	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území4
- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci4
- Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod4
- Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod4
- Ochrana území podle jiných právních předpisů4
- Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.4
- Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území4
- Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin5
- Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě5
- Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice5
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí6
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo6
- Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření6
- Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu6

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 6

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 6


- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci6
- Účel užívání stavby6
- Trvalá nebo dočasná stavba7
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem7
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů7
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.7
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1)7
- Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.7
- Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy7
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)8
- Orientační náklady stavby8

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 8


- Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení8
- Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení8

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 9


- Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření9
- Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)9
- Celková spotřeba vody9
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem10

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
	a) Popis současného stavu	11
	b) Popis navrženého řešení	11
2.6.1.	Pozemní komunikace.....	11
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	11
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací	11
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	12
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	12
	a) záchytná bezpečnostní zařízení.....	12
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	12
	c) veřejné osvětlení.....	13
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	13
	e) clony a sítě proti oslnění	13
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	13
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	14
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	14
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	14
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva.....	14
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	14
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	14
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
	a) Napojovací místa technické infrastruktury	15
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	15
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
	c) Doprava v klidu.....	15
	d) Pěší a cyklistické stezky.....	15
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
	a) Terénní úpravy	15
	b) Použité vegetační prvky	16
	c) Biotechnická, protierozní opatření.....	16
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	18
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	18
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	18
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

7. OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	18
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	18
b) Odvodnění staveniště	19
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	19
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	20
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	21
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	21
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	21
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	21
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	21
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	21
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Jedná se o zastavěné území, převažuje nízkopodlažní zástavba rodinnými domy. Silnice III/2451 je silnice třetí třídy ve Středočeském kraji. Silnice spojuje město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav s obcí Káraný. Délka silnice je 6,51 km.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 174,00 m.n.m do cca 174,80 m.n.m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s Územním plánem (zpracovaný 8/2014). Oznámení o vydání Územního plánu bylo oznámeno Veřejnou vyhláškou č. j. OÚRPP/2014/57266, ze dne 3.10.2014.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okresek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování projektové dokumentace nebyl zpracován žádný průzkum.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.


g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- opravou komunikace nedojde ke zvýšení hluku z dopravy v dané oblasti
- stavba zajistí zlepšení úrovně kvality dopravy v řešené lokalitě

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odtokové poměry zůstávají neměnné, dešťové vody budou odváděny do odvodňovacích zařízení (uličních vpustí, liniových žlabů), které jsou napojené na kanalizaci. V úsecích bez obrubníků bude odvodnění řešeno do otevřených odvodňovacích příkopů, případně přerodem do nepevných ploch s následným zásakem do horninového prostředí (zasakování pomocí průlehu, vsakovacího příkopu a vsakovacích objektů). Ke změně odtokových poměrů nedojde.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek, obrubníků, odstranění stávajících prvků inženýrských sítí (uličních vpustí, atd.) Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, v prostoru stávající pozemní komunikace.

Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:


- Elektronická komunikační síť (CETIN)
- Podzemní energetické zařízení (ČEZ Distribuce)
- Plynárenské zařízení (GasNet)
- Veřejné osvětlení (Město)
- Vodovod (Stavokomplet)
- Kanalizace (Stavokomplet)

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2,5 měsíce.

Související stavby a investice:

- V daném území se v průběhu stavby se předpokládá realizace oprav chodníků, vjezdů a výstavby stání podél řešené komunikace (investice města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav).
- Je plánována úprava křižovatky ulice Boleslavské a ulice Okružní na světelně řízenou (dle studie z 12/2019 - zpracovatel DIPRO, s.r.o, varianta B).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území **Stará Boleslav - 609170**

Stavební objekt SO. 101

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m ²)
10001	Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Masarykovo náměstí 1/6, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	2575/1 2575/2 2575/3 2677/11 2603/1 2678/2 2580 2589 2677/1 2574 2603/2 2677/12 2609 2603/3	Ostatní plocha	2023 1389 1556 114 201 579 1005 1399 7053 3388 333 6492 1043 1309
1895	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2676/1 2678/1	Ostatní plocha Ostatní plocha	31878 9417

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky nebudou uplatněny

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená úprava bude plynule napojena na stávající komunikace.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY


- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Stavba je opravou stávajícího stavu.

Stavba v celém svém rozsahu je stavbou trvalou. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zlepšení úrovně kvality a bezpečnosti dopravy v trase průtahu silnice třetí třídy číslo 2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Technické řešení nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlas s odchylným řešením.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje požadavky jednotlivých správců sítí, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Požadavky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány v dokumentaci.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Předmětem dokumentace je návrh opravy průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Celková délka opravy průtahu je 304,49 m.

Začátek úseku v místě křižovatky ulice Boleslavské a ulice Okružní s koncem v místě napojení ulici Vesteckou. Délka úseku je 304,49 m, úsek staničení komunikace km 0,00 - km 304,49. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 8,5 s šířkou jízdního pásu 7,5 m (jízdní pruh 3,25 m, vodící proužek 0,5 m).

Intenzity dopravy byly určeny z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2021.

úsek	TV	O	M	SV
1-3211	337	2 624	29	2 990

Cyklodoprava 74 cyklo/den

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Řešené území se nenachází se v městské památkové zóně.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy - ulice Okružní:

Délka úseku - 304,49 m


V rámci řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně odvodem do kanalizace. Část srážkových bude zasakována do horninového prostředí přes přelivnou obru.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá provedení realizace v jedné etapě. V současné době je úsek ulice uzavřen a je vyznačena objízdná trasa.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně výsadba zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací
- osazení obrubníků, vybudování chodníků (investice města)
- umístění odvodňovacích zařízení (uličních vpustí)
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch, výsadba zeleně
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **2,5 měsíce**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

V dalších fázích přípravy dokumentace bude zpracován podrobný položkový rozpočet, ze kterého vzejde finální cena stavby.


2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území leží v zastavěné části města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem dokumentace je návrh opravy průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Celková délka opravy průtahu je 304,49 m.

Začátek úseku v místě křižovatky ulice Boleslavské a ulice Okružní s koncem v místě napojení ulici Vesteckou. Délka úseku je 304,49 m, úsek staničení komunikace km 0,00 - km 304,49. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 8,5 s šířkou jízdního pásu 7,5 m (jízdní pruh 3,25 m, vodící proužek 0,5 m).

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 2,75 m, délka nástupní hrany je 18,0 m.

Stavba zahrnuje:

- Opravu úseku stávající komunikace ulice Okružní v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi (průtah III/2451)
- Rekonstrukci dvou autobusových zastávek umístěných v zálivu
- Řešení odvodnění komunikací a ploch
- Komunikace pro pěší a parkování řeší město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Třída komunikace: S 8,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/8,5/50)

Délka komunikace 304,49 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	20,0 m
Hlavní dopravní prostor	8,5 m
Jízdní pruh	3,25 m
Vodící proužek	0,5 m

SO.102 - Komunikace a zpevněné plochy - investice města


Předmětem stavebního objektu je řešení obrubníků vedoucích podél silnice. Jedná se o investici města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

řehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Veškeré úpravy ploch v souvislosti s užíváním osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou řešeny v rámci výstavby chodníků, které řeší město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. V současné době je komunikace bez asfaltové vozovky (stav po realizaci kanalizace).

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je návrh opravy průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Celková délka opravy průtahu je 304,49 m.

Začátek úseku v místě křižovatky ulice Boleslavské a ulice Okružní s koncem v místě napojení ulici Vesteckou. Délka úseku je 304,49 m, úsek staničení komunikace km 0,00 - km 304,49. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 8,5 s šířkou jízdního pásu 7,5 m (jízdní pruh 3,25 m, vodící proužek 0,5 m).

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 2,75 m, délka nástupní hrany je 18,0 m.

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE


a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Ulice Okružní - průtah silnice III. třídy, kategorie S 8,5

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Třída komunikace: S 8,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/8,5/50)

Délka komunikace 304,49 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	20,0 m
Hlavní dopravní prostor	8,5 m
Jízdní pruh	3,25 m
Vodící proužek	0,5 m

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

PD neřeší.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění

Ulice Okružní:

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Bude obnoveno celkem 8 uličních vpustí. Vpusti podél obrubníků budou opatřeny mříží pro třídu zatížení D400. Část vozovky bude odvodněna přes snížené obrubníky do nepevných částí, kde dojde k zásahu do horninového prostředí (průlehy).

Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláň je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Drenážní systém nebude proveden, dle podkladů se předpokládá výskyt propustných zemin v aktivní zóně komunikace (písečné zeminy). O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby. Návrh drenáže je zahrnut do projektové dokumentace.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 2,75 m, délka nástupní hrany je 18,0 m. Délka vyřazovacího klínu je 15 m, zařazovací klín je o délce 10 m. Zastávka bude vybavena bezbariérovým obrubníkem (investice města). Kryt zastávky bude tvořit přírodní dlažba kostka velká.

Zastávky jsou již nyní opatřeny přístřešky.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Úsek chodníku mezi ulicí Vesteckou a ulicí 5. května bude vybaven dopravně - bezpečnostním zábradlím (ocelové, dvoumadlové) o výšce 1,1 m. Je součástí řešení chodníků, řeší jiná PD.


b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o výměnu jak svislého dopravního značení, tak i obnovu vodorovného dopravního značení.

Konkrétní umístění jednotlivých značek je uvedeno v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1 a TKP.

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Rozměry:

Velikost základní.

Činná plocha značky:

Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelně technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3. V rámci rekonstrukce budou osazeny svislé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA'2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provede z následujících materiálů:

- plastických materiálů nanášených za studena (zpravidla vícesložkových)

VDZ se provádí v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro dodatečný posyp je nutno používat materiál, který je se základní hmotou pro VDZ certifikován.

Neretroreflexní VDZ lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, dále na účelových komunikacích a na komunikacích s nemotorovou dopravou.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyzrání obrusné vrstvy v definitivní podobě stříkaným strukturovaným plastem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typu II - hladké, případně strukturální.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není součástí dokumentace, řeší město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. V rámci opravy bude provedena obnova nasvětlení přechodu v km stavby 0,260.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE


Dokumentace neobsahuje.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Dokumentace neobsahuje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené chodníky pro pěší se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z místní obslužné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.


Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nejsou.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Předmětem dokumentace je návrh opravy průtahu silnice III/2451 městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Celková délka opravy průtahu je 304,49 m.

Začátek úseku v místě křižovatky ulice Boleslavské a ulice Okružní s koncem v místě napojení ulici Vesteckou. Délka úseku je 304,49 m, úsek staničení komunikace km 0,00 - km 304,49. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 8,5 s šířkou jízdního pásu 7,5 m (jízdní pruh 3,25 m, vodící proužek 0,5 m).

Součástí návrhu je i rekonstrukce autobusových zastávek. Jedná se o dvě zastávky určené pro linkovou dopravu, typ zastávky II, zastávka mimo jízdní pruh pruhů (bez fyzického oddělení, zálivová zastávka). Zastávkový pruh je navržen v šířce 2,75 m, délka nástupní hrany je 18,0 m.

Byl ověřen průjezd návrhovým vozidlem (nákladní vozidlo návěs délka 16,5 m).

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní trasy.

c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci návrhu komunikace není řešena doprava v klidu. Umístění parkovacích ploch řeší město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí dokumentace není návrh chodníků. Řeší obec město Brandýs nad Labem, Stará Boleslav. Ve vozovce bude vyznačen cyklopiktogramový koridor. (V 20)


5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Niveleta komunikace vychází v úrovně vedení původní komunikace.

Během výstavby dojde k odtěžení stávajících částí konstrukcí původní vozovky. Nepředpokládá se kácení dřevin.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu (řeší SO. 102).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Řeší SO. 102.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:


Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.


ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Stavba si vynutí pokácení vzrostlých stromů.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. V rámci dokumentace nebudou pokládána nová vedení inženýrských sítí.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA


V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. pomocí uličních vpustí (přípojek) nebo odvodňovacích příkopů. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přilehlých pozemních komunikací

Vyznačení objízdných tras je již provedeno.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby bude využito již osazené přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukcí vozovek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používány své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY


Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB


Nebudou prováděny.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba předpokládá realizaci v jedné etapě.

Realizace bude prováděna při celkové uzavírcce komunikace (úseku ulice Okružní). Umístění přechodného dopravního značení je již provedeno. Komunikace je v současné době neprůjezdná.

Pro chodce se použije informační tabule s popisem prací a dobou trvání uzavírky chodníku. Práce prováděné podél komunikací budou označené přenosným dopravním značením a všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2022-088	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. JAN ADAMŮ

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemky se předpokládá přístup z jednotlivých pozemních komunikací (průtah silnice 610, silnice III/2451).

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

postup výstavby:

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v místech výstavby komunikací
- osazení obrubníků, vybudování chodníků (investice města)
- umístění odvodňovacích zařízení (uličních vpustí)
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch, výsadba zeleně
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **2,5 měsíce**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby. Předpokládaná realizace 2023.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.


8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V další fázi přípravy dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Ulice Okružní:

Povrchové odvodnění

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-088	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2451 STARÁ BOLESLAV, ULICE OKRUŽNÍ	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizační stoky. Bude obnoveno celkem 8 uličních vpustí. Vpusti podél obrubníků budou opatřeny mříží pro třídu zatížení D400. Část vozovky bude odvodněna přes snížené obrubníky do nezpevněných částí, kde dojde k zásaku do horninového prostředí (průlehy).

Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Drenážní systém nebude proveden, dle podkladů se předpokládá výskyt propustných zemín v aktivní zóně komunikace (písečné zeminy). O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby. Návrh drenáže je zahrnut do projektové dokumentace.

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, prosinec 2022