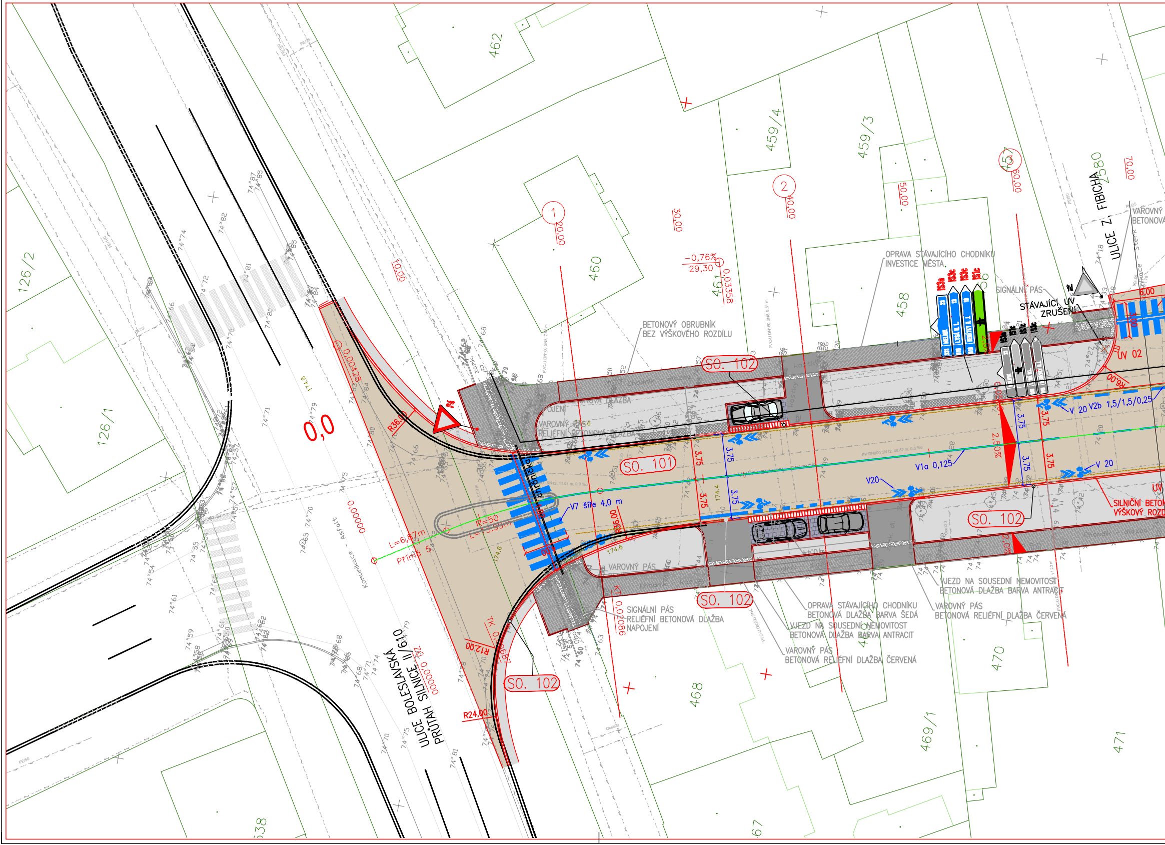
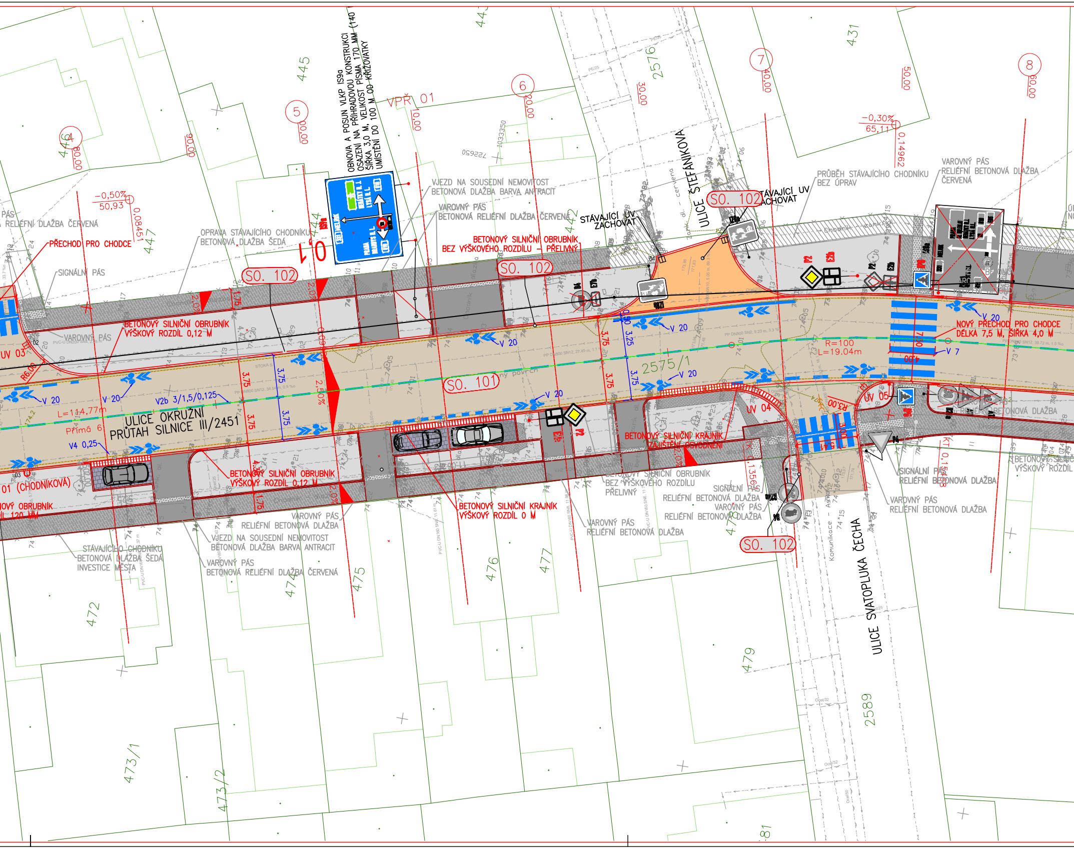
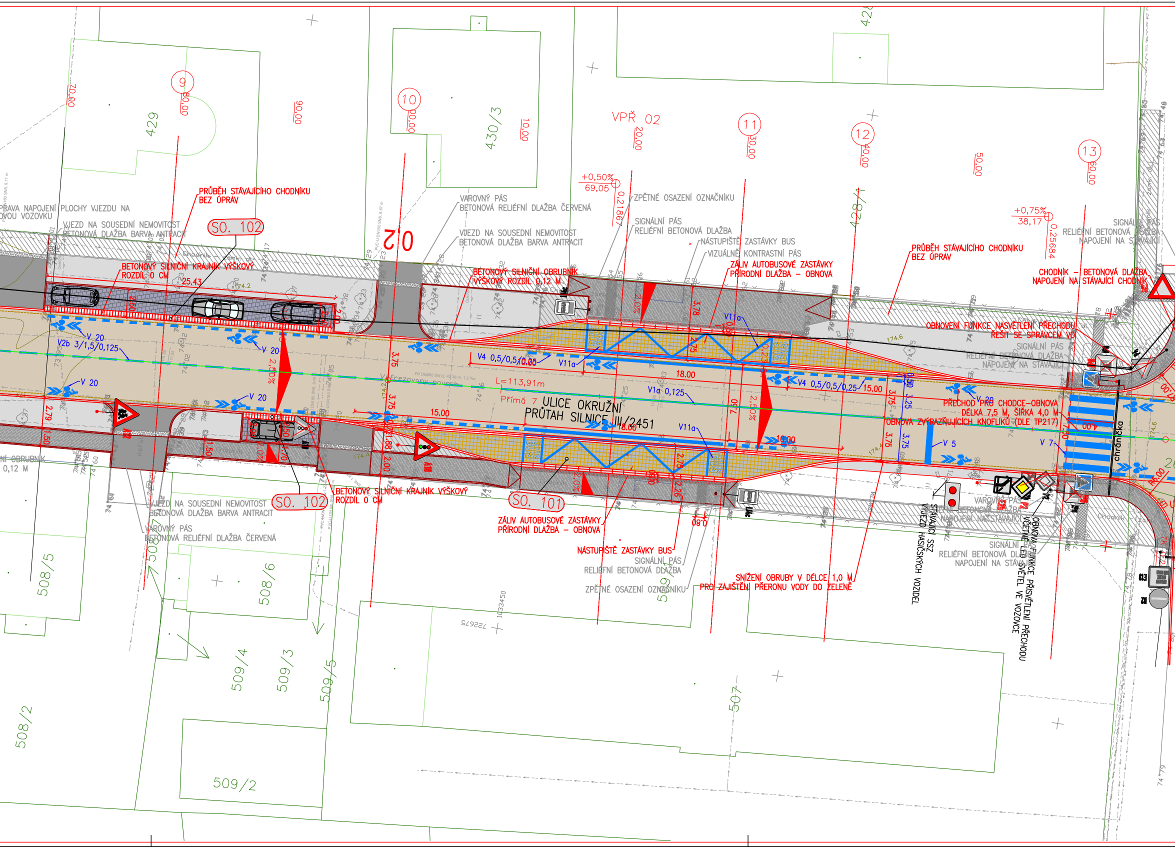
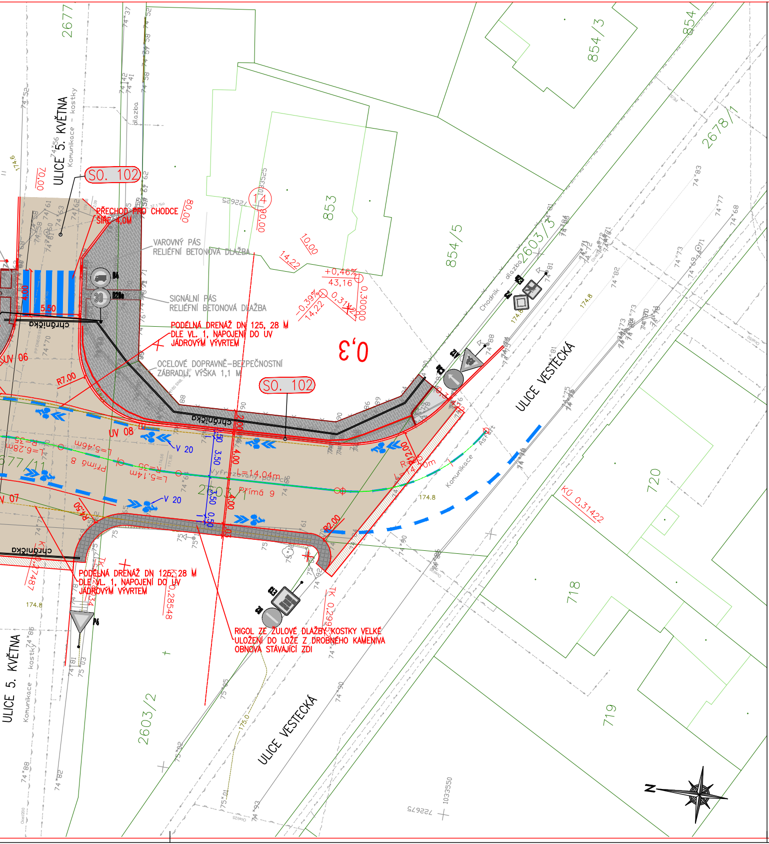

ULICE BOLESLAVSKÁ
PRŮTAH SILNICE II/610
ULICE Z. FIBICHA
0,0
SO. 101
SO. 102
SO. 102
SO. 102
SO. 102
462
460
461
459/4
459/3
458
457
2580
126/2
126/1
468
469/1
469/2
470
471
538
467
1
2
3
OPRAVA STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
INVESTICE MĚSTA.
BETONOVÝ OBRUBNÍK
BEZ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU
SIGNÁLNÍ PÁS
STÁVAJÍCÍ UV
ZRUŠENÍ
VAROVNÝ
BETONOVÁ
UV 02
IS3a
IS3c
IS3c
IS1c
IS3a
IS1c
IS1c
IS3c
MĚLNÍK
LYSÁ N. L.
BENÁTKY N. J.
P4
P4
-0,76%
29,30
0,03358
0,00428
0,02086
30,00
20,00
40,00
50,00
60,00
70,00
10,00
3,75
3,75
3,75
3,75
3,75
3,75
2,50%
2,0%
2,0%
V 20 V2b 1,5/1,5/0,25
V 20
V1a 0,125
V20
V7 šíře 4,0 m
R36,00
R36,00
R6,00
R12,00
R24,00
R=50
L=6,87m
Přímka 5
6,00
3,00
TK 0,00768
K1
ohraničující
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ
BETONOVÁ DLAŽBA
VAROVNÝ PÁS
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ
OPRAVA STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ŠEDÁ
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
SILNIČNÍ BETON
VÝŠKOVÝ ROZD
Komunikace - Asfalt
Chodník
174.8
174.6
174.4
174.6


OBNOVA A POSUN VLKP IS9a
OSAZENÍ NA PŘÍHRADOVOU KONSTRUKCI (140
ŠÍŘKA 3,0 M, VELIKOST PÍSMA 170 MM
UMÍSTĚNÍ DO 100 M OD KŘIŽOVATKY
VPŘ 01
5
6
7
8
4
445
443
431
446
447
442
444
2576
2575/1
472
473/1
473/2
474
475
476
477
478
479
2589
0,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
80,00
90,00
−0,50%
50,93
0,08451
−0,30%
65,11
0,14962
PÁS
RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
PŘECHOD PRO CHODCE
SIGNÁLNÍ PÁS
OPRAVA STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
BEZ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU – PŘELIVNÝ
STÁVAJÍCÍ UV
ZACHOVAT
ULICE ŠTEFÁNIKOVA
SO. 102
STÁVAJÍCÍ UV
ZACHOVAT
PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BEZ ÚPRAV
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
ČERVENÁ
SO. 102
SO. 102
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,12 M
VAROVNÝ PÁS
UV 03
R6,00
V 20
V 20
L=114,77m
Přímá 6
V2b 3/1,5/0,125
ULICE OKRUŽNÍ
PRŮTAH SILNICE III/2451
V4 0,25
SO. 101
3,75
3,75
3,75
3,75
3,75
3,75
3,25
0,50
1,75
1,75
2,0%
2,0%
2,50%
4,30
V 20
V 20
V 20
V 20
V 7
R=100
L=19,04m
NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE
DÉLKA 7,5 M, ŠÍŘKA 4,0 M
UV 05
UV 04
R3,00
3,00
BETONOVÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK
ZAJIŠTĚNÍ ODVODNĚNÍ
BETONOVÁ DLAŽBA
BETONOVÝ SILNIČNÍ
VÝŠKOVÝ ROZDÍL
01 (CHODNÍKOVÁ)
BETONOVÝ OBRUBNÍK
120 MM
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,12 M
BETONOVÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK
VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0 M
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
BEZ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU
PŘELIVNÝ
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
INVESTICE MĚSTA
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
SO. 102
ULICE SVATOPLUKA ČECHA
Komunikace - Asfalt
IS9a
P2
E2b
P4
IP6
P6
B2
KT 0,1356
1,356


ULICE OKRUŽNÍ
PRŮTAH SILNICE III/2451
Přímá 7
L=113,91m
SO. 102
SO. 102
SO. 101
PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BEZ ÚPRAV
PRAVA NAPOJENÍ PLOCHY VJEZDU NA
OVOU VOZOVKU
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
BETONOVÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK VÝŠKOVÝ
ROZDÍL 0 CM
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,12 M
ZPĚTNÉ OSAZENÍ OZNAČNÍKU
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY BUS
VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ PÁS
ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
PŘÍRODNÍ DLAŽBA – OBNOVA
PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
BEZ ÚPRAV
CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
OBNOVENÍ FUNKCE NASVĚTLENÍ PŘECHODU
ŘEŠIT SE SPRÁVCEM VO
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
PŘECHOD PRO CHODCE–OBNOVA
DÉLKA 7,5 M, ŠÍŘKA 4,0 M
OBNOVA ZVÝRAZŇUJÍCÍCH KNOFLÍKŮ (DLE TP217)
chránička
NÍ OBRUBNÍK
0,12 M
VJEZD NA SOUSEDNÍ NEMOVITOST
BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ANTRACIT
VAROVNÝ PÁS
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ
BETONOVÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK VÝŠKOVÝ
ROZDÍL 0 CM
ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
PŘÍRODNÍ DLAŽBA – OBNOVA
NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY BUS
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
ZPĚTNÉ OSAZENÍ OZNAČNÍKU
SNÍŽENÍ OBRUBY V DÉLCE 1,0 M
PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘERONU VODY DO ZELENĚ
STÁVAJÍCÍ SSZ
VÝJEZD HASIČSKÝCH VOZIDEL
VAROVNÝ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
OBNOVA FUNKCE PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU
VČETNĚ LED SVĚTEL VE VOZOVCE
SIGNÁLNÍ PÁS
RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
VPŘ 02
0,2
9
10
11
12
13
70,00
80,00
90,00
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
+0,50%
69,05
0,21867
+0,75%
38,17
0,25684
V 20
V2b 3/1,5/0,125
V4 0,5/0,5/10,00
V11a
V1a 0,125
V4 0,5/0,5/0,25
V 5
V 7
BUS
25.43
2.50
2.00
3.75
3.75
3.78
2.75
2.75
0.50
0.23
2,0%
2,50%
2,50%
18.00
15.00
15.00
18.00
10.00
7.50
3.25
3.75
3.75
3.75
4.00
2.79
1.50
1.50
1.70
1.88
2.00
2.26
0.80
R6.00
R7.00
174.2
174.4
174.6
Vyfrezovaný povrch
Chodník
A10
A12
P2
IP6
IJ4c
429
430/3
428/1
428
508/5
508/6
508/7
509/4
509/3
509/5
509/1
509/2
508/2
507
1033450
722675


ULICE 5. KVĚTNA
Komunikace - kostky
SO. 102
PŘECHOD PRO CHODCE ŠÍŘE 4,0M
VAROVNÝ PÁS RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
SIGNÁLNÍ PÁS RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA
PODÉLNÁ DRENÁŽ DN 125, 28 M DLE VL. 1, NAPOJENÍ DO UV JÁDROVÝM VÝVRTEM
OCELOVÉ DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ, VÝŠKA 1,1 M
SO. 102
0,3
853
854/5
854/3
2603/3
2678/1
2677
2603/1
2603/2
720
718
719
+0,46%
43,16
-0,39%
14,22
10,00
14,22
UV 06
UV 07
UV 08
R7.00
R2.00
R12.00
4.00
5.50
3.50
0.50
V 20
L=14,04m
Přímá 9
Přímá 8
chránička
Vyfrézovaný povrch
Komunikace - Asfalt
Chodník - dlažba
ULICE VESTECKÁ
PODÉLNÁ DRENÁŽ DN 125, 28 M DLE VL. 1, NAPOJENÍ DO UV JÁDROVÝM VÝVRTEM
RIGOL ZE ŽULOVÉ DLAŽBY KOSTKY VELKÉ ULOŽENÍ DO LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA OBNOVA STÁVAJÍCÍ ZDI
TK 0,28548
TK 0,29952
KÚ 0,31422
174.8
B4
B20a
P4
E13
B2
N

LEGENDA PLOCH

🟫	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – ASFALTOVÝ POVRCH – KS. I – SO. 101
🟨	ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – PŘÍRODNÍ DLAŽBA – KS. II – SO. 101
▨	KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – VJEZDY – OBNOVA – ŘEŠÍ JINÁ PD
▨	KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – ŘEŠÍ JINÁ PD
▦	VEGETAČNÍ DLAŽBA – STÁNÍ PRO OSOBNÍ VOZIDLA – ŘEŠÍ JINÁ PD
🟧	KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – BETONOVÁ DLAŽBA – SO. 102 KS. V
▩	RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA – ŘEŠÍ JINÁ PD
⬜	OZELENĚNÍ STAVBOU DOTČENÝCH PLOCH – ŘEŠÍ JINÁ PD

LEGENDA ZNAČEK A ČAR

◫	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ
◫	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ – OBRUBNÍKOVÁ
━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – (ÚPRAVA – PŘI INTEGRACI CYKLODOPRAVY, OCHRANNÝ PRUH)
▽	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ, VÝMĚNA
●	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ

LEGENDA ZNAČEK A ČAR – KATASTR

803/1	KATASTR NEMOVITOSTÍ – PARCELNÍ ČÍSLA
―	KATASTR NEMOVITOSTÍ – HRANICE PARCEL
―	KATASTR NEMOVITOSTÍ – SLOUČENÉ HRANICE

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍ	DRUH IS
- - -	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN
- - -	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VN
- - -	SILOVÉ VEDENÍ NN CETIN
- - -	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ CETIN
- - -	SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN
- - -	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ CETIN
- - -	PLYNOVOD STŘEDOTLAK
- - -	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- - -	KANALIZACE
- - -	VODOVOD

PODZEMNÍ SÍTĚ ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT

STAVEBNÍ OBJEKTY

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO. 101	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY – INVESTICE KSÚS
SO. 102	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY – INVESTICE MĚSTA

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Ředitel ateliéru	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jirák J.	*Ing. Jirák J.*	*Ing. Jan Adamů*	*Radek Dittrich*
	Jirák	J. Ad	Dittrich

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	HIP:	Radek Dittrich
		číslo zakázky:	2022–088
		stupeň dokumentace:	PDPS
objekt:	-	datum:	12.2022
část:	C. Situační výkresy	měřítko: 1:250	formát: 8xA4
obsah:	*KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES*	číslo výkresu: 3	výtisk číslo:
název dig.souboru: Situace_PDPS.dwg	číslo přílohy: C. 03		