

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS: 206/1	Číslo ZBV: 17.3
--	---	-------------------------------

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 Město Jílové u Prahy Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
-------------	--

Zhotovitel:	„Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s. , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: Froněk, spol. s r.o. , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: PSN & DS a.s. , se sídlem: Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno, IČO: 043 77 036
-------------	--

Rekapitulace ZBV č. 17 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.3	-351 934,11	133 065,63	-218 868,48

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17	-351 934,11	133 065,63	-218 868,48

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 206/1	Číslo ZBV: 17.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č.: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1,2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 17	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	19 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem této změny je úprava způsobu zakládání části PHS a změna tvaru výztuže. V rámci přípravných stavebních činností a zemních prací bylo zjištěno, že skalní povrch tvořený horninami různého stupně zvětrání vystupuje lokálně až do malé hloubky pod stávající terén. Založení je v těchto místech problematické a nelze dosáhnout délek pilot uvažovaných v PDPS z hlediska obtížné vrtatelnosti. Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.1. (v místě staničení v km 0,300 – km 0,250) byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS, a tudíž i jiné třídy vrtatelnosti, viz. geologický protokol - doklad č. 08. V průběhu vrtných prací na pilotovém založení stěny bylo zastiženo skalní podloží blíže povrchu, než byl odhad na základě sond provedených v rámci IGP. Tato skutečnost byla zhotovitelem avizována v předstihu na základě zkušeností nabytých při provádění zemních prací při realizaci jiných objektů. Pro protihlukovou stěnu, která se nachází v těchto místech proběhla úprava způsobu zakládání. V PDPS byly navrženy piloty délky 3,5 m a 5,5 m. Z šetření na stavbě vyplývá, že se do této hloubky v některých místech nepodařilo dovrát. Musely být zpracovány alternativy, co se týče hloubek a způsobu zakládání PHS. S tím souvisí i navržení a použití jiných alternativ výztuží pilot. Jedná se o základy pod sloupky 42 až 51, kde se podařilo dosáhnout hloubky vrtu v rozmezí 1,45 m od úrovně dířku až 0,0 m (tj. nelze odvrát). Údaje o délce vrtu vztaženy ke spodní části piloty. Variantním řešením je plošný základ. Viz. doklad č. 14. Změny se týkají položek č. 224324, č. 224365, č. 264130, č. 264230, č. 264330, č. 264430, č. 272325, č. 451314.N a č. 461385.N. V rámci úpravy dokumentace v dalším stupni byla také upřesněna přidružená stavební výroba. Týká se položky č. 711111, u které byla snížena výměra, která byla v rámci RDS upřesněna projektantem a položky č. 78440 viz doklad č. 13 - upuštění od požadavku na barevnost PHS. Viz. přílohy č. 4 a 7 ZBV. Uvedenými změnami nejsou ovlivněny navazující SO.

Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla. V souladu s uvedeným zdůvodněním předkládá zhotovitel rozpočet na zajištění požadovaných změn.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 04. 11. 2020) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** jako změna z nepředvídaných důvodů.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodů. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tato změna současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-351 934,11	133 065,63	-218 868,48	484 999,74

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zástupce Objednatel: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Objednatel 2 (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
				Číslo paré

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 17**

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 206/1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 928 684,99

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 928 684,99	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-351 934,11	133 065,63	133 065,63	2,70%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-351 934,11	4 709 816,51	-218 868,48	-4,44%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím Ing. Kamil Hrbek

Projektant (autorský dozor):

souhlasím Ing. Milan Strnad

Stavební dozor:

souhlasím Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele KSÚS:

souhlasím Ing. Jan Fidler, DiS.

Zástupce Objednatele
Město Jílové u Prahy:

souhlasím Jan Prostřední

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím Ing. Jaroslav Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 17

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 206 Dělicí stěna Radlák, km 0,080-0,395 vpravo								206/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZMĚNA MNOŽSTVÍ													
7	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	96,44	75,08	-21,36	2 306,00	222 390,64	-49 256,16	0,00	173 134,48	-49 256,16	-22,15%
8	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	10,51	5,78	-4,73	22 725,00	238 839,75	-107 489,25	0,00	131 350,50	-107 489,25	-45,00%
9	264130	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 800MM	M	144,48	111,72	-32,76	1 345,00	194 325,60	-44 062,20	0,00	150 263,40	-44 062,20	-22,67%
10	264230	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 800MM	M	23,52	20,82	-2,70	1 783,00	41 936,16	-4 814,10	0,00	37 122,06	-4 814,10	-11,48%
11	264330	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 800MM	M	7,84	6,94	-0,90	2 150,00	16 856,00	-1 935,00	0,00	14 921,00	-1 935,00	-11,48%
12	264430	VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 800MM	M	42,56	35,12	-7,44	5 210,50	221 758,88	-38 766,12	0,00	182 992,76	-38 766,12	-17,48%
13	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	24,11	17,47	-6,64	3 799,50	91 605,95	-25 228,68	0,00	66 377,27	-25 228,68	-27,54%
17	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	166,32	124,74	-41,58	96,90	16 116,41	-4 029,10	0,00	12 087,31	-4 029,10	-25,00%
19	78440	MALBY POVRCHŮ	M2	3 905,55	0,00	-3 905,55	19,55	76 353,50	-76 353,50	0,00	0,00	-76 353,50	-100,00%
NOVÉ POLOŽKY													
21	451314.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,00	4,14	4,14	2 694,50	0,00	0,00	11 155,23	11 155,23	11 155,23	100,00%
22	461385.N	PATKY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 VČET VÝZTUŽE	M3	0,00	16,32	16,32	7 470,00	0,00	0,00	121 910,40	121 910,40	121 910,40	100,00%
-	-	CELKEM	-	-	-	-	-	1 120 182,89	-351 934,11	133 065,63	901 314,41	-218 868,48	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	124 390 914,03
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	123 981 071,74
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	150 017 096,81
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	99,67%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-1,85%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-4,44%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 890 923,01
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,52%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 317 274,21

ABS

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	2,10%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,22%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 879 709,32
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 195 457,02

ABS

12=(1)*0,15	Limit	18 658 637,10
13=(39/1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

		- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -								
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)								
SO	ZBV č.	Název SO/PS/předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy	- 5 519 837,26	5 109 994,98	- 409 842,29	0,00	0,00	0,00	- 5 025 444,11	2 724 678,81	- 2 300 765,29	- 494 393,16	2 114 909,92	1 620 516,76	2 609 303,07	0,00	270 406,25	270 406,25	270 406,25	0,00	0,00	0,00	
102.1	1	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / dočasná zábrana pro migrující obojživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50			0,00			0,00	0,00	185 437,50	185 437,50	185 437,50			0,00	0,00			0,00	
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73			0,00			0,00	0,00	660 186,73	660 186,73	660 186,73			0,00	0,00			0,00	
02	3	Děšťová kanalizace / kolena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25			0,00	
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99			0,00			0,00	0,00	443 649,99	443 649,99	443 649,99			0,00	0,00			0,00	
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řad	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25			0,00			0,00	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75			0,00	0,00			0,00	
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelosti	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90			0,00	- 1 711 857,24 Kč	1 654 492,34 Kč	- 57 364,90			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	
361	7	Retenční nádrž v km 0,440/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy	- 3 313 586,87	1 070 186,47	- 2 243 400,40			0,00	- 3 313 586,87 Kč	1 070 186,47 Kč	- 2 243 400,40			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	
101.1	8	Okružní křižovatka Pražská / úprava travitodů, doplnění geotextilie	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27			0,00			0,00	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	190 803,47			0,00	0,00			0,00	
522	9	Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul. Ke Slunci, km 0,300-0,750 / změna vedení trasy, doplnění chráničků a dalšího příslušenství	0,00	22 168,00	22 168,00			0,00			0,00	0,00	22 168,00	22 168,00	22 168,00			0,00	0,00			0,00	
102.1/2	10	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / doplnění geotextilie	0,00	12 784,73	12 784,73			0,00			0,00	0,00	12 784,73	12 784,73	12 784,73			0,00	0,00			0,00	
101.2	11	Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík / doplnění geotextilie	0,00	4 846,00	4 846,00			0,00			0,00	0,00	4 846,00	4 846,00	4 846,00			0,00	0,00			0,00	
104	12	MK - napojení ulice Na slunci v km 0,330 / úprava travitodů, doplnění geotextilie	0,00	37 648,12	37 648,12			0,00			0,00	0,00	37 648,12	37 648,12	37 648,12			0,00	0,00			0,00	
105.1	13	Chodníky, I. etapa / doplnění obrub z bet. palisád, zvýšená únosnost chodníku	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49			0,00			0,00	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	238 194,30			0,00	0,00			0,00	
105.2	14	Chodníky, II. etapa / prodloužení chodníku, úprava gabionové zdi, doplnění zábradlí	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73			0,00			0,00	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	189 754,61			0,00	0,00			0,00	
106	15	Sjezdý - napojení komunikací obce / posunutí sjezdu, doplnění geotextilie	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52			0,00			0,00	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	64 958,52			0,00	0,00			0,00	
441.2	16	Veřejné osvětlení, II. etapa / doplnění chráničků, úprava základů u sloupů	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93			0,00			0,00	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	28 566,61			0,00	0,00			0,00	
206	17	Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo / úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže	- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48			0,00			0,00	- 351 934,11	133 065,63	-218 868,48	484 999,74			0,00	0,00			0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	17.3
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 206 Dělicí stěna Radlák, km 0,080-0,395 vpravo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	206/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 206 po změně 1	3	
08 Geologický protokol č. 351/22	2	
09 Oznámení Zhotovitele o změně č. 15 ze dne 19.9.2022	2	
10 Stanovisko TDI k ZBV 17 ze dne 03.10.2022	2	
11 Stanovisko AD k ZBV 17 ze dne 03.10.2022	1	
12 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 06.10.2022	2	
13 Upuštění od požadavku na barevnost PHS	3	
14 Výkres s vyznačením plošného základu	1	
15 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
16 Stanovisko TDI k ZBV 17 ze dne 8. 6. 2023	1	
RDS - Změna a pro SO 206, 12/2022		x
Počet listů celkem	19	

9	264130		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 800MM	M	144,48	111,72	-32,76	1 345,00	194 325,60	-44 062,20	0,00	150 263,40	-44 062,20	-22,67%
			SOD PHS dl.44m 100%: 1,0*12*2,8=33,60 [A] PHS dl.147m 60%: 0,6*38*2,8=63,84 [B] PHS dl.106m 60%: 0,6*28*2,8=47,04 [C] Celkem: A+B+C=144,48 [D] ZBV 17 RDS Odečet původní: -144,48=- 144,48 [A] podle přílohy 8 RDS (excel): HS dl. 44m (část 3) 100%: 1,0*(39,0-12*0,7)=30,60 [B] PHS dl. 147m (část 2) 60%: 0,6*(114,4-38*0,7)=52,68 [C] PHS dl. 106m (část 1) 60%: 0,6*(89,0-28*0,7)=41,64 [D] Celkem: A+B+C+D=-19,56 [E] Změna "a" odečet -6*2,2=-13,20 [A] m											
10	264230		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 800MM	M	23,52	20,82	-2,70	1 783,00	41 936,16	-4 814,10	0,00	37 122,06	-4 814,10	-11,48%
			SOD PHS dl.106m 30%: 0,3*28*2,8=23,52 [A] ZBV 17 RDS Odečet původní: -23,52=-23,52 [A] PHS dl. 106m (část 1) 30%: 0,3*(89,0-28*0,7)=20,82 [B] Celkem: A+B=-2,70 [C] m											
11	264330		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 800MM	M	7,84	6,94	-0,90	2 150,00	16 856,00	-1 935,00	0,00	14 921,00	-1 935,00	-11,48%
			SOD PHS dl.106m 10%: 0,1*28*2,8=7,84 [A] ZBV 17 RDS Odečet původní: -7,84=-7,84 [A] PHS dl. 106m (část 1) 10%: 0,1*(89,0-28*0,7)=6,94 [B] m Celkem: A+B=-0,90 [C] m											
12	264430		VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 800MM	M	42,56	35,12	-7,44	5 210,50	221 758,88	-38 766,12	0,00	182 992,76	-38 766,12	-17,48%
			SOD PHS dl.147m 40%: 0,4*38*2,8=42,56 [A] ZBV 17 RDS Odečet původní: -42,56=-42,56 [A] PHS dl. 147m (část 2) 40%: 0,4*(114,4-38*0,7)=35,12 [B] m Celkem: A+B=-7,44 [C]											
13	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	24,11	17,47	-6,64	3 799,50	91 605,95	-25 228,68	0,00	66 377,27	-25 228,68	-27,54%
			SOD Beton C30/37-XF4, XD3. Hlavy pilot včetně ztraceného bednění. PHS dl.44m: 12*0,7*(3,14*0,75*2*0,25)=3,71 [A] PHS dl.147m: 38*0,7*(3,14*0,75*2*0,25)=11,75 [B] PHS dl.106m: 28*0,7*(3,14*0,75*2*0,25)=8,65 [C] Celkem: A+B+C=24,11 [D] ZBV 17 RDS Odečet původní: -24,11=-24,11 [A] PHS dl.44m: 12*0,7*(3,14*0,75*2*0,25-0,065)=3,16 [B] PHS dl.147m: 38*0,7*(3,14*0,75*2*0,25-0,065)=10,02 [C] PHS dl.106m: 28*0,7*(3,14*0,75*2*0,25-0,065)=7,38 [D] Celkem: A+B+C+D=-3,55 [E] Změna "a" odečet hlavy pilot: -10*0,7*3,14*0,375*0,375 =-3,09 [A] m3											
14	33712		SLOUPKY PROTIHLUKOVÝCH STĚN ZE ŽELEZOBETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	26,68	26,68	0,00	20 604,00	549 714,72	0,00	0,00	549 714,72	0,00	0,00%
15	34712		STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH	M2	237,60	237,60	0,00	2 363,00	561 448,80	0,00	0,00	561 448,80	0,00	0,00%
16	34714		STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ Z LEHKÉHO BETONU	M2	1 039,50	1 039,50	0,00	2 405,50	2 500 517,25	0,00	0,00	2 500 517,25	0,00	0,00%

17	711111		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	166,32	124,74	-41,58	96,90	16 116,41	-4 029,10	0,00	12 087,31	-4 029,10	-25,00%
			SOD Soklové panely. Zасыpaný povrch ALP+2xALN PHS dl.44m: (0,2+0,16+0,2)*44,0=24,64 [A] PHS dl.147m: (0,2+0,16+0,2)*147,0=82,32 [B] PHS dl.106m: (0,2+0,16+0,2)*106,0=59,36 [C] Celkem: A+B+C=166,32 [D] ZBV 17 RDS Odečet původní: -166,32=- 166,32 [A] PHS dl.44m: (0,2+0,2)*44,0*1,05=18,48 [B] PHS dl.147m: (0,2+0,2)*147,0*1,05=61,74 [C] PHS dl.106m: (0,2+0,2)*106,0*1,05=44,52 [D] Celkem: A+B+C+D=-41,58 [E]											
18	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	178,20	178,20	0,00	352,75	62 860,05	0,00	0,00	62 860,05	0,00	0,00%
19	78440		MALBY POVRCHŮ	M2	3 905,55	0,00	-3 905,55	19,55	76 353,50	-76 353,50	0,00	0,00	-76 353,50	-100,00%
			SOD Barevný nátěr obou stran PHS (3,3 je koeficient rozvinuté plochy) Pohtivé panely z pol. 34714: 3,3*1039,5=3 430,35 [A] Soklové panely z pol. 34712: 2*237,6=475,20 [B] Celkem: A+B=3 905,55 [C] ZBV 17 RDS Odečet původní: Barevný nátěr se ruší: -3905,55=-3 905,55 [A]											
			NOVÉ POLOŽKY											
21	451314	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,00	4,14	4,14	2 694,50	0,00	0,00	11 155,23	11 155,23	11 155,23	100,00%
			ZBV 17 Změna "a" Výměra: 1,8*2,3*0,1*10=4,14 [A] m3 Cena použita ze SOD - SO 102.1, p.č. 13											
22	461385	N	PATKY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 VČET VÝZTUŽE	M3	0,00	16,32	16,32	7 470,00	0,00	0,00	121 910,40	121 910,40	121 910,40	100,00%
			ZBV 17 Změna "a" základy plošné: 1,2*1,7*0,8*10=16,32 [A] m3 Cena podle OTSKP 2022											
			CELKEM						4 928 684,99	-351 934,11	133 065,63	4 709 816,51	-218 868,48	-4,44%

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

351/22/OH

O. Hladký

7.11.2022

Tel.:

VĚC: SO 206 – Protihluková stěna - piloty**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele zasiláme vyjádření k průběhu vrtání na výše uvedeném objektu. Během pochůzky po stavbě jsme provedli dokumentaci průběhu vrtání pro SO 206 dne 3.11.2022.

U níže popsaných vrtů pro piloty nebylo možné dosažení projektem požadovaných hloubek, byl zastížen skalní masiv – pod úrovní pilotovací roviny předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpukání i zvětrání, převážně zdravé až slabě zvětralé horniny, horniny pevnosti R3 – R2, viz popis níže.

Pilota č. 42 – vývrt 1,5 m pilota byla zkrácena a zabetonována a bude kombinována s plošným základem

Pilota č. 43 – vývrt 1,1 m pilota byla zkrácena a zabetonována a bude kombinována s plošným základem

Piloty č. 44 - 50 zcela nevrtatelné

Pilota č. 51 - vývrt 1,1 m pilota byla zkrácena a zabetonována a bude kombinována s plošným základem

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hladký

geotechnik

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Tel.:
Tel./fax
OR: MS Praha oddíl C.
vložka 126511

Bankovní spojení:
KB, Praha 1
č.ú.:

IČO:27919587
DIČ:CZ27919587

Poznámka: Vyjádření je platné pouze pro zhotovitelem použitou vrtanou soupravou a technologii vrtání (v terenu blíže nespecifikováno)

*Za geotechnika
TDS*

Ing. Pavella

FOTODOKUMENTACE:



FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 15

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: +420 608 772 556

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo

V rámci přípravných stavebních činností a zemních prací bylo zjištěno, že skalní povrch tvořený horninami různého stupně zvětrání vystupuje lokálně až do malé hloubky pod stávající terén. Dle názoru subdodavatele založení je v těchto místech problematické dosáhnout délek pilot uvažovaných v PDPS z hlediska obtížné vrtatelnosti.

Popis problému:

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.1. (v místě staničení v km 0,300 – km 0,250) byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS, a tudíž i jiné třídy vrtatelnosti. Na základě uvedeného se v rámci protihlukové stěny SO 206, která se nachází v těchto místech budou muset upravit způsoby zakládání.

V projektové dokumentaci PDPS byly navrženy piloty délky 3,5 m a 5,5 m. Z šetření na stavbě vyplývá, že se do této hloubky v některých místech nepodaří dovtat. Budou muset být zpracovány alternativy, co se týče hloubek a způsobu zakládání PHS. S tím souvisí i návržení a použití jiných alternativ výztuží pilot. Skutečné informace a podklady pro ZBV budou známy až v rámci samotné realizace vrtů. Je předpokládáno, že tento problém nastane i u způsobu zakládání dalších PHS (SO 201-205). Pro každý stavební objekt PHS bude zpracovaná RDS a na základě dokumentací budou upraveny soupisy prací.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a PD musí být upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných stavebních i projekčních prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

19.9.2022



Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Peter Latečka

Datum: 03. 10. 2022

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Akce: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 15

Dotčený objekt: SO 206 Dělicí stěna Radlík, v km 0,080 – 0,395 vpravo

Předmět ohlášení: Předpoklad změny založení PHS

1. Technické řešení uvedeno v RDS (příloha Soupis prací)

- pol. 264130 Vrty pro piloty tř. I. do 800 mm,
- pol. 264230 Vrty pro piloty tř. II. do 800 mm,
- pol. 264330 Vrty pro piloty tř. III. do 800 mm,
- pol. 264430 Vrty pro piloty tř. IV. do 800 mm,
- a položky s výše uvedenými související.

2. Příčiny bránící provedení dle RDS

Ze zkušeností nabytých během provádění zemních prací v rámci SO 301.1 lze předpokládat komplikace během vrtání (dosažení hloubek pilot požadovaných PDPS).

3. Návrhy technických řešení

určí RDS dle místních podmínek

4. Ekonomická výhodnost návrhu

-

5. Podklady pro návrh změny

zjištění na místě samém

Stanovisko TDI

V případě nemožnosti založení PHS dle návrhu PDPS souhlasím s provedením založení dle změny RDS zpracované projektantem RDS a odsouhlasené AD.

Zpracoval: Ing. Peter Latečka
Pragoprojekt, a.s.

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

DATUM: 3.10.2022

Ing. Jan Fidler
KSÚS Stč.kraje

Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)

Formulář změn č.: 15

Objekt: SO 206

Předmět: Úpravy založení PHS

S ohledem na zkušenosti z realizace zemních prací pro kanalizaci SO 301.1 lze předpokládat, že se v některých místech nepodaří dovtat požadované hloubky pilot dle PDPS.

Pokud toto při realizaci nastane, pak budou muset být navrženy alternativy způsobu založení PHS. Toto může znamenat nutnost ZBV.

Stanovisko AD:

S výše uvedeným souhlasím.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: ing. Peter Latečka

V Říčanech

06.10.2022

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

SO 02 Dešťová kanalizace

Předmětem změny je nutnost použít kolena pro napojení potrubí ve větším spádu do kanalizačních šachet. Z důvodu velkých spádů kanalizace v úseku od ŠD25 po ŠD30, dna kanalizačních šachet pro napojení potrubí DN 600 nebylo možné provést pro tyto spády. Z tohoto důvodu je nutné použít pro dodržení spádů kanalizace kolena před a za šachtami v požadovaném úseku. Jedná se o použití 10 ks ohybů (kolen) požadovaného úhlu. Dle vyjádření TDS by nepoužití těchto kolen představovalo zvýšené riziko v podobě průsaků odváděné vody do jednotlivých vrstev rýhy a podloží kanalizace a s tím spojené znehodnocení části díla a další náklady nezbytné na odstranění poruch.

SO 206 Dělicí stěna Radlík km 0,080-0,395 vpravo

U tohoto požadavku dle OZS15 se zpracování ZBV odsouhlasuje pouze tehdy, pokud nebude možné realizovat dle PDPS, pokud při toto při realizaci nastane TDS souhlasí s provedením založení dle změny RDS zpracované projektantem RDS a odsouhlasené AD.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 0,040 – 0,050

Předmětem změny je požadavek majetkového správce VHS Benešov na použití tvarovky synoflex v místě připojení na stávající řád namísto jisticí příruby S2000. TDS i AD se změnou souhlasí.

SO 361 retenční nádrž v km 0,440

Předmětem změny je změna tvaru nádrže oproti PDPS. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátu obdélníkového tvaru, v RDS je navržena sestava dvou podzemních prefa nádrží obdélníkového tvaru. Dle vyjádření AD a TDS tato změna musí být ku prospěchu objednatele, musí tedy dojít ke zlevnění.

Dále došlo ke změně způsobu zabezpečení stavební jámy, v PDPS bylo navrženo štětovicemi, v RDS je navržena stav. jáma, AD zároveň upozorňuje, že zajištění stability otevřené stavební jámy je plně v zodpovědnosti zhotovitele stavby.

SO 362 retenční nádrž v km 1,160

Předmětem změny je změna tvaru nádrže oproti PDPS. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátu obdélníkového tvaru, v RDS je navržena sestava dvou podzemních prefa nádrží obdélníkového tvaru. Dle vyjádření AD a TDS tato změna musí být ku prospěchu objednatele, musí tedy dojít ke zlevnění.

Dále došlo ke změně způsobu zabezpečení stavební jámy, v PDPS bylo navrženo štětovnicemi, v RDS je navržena stav. jáma, AD zároveň upozorňuje, že zajištění stability otevřené stavební jámy je plně v zodpovědnosti zhotovitele stavby.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic

Zemanová Jana

Od: Jan Fidler
Odesláno: pondělí 24. října 2022 15:11
Komu: Klement Jan; Mikeska Jan
Předmět: FW: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den, zasílám na vědomí.

*Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1, Říčany u Prahy 251 01
tel.
e-mail: j*



www.ksus.cz



From: Milan Strnad <...>
Sent: Friday, October 21, 2022 1:31 PM
To: Jan Fidler <...> ; Karel Motal <...> ; Peter Latečka <...>
<
Subject: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den,
Dobrý den, za AD souhlasím s konečnou úpravou PHS bez aplikace barevného nátěru.

s pozdravem

Ing. Milan Strnad

PRAGOPROJEKT, a.s.
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec
tel.:
mob.:
e-mail:

☐

>>> Jan Fidler

19.10.2022 11:17 >>>

Dobrý den.

Zasílám tedy i AD. Za nás určitě bez problému.

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1, Říčany u Prahy 251 01

tel.:

e-m



www.ksus.cz



From: Karel Motal <karel.motal@ksus.cz>

Sent: Wednesday, October 19, 2022 8:49 AM

To: Klement Jan <klement.jan@ksus.cz>; Jan Fidler <jan.fidler@ksus.cz>

Cc: Latecka, Peter <peter.latecka@ksus.cz>; Mikeska Jan <mikeska.jan@ksus.cz>

Subject: RE: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den, za budoucího správce silnice II/105 souhlasím s konečnou úpravou PHS bez aplikace barevného nátěru.

Ještě prosím o stanovisko AD v TDI v této věci.

Děkuji a přeji Vám pěkný den

S pozdravem

Karel Motal

Karel Motal

Vedoucí oblasti Kladno

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

oblastní pracoviště Hauptova 594, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

tel.:

e-m



www.ksus.cz



From: Klement Jan <klement.jan@ksus.cz>

Sent: Monday, October 17, 2022 10:54 AM

To: Jan Fidler ; Karel Motal
Cc: Latecka, Peter Mikeska Jan
Subject: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den Vážení pánové,

Níže posílám informace ohledně barevností PHS, požádám Vás na tomto KD o Vaše vyjádření.

Ohledně bodu 6.9 v technické zprávě viz příloha – nátěry dělicí stěny

Je zde uvedeno:

Barevné řešení prvků dělicí stěny bude v odstínu šedé RAL 7043 Traffic Grey B, ekvivalentem pro absorpční materiál je noba 750. – výměra je uvedena na soklové i absorpční panely.

Dle konzultace s výrobcem k barvám soklových panelů - záda - jelikož je striáž a uvažované s popínavými rostlinami nedává význam barevný nátěr, a směrem ke komunikaci bude část výšky panelu zasypaná a viditelná část opatřena nátěrem S4 – zde také nedává význam barevný nátěr.

Absorpční panely – záda - jelikož je striáž a uvažované s popínavými rostlinami nedává význam barevný nátěr, směrem ke komunikaci – absorpční část PHS – zde výrobce sdělil, že v poslední době řsd i jiné organizace začínají upouštět od barev a nechávají tyto plochy v barvách betonu, z důvodů jednodušší údržby (čištění, mytí..) a dále i z důvodů nižších cen PHS.

Požádám Vás o prověření, zda tyto barevné nátěry budou vypuštěny, nebo kde budou muset být provedeny.

Děkuji Vám

S pozdravem,



Ing. Jan Klement
vedoucí technické přípravy

;
!

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno – Pisárky
Czech Republic

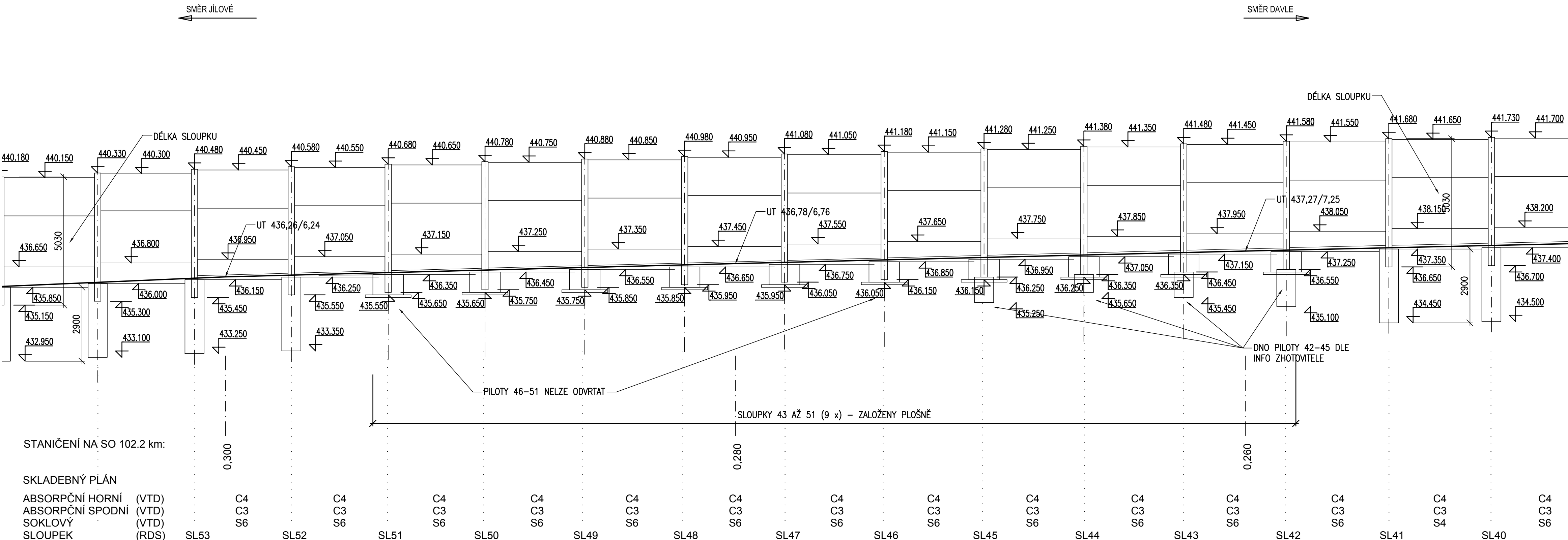
www.psnds.com

kancelář:

Krapkova 280/7, Nová Ulice
779 00 Olomouc

PHS - SO 206, POHLED OD KOMUNIKACE

DĚLÍCÍ STĚNA RADLÍK - VÝŘEZ



Změna a

a	Změna založení z hlubinného na plošné	12/2022	
označení změny	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY	Číslo objektu: SO 206
---	---------------------------------

Objednatel stavby: K SUS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Rozřík: Kontrolovat: Datum: Podpis:
---	---	--

JÍLOVÉ U PRAHY	Město Jílové u Prahy Masarykovo nám. 194, 254 01 Jílové u Prahy	Rozřík: Kontrolovat: Datum: Podpis:
-----------------------	--	--

Technický dozor investora: PRAGOPROJEKT	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	Rozřík: Kontrolovat: Datum: Podpis:
---	---	--

Zhotovitel stavby: IMOS Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno	IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno	Rozřík: Kontrolovat: Datum: Podpis:
Froněk dopravní stavby	Froněk, spol. s r.o. Zátiší 2488, 269 01 Rakovník	
PSN dopravní stavby	PSN & DS a.s. Hlínky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno	

Koordinátor RDS: TUBES spol. s r. o.	TUBES spol. s r.o. Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4	Kontrolovat:
---	--	--------------

Zpracovatel: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Navrhl/vypracoval: Ing. Tomáš IANĎA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš IANĎA podpis:	Zhotovitel: TUBES spol. s r. o. Nad Zátěším 345/12 142 00 Praha 4
Technická kontrol: Ing. Miroslav podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Květoslav IANATKA podpis:	

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. & MĚSTO JÍLOVÉ U PRAHY	Čís. zakázky: TU-22102-03
Akce:	Datum: 12/2022
Objekt: Dělicí stěna Radlák, km 0,080-0,395 vpravo	Formát: 4xA4
	Měřítko: 1:100
	Stupeň: RDS Souprava:
Příloha: ROZVINUTÝ POHLED	Čís. přílohy: 4a

PLNÁ MOC

Zmocnitelé: **IMOS Brno, a.s.**

IČ: 25322257

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

PSN & DS a.s.,

IČ: 04377036

se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**

IČ: 47534630

se sídlem Rakovník, Zátíší 2488, PSČ 26901,
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem,
prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“, založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“ pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**“).

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran Zakázky, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne 24. 10. 2022
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....
Ing. Robert Suchánek,
Předseda představenstva

V Brně dne 26. 10. 2022
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

.....
David Nosk

.....
ní rady

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935

Naše značka: TD/130/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 8. 6. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Stanovisko TDI k ZBV č. 17 SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo – úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže

Zhotovitel stavby dne 12. 4. 2023 předložil a 4. 5. 2023 doplnil návrh ZBV č. 17 SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo (úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže).

Návrh změny řeší založení části dělicí stěny a povrchovou úpravou panelů.

Změna založení dělicí stěny

Řešení PDPS 10/2020

– založení na pilotách délky 3,5 m

Řešení RDS 10/2022 a změny RDS 12/2022

– plošné založení pod sloupy č. 46 až 51

- plošné založení v kombinaci s hlubinným založením na pilotách pod sloupy 42 až 45

- pilotové založení pod ostatními sloupy

Změna povrchové úpravy panelů

Řešení PDPS 10/2020 – barevný nátěr z obou stran stěny

Řešení RDS 10/2022 – barevný nátěr se ruší

Změna má vliv na výměry položek soupisu prací č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 19 a nové položky č. 21, 22.

Položky oceněného soupisu prací SO 206 budou fakturovány na základě skutečné provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

M. Valenta

Technický dozor investora

Na vědomí:

Ing. Kamil Hrbek, Jan Mikeska

Ing. Jan Klement