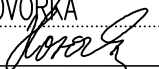


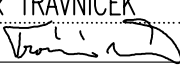
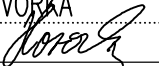


**SEZNAM PŘÍLOH:**

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE OPRAVOVANÝCH ÚSEKŮ

**C**

Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice Ing. Karel BARTYZAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 11-229-1-000
Obec: VLAŠIM	Čís. akce: 11-229
Investor: STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum: 09/2015
Akce: III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3	Formát:
Část: C – STAVEBNÍ ČÁST	Měřítko:
Příloha: REKONSTRUKCE POVRCHU OBJÍZDNÝCH TRAS	Stupeň: PDPS
	Souprava:
	Čís. přílohy: C 105

**-1-**

# **T E C H N I C K Á    Z P R Á V A**

## **Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>ZDOKUMENTOVÁNÍ STAVU SILNIC .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH ÚPRAV .....</b>	<b>3</b>

# 1 Identifikační údaje objektu

<b>Stavba :</b>	<b>III/1257 Polánka, most ev. č. 1257-3</b>
<b>Název stavebního objektu :</b>	<b>Rekonstrukce povrchu objízdných tras</b>
<b>Číslo stavebního objektu :</b>	<b>S.O.105</b>
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Obec:</b>	Vlašim
<b>Katastrální území:</b>	Nesperská Lhota, Znosim, Dub u Kondrace
<b>Investor :</b>	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
<b>Následný správce objektu:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<b>Projektant :</b>	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  ateliér České Budějovice, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice
<b>Zpracovatel objektu:</b>	Ing. Jiří Hovorka, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, ČKAIT – 0101990

## 2 Úvod

Rekonstrukce silnice III/1257 i mostu ev.č. 1257-3 bude prováděna za úplné uzavírky této silnice. Pro vedení veřejné dopravy budou využívány objízdné trasy. Na těchto komunikacích může dojít vlivem zvýšené zátěže k jejich nadměrnému opotřebení. Jedná se o opotřebení vozidly stavby a rovněž vozidly vedených po objízdných trasách. V rámci SO105 budou dotčené komunikace před výstavbou opraveny. Jedná se o následující komunikace, které budou stavbou dotčeny:

- Silnice II/112
- Silnice II/125
- Silnice III/1256
- Silnice III/124

- Silnice III/11212
- Silnice III/11211
- Místní komunikace.

### 3 Zdokumentování stavu silnic

Na základě znalosti přesného vedení objízdných tras (dle platného povolení příslušného odboru dopravy) a na základě znalosti skutečného vedení dopravy při navážení materiálů na stavbu, bude nutno prověřit a zdokumentovat stav předmětných komunikací před započítím využívání objízdné trasy resp. před započítím přesunu stavebních hmot. Předpokládá se vizuální prověření a zdokumentování výchozího stavu komunikací. Možno provést rovněž diagnostiku vozovky, která prokáže, zda je vybraná komunikace schopna odolat zvýšenému dopravnímu zatížení.

Prohlídka bude provedena minimálně za účasti investora stavby (Středočeský kraj), správce komunikace (KSÚS) a zhotovitele stavby.

Výsledkem bude zjištění, zda je vozovka použitelná bez stavebního zásahu, případně, zda je nutno před převedením dopravy provést nezbytné opravy vč. rozsahu těchto opatření (lokální opravy, dosypání krajnic atp.).

V rámci zdokumentování stavu komunikací je nutno věnovat zvýšenou pozornost stavu dotčených mostních objektů a propustků.

### 4 Návrh úprav

Opravu komunikací lze rozdělit do dvou skupin. U následujících komunikací budou provedeny lokální úpravy na základě výše popsaného zdokumentování.

- Silnice II/112 v dl. 5,5 km
- Silnice II/125 v dl. 0,5 km
- Silnice III/1256 v dl. 8,0 km
- Silnice III/1124 v dl. 3,5 km
- Silnice III/11211 v dl. 0,2 km
- Místní komunikace v dl. 2,1 km

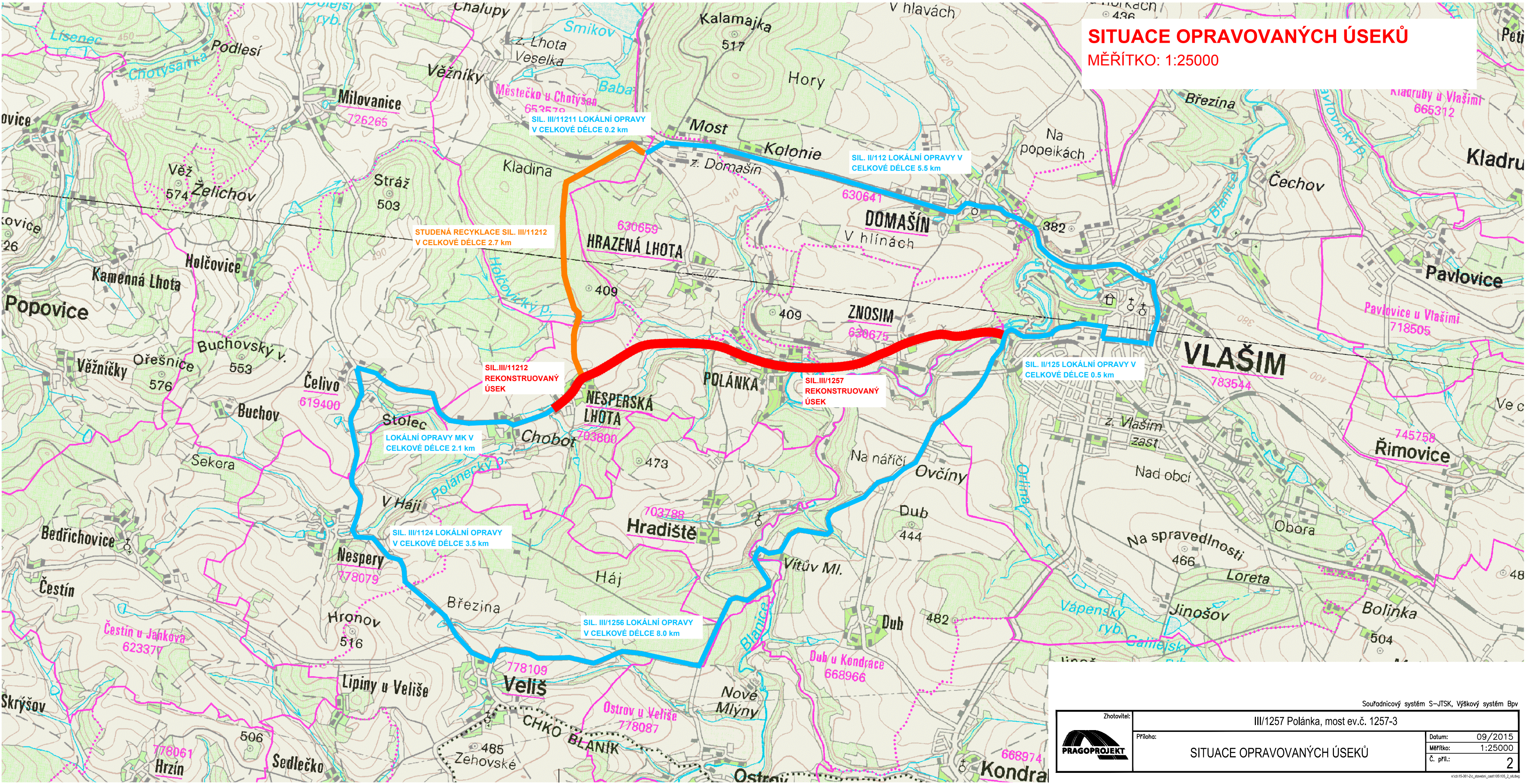
Na silnici III/11212 bude provedena studená recyklace v tl. 140 mm a následně položení nové obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tl. 40 mm. Dosypána bude nezpevněná krajnice.


V Českých Budějovicích dne 10.3.2013

  
Ing. Jiří Hovorka



SITUACE OPRAVOVANÝCH ÚSEKŮ  
MĚŘÍTKO: 1:25000



Zhotovitel:	III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3		
	Příloha:	Datum: 09/2015	
		Měřítko: 1:25000	
		Č. příl.: 2	
		SITUACE OPRAVOVANÝCH ÚSEKŮ	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv