšku 2 cm. Doplněn bude příslušnými bezpečnostními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o varovné pásy, které budou vydlážděny v šířce 0,4 m podél sníženého obrubníku až do místa, kde výška náslapu bude 8 cm. Dlažba varovného pásu bude reliéfní, barevně výrazně odlišná od ostatní dlažby. V místě snížení bude použit zapuštěný nájezdový obrubník, na který budou navazovat přechodové dílce.

Na vnější straně chodníku bude obrubník se zvýšením o 6 cm na povrch chodníku. Tento obrubník bude tvořit vodicí linii.



V Českých Budějovicích, březen 2013

Ing. Jiří Hovorka