

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 000/001	Číslo ZBV: 1
--	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001
--

Zhotovitel: M – SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	302 220,00	302 220,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	302 220,00	302 220,00

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 000/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 1. 3
--	---	--

Strany smlouvy o dílo S-01898/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 28.07.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 30%;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">30</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK. Doplnění položek soupisu prací SO.

Název Změny: ZBV č.1 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK, změna realizační dokumentace a s tím související doplnění potřebných činností

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci předmětné stavby „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ byla v PDPS uvažována normová zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2.

Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat, resp. přejezd zvláštního vozidla celkové hmotnosti 895 t, dle dodatečného písemného požadavku (doklad 13.6 ZADOST KSUS O ZMENU DILA_339_004_Caslav_ZesileniPozNJED) společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s.

Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v dalším stupni PD, tedy aktualizaci RDS upravit mimo jiné zvětšením tloušťky nosné konstrukce, úpravou založení a souvisejícími pracemi. S výše uvedenou změnou souvisí dílčí práce před vlastní aktualizací RDS pro zjištění přesných hodnot potřebných pro dopracování aktualizace RDS.

Jedná se o :

- statický výpočet zatížitelnosti konstrukce a úprava (aktualizaci) RDS SO 201 z důvodu požadavku na zvýšení zatížitelnosti mostní konstrukce pro přejezd nadrozměrných nákladů,
- vypracování ML pro SO 202 (doplněno ve vazbě na list 4)
- 1. HMP pro SO 202 (doplněno ve vazbě na list 4)
- doplňkový IGP SO 201 pro stanovení způsobu založení.

Změna má vliv na přidání nových položek soupisu prací.

Vzhledem k důvodu vzniku změn se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“ podle § 6 Směrnice č. R-Sm-36 (dále jen "Směrnice"). Provedené změny nevyvolávají řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolávají vznik změn na jiných stavebních objektech.

V souladu se zněním Směrnice došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1) podle § 7 Směrnice a náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) podle § 9 Směrnice se závěrem, že práce nesplňují náležitosti Vyhrazené změny ani Započtení položek, ale splňují náležitosti pro Změny z nepředvídaných důvodů (Skupina 3) podle § 10 odst.10.2. Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022).

Změny jsou vyvolány požadavkem na upřesnění v rámci zpracování realizační dokumentace (doklad 13.4 ZADOST KSUS O ZMENU

DILA_339_004_Caslav_ZesileniPozNJED) týkající se zatížitelnosti mostu ,který je potřebné promítnout do upřesnění provedených v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval s náležitou péčí, tj. vyhledal pomoc autorizované osoby pro zpracování PDPS, která se ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb. hlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu a dává tím najevo, že je schopna jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, který je na něj kladen § 222 odst. (6) písm. a) Zákona č. 134/2016 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že se jedná o Změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a zároveň se jedná o Změny, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změn nepřekračuje limit 50 % původní hodnoty závazku.

Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ladislav Šebek	podpis
-----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Zdeněk Podráský	podpis
------------------------------	-------	----------------------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jiří Krejza	podpis
-----------------	-------	------------------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Milan Jeřábek	podpis
-----------------------	-------	--------------------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za nové projednání Změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing.Jan Fidler,DiS.	podpis
--------------------------------------	-------	---------------------	--------

Zhotovitel:	jméno	Ing. Zdeněk Babka	podpis
--------------------	-------	-------------------	--------

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 000/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
577 244,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	577 244,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	302 220,00	302 220,00	52,36%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	879 464,00	302 220,00	52,36%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady								SO 000					
Číslo a název rozpočtu: SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
14	02950	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY statický výpočet zatížitelnosti konstrukce a úprava RDS SO 201 z důvodu požadavku na zvýšení zatížitelnosti mostní konstrukce pro přejezd nadrozměrných nákladů zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ	KPL	0,000	1,000	1,000	187 450,00	0,00	0,00	187 450,00	187 450,00	187 450,00	100,00%
15	029412	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU vypracování ML pro SO 202 zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ	KUS	0,000	1,000	1,000	25 300,00	0,00	0,00	25 300,00	25 300,00	25 300,00	100,00%
16	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA 1. HMP pro SO 202 a provizorní lávky zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ	KUS	0,000	2,000	2,000	13 800,00	0,00	0,00	27 600,00	27 600,00	27 600,00	100,00%
17	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU doplňkový IGP SO 201 geologické práce včetně průzkumných vrtů zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ	KPL	0,000	1,000	1,000	61 870,00	0,00	0,00	61 870,00	61 870,00	61 870,00	100,00%
		Celkem							0,00	302 220,00		302 220,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Šebek, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Jiří Krejza, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	19 756 190,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	20 058 410,80
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	24 270 677,07
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	101,53%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	302 220,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,53%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 926 857,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,53%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	302 220,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 878 095,40

12=(1)*0,15	Limit	2 963 428,62
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																										
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38				
		„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
000	1	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08.1 Záznam z jednání č. 4	2
08.2 Záznam z jednání č. 4 PL	2
09 Most Čáslav - Předání staveniště	6
10 CN PD	2
11 CN vrty	1
12 KD_05_339_004_Caslav_2023_02_01	5
13.1 210520_zapis_KSUS Středočeský kraj_final 13.2 ČEZ objízdné trasy 13.3 Požadavek_ČEZ II339 Čáslav most ev.č. 339-004_2022_09_29 13.4 Vyjádření AD k objízdňým trasám podle požadavku ČEZ 13.5 EDU_Parametry_komunikaci 13.6 ZADOST KSUS O ZMENU DILA_339_004_Caslav_ZesileniPozNJED	10
14 2023.02.17_ZBV 1 - 7 vyj 01 AD	1
15 Vyjádření TDS	1
Počet listů celkem	30

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV č.1

Evidenční číslo a název Stavby:
D-16-003 - II-339 Caslav_ most ev_c_ 339-004

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

001

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
SO 000 - Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02790.	KOORDINAČNÍ ČINNOST ZHOTOVITELE PŘI REALIZACI PŘELOŽEK IS	KČ	1,00	1,00	0,00	22 409,00	22 409,00	0,00	0,00	22 409,00	0,00	0,00
2	02791.	KOORDINAČNÍ ČINNOST ZHOTOVITELE PŘI REALIZACI PŘELOŽEK IS	KČ	1,00	1,00	0,00	22 305,00	22 305,00	0,00	0,00	22 305,00	0,00	0,00
3	02910.	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,00	1,00	0,00	133 829,00	133 829,00	0,00	0,00	133 829,00	0,00	0,00
4	029113.	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	1,00	1,00	0,00	22 305,00	22 305,00	0,00	0,00	22 305,00	0,00	0,00
5	02943.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	1,00	0,00	133 829,00	133 829,00	0,00	0,00	133 829,00	0,00	0,00
6	02944.	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,00	1,00	0,00	55 762,00	55 762,00	0,00	0,00	55 762,00	0,00	0,00
7	02945.	OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	1,50	1,50	0,00	55 762,00	83 643,00	0,00	0,00	83 643,00	0,00	0,00
10	02950.R3	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,00	1,00	0,00	16 729,00	16 729,00	0,00	0,00	16 729,00	0,00	0,00
8	02950.R1	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,00	1,00	0,00	16 729,00	16 729,00	0,00	0,00	16 729,00	0,00	0,00
9	02950.R2	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,00	1,00	0,00	16 729,00	16 729,00	0,00	0,00	16 729,00	0,00	0,00
11	02991.R1	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2,00	2,00	0,00	13 941,00	27 882,00	0,00	0,00	27 882,00	0,00	0,00
12	02991.R2	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	1,00	1,00	0,00	13 941,00	13 941,00	0,00	0,00	13 941,00	0,00	0,00
13	03100.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,00	1,00	0,00	11 152,00	11 152,00	0,00	0,00	11 152,00	0,00	0,00

Nové položky													
17	02811.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	0,00	1,00	1,00	61 870,00	0,00	0,00	61 870,00	61 870,00	61 870,00	100,00
<i>JC stanovena na základě CN + VR 5% + SR 5% + ZISK 5% = 53.800,- * 1,15 = 61.870,- Kč</i>													
15	029412.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	0,00	1,00	1,00	25 300,00	0,00	0,00	25 300,00	25 300,00	25 300,00	100,00
<i>JC stanovena na základě CN + VR 5% + SR 5% + ZISK 5% = 22.000,- * 1,15 = 25.300,- Kč</i>													
14	02950.R4	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	0,00	1,00	1,00	187 450,00	0,00	0,00	187 450,00	187 450,00	187 450,00	100,00
<i>JC stanovena na základě CN + VR 5% + SR 5% + ZISK 5% = 163.000,- * 1,15 = 187.450,- Kč</i>													
16	02953.	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	0,00	2,00	2,00	13 800,00	0,00	0,00	27 600,00	27 600,00	27 600,00	100,00
<i>JC stanovena na základě CN + VR 5% + SR 5% + ZISK 5% = (10.000,-+14.000,-) * 1,15 = 27.600,- Kč / 2 = 13.800,-</i>													
Celkem								577 244,00	0,00	302 220,00	879 464,00	302 220,00	52,36
Všechny změny celkem								577 244,00	0,00	302 220,00	879 464,00	302 220,00	52,36

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:



II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Záznam z jednání č. 4

Místo, datum, čas : MÚ Čáslav, 6.10.2022, 13:00 h

Přítomní : dle prezenční listiny

Předmětem dnešního jednání ke stavbě „**II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004**“ bylo projednání termínů přeložek sítí a předání staveniště.

Bylo dojednáno následující :

1. Provizorní přeložky Cetin a ČEZ – NN budou provedeny v termínu 20. – 21.10.2022.
DIO zajistí objednatel, tedy KSÚS střečeského kraje.
Zhotovitel M – Silnice a.s. zajistí přítomnost svého zástupce při zahájení přeložek dne 20.10.2022.
2. MÚ Čáslav vyzve zástupce VHS Kutná Hora, aby se vyjádřil k přeložkám vodovodu a kanalizace (termíny přeložek, zpracování RDS atd.)
3. Zástupce KSÚS vyslovil požadavek na provedení 2 ks doplňkových vrtů pro ověření geologie v místě založení opěr mostu, a to v termínu provádění přeložek Cetin a ČEZ, tedy 20. – 21.10.2022.
Zástupce projektanta M – Projekce prověří možnost vrty v daném termínu uskutečnit.
Na základě výsledků doplňkových vrtů bude dopřesněno založení mostu vzhledem k požadavku ČEZ na zvýšení zatížitelnosti mostu.
4. Zhotovitel předal koncept RDS SO 202 Technologická lávka.
5. Předání staveniště se uskuteční 20.10.2022.

Po skončení jednání se uskutečnila pochůzka na staveništi, kde byly dovysvětleny a dojednány některé sporné body výstavby mostu.

V Čáslavi, dne 6.10.2022

Zapsal : Jiří Krejza

NÁZEV AKCE	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Záznam z jednání č.4
DATUM	6. října 2022
MÍSTO	MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Ing. Tomáš Kučera	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Ing. Kamil Mlynář	X SEVEN ds s.r.o.		
Ing. Petr Mareš	M – Silnice a.s.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s.		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	Cetin a.s.		
Ing. Jiří Ehrenberger	M – Projekce s.r.o.		
Luboš Martínek	ČEZ		
Ing. Miroslav Kubín	M-PROJEKCE s.r.o.		

Bc. Jiří Černík M – SILNICE a.s.

Protokol z předání staveničtě

A. Identifikační údaje

1. **Stavba:** II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
2. **Místo stavby:** Město Čáslav, Pražská ulice
3. **Předávající /Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Oblast Kutná Hora
Klejnarská 894, 280 00 Kolín
ve věcech technických: Ing. Milan Jeřábek
Technický dozor investora: **IPSUM CZ s.r.o.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ 25701347
Ing. Ondřej Kočka

Ing. Jiří Krejza

Koordinátor BOZP: **Dozoring s.r.o.**
Býchory 233, 280 02 Kolín, IČ : 07545703
Jan Říha

Zpracovatel DSP a PDPS: **PUDIS a.s.**
Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, IČ

4. **Přebírající /Zhotovitel:** **M – SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Zastoupený : Ladislav Šebek

Bc. Jiří Černík

Ing. Petr Mareš

5. Termín provádění stavby: Zahájení prací: 14.11. 2022

Doba plnění: dle SoD (8 měsíců od převzetí staveniště)

Doba od 20.10.2022 do 14.11.2022 nebude započítána do doby plnění, bude probíhat pouze příprava stavby (včetně naplnění dodatečného požadavku ČEZ/Ministerstva dopravy na navýšení zatížitelnosti mostu pro umožnění využití mostu pro příjezdy extrémních přeprav v souvislosti s výstavbou JF Dukovany) a projednání DÍO, které je limitováno současným omezením provozu v oblasti a na silnici II/339 z důvodu probíhající výstavby obchvatu Církvice - akce ŘSD ČR. Předpokládá se přerušení prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

B. Předmět předání staveniště

Dnešního dne je zhotoviteli stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 předáno staveniště pro realizaci následujících objektů:

SO 010 - Demolice mostu ev.č. 339-004

SO 101 - Pozemní komunikace

SO 201 - Most ev. Č. 339-004

SO 202 - Technologická lávka

SO 401 - Přeložka vedení CETIN a.s.

související akce jiného investora

SO 402 - Přeložka vedení TLAPNET s.r.o.

související akce jiného investora

SO 403 - Přeložka VO

související akce jiného investora

SO 404 - Přeložka NN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 405 - Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 501 - Přeložka jednotné kanalizace

související akce jiného investora

SO 502 - Přeložka vodovodu

související akce jiného investora

SO 503 - Přeložka plynovodu

související akce jiného investora

Dotčené pozemky – podrobný výpis je uveden ve stavebním povolení

Soupis pozemků dotčených záborom je uveden v záborovém elaborátu, který je součástí dokumentace DSP.

Ke stavebnímu povolení jsou na pozemky trvalého a dočasného záboru vydány smlouvy o umožnění realizovat stavbu.

C. Náležitosti k předmětu předání staveniště

I. Předané plochy a ostatní prostory staveniště

- | | |
|--|--|
| 1. Geodetické body: | nebyly předány |
| 2. Předání přípojných míst: | nebudou využita, nepředávají se |
| 3. Vedení stávajících inženýrských sítí: | viz PD ve stupni PDPS, identifikaci zajistí zhotovitel |
| 4. Plochy staveniště: | zajišťuje si zhotovitel |
| 5. Práva ke staveništi: | viz Smlouva o Dílo |

Objednatel prohlašuje, že k výše vymezenému prostoru staveniště má práva potřebná k provedení díla podle uvedené smlouvy a staveniště je prosto práv třetích osob.

D. Vytyčení obvodu staveniště, základní vytyčovací síť

Prostor staveniště je vymezen zadáním stavby a zhotovitel zabezpečí prostorové vytyčení stavby

Jakékoliv odchylky od současného záboru je třeba řešit cestou objednatele. Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic záborů. Zhotovitel musí při provádění prací v kontaktu se všemi dotčenými účastníky a správci respektovat jejich požadavky uvedené ve stavebním povolení, PDPS a vzniklé v průběhu stavby.

F. Příjezdy na staveniště, přepravní trasy, skladovací prostory, pracovní plochy, napojení na napájecí síť a odpadní vedení

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích.

DIO bylo navrženo v rámci PDPS.

Zhotovitel se zavazuje udržívat stávající komunikace čisté.

G. Nakládání s pokácenými dřevinami

Odstranění náletů vč. likvidace dle SoD

H. Povodňový a havarijný plán

V souladu s vyhláškou 450/2005 a se zákonem 254/2001 musí být zhotovitelem zpracován havarijný plán a povodňový plán navazující na plány v PDPS.

I. Archeologický záchranný průzkum

Zhotovitel zajistí provedení archeologického dohledu v průběhu stavby a po převzetí staveniště uzavře smluvní vztah s Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v.v.i. (pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, PSČ 284 01, telefon: 327 511 730). Termín výkopových prací musí být upřesněn na pracoviště Kutná Hora – ARÚ AV ČR Praha nejpozději 3 týdny před termínem zahájení výkopových prací.

Pokud by náklady na provedení dohledu přesáhly celkovou částku 10 000,- Kč, nebo pokud dojde k neočekávanému nálezu na staveništi bude situace řešena jako změna plnění v souladu s SOD (ZBV)

J. Pozemky

Na pozemky trvalého a dočasného záboru jsou uzavřeny nájemní smlouvy, které jsou uvedeny v DSP v dokladové části.

Objednatel zabezpečuje (po celou dobu výstavby a po ukončení) uzavření nájemních smluv, kupních smluv, a smluv o zřízení věcného břemene. Seznam dotčených pozemků a podmínky pro jejich využití je uvedeno v Dokladové části v DSP.

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že žádné sousední (přilehlé) pozemky ani případné plodiny na nich nesmí být dopravou, skládkou ani samotnou výstavbou nijak dotčeny, případně se zhotovitel dohodne s majiteli.

K. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí

Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správcí sítí při pracích v blízkosti těchto vedení, viz dokladová část PDPS a podmínky Stavebního povolení.

Vytýčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele a musí být provedeno před zahájením v rámci přípravných prací. Vytýčení podzemních vedení je podmínkou povolení prací.

L. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele na nutnost dodržování podmínek uvedených v předané dokladové části PDPS, zejména pak na zachování pěšího provozu (dočasně buďto s využitím lávek stávajících a následně po nově zřízené lávce pro pěší – před převodem pěšího provozu musí mít tato dočasná stavba kolaudační souhlas)

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat na stavbě činnost koordinátora BOZP a zavazuje se dodržovat na staveništi (pracovišti) právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochrany zdraví při práci, požární bezpečnosti a předpisy ochrany životního prostředí v souladu s SoD.

Zhotovitel se zavazuje, že bude v případných se stavbou souvisejících jednáních s dotčenými orgány státní správy a samosprávy i se všemi vlastníky a uživateli předmětných nebo okolních pozemků jednat vždy s vědomím a v součinnosti s objednatelem a TDI.

Zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích stanovených v PDPS. Umístění zařízení staveniště na jiných pozemcích je možné pouze za předpokladu, že bude za strany zhotovitele uzavřeno s vlastníkem pozemku smluvní vztah. Veškeré náklady spojené se zařízením staveniště ve výše uvedeném případě hradí výhradně zhotovitel stavby.

Koordinátor BOZP předá zhotoviteli plán BOZP, který musí být ze strany zhotovitele dodržován.

Datum prvního kontrolního dne je stanoveno na 14.11.2022 v 10:00 hod. . Na něj budou pozváni účastníci stavby a ostatní, dle požadavků uvedených ve vyjádření a vyplývajících ze stavebního povolení anebo z přejímky staveniště.

Úředně ověřená DSP a PDPS je uložena u objednatele stavby.

M. Předané doklady

1. Stavební povolení: Č.j. MěÚ/2162/2019/DOP

II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004, SO 101 – obnova pozemní komunikace a SO 201 – most ev.č. 339-004

Č.j. MěÚ/26017/19/ŽP

- | | | |
|----|-------------------|---|
| 2. | PDPS:
16 - 003 | II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004; číslo zakázky: D – |
| 3. | Vyjádření DOSS: | viz dokladová část DSP |
| 4. | Vyjádření sítě: | viz dokladová část DSP |
| 5. | Plán BOZP | |

Uvedené doklady byly předány v předstihu elektronicky, před zahájením stavby. N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

Předání staveniště bylo provedeno: 20. 10. 2022

Doba výstavby dle SoD se začíná započítávat od 14.11.2022 s předpokládaným přerušením prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

Smluvní strany prohlašují, že tento protokol byl sepsán podle skutečného stavu a v souladu s projevem vůle smluvních stran, které si jej řádně přečetly a na důkaz závaznosti a souhlasu jej podepisují.

Za objednatele/investora: Ing. Milan Jeřábek

Technický dozor investora: Ing. Jiří Krejza

Za zhotovitele: Ing. Ladislav Šebek

Ing. Petr Mareš

BC. Jiří Černík

Ostatní účastníci :

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Předání staveniště
DATUM	20. října 2022
MÍSTO	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Ing. Petr Mareš	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
JAN ŠŮLE	MĚSTO ČÁSLAV		
Mgr. MARIE T. P. ŠAFRÁNKOVÁ	MĚSTO ČÁSLAV		

Adresát:**M - SILNICE a.s. - závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY**
Husova 1697, 530 03 Pardubice**Ladislav Šebek**
výrobní náměstek závodu MSSIČ: 42196868
DIČ: CZ42196868**Odesílatel:****M - PROJEKCE s.r.o.**
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové**Ateliér Liberec**
Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-PerštýnIČ: 05061415
DIČ: CZ05061415Vyřizuje: **Ing. Jiří Ehrenberger**
Mobil:
E-mail:Naše zn.: **N-003a/2023**
Č. zakázky: -
Datum: **10.01.2023****Akce: Čáslav – most ev.č. 339-004****Věc: Cenová nabídka na vypracování RDS, ML, SPZ a 1.HPM**

Na základě naší předcházející korespondence a obdržené poptávky si dovoluujeme Vám zaslat cenovou nabídku na vypracování projektové dokumentace pro realizaci stavby „Čáslav – most ev.č. 339-004“.

Jedná se o vypracování změny realizační dokumentace stavby (RDS), vypracování mostních listů (ML) a provedení 1. hlavních prohlídek (1.HPM) mostu a lávek v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 339-004 přes potok Brslenka v ulici Pražská v Čáslavi.

Rozsah prací:

- Vypracování změny realizační dokumentace stavby (RDS) mostu ev.č. 339-004 (SO 201), včetně statického posouzení, v návaznosti na požadavek zvýšení zatížitelnosti mostu pro přejezd nadrozměrných nákladů, pro převoz komponentů do Elektrárny Dukovany (JEDU), respektive pro přejezd zvláštního vozidla celkové hmotnosti 895 t.
- Vypracování mostního listu (ML) technologické lávky (SO 202) a vypracování ML mostu ev.č. 339-004 (SO 201).
- Provedení 1. hlavní prohlídky (1.HPM) provizorní lávky pro pěší, provedení 1.HPM technologické lávky (SO 202) a provedení 1.HPM mostu ev.č. 339-004 (SO 201) po jeho rekonstrukci.

Podklady:

Výchozím podkladem pro zpracování dokumentace pro realizaci stavby je projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zpracovaná společností PUDIS v 10/2018.

Nabídková cena:

▪ Změna dokumentace RDS mostu ev.č. 339-004 (SO 201)	163.000,- Kč
▪ ML technologické lávky (SO 202)	22.000,- Kč
▪ ML mostu ev.č. 339-004 (SO 201)	28.000,- Kč
▪ 1. HPM provizorní lávky pro pěší	10.000,- Kč
▪ 1. HPM technologické lávky (SO 202)	14.000,- Kč
▪ 1. HPM mostu ev.č. 339-004 (SO 201)	21.000,- Kč

Cena celkem bez DPH	258.000,- Kč
DPH 21%	54.180,- Kč
Cena včetně DPH 21%	312.180,- Kč

Termín:

Zahájení prací: ihned po obdržení objednávky
Termín odevzdání: dle požadavků objednatele

S díky a pozdravem

Ing. Jiří Ehrenberger
M - PROJEKCE s.r.o.
ředitel Ateliéru Liberec
mobil: +420 724 973 655
e-mail: jiri.ehrenberger@m-projekce.cz

Zápis z 5. kontrolního dne stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Kontrolní den

číslo 5 konaný dne 1.2.2023

Účastníci

Seznam účastníků: Milan Jefábek, Jiří Krejza, Jiří Černík, Ladislav Šebek, Petra Tůmová, Markéta Šafránková, Kateřina Kvapilová, Iva Baraňáková

Program kontrolního dne

- I. Obecná ustanovení
- II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo
- III. Trvalé úkoly
- IV. Zpráva Zhotovitele o průběhu prací
- V. Kontrola kvality
- VI. ZBV
- VII. BOZP a PO
- VIII. Úkoly z minulých KD
- IX. Nové úkoly
- X. Různé
- XI. Závěr

I. Obecná ustanovení

Dokumentace k územnímu řízení – DÚR

Dokumentace pro stavební povolení – DSP

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Stavební povolení – vydal Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, dne 14.8.2019, pro

SO 101 – obnova pozemní komunikace

SO 201 – most ev.č. 339-004

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, dne 24.9.2018, pro

SO 202 – technologická lávka pro přeložky inženýrských sítí

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí, dne 10.12.2019, pro

SO 501 – přeložka jednotné kanalizace

SO 502 – přeložka vodovodu

Realizační dokumentace stavby – RDS

M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo

Smlouva o dílo

SoD uzavřena dne : 28.7.2022

Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smichov

Zhotovitel : M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Práce probíhají dle HMG v souladu s SoD, probíhá zimní přestávka a v případě vhodných klimatických podmínek jsou prováděny přípravné práce.

Provedena demontáž ocelové lávky pro pěší, spodní stavba technologické lávky SO 202 probíhá a bude dokončena v průběhu února 2023 v závislosti na klimatických podmínkách, přeložky IS do 31.3.2023. Od 1.4.2023 realizace SO 201.

III. Trvalé úkoly

T/1 Vyzískaný materiál a zařízení

14.11.2022 provedena demontáž lávky pro pěší. materiál předán městu Čáslav.

T/2 Nálezy na staveništi

Archeologický dohled je objednan zhotovitelem a bude probíhat při založení SO 201.

T/3 Fakturace

Zhotovitel předložil k podpisu odsouhlasený soupis prací za období 11/2022, soupis podepsán. Za období 12/2022 zhotovitel soupis prací nepředložil, příští fakturace bude předložena k 31.1.2023. Zhotovitel předloží návrh fakturace za období 01/2023 k odsouhlasení elektronicky do 26.1.2023. Fakturace za období 01/2023 byla odsouhlasena a podepsána.

T/4 Koordinátor BOZP

Funkci koordinátora BOZP zajišťuje společnost Dozoring s.r.o., Býchory 233, 280 02 Kolín

1.KD BOZP proběhl dne 21.11.2022, viz samostatný zápis.

2.KD BOZP proběhl dne 2.12.2022, viz samostatný zápis.

3.KD BOZP proběhl dne 19.12.2022, viz samostatný zápis.

4.KD BOZP proběhl dne 6.1.2023, viz samostatný zápis.

5.KD BOZP proběhl dne 17.1.2023, viz samostatný zápis.

T/5 Postupné závazné mílniky

Spodní stavba SO 202 do 31.1.2023, termín bude posunut v závislosti na klimatických podmínkách.

Provedení přeložek IS (vodovod a kanalizace) se předpokládá do 31.3.2023.

Zahájení SO 201 od 1.4.2023.

Lávka pro pěší bude dokončena do 26.3.2023.

T/6 Přístupové cesty

Jsou stanoveny v PD po stávající komunikaci II/339.

T/7 Podzhotovitelé

Seznam podzhotovitelů byl předložen, jednotliví podzhotovitelé jsou schváleni.

T/8 Pravidla pro vedení stavebního deníku

Vedení stavebního deníku se řídí zákonem 183/2006 ve znění pozdějších předpisů (tímto se odkazuje i na zákon 225/2017 Sb.) a vyhláškou 499/2006 ve znění pozdějších předpisů, a SoD.

T/9 Termín konání kontrolních dnů

Příští kontrolní den se bude konat dne 27.2.2023 od 10:00 h se srazem účastníků na stavbě.

IV. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu: Práce dle HMG.
Zhotovitel plánuje úplnou uzavírku ul. Pražská od 13.3.2023.

b) popis provedených prací	<p>Jsou dokončeny dočasné přeložky IS : SO 401 CETIN, SO 402 TLAPNET, SO 403 VO, SO 404 NN, SO 405 VN Je zdemontována lávka pro pěši. Je provedena část beraněných štětových stěn u čáslavské opěry vpravo a podkladní beton pro základ opěry technologické lávky pod ochranou této stěny. Za rubem štětové stěny byla odkopána odpadní stoka ze skladu společností Jamboz, která nebyla uvedena v PD a zaberaněnou štětovou stěnou došlo k jejímu přerušení. Zhotovitel provedl napojení a provizorní obtok štětové stěny plastovým potrubím, čímž je stoka funkční, dále provedl zaměření obnažené stoky a zpětný zásyp obtokového potrubí. Je vybetonována pražská opěra pro technologickou lávku, čáslavská opěra je vybetonována po pracovní spáru.</p>												
c) finanční plnění – leden 2023	<table> <tr> <td>SO 000.....</td> <td>108 230,90 bez DPH</td> </tr> <tr> <td>SO 010</td> <td>146 880,22</td> </tr> <tr> <td>SO 101.3</td> <td>58 550,40</td> </tr> <tr> <td>SO 201</td> <td>395 316,00</td> </tr> <tr> <td>SO 202</td> <td>506 023,20</td> </tr> <tr> <td>Celkem.....</td> <td>1 215 000,72 bez DPH</td> </tr> </table>	SO 000.....	108 230,90 bez DPH	SO 010	146 880,22	SO 101.3	58 550,40	SO 201	395 316,00	SO 202	506 023,20	Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH
SO 000.....	108 230,90 bez DPH												
SO 010	146 880,22												
SO 101.3	58 550,40												
SO 201	395 316,00												
SO 202	506 023,20												
Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH												
d) předávání RDS	<p>Předáno : SO 202 Havarijní plán Povodňový plán VTD o.k. technologické lávky bude předložena do 3.2.2023, byl odsouhlasen barevný odstín pro všechny o.k. a to RAL 7030. RDS SO 201 bude předložena do 3.2.2023.</p>												
e) Předkládání Zpráv o postupu prací	<p>Objednatel žádá zhotovitele o předložení Zprávy o postupu výstavby za období od zahájení stavby do konce r. 2022. Termín : 31.12.2022 Zpráva byla předána.</p>												

V. Kontrola kvality

Práce probíhají dle RDS a TePř, zkoušky dle KZP.

VI. ZBV

01	Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na doplnění DIO, jedná se o doplnění vyznačení koridoru pro pěši. Vyznačení koridoru je provedeno, současný stav je vyhovující.
02	Dle návrhu VHS z dnešního dne bude předán zhotoviteli požadavek na spolupůsobení při přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu k projednání. VHS dodá podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023. Podklady pro spolupůsobení byly předány.
03	Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na zesílení NK mostu SO 201 na základě požadavku společnosti ČEZ (přeprava nadrozměrného nákladu).

VII. Stav BOZP a PO

Viz záznam z KD BOZP.

VIII. Úkoly z minulých kontrolních dní

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
------------	--------------------------------------	----------	--------

01	Projektant RDS vypracuje návrh technického řešení definitivního prostupu odpadové stoky ze skladu společnosti Jamboz skrze opěru technologické lávky SO 202 vč. vyústění do koryta Brslenky a předloží ho k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel provede prostup odpadové stoky skrze opěru technologické lávky a vyústění do koryta Brslenky dle VL – bude součástí DSPS.		
----	---	--	--

IX. Nové úkoly			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel oznámí zahájení úplné uzavírky ul. Pražská v dostatečném předstihu objednateli a MÚ Čáslav. (úprava tras pro zimní údržbu a informace pro veřejnost)	Zhotovitel	2 týdny před zahájením uzavírky

X. Různé			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel vydá stanovisko k požadavku VHS na spolupůsobení na přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu. Zhotovitel souhlasí se spolupůsobením při přeložkách SO 501 a SO 502. VHS dodaly podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023, probíhají jednání o ceně a termínech. Cenová nabídka bude předmětem schvalovacího procesu dle SoD.		
02	Objednatel žádá zhotovitele o koordinaci při pokládce finálního povrchu vozovky s akcí opravy objízdných tras po dokončení opravy obchvatu Čáslavi (totožný zhotovitel).	Zhotovitel	Průběžné

XI. Závěr:			
Termín 6.KD – 27.2.2023 od 10:00 hodin se srazem účastníků na stavbě.			

Přílohy	
Číslo	Název
1.	Prezenční listina

Rozdělovník:

KSÚS	Ing. Milan Jeřábek
M-Silnice	Ing. Ladislav Šebek Bc. Jiří Černík
IPSUM	Ing. Ondřej Kočka Ing. Jiří Krejza
MÚ Čáslav	Jan Šulc Mgr. Markéta Šafránková Bc. Petra Tůmová
VHS K. Hora	Kateřina Kvapilová Iva Baraňáková

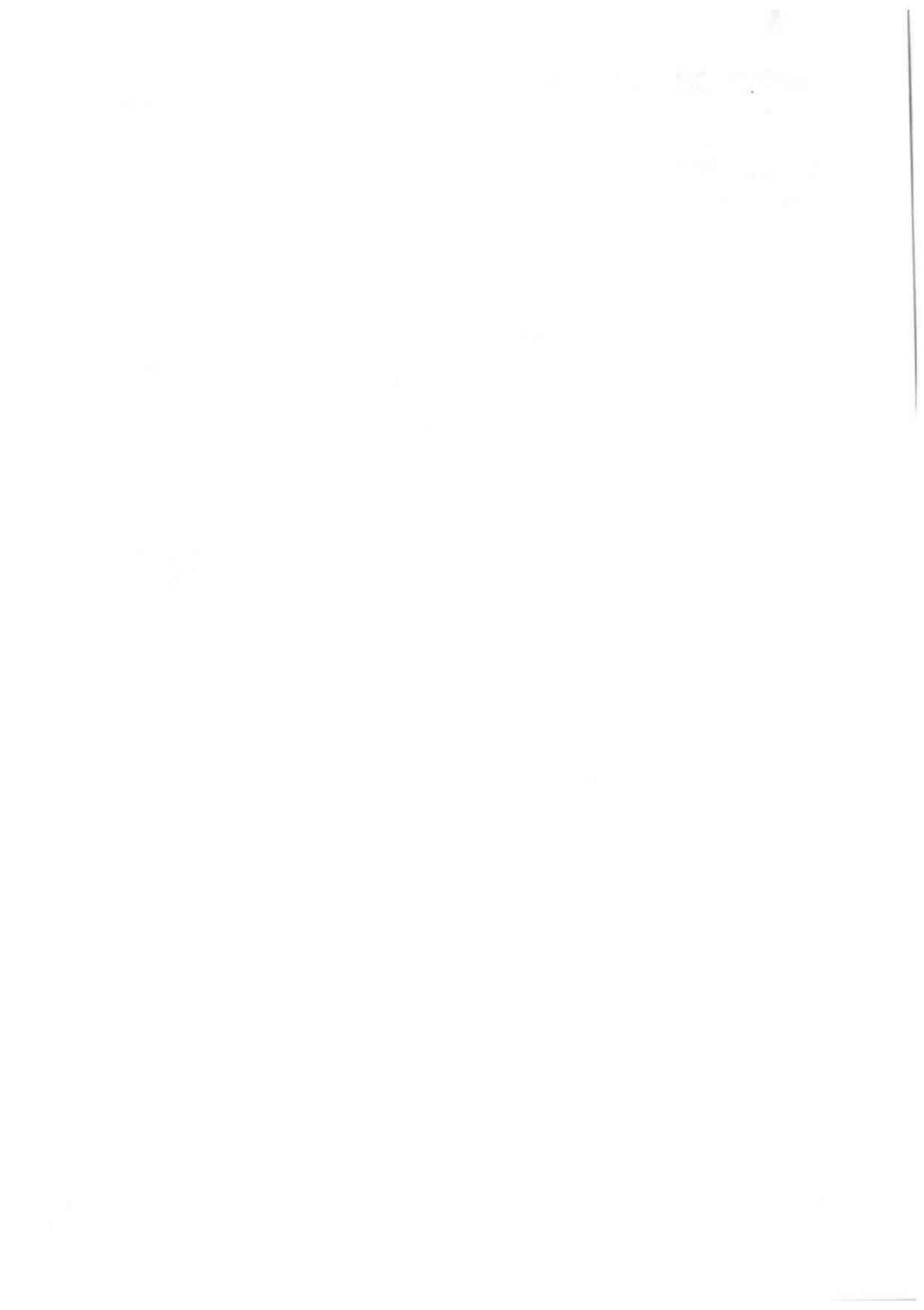
PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	5.KD
DATUM	1. února 2023
MÍSTO	Staveniště most Čáslav, MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Ing. Zdeněk Podráský	PUDIS Praha		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Mgr. Markéta Šafránková	MÚ Čáslav		
Ing. Miroslav Kubín	M – Projekce s.r.o.		
Kateřina Kvapilová	VHS Kutná Hora		
Milan Jambor	Jamboz		
<i>IVA BARAŇÁKOVÁ</i>	<i>VHS KUTNÁ HORA</i>		

*DLOUHODOBÁ
NEPŘÍTOMNOST*





Koordinace činností v rámci stavby mostu ev. č. 339-004 ve městě Čáslav a transportu NTK pro NJZ v elektrárně Dukovany

Místo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje

Datum: 20. 05 .2021

Čas: 13:00 – 15:00

Účastníci: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje**
- Bc. Miroslav Dostál – vedoucí mostních techniků,
- Ing. Milan Jeřábek - mostní technik KH
PUDIS a.s. – zpracovatelé projektové dokumentace (DPS, PDPS)
- Ing. Michal Rebec – hlavní inženýr projektu
- Ing. Miroslav Kroupar – středisko mostů a inženýrských koinstrukcí
Elektrárna Dukovany II (EDUII)
- Vladimír Valeš – útvar investice mimo lokalitu
- Jindřich Lukáš – útvar investice mimo lokalitu

1. Předmět jednání:

Koordinace činností v rámci plánované stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ a plánovaného transportu NTK pro stavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany (NJZ EDU).

Projednání možnosti úpravy dokumentace stavby ve stupni PDPS pro využití mostu ev. č. 339-004 transportem NTK.

2. Záznam z jednání:

- 2.1. Ze strany EDU II byly e-mailem odeslány dne 04.05.2021 podkladové materiály (viz. příloha č.1 zápisu), pro odborné posouzení zpracovatele PDPS s možností transportu NTK přes most ev. č. 339-004.
- 2.2. Zástupci EDU II představili problematiku transportu NTK do Dukovan a zároveň uvedli a podali informace o:
 - 2.2.1. předpokládaných potenciálních dodavatelích NJZ EDU a z toho vyplývajících rozměrů a hmotnosti NTK,
 - 2.2.2. rozměrových a hmotnostních parametrech tzv. „obálkové“ komponenty pro níž je připravována transportní trasa,
 - 2.2.3. parametrech uvažované přepravní soupravy pro nejhmotnější komponenty,
 - 2.2.4. orientačních limitech a parametrech vodní i silniční dopravy (ponory, šířky plavebních komor, podélném a příčném sklonu, šířce vozovky, ...)
 - 2.2.5. počtu předpokládaných průjezdů/transportů NTK (5-8x) – dle vybraného dodavatele NJZ EDU
 - 2.2.6. připravované trase, zejména silniční,
 - 2.2.7. plánovaném harmonogramu přípravy NJZ EDU a zmínili termín dokončení trasy NTK k termínu 11/2029
 - 2.2.8. průběhu naplňování vládního usnesení č. 739 z 23.10.2017 o přípravě trasy NTK s uvedením odpovědných subjektů za přípravu na vodní i silniční cestě a



NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Elektrárna Dukovany II, a. s.
Duhová 1444/2
140 00 Praha 4

byla vysvětlena problematika trvalých, dočasných a operativních opatření a odpovědnosti za jejich přípravu

2.2.9. dalších činnostech v oblasti přípravy dočasných opatření.

2.3. Zástupci EDU II podrobně prezentovali varianty transportu NTK u města Čáslav.

2.3.1. Na silnici I/38 v části obchvatu města Čáslav, kde jsou navrženy jednotlivé opatření u mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051, ev. č. 38-052.

2.3.2. Průjezd městem Čáslav výluky na železniční trati č. 230, nový most ev.č. 339-004 a stavební úpravy předmětných okružních křižovatek

2.4. Zástupci KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že předmětný most (ev.č. 339-004) a lávka pro pěší je svým technickým stavem klasifikován v V. kategorii. Dále bylo uvedeno, že technický a konstrukční stav stávajícího mostu ev. č. 339-004 v žádném případě nevyhovuje požadavkům na transport NTK a jeho konstrukční řešení neumožňuje podepření.

2.5. Ze strany KSÚS bylo uvedeno, že na výstavbě nového mostu se bude finančně podílet město Čáslav. Rozsah investičního podílu města Čáslav se týká výstavby technické lávky (SO-202) a přeložky inženýrských sítí na ní (SO-400).

2.6. Zástupci KSÚS informovali o posunu začátku zahájení stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ z důvodu finančního zajištění stavební akce - předpoklad začátku realizace stavby **04/2022**. Předpokládaný termín zahájení výběrového řízení pro dodavatele stavby je v období prosinec 2021 až leden 2022. Zástupci města Čáslav jsou o posunu termínu realizace stavby informováni.

2.7. S ohledem na posun termínu realizace stavby, bude nutné zajistit prodloužení platnosti vydaného stavebního povolení. Dle informace od zástupců KSÚS je na stavbu „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ vydáno více stavebních povolení (související investice).

2.8. Ze strany zástupců KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že smluvní vztah na projektovou a inženýrskou činnost mezi oběma subjekty, byl po odevzdání dokumentace ve stupni PDPS ukončen. Společnost PUDIS bude při realizaci stavby provádět autorský dozor.

2.9. Na základě zaslaných podkladů od zástupců společnosti EDU II. pro transport NTK, bylo zástupci PUDIS uvedeno, že pro specifikaci úprav navrženého mostu ev. č. 339-004 (např. vyztužení rámové konstrukce mostu a případné statické z odolnění stěn a založení mostu), bude potřeba detailnější posouzení – statické hodnocení navržených konstrukcí. V rámci úpravy budou posouzeny i kanalizační šachty. Dále bylo uvedeno, že v současné době nemá firma PUDIS kapacitu mostaře. Případné posouzení mostu a jeho úprava bude provedena ve dvou etapách – analytická (posouzení vlivu/dopadu NTK na stávající návrh mostu dle zpracované PDPS) a po vyhodnocení dopadu druhá fáze projekční (úprava technického řešení mostu) – po dohodě s KSÚS a EDU II. Termíny oslovení PUDIS a jeho analytická a projekční činnost musí být časově koordinována tak, aby časově vyhověla termínu vypsání výběrového řízení dle odst. 2.6 výše.

2.10. Ze strany zástupců KSÚS byla uvedena částka, dle zpracovaného položkového rozpočtu v PDPS z roku 2020 pro stavbu, jedná se o **19 mil. bez DPH**. Z této částky je investiční podíl města Čáslav cca. 2 mil. a podíl KSÚS cca. 17 mil. Ze strany PUDIS bylo

	NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY ZÁPIS Z JEDNÁNÍ	Elektrárna Dukovany II, a. s. Duhová 1444/2 140 00 Praha 4
---	---	--

uvedeno, že s ohledem na meziroční vývoj cen stavebních prací a materiálů, lze předpokládat navýšení celkové částky za realizaci stavby.

2.11 Ze strany zástupců EDU II byla uvedena skutečnost, že využití varianty transportu NTK přes město Čáslav a tím potřebné využití mostu ev. č. 339-004 bude podmíněné, vydáním usnesení se souhlasem s průjezdem města od zástupců města Čáslav. Problematika trasy NTK bude projednávána dne 21/06/2021 na zasedání městského zastupitelstva Čáslav. Při vydání výše uvedeného usnesení bude ze strany EDU II podrobněji ověřena průjezdnost městem Čáslav (geodetické zaměření vlečných křivek soupravy NTK)

3. Dohodnuté závěry:

- 3.1. Zástupci KSÚS souhlasí s případnou účastí na jednání městského zastupitelstva města Čáslav dne 21/06/2021. Přesný termín a pozvánka bude zaslána zástupci EDU II.
- 3.2. Společnost PUDIS připraví a zašle EDU II (p. Lukáš) nabídku s termínovou a věcnou náplní zpracování úprav PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ pro potřeby transportu NTK. Případné zpracování úprav PDPS bude řešeno samostatným obchodním vztahem mezi PUDIS a EDU II. Termínová nabídka i její ocenění bude specifikováno ve dvou položkách dle etap uvedených v odst. 2.9 výše.
- 3.3. Společnost EDU II zašle po vydání usnesení se souhlasem s průjezdem města Čáslav a při akceptování zasláné nabídky, objednávku pro společnost PUDIS na úpravu PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“.
- 3.4. Zajištění prodloužení vydaných stavebních povolení týkající se stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ bude provedeno zástupci KSÚS.
- 3.5. V případě malých úprav s dopadem na stávající PDPS, bude dohodnut způsob jejich zakomponování mezi společnostmi PUDIS a KSÚS.
- 3.6. V případě provádění úprav PDPS musí být veškeré činnosti zakomponovány a zkompletovány do termínu výběru zhotovitele stavby, tj. prosinec 2021 až leden 2022.

V Temelíně dne 24.5.2021

Zapsal: Jindřich Lukáš, Vladimír Valeš

Příloha č.1 – odeslané podklady ze dne 04/05/2021


Podklady NTK pro
PUDIS.pdf

Šebek Ladislav

Od: Dostál Miroslav
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu: Kučera Tomáš; Milan Jeřábek; Jan Říha
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23 SO 201 vvi 01 AD.PDF
Podepsáno:

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing. [mailto:martin.janecek@mocr.cz]
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To: Ales Cermak ; Dostál Miroslav
Cc: 'Svoboda Petr' ; 'Valeš Vladimír' Rydval Miloš Ing.
RKS tomas.blecha@sfdi.cz
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslavi byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017). Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel:

From:
Sent: Monday, September 26, 2022 11:10 AM
To: Janeček Martin Ing.
Cc: 'Ales Cermak' <> ; 'Dostál Miroslav' <> ; 'Svoboda Petr' <>
<> ; 'Valeš Vladimír' <>
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

From: <>
Sent: Friday, September 23, 2022 3:06 PM
To: Janeček Martin Ing. <> ; 'Svoboda Petr' <> ; 'Valeš Vladimír' <>
<>
Cc: 'Ales Cermak' <> ; 'Dostál Miroslav' <> <>
Subject: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, zasílám stanovisko projektanta k zesílené únosnosti mostu. Je to možné. Zadáme Vás o stanovisko, zda to nakonec máme zesílit...

Děkuji
Svoboda
Koordinátor akce

Dobrý den,
předchozí vyjádření kolegy Ing. Podráského ještě doplním o informaci, že už počátkem září jsem Ing. Valeše z JEDU (kontaktoval mě v té době telefonicky) nasměroval zpět k vám na KSÚS s žádostí, aby pak v dalším kroku (bude-li definitivně potvrzena a dohodnuta jako primární varianta úpravy návrhu nové NK) už ideálně došlo k přímému propojení ČEZ/JEDU se zhotovitelem mostu a jeho projektantem RDS. Dle našeho názoru (projektanta PDPS a AD) bude po příslušném statickém posouzení NK + založení mostu a po následné technické úpravě původního návrhu z PDPS (úpravě betonářské výztuže + pro optimalizaci návrhu případně i mírném navýšení tloušťky NK mostu) možné zajistit požadovanou únosnost pro budoucí event. přímý přejezd nového mostu NTK. Tzn. bez nutnosti užití mostního provizoria, které by bylo už jen další možnou technickou alternativou. S ohledem na aktuální stav projekční přípravy bude ale opravdu vhodné, aby příslušné statické posouzení a následnou úpravu rozpracované projektové dokumentace (výkresů tvaru a výztuže NK mostu) si převzal a v krátkém termínu provedl už přímo projektant RDS.

S pozdravem a přáním hezkého dne







From: Zdeněk Podráský [<mailto:>]]
Sent: Friday, September 23, 2022 10:31 AM
To: Dostál Miroslav < >
Cc: Michal Rebec < > ; Miroslav Kroupar < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den,

Posílám vyjádření.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Podráský
projektant mostních a inženýrských konstrukcí, statik



M:
T:
E:

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz

From: Valeš Vladimír [<mailto:>]

Sent: Thursday, September 1, 2022 10:10 AM

To:

Cc: Svoboda Petr < >; Ales Cermak < >; Dostál Miroslav

Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Vážený pane Svobodo,

v návaznosti na naši telefonickou diskusi si Vás dovoluji požádat o prověření, jaké je konečné projektové řešení mostu od společnosti PUDIS, tj. zda je řešeno dle uvedené ČSN a na jaký model zatížení. Níže uvedené jsem obdržel od speciální spediční společnosti zabývající se transportem NTK. Z uvedeného je patrné, jaké bude zatížení maximálního NTK na nápravu a při počtu náprav na celkové zatížení mostovky, tj. jakým nákladem je možné dnes připravený projektantem navržený most překonat.

Jinak platí skutečnost, že pokud most není navržen a není možné jej bez zásadních konstrukčních úprav upravit tak, aby vyhověl níže požadovanému nápravovému zatížení a celkovému zatížení mostovky, pak před případným průjezdem bude spediční firmou ověřeno ve vazbě na konkrétní hmotností parametry NTK zda most vyhovuje či ne a pokud ne tak bude mostovka překonána mostním provizoriem.

Zatížení mostu : Skupina PK1 dle ČSN EN 1991-2

citovaná norma pro model zatížení LM3 (nejtěžší zvláštní vozidlo) pro typ pozemní komunikace PK 1 (D-dálnice, R-rychlostní komunikace a vybrané trasy) stanoví třídu zvláštních vozidel o celkové hmotnosti až 300 tun s přípustným zatížením na nápravu 24 tun.

Předpokládaný transportní podvalník pro dopravu NTK jsou vlastně dva bočně spojené podvalníky. Zatížení na nápravu je $895 : 20 = 44,75$ tun,

ale jsou to dva podvalníky tedy $44,75 : 2 = 22,375$ tun na nápravu.

Podle projektu PUDIS co jsme měli k dispozici bude délka přemostění 7,05 m (kolmá 5,76 m), $7,05 : 1,5 = 4,7$ náprav = cca 5 náprav

Údaj 1,5 m je rozvor - vzdálenost jednotlivých os podvalníku.

Dále 5 náprav x 22,375 zatížení = 111,875 tun, tedy dosedací plocha náprav zatíží mostovku max. 112 tunami.

Je tato úvaha spediční společnosti správná a lze s ní takto dále pracovat?

Děkuji a s pozdravem

Ing. Vladimír Valeš

MÚ příprava mimo lokality

Elektrárna Dukovany II, a. s.

Duhová 1444/2, 140 00 Praha 4

mobil:

e-mail:

www.cez.cz | www.kdejinde.cz

Textem tohoto mailu podepisující neslibuje uzavřít ani neuzavírá za žádnou společnost Skupiny ČEZ jakoukoliv smlouvu. Každá smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu. Tento e-mail je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta/ů a může obsahovat důvěrné informace. Pokud Vám byl omylem doručen, uvědomte okamžitě odesílatele vrácením e-mailu, zdržte se kopírování a jakéhokoliv dalšího šíření e-mailu nebo jeho příloh a celý e-mail vymažte ze svého informačního systému. Nakládáním s neoprávněně získanými informacemi se vystavujete riziku právního postihu.

The sender is not authorized to conclude/promise to conclude by this e-mail any binding contracts on behalf of any company of CEZ Group. Any contract entered into with any such company shall be exclusively in writing.

This e-mail is intended solely for the addressee(s) and it may contain confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately by return e-mail. Please then delete the e-mail from your system and do not copy it or disclose its contents to any person. Unauthorised distribution, modification or disclosure of its contents is unlawful.

Od: Dostál Miroslav
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu:
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23_SO 201 vyj 01 AD.PDF
Podepsáno:

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing.
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To: Ales Cermak <>; Dostál Miroslav <>
Cc: 'Svoboda Petr' <>; 'Valeš Vladimír' <>; Rydval Miloš Ing. <>; RKS <>
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslaví byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017).
Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel:



<p>Vaše spis. zn.</p> <p>Vaše č.j.</p> <p>Naše spis. zn. D-16-003</p> <p>Naše č.j. D-16-003/ZdPod/201/001</p> <p>Vyřizuje: Zdeněk Podráský</p> <p>Tel.: 774 946 650</p> <p>E-mail:</p> <p>Datum: 23.9.2022</p>	<p>Adresa:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org. Se sídlem Zborovská 11, Praha 5</p> <p>Bc. Miroslav Dostál, vedoucí MT</p>
--	---

**Věc: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
SO 201
Vyjádření AD k objízdným trasám podle požadavku ČEZ**

Most přes Brslenku není s hlediska stavební výšky nijak omezen, takže pro zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat nic nebrání tomu, aby se stávající návrh v RDS mírně upravil zvětšením tloušťky nosné konstrukce tak, aby vycházel hospodárný návrh výztuže v betonu.

S přátelským pozdravem,



Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK do EDU

Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 895 t
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 9,0 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:

- šířka vozovky v přímé: min. 7m + nezpevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 8,5 m + nezpevnění krajnice
- podjezdná výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 6%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní pláň: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- mosty do dl. 11 m: mikropiloty před a za mostem jako příprava na umístění mostního provizoria
- mosty nad dl. 11 m: výjimečná zatížitelnosti 196 t, konstrukce mostu bude přizpůsobena možnosti následného podepření tak, aby byly minimalizovány eventuální výluky nebo omezení provozu pod mostem
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou

Společnost M – SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice

Věc: Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. S-01898/00066001/2022, dále jen SOD, odst. 6.8 **žádáme o:**

- 1. Provedení zesílení nosné konstrukce a vybavení mostu, tak aby vyhovovala podmínkám předpokládaného přejezdu nákladem definovaných parametrů pro plánované přepravy extrémních nadrozměrných nákladů pro NTK do jaderné elektrárny v Dukovanech dle definice z usnesení vlády č. 739/2017.**
 - požadujeme realizovat zesílení konstrukce jejím dovyztužením dle upřesněného statického posouzení a případnou úpravou způsobu založení tak aby se neměnily parametry již vydaného rozhodnutí o povolení stavby.
 - **vliv na změnu soupisu prací:** připouštíme potřebu vytvoření ZBV kde budou zohledněny vícepráce výše uvedené s tím, že pro navýšení bude použito v maximální míře položek z oceněného soupisu prací v SOD.
- 2. Práce avizované v bodě 1 je nutné realizovat bez zbytečného odkladu, provedení této změny nebude mít vliv na dobu pro dokončení díla ve smyslu zahájení jeho užívání (zahájení zkušebního provozu)**

Toto nutné doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, posouzením žádosti Ministerstva dopravy – doručeno objednateli dne 26.9.2022. Objednatel také již projektantovi RDS zhotovitele předal dopis – Vyjádření AD potvrzující možnost úpravy konstrukce mostu. Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.8. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, která je v aktuálním znění součástí SOD. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

V Kolíně dne 11.1.2023

Ing. Milan Jeřábek
mostní technik KSÚS Sk – oblast Kutná Hora

Za zhotovitele převzal:

Jméno, funkce a podpis

Bank spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon:

E-mail:



Vaše spis. zn.		Adresa:	
Vaše č.j.			
Naše spis. zn.	D-16-003		Ing. David Hak
Naše č.j.	D-16-003/TdKPod/ZBV06/001		Ředitelství silnic a dálnic
Vyřizuje:	Zdeněk Podráský		Na Pankráci 56
Tel.:			140 00 Praha 4
E-mail:			
Datum:	17.2.2023		

**Věc: II/339-Čáslav, most ev. č. 339-004
ZBV č. 1 až 7
Vyjádření AD k ZBV č. 1 až 7**

Dne 10.2. AD obdržel celkem 7 ZBV vztahujících se k předmětné akci:

- ZBV č.1 000-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.2 010-001 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší
- ZBV č.3 101.3-001 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky
- ZBV č.4 201-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.5 202-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení
- ZBV č.6 501-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce
- ZBV č.7 502-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce

Jako autorský dozor s předloženými ZBV č. 1 až 7 souhlasíme a nemáme připomínek.

S pozdravem



Rozdělovník (rozesláno pouze e-mailem):

Ladislav Šebek,





Akce : „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Stanovisko TDS k ZBV č.1 – zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ

SO 000, Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

- 1) V PDPS byla uvažována normová zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2
- 2) Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat dle písemného požadavku třetí strany, tedy společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s.
- 3) Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v dalším stupni PD, tedy aktualizaci RDS, upravit mimo jiné zvětšením tloušťky nosné konstrukce, zesílením výztuže, úpravou založení a souvisejícími pracemi.
- 4) Jednotkové ceny nových položek byly určeny v souladu s postupem oceňování uvedeným v SoD, příloha č. 4-směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek. Položky byly oceněny – převzaty z databáze Expertních cen oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro r. 2022.
- 5) Podkladem pro návrh změny byl požadavek třetí strany, tj. ČEZ a.s. S uvedenou změnou souvisí dílčí práce před vlastní aktualizací RDS pro zajištění přesných hodnot potřebných pro dopracování aktualizace RDS. Jedná se o :

Statický výpočet zatížitelnosti konstrukce a úprava RDS SO 201 z důvodu požadavku na zvýšení zatížitelnosti mostní konstrukce pro přejezd nadrozměrných nákladů.

1.HMP jako podklad pro doložení požadované zatížitelnosti

Doplňkový IGP SO 201 pro stanovení způsobu založení

Archeologický výzkum při založení dle požadavku objednatele

- 6) Potvrzuji, že změna je vyvolána požadavkem třetí strany, zhotovitel si práci nezjednodušuje a nemění materiály a technologie dle vlastní potřeby.
- 7) Skutečnosti, které vedly k návrhu změny, jsou zaznamenány v Záznamu z jednání č.4, v Zápise o předání staveniště a v Zápise z KD stavby č.5.

TDS souhlasí s návrhem změny.

V Děčíně dne 20.2.2023

Ing. Jiří Krejza, TDS

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 010/001	Číslo ZBV: 2
--	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	44 699,22	44 699,22

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	44 699,22	44 699,22

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 010/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 2.3
--	---	---------------------------------------

Strany smlouvy o dílo S-01898/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 28.07.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 60%;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">7</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	7	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	7	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší proti zadávací dokumentaci

Název Změny: ZBV č.2 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší proti zadávací dokumentaci

Popis a zdůvodnění Změny:

V zadávacím soupise prací projektant uvedl, na základě výpočtu vycházejícího ze vzorce $100 \cdot 39,63 \cdot 0,001 = 3,99$ t, kde byla uvažována váha stávající ocelové konstrukce 100 kg na m², hmotnost demontované lávky (břemene). Při realizaci zhotovitel, před zahájením prací, na základě svého odborného odhadu, aby bylo možno demontáž provést, zajistil k demontáži jeřáb s více než dvojnásobnou nosností břemene, než byla uvedena hmotnost břemene v dokumentaci. Měřením v kabině jeřábu (doklad 08) byla naměřena váha břemene 9,0 tuny. V PDPS je uvedena výpočtem hodnota 3,99 tuny. Rozdíl mezi PDPS a skutečností je 5,01 t. K nezbytnému dokončení demontáže lávky a následných prací bylo zajištěn jeřáb s vyšší nosností břemene nutnou změnou.

K přesnějšímu stanovení váhy původní lávky by musel projektant zadávací PDPS pracně sepsat všechny součásti a komponenty původní lávky, případně najít 20-30 let staré dokumenty k mostu. To není efektivní, smysluplné, ani reálné.

Proto na základě upřesnění skutečné váhy lávky oproti zadávací PDPS je dle Směrnice R-SM-36 KSÚS Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) článku 10 odst.10.2. Změna zařazena do skupiny 3. Změny jsou zaznamenány ve stavebním deníku (doklad 11).

Při demontáži byl na stavbě přítomen oprávněný zástupce objednatele a stavební dozor. Tyto osoby byly seznámeny s průběhem prací a navýšením hmotnosti demontovaného břemene (lávky). Na jejich pokyn bylo přistoupeno k demontáži břemene (lávky) s vyšší hmotností, než udávala PDPS.

Vzhledem k důvodu vzniku změn se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“ podle § 6 Směrnice č. R-Sm-36 (dále jen "Směrnice"). Provedené změny nevyvolávají řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolávají vznik změn na jiných stavebních objektech.

V souladu se zněním Směrnice došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1) podle § 7 Směrnice a náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) podle § 9 Směrnice se závěrem, že práce nesplňují náležitosti Vyhrazené změny ani Započtení položek, splňují náležitosti pro Změnu z nepředvídaných důvodů dle čl.10 odst.10.2.Směrnice R-SM-36 KSÚS Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) zařazenou do skupiny 3.

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval s náležitou péčí, tj. vyhledal pomoc autorizované osoby pro zpracování PDPS, která se ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb. hlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu a dává tím najevo, že je schopna jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, který je na něj kladen § 222 odst. (6) písm. a) Zákona č. 134/2016 Sb.

Jedná se o Změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změn nepřekračuje limit 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	44 699,22	44 699,22	44 699,22

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	podpis
-----------------------------	-------	----------------------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ladislav Šebek	podpis
-----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Zdeněk Podráský	podpis
------------------------------	-------	----------------------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jiří Krejza	podpis
-----------------	-------	------------------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Milan Jeřábek	podpis
-----------------------	-------	--------------------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
--	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--------------------------------------	-------	-----------------------	--------

Zhotovitel:	jméno	Ing. Zdeněk Babka	podpis
--------------------	-------	-------------------	--------

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 010/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 598 407,68

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 598 407,68	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	44 699,22	44 699,22	2,80%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 643 106,90	44 699,22	2,80%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004								SO 010					
Číslo a název rozpočtu: SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	96618	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH 100*39,93*0,001=3,99 [A] Technologická lávka 50*22,23*0,001=1,11 [B] Lávka pro pěší Celkem: A+B=5,10 [C] Dle aktuálního stavu na stavbě při demontáži dne 14.11.2022 9,000=9,00 [A] Technologická lávka 1,11=1,11 [B] Lávka pro pěší Celkem: A+B=10,11 [C] 10,11-5,1=5,01 [D]	T	5,100	10,110	5,010	8 922,00	45 502,20	0,00	44 699,22	90 201,42	44 699,22	98,24%
		Celkem						45 502,20	0,00	44 699,22	90 201,42	44 699,22	98,24%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Šebek, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Jiří Krejza, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 756 190,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	20 103 110,02
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	24 324 763,12
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	101,76%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	346 919,22
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,76%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 926 857,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,76%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	346 919,22
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 878 095,40

12=(1)*0,15	Limit	2 963 428,62
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																							
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -				- 5 -		
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“	0,00	346 919,22	346 919,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	346 919,22	346 919,22	346 919,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
000	1	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
010	2	SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004 / Vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší	0,00	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 699,22	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 010 Demolice mostu ev.č.339-004
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	010/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Fotodokumentace	1
09 2023.02.17_ZBV 1 - 7 vyj 01 AD	1
10 Vyjádření TDS	1
11 zápis SD	2
Počet listů celkem	7

3.6.21.9

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV č.2

Evidenční číslo a název Stavby:
D-16-003 - II-339 Caslav_most ev_c_339-004

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 010 - Demolice mostu ev.č.339-004

010/001

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
SO 010 - Demolice mostu ev.č.339-004

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101.R1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	69,95	69,95	0,00	502,00	35 114,90	0,00	0,00	35 114,90	0,00	0,00
2	014101.R2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	379,55	379,55	0,00	669,00	253 918,95	0,00	0,00	253 918,95	0,00	0,00
3	014101.R3	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	6,48	6,48	0,00	669,00	4 335,12	0,00	0,00	4 335,12	0,00	0,00
4	014101.R4	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	2,79	2,79	0,00	781,00	2 178,99	0,00	0,00	2 178,99	0,00	0,00
5	11201.	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁŘEZŮ	KUS	3,00	3,00	0,00	2 732,00	8 196,00	0,00	0,00	8 196,00	0,00	0,00
6	113188.	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	M3	3,32	3,32	0,00	617,00	2 048,44	0,00	0,00	2 048,44	0,00	0,00
7	113328.	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	69,95	69,95	0,00	188,00	13 150,60	0,00	0,00	13 150,60	0,00	0,00
8	11351.	ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	28,10	28,10	0,00	84,00	2 360,40	0,00	0,00	2 360,40	0,00	0,00
9	11352.	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	26,14	26,14	0,00	96,00	2 509,44	0,00	0,00	2 509,44	0,00	0,00
10	11372.	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	20,98	20,98	0,00	2 057,00	43 155,86	0,00	0,00	43 155,86	0,00	0,00
11	12110.	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	25,60	25,60	0,00	223,00	5 708,80	0,00	0,00	5 708,80	0,00	0,00
12	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	25,60	25,60	0,00	23,00	588,80	0,00	0,00	588,80	0,00	0,00
13	9111A3.	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	27,13	27,13	0,00	167,00	4 530,71	0,00	0,00	4 530,71	0,00	0,00
14	9112A3.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	68,25	68,25	0,00	167,00	11 397,75	0,00	0,00	11 397,75	0,00	0,00
15	966138.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	6,48	6,48	0,00	1 673,00	10 841,04	0,00	0,00	10 841,04	0,00	0,00

16	966148.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC S ODVOZEM DO 20KM	M3	2,79	2,79	0,00	1 115,00	3 110,85	0,00	0,00	3 110,85	0,00	0,00
17	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	13,91	13,91	0,00	1 952,00	27 152,32	0,00	0,00	27 152,32	0,00	0,00
18	966168.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	360,78	360,78	0,00	3 067,00	1 106 512,26	0,00	0,00	1 106 512,26	0,00	0,00
19	96617.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA	M3	3,11	3,11	0,00	5 175,00	16 094,25	0,00	0,00	16 094,25	0,00	0,00
20	96618.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	5,10	10,11	5,01	8 922,00	45 502,20	0,00	44 699,22	90 201,42	44 699,22	98,24
Celkem								1 598 407,68	0,00	44 699,22	1 643 106,90	44 699,22	2,80
Všechny změny celkem								1 598 407,68	0,00	44 699,22	1 643 106,90	44 699,22	2,80

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatele:

Datum:





Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. D-16-003 Naše č.j. D-16-003/TdKPod/ZBV06/001 Vyřizuje: Zdeněk Podráský Tel.: E-mail: Datum: 17.2.2023	Adresa: Ing. David Hak Ředitelství silnic a dálnic Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
--	--

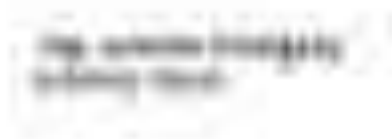
**Věc: II/339-Čáslav, most ev. č. 339-004
ZBV č. 1 až 7
Vyjádření AD k ZBV č. 1 až 7**

Dne 10.2. AD obdržel celkem 7 ZBV vztahujících se k předmětné akci:

- ZBV č.1 000-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.2 010-001 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší
- ZBV č.3 101.3-001 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky
- ZBV č.4 201-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.5 202-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení
- ZBV č.6 501-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce
- ZBV č.7 502-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce

Jako autorský dozor s předloženými ZBV č. 1 až 7 souhlasíme a nemáme připomínek.

S pozdravem



Rozdělovník (rozesláno pouze e-mailem):
Ladislav Šebek,





Akce : „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Stanovisko TDS k ZBV č.2 – vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší

SO 010, Demolice mostu ev.č. 339-004

- 1) V PDPS byla uvažována hmotnost demontované lávky 3,99 t.
- 2) Změna řeší vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší, která byla zjištěna při vlastní demontáži změřením váhy břemene zavěšeném na jeřábu. Váha činila 9,0 t, rozdíl mezi PDPS a skutečností byl 5,01 t.
- 3) Změnou dochází k navýšení množství v položce Bourání konstrukcí kovových.
- 4) Jednotková cena se nemění, platí jednotková cena položky ze SoD.
- 5) Podkladem pro návrh změny byla skutečnost zjištěná na stavbě při demontáži.
- 6) Potvrzuji, že změna je vyvolána skutečností zjištěnou na stavbě při demontáži lávky.
- 7) Skutečnosti, které vedly k návrhu změny, jsou zaznamenány ve stavebním deníku a doloženy fotodokumentací.

TDS souhlasí s návrhem změny.

V Děčíně dne 20.2.2023

Ing. Jiří Krejza, TDS

Základní list - adresář

Pro objekt (označení podle investičního plánu) 90 000, 010, 101, 201, 202	
Úsek	Kraj STŘEDOČESKÝ
Obec ČÁSLAV	Místo ČÁSLAV, ul. PRAŽSKÁ

Zúčastněné strany

Jména, adresy, telefony odpovědných zástupců	
Investor	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE <small>ICU: 00066001 DIC: CZ00066001</small>
Technický (stavební) dozor investora	Ing. MILAN JERÁBEK
Stálý dozor investora	Ing. JIŘÍ KREJČA,
Občanský dozor investora	
Generální dodavatel	
Dodavatel stavební části	
Dodavatel technologické části	
Hlavní stavbyvedoucí	LADISLAV ŠEBEK,
Stavbyvedoucí	Bc. JIŘÍ ČERŤÁK,
Generální projektant	M-PROJEKCE s.r.o.
Odpovědný projektant	Ing. MIROSLAV KUBIŠ,
Autorský dozor	PROS a.s.

Změny a doplňky

Denní záznamy stavby

List číslo: - 1 -

SO 202	Datum
Pozice: zkušební PC Pracovní: SUB Recycling - kování odjezdů a. Pracovní doba: 7:00 - 15:00	14.11.22
Dnešního dne osazeno odvětvování DIO. Provádění demokáže střešní práce horizontální 9+ - včetně přísluš. příslušenství, odvětvování. Provádění vyhledání 12 vlnitých potrubí pod dlažbou.	
Demontovaná stávající laička na povrch byla dnešního dne převezena na depo u vlastního místa zastav.	
Za měř. čísla v	
Pozice: doba 50C - 70C Pracovní doba: 7:00 - 17:00 hod. Pracovní: THP - Jiří Černík Podzhalovitelé: X-SEVEN - 2x Mechanizace: KOLOVÉ RTPANO 14t Provedené práce: Demolice přírodních opěr kůly pro IS, zabezpečení staveniště	14.11.22 CT
Pozice: zatěženo, přeháňky Pracovní doba: 7:00 - 17:00 hod. Pracovní: THP - Jiří Černík Podzhalovitelé: X-SEVEN - 2x STREBL-6x Mechanizace: KOLOVÉ RTPANO 14t, P2028, NÁVES - 3x Provedené práce: Demolice přírodních opěr kůly pro pěší Vykácení pokládky a příprava na pažení Pažení pro OP2 provizorní kůly + IS Kontrola BOEP Zabezpečení staveniště Výtvarba DIO pracovního prostoru	21.11.22 TO

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.3 Přečhodné dopravní značení	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101.3/001	Číslo ZBV: 3
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	97 584,00	97 584,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	97 584,00	97 584,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.3 Přechodné dopravní značení	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101.3/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 3. 1
---	---	--

Strany smlouvy o dílo S-01898/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 28.07.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 10%;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">19</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	1	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	19	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	1	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	19	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Název Změny: ZBV č.3 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu **dodatečných stavebních prací k zamezení obtíží z narušení postupu výstavby zejména prováděných přeložek IS.**

Popis a zdůvodnění Změny:

V PDPS byla uvažovaná doba realizace kompletních stavebních prací předmětu Díla 8 měsíců.

Změna řeší úpravu doby realizace předmětu Díla a s tím spojený požadavek na DIO během výstavby. Došlo ke změně doby realizace DIO z důvodu převodu investorství přeložek vodovodu a kanalizace z Města Čáslav (správce IS) na KSÚS SK resp. vyřešení vzniklého sporu o úhradě a provedení stavební části těchto přeložek (doklad 12), konkrétně se jedná o SO 501 přeložka kanalizace a SO 502 přeložka vodovodu a časovému posunu pro provedení ostatních přeložek IS správci těchto sítí (SO 401 - 405, SO 503) z důvodu vyřízení a oznámení nutných odstávek jednotlivých přeložek v dostatečném předstihu. Například se jedná o odstávku SO 503 - přeložka plynovodu, kterou nebylo možné v topné sezoně kompletně zrealizovat (bylo provedeno její příprava a konečné přepojení bylo provedeno až po skončení topné sezony). Jedná se o termín dopravního opatření a kompletní uzavírky mostu v termínu od 14.11.2022 do 30.11.2023, což je 12 měsíců. DIO musí být osazeno i během provádění montáže technologické části přeložek zajišťované správci IS z důvodu zabezpečení staveniště, dopravy, pohybu chodců a provádění vlastních **přeložek inženýrských sítí a prací s nimi souvisejících. Jedná se o kompletní přeložení všech IS (SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 501, SO 502 a SO 503), které nejsou předmětem prací obsažených ve SoD S-01898/00066001/2022.** Požadavek investora na prodloužení termínu vyřízení a osazení DIO (SO 101.3) z důvodu nutnosti realizace výše uvedených přeložek IS (doklad 11 stanovisko TDS), bez nichž nelze demolovat most a provádět následné práce. Dle předání staveniště byly dohodnuty následující termíny :

- 1) od 20.10.2022, kdy bylo předáno staveniště do 14.11.2022, kdy bylo vyřízeno DIO se nezapočítává do doby plnění (V SoD 8 měsíců od předání staveniště),
- 2) od 14.11.2022 do 13.03.2023 bylo osazeno DIO na částečnou uzavírku pro přeložky IS bez překopu komunikace,
- 3) od 13.3.2023 do 30.11.2023 vyřízena a osazena kompletní uzávěra pro realizaci přeložek IS s překopem komunikace a následnou výstavbu SO 201,
- 4) termín výstavby je zachován dle SoD na 8 měsíců (viz. PP 14.11. - 15.12.2022 + 1.4.2023 - 31.10.2023 = 1 + 7 měsíců) + byla odsouhlasena žádost Zhotovitele o prodloužení termínu plnění do 30.11.2023, na které bude uzavřen dodatek k SoD,
- 5) avšak termín pro DIO z důvodu navazujících stavebních prací zhotovitele a montážních prací správce IS je nutné zřídít od 14.11.2022 do 30.11.2023 = 12 měsíců

Změna nemá vliv na přidání nových položek k soupisu prací.

V souladu se zněním Směrnice došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1) podle § 7 Směrnice a náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) podle § 9 Směrnice se závěrem, že práce splňují náležitosti Vyhrazené změny podle § 7 odst.7.2. Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022).

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval s náležitou péčí, tj. vyhledal pomoc autorizované osoby pro zpracování PDPS, která se ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb. hlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu a dává tím najevo, že je schopna jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, který je na něj kladen § 222 odst. (6) písm. a) Zákona č. 134/2016 Sb.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	97 584,00	97 584,00	97 584,00

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ladislav Šebek	podpis
-----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Zdeněk Podráský	podpis
------------------------------	-------	----------------------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jiří Krejza	podpis
-----------------	-------	------------------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Milan Jeřábek	podpis
-----------------------	-------	--------------------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
--	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing.Jan Fidler,Dis.	podpis
-------------------------------	-------	---------------------	--------

Zhotovitel:	jméno	Ing. Zdeněk Babka	podpis
-------------	-------	-------------------	--------

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.3/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.3 Přečhodné dopravní značení

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
195 168,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	195 168,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	97 584,00	97 584,00	50,00%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	292 752,00	97 584,00	50,00%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 Číslo a název SO/PS: SO 101.3 Přechnodné dopravní značení Číslo a název rozpočtu: SO 101.3 Přechnodné dopravní značení								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101.3					
								Skupina změn 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02710	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽĎKY A PŘÍSTUP CESTY doba realizace DIO a stavby dle SoD 8 měsíců 195168/8=24 396,00 [A] doba realizace DIO z důvodu souvisejících prací na přeložkách IS (akce jiného investora) a navazujících prací na SO dle předmětné SoD= 11/22 - 10/23 je 12 měsíců A*12=292 752,00 [B] rozdíl B-195168=97 584,00 [C] 292752*1/195168=1,50 [D] 1,5-1=0,50 [E]	KPL	1,000	1,500	0,500	195 168,00	195 168,00	0,00	97 584,00	292 752,00	97 584,00	50,00%
		Celkem						195 168,00	0,00	97 584,00	292 752,00	97 584,00	50,00%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Šebek, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Jiří Krejza, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 756 190,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	20 200 694,02
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	24 442 839,76
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	102,25%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,49%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	346 919,22
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,76%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 926 857,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,76%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	346 919,22
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 878 095,40

12=(1)*0,15	Limit	2 963 428,62
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																										
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38				
		„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“	0,00	444 503,22	444 503,22	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	346 919,22	346 919,22	346 919,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
000	1	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
010	2	Demolice mostu ev.č.339-004 / Vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší	0,00	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 699,22	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
101.3	3	Přechodné dopravní značení / Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.3 Přejíhodné dopravní značení
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.3/001

Doklad	počet listů
08 Most Čáslav - Předání staveniště	6
09 KD_05_339_004_Caslav_2023_02_01	5
10 2023.02.17_ZBV 1 - 7 vyj 01 AD	1
11 Stanovisko TDS k ZBV č.3	1
12 ZADOST KSUS O ZMENU DILA_339_004_Caslav	1
13 ZádostZhotovitele_prodlTermínu2023_03_27	5
Počet listů celkem	19

3.6.21.9

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV č.3

Evidenční číslo a název Stavby:
D-16-003 - II-339 Caslav_ most ev_c_ 339-004

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 101.3 - Přechnodné dopravní značení

101.3/001

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
SO 101.3 - Přechnodné dopravní značení

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02710.	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,00	1,50	0,50	195 168,00	195 168,00	0,00	97 584,00	292 752,00	97 584,00	50,00
Celkem								195 168,00	0,00	97 584,00	292 752,00	97 584,00	50,00
Všechny změny celkem								195 168,00	0,00	97 584,00	292 752,00	97 584,00	50,00

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Protokol z předání staveničtě

A. Identifikační údaje

1. **Stavba:** II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
2. **Místo stavby:** Město Čáslav, Pražská ulice
3. **Předávající /Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Oblast Kutná Hora
Klejnarská 894, 280 00 Kolín
ve věcech technických: Ing. Milan Jeřábek

Technický dozor investora: **IPSUM CZ s.r.o.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ 25701347
Ing. Ondřej Kočka

Ing. Jiří Krejza

Koordinátor BOZP: **Dozoring s.r.o.**
Býchory 233, 280 02 Kolín, IČ : 07545703
Jan Říha

Zpracovatel DSP a PDPS: **PUDIS a.s.**
Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, IČ

4. **Přebírající /Zhotovitel:** **M – SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Zastoupený : Ladislav Šebek

Bc. Jiří Černík

Ing. Petr Mareš

5. Termín provádění stavby: Zahájení prací: 14.11. 2022

Doba plnění: dle SoD (8 měsíců od převzetí staveniště)

Doba od 20.10.2022 do 14.11.2022 nebude započítána do doby plnění, bude probíhat pouze příprava stavby (včetně naplnění dodatečného požadavku ČEZ/Ministerstva dopravy na navýšení zatížitelnosti mostu pro umožnění využití mostu pro příjezdy extrémních přeprav v souvislosti s výstavbou JF. Dukovany) a projednání DÍO, které je limitováno současným omezením provozu v oblasti a na silnici II/339 z důvodu probíhající výstavby obchvatu Církvice - akce ŘSD ČR. Předpokládá se přerušení prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

B. Předmět předání staveniště

Dnešního dne je zhotoviteli stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 předáno staveniště pro realizaci následujících objektů:

SO 010 - Demolice mostu ev.č. 339-004

SO 101 - Pozemní komunikace

SO 201 - Most ev. Č. 339-004

SO 202 - Technologická lávka

SO 401 - Přeložka vedení CETIN a.s.

související akce jiného investora

SO 402 - Přeložka vedení TLAPNET s.r.o.

související akce jiného investora

SO 403 - Přeložka VO

související akce jiného investora

SO 404 - Přeložka NN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 405 - Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 501 - Přeložka jednotné kanalizace

související akce jiného investora

SO 502 - Přeložka vodovodu

související akce jiného investora

SO 503 - Přeložka plynovodu

související akce jiného investora

Dotčené pozemky – podrobný výpis je uveden ve stavebním povolení

Soupis pozemků dotčených záborcem je uveden v záborovém elaborátu, který je součástí dokumentace DSP.

Ke stavebnímu povolení jsou na pozemky trvalého a dočasného záboru vydány smlouvy o umožnění realizovat stavbu.

C. Náležitosti k předmětu předání staveniště

I. Předané plochy a ostatní prostory staveniště

- | | |
|--|--|
| 1. Geodetické body: | nebyly předány |
| 2. Předání přípojných míst: | nebudou využita, nepředávají se |
| 3. Vedení stávajících inženýrských sítí: | viz PD ve stupni PDPS, identifikaci zajistí zhotovitel |
| 4. Plochy staveniště: | zajišťuje si zhotovitel |
| 5. Práva ke staveništi: | viz Smlouva o Dílo |

Objednatel prohlašuje, že k výše vymezenému prostoru staveniště má práva potřebná k provedení díla podle uvedené smlouvy a staveniště je prosto práv třetích osob.

D. Vytyčení obvodu staveniště, základní vytyčovací síť

Prostor staveniště je vymezen zadáním stavby a zhotovitel zabezpečí prostorové vytyčení stavby

Jakékoliv odchylky od současného záboru je třeba řešit cestou objednatele. Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic záborů. Zhotovitel musí při provádění prací v kontaktu se všemi dotčenými účastníky a správci respektovat jejich požadavky uvedené ve stavebním povolení, PDPS a vzniklé v průběhu stavby.

F. Příjezdy na staveniště, přepravní trasy, skladovací prostory, pracovní plochy, napojení na napájecí síť a odpadní vedení

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích.

DIO bylo navrženo v rámci PDPS.

Zhotovitel se zavazuje udržovat stávající komunikace čisté.

G. Nakládání s pokácenými dřevinami

Odstranění náletů vč. likvidace dle SoD

H. Povodňový a havarijný plán

V souladu s vyhláškou 450/2005 a se zákonem 254/2001 musí být zhotovitelem zpracován havarijný plán a povodňový plán navazující na plány v PDPS.

I. Archeologický záchranný průzkum

Zhotovitel zajistí provedení archeologického dohledu v průběhu stavby a po převzetí staveniště uzavře smluvní vztah s Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v.v.i. (pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, PSČ 284 01, telefon: 327 511 730). Termín výkopových prací musí být upřesněn na pracoviště Kutná Hora – ARÚ AV ČR Praha nejpozději 3 týdny před termínem zahájení výkopových prací.

Pokud by náklady na provedení dohledu přesáhly celkovou částku 10 000,- Kč, nebo pokud dojde k neočekávanému nálezů na staveništi bude situace řešena jako změna plnění v souladu s SOD (ZBV)

J. Pozemky

Na pozemky trvalého a dočasného záboru jsou uzavřeny nájemní smlouvy, které jsou uvedeny v DSP v dokladové části.

Objednatel zabezpečuje (po celou dobu výstavby a po ukončení) uzavření nájemních smluv, kupních smluv, a smluv o zřízení věcného břemene. Seznam dotčených pozemků a podmínky pro jejich využití je uvedeno v Dokladové části v DSP.

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že žádné sousední (přilehlé) pozemky ani případné plodiny na nich nesmí být dopravou, skládkou ani samotnou výstavbou nijak dotčeny, případně se zhotovitel dohodne s majiteli.

K. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí

Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správcí sítí při pracích v blízkosti těchto vedení, viz dokladová část PDPS a podmínky Stavebního povolení.

Vytýčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele a musí být provedeno před zahájením v rámci přípravných prací. Vytýčení podzemních vedení je podmínkou povolení prací.

L. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele na nutnost dodržování podmínek uvedených v předané dokladové části PDPS, zejména pak na zachování pěšího provozu (dočasně buďto s využitím lávek stávajících a následně po nově zřízené lávce pro pěší – před převodem pěšího provozu musí mít tato dočasná stavba kolaudační souhlas)

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat na stavbě činnost koordinátora BOZP a zavazuje se dodržovat na staveništi (pracovišti) právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochrany zdraví při práci, požární bezpečnosti a předpisy ochrany životního prostředí v souladu s SoD.

Zhotovitel se zavazuje, že bude v případných se stavbou souvisejících jednáních s dotčenými orgány státní správy a samosprávy i se všemi vlastníky a uživateli předmětných nebo okolních pozemků jednat vždy s vědomím a v součinnosti s objednatelem a TDI.

Zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích stanovených v PDPS. Umístění zařízení staveniště na jiných pozemcích je možné pouze za předpokladu, že bude za strany zhotovitele uzavřeno s vlastníkem pozemku smluvní vztah. Veškeré náklady spojené se zařízením staveniště ve výše uvedeném případě hradí výhradně zhotovitel stavby.

Koordinátor BOZP předá zhotoviteli plán BOZP, který musí být ze strany zhotovitele dodržován.

Datum prvního kontrolního dne je stanoveno na 14.11.2022 v 10:00 hod. . Na něj budou pozváni účastníci stavby a ostatní, dle požadavků uvedených ve vyjádření a vyplývajících ze stavebního povolení anebo z přejímky staveniště.

Úředně ověřená DSP a PDPS je uložena u objednatele stavby.

M. Předané doklady

1. Stavební povolení: Č.j. MěÚ/2162/2019/DOP

II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004, SO 101 – obnova pozemní komunikace a SO 201 – most ev.č. 339-004

Č.j. MěÚ/26017/19/ŽP

- | | | |
|----|-------------------|---|
| 2. | PDPS:
16 - 003 | II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004; číslo zakázky: D – |
| 3. | Vyjádření DOSS: | viz dokladová část DSP |
| 4. | Vyjádření sítě: | viz dokladová část DSP |
| 5. | Plán BOZP | |

Uvedené doklady byly předány v předstihu elektronicky, před zahájením stavby. N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

Předání staveniště bylo provedeno: 20. 10. 2022

Doba výstavby dle SoD se začíná započítávat od 14.11.2022 s předpokládaným přerušením prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

Smluvní strany prohlašují, že tento protokol byl sepsán podle skutečného stavu a v souladu s projevy vůle smluvních stran, které si jej řádně přečetly a na důkaz závaznosti a souhlasu jej podepisují.

..

Za objednatele/investora: Ing. Milan Jeřábek

Technický dozor investora: Ing. Jiří Krejza

Za zhotovitele: Ing. Ladislav Šebek

Ing. Petr Mareš

BC. Jiří Černík

Ostatní účastníci :

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Předání staveniště
DATUM	20. října 2022
MÍSTO	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Ing. Petr Mareš	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
JAN ŠULE	MĚLI ČÁSLAV		
Mgr. MARĚTA SATRAVŮKOVÁ	MĚLI ČÁSLAV		

Zápis z 5. kontrolního dne stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Kontrolní den

číslo 5 konaný dne 1.2.2023

Účastníci

Seznam účastníků: Milan Jefábek, Jiří Krejza, Jiří Černík, Ladislav Šebek, Petra Tůmová, Markéta Šafránková, Kateřina Kvapilová, Iva Baraňáková

Program kontrolního dne

- I. Obecná ustanovení
- II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo
- III. Trvalé úkoly
- IV. Zpráva Zhotovitele o průběhu prací
- V. Kontrola kvality
- VI. ZBV
- VII. BOZP a PO
- VIII. Úkoly z minulých KD
- IX. Nové úkoly
- X. Různé
- XI. Závěr

I. Obecná ustanovení

Dokumentace k územnímu řízení – DÚR

Dokumentace pro stavební povolení – DSP

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Stavební povolení – vydal Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, dne 14.8.2019, pro

SO 101 – obnova pozemní komunikace

SO 201 – most ev.č. 339-004

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, dne 24.9.2018, pro

SO 202 – technologická lávka pro přeložky inženýrských sítí

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí, dne 10.12.2019, pro

SO 501 – přeložka jednotné kanalizace

SO 502 – přeložka vodovodu

Realizační dokumentace stavby – RDS

M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo

Smlouva o dílo

SoD uzavřena dne : 28.7.2022

Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smichov

Zhotovitel : M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Práce probíhají dle HMG v souladu s SoD, probíhá zimní přestávka a v případě vhodných klimatických podmínek jsou prováděny přípravné práce.

Provedena demontáž ocelové lávky pro pěší, spodní stavba technologické lávky SO 202 probíhá a bude dokončena v průběhu února 2023 v závislosti na klimatických podmínkách, přeložky IS do 31.3.2023. Od 1.4.2023 realizace SO 201.

III. Trvalé úkoly

T/1 Vyzískaný materiál a zařízení

14.11.2022 provedena demontáž lávky pro pěší. materiál předán městu Čáslav.

T/2 Nálezy na staveništi

Archeologický dohled je objednan zhotovitelem a bude probíhat při založení SO 201.

T/3 Fakturace

Zhotovitel předložil k podpisu odsouhlasený soupis prací za období 11/2022, soupis podepsán. Za období 12/2022 zhotovitel soupis prací nepředložil, příští fakturace bude předložena k 31.1.2023. Zhotovitel předloží návrh fakturace za období 01/2023 k odsouhlasení elektronicky do 26.1.2023. Fakturace za období 01/2023 byla odsouhlasena a podepsána.

T/4 Koordinátor BOZP

Funkci koordinátora BOZP zajišťuje společnost Dozoring s.r.o., Býchory 233, 280 02 Kolín

1.KD BOZP proběhl dne 21.11.2022, viz samostatný zápis.

2.KD BOZP proběhl dne 2.12.2022, viz samostatný zápis.

3.KD BOZP proběhl dne 19.12.2022, viz samostatný zápis.

4.KD BOZP proběhl dne 6.1.2023, viz samostatný zápis.

5.KD BOZP proběhl dne 17.1.2023, viz samostatný zápis.

T/5 Postupné závazné mílniky

Spodní stavba SO 202 do 31.1.2023, termín bude posunut v závislosti na klimatických podmínkách.

Provedení přeložek IS (vodovod a kanalizace) se předpokládá do 31.3.2023.

Zahájení SO 201 od 1.4.2023.

Lávka pro pěší bude dokončena do 26.3.2023.

T/6 Přístupové cesty

Jsou stanoveny v PD po stávající komunikaci II/339.

T/7 Podzhotovitelé

Seznam podzhotovitelů byl předložen, jednotliví podzhotovitelé jsou schváleni.

T/8 Pravidla pro vedení stavebního deníku

Vedení stavebního deníku se řídí zákonem 183/2006 ve znění pozdějších předpisů (tímto se odkazuje i na zákon 225/2017 Sb.) a vyhláškou 499/2006 ve znění pozdějších předpisů, a SoD.

T/9 Termín konání kontrolních dnů

Příští kontrolní den se bude konat dne 27.2.2023 od 10:00 h se srazem účastníků na stavbě.

IV. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu: Práce dle HMG.
Zhotovitel plánuje úplnou uzavírku ul. Pražská od 13.3.2023.

b) popis provedených prací	<p>Jsou dokončeny dočasné přeložky IS : SO 401 CETIN, SO 402 TLAPNET, SO 403 VO, SO 404 NN, SO 405 VN Je zdemontována lávka pro pěši. Je provedena část beraněných štětových stěn u časlavské opěry vpravo a podkladní beton pro základ opěry technologické lávky pod ochranou této stěny. Za rubem štětové stěny byla odkopána odpadní stoka ze skladu společností Jamboz, která nebyla uvedena v PD a zaberaněnou štětovou stěnou došlo k jejímu přerušení. Zhotovitel provedl napojení a provizorní obtok štětové stěny plastovým potrubím, čímž je stoka funkční, dále provedl zaměření obnažené stoky a zpětný zásyp obtokového potrubí. Je vybetonována pražská opěra pro technologickou lávku, časlavská opěra je vybetonována po pracovní spáru.</p>												
c) finanční plnění – leden 2023	<table> <tr><td>SO 000.....</td><td>108 230,90 bez DPH</td></tr> <tr><td>SO 010</td><td>146 880,22</td></tr> <tr><td>SO 101.3</td><td>58 550,40</td></tr> <tr><td>SO 201</td><td>395 316,00</td></tr> <tr><td>SO 202</td><td>506 023,20</td></tr> <tr><td>Celkem.....</td><td>1 215 000,72 bez DPH</td></tr> </table>	SO 000.....	108 230,90 bez DPH	SO 010	146 880,22	SO 101.3	58 550,40	SO 201	395 316,00	SO 202	506 023,20	Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH
SO 000.....	108 230,90 bez DPH												
SO 010	146 880,22												
SO 101.3	58 550,40												
SO 201	395 316,00												
SO 202	506 023,20												
Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH												
d) předávání RDS	<p>Předáno : SO 202 Havarijní plán Povodňový plán VTD o.k. technologické lávky bude předložena do 3.2.2023, byl odsouhlasen barevný odstín pro všechny o.k. a to RAL 7030. RDS SO 201 bude předložena do 3.2.2023.</p>												
e) Předkládání Zpráv o postupu prací	<p>Objednatel žádá zhotovitele o předložení Zprávy o postupu výstavby za období od zahájení stavby do konce r. 2022. Termín : 31.12.2022 Zpráva byla předána.</p>												

V. Kontrola kvality

Práce probíhají dle RDS a TePř, zkoušky dle KZP.

VI. ZBV

01 Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na doplnění DIO, jedná se o doplnění vyznačení koridoru pro pěši.
 Vyznačení koridoru je provedeno, současný stav je vyhovující.

02 Dle návrhu VHS z dnešního dne bude předán zhotoviteli požadavek na spolupůsobení při přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu k projednání.
 VHS dodá podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023.
 Podklady pro spolupůsobení byly předány.

03 Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na zesílení NK mostu SO 201 na základě požadavku společnosti ČEZ (přeprava nadrozměrného nákladu).

VII. Stav BOZP a PO

Viz záznam z KD BOZP.

VIII. Úkoly z minulých kontrolních dní

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
------------	--------------------------------------	----------	--------

01	Projektant RDS vypracuje návrh technického řešení definitivního prostupu odpadové stoky ze skladu společnosti Jamboz skrze opěru technologické lávky SO 202 vč. vyústění do koryta Brslenky a předloží ho k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel provede prostup odpadové stoky skrze opěru technologické lávky a vyústění do koryta Brslenky dle VL – bude součástí DSPS.		
----	---	--	--

IX. Nové úkoly			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel oznámí zahájení úplné uzavírky ul. Pražská v dostatečném předstihu objednateli a MÚ Čáslav. (úprava tras pro zimní údržbu a informace pro veřejnost)	Zhotovitel	2 týdny před zahájením uzavírky

X. Různé			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel vydá stanovisko k požadavku VHS na spolupůsobení na přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu. Zhotovitel souhlasí se spolupůsobením při přeložkách SO 501 a SO 502. VHS dodaly podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023, probíhají jednání o ceně a termínech. Cenová nabídka bude předmětem schvalovacího procesu dle SoD.		
02	Objednatel žádá zhotovitele o koordinaci při pokládce finálního povrchu vozovky s akcí opravy objízdných tras po dokončení opravy obchvatu Čáslavi (totožný zhotovitel).	Zhotovitel	Průběžně

XI. Závěr:			
Termín 6.KD – 27.2.2023 od 10:00 hodin se srazem účastníků na stavbě.			

Přílohy	
Číslo	Název
1.	Prezenční listina

Rozdělovník:

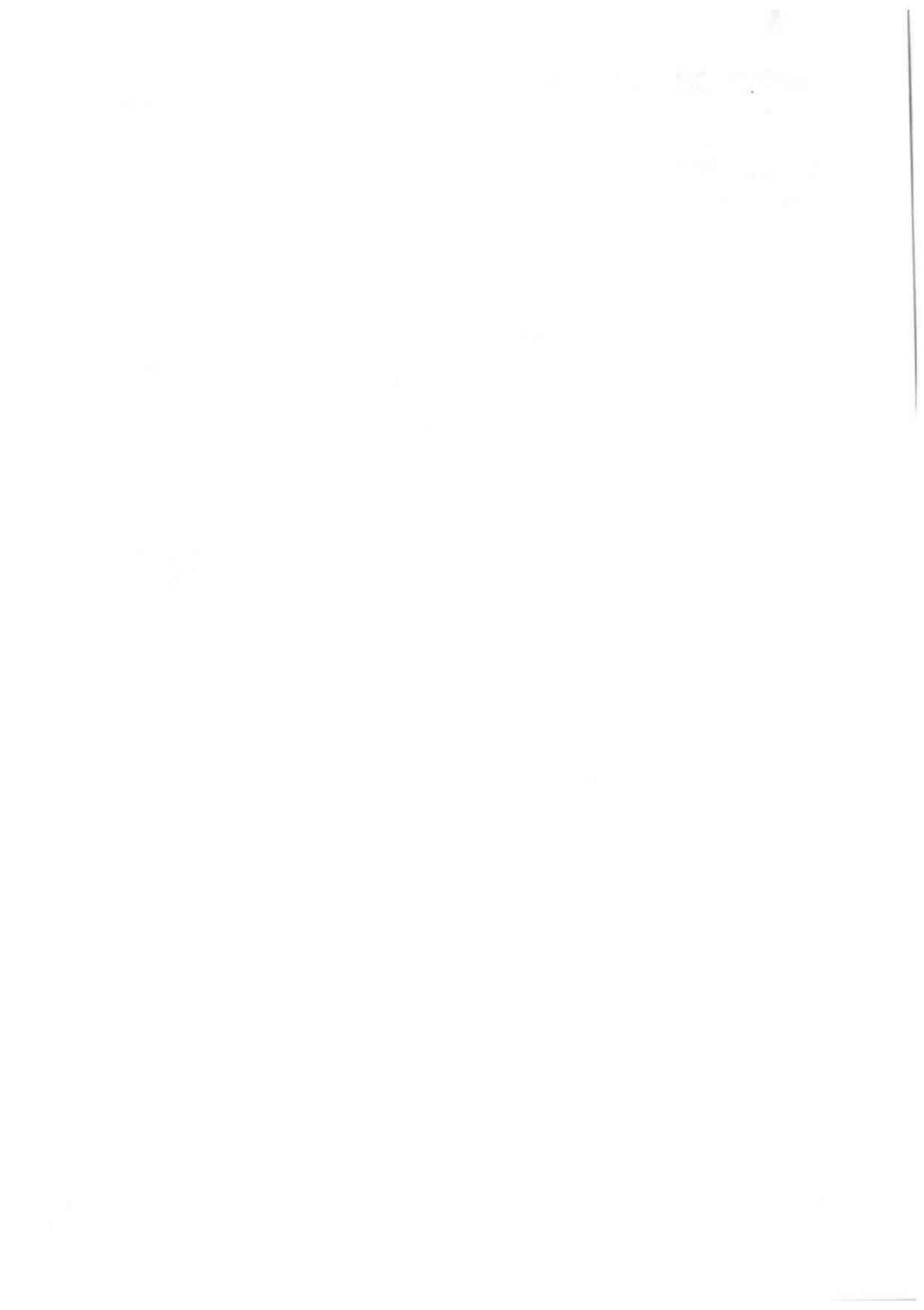
KSÚS	Ing. Milan Jeřábek
M-Silnice	Ing. Ladislav Šebek Bc. Jiří Černík
IPSUM	Ing. Ondřej Kočka Ing. Jiří Krejza
MÚ Čáslav	Jan Šulc Mgr. Markéta Šafránková Bc. Petra Tůmová
VHS K. Hora	Kateřina Kvapilová Iva Baraňáková

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	5.KD
DATUM	1. února 2023
MÍSTO	Staveniště most Čáslav, MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	731 212 200	
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Ing. Zdeněk Podráský	PUDIS Praha		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Mgr. Markéta Šafránková	MÚ Čáslav		
Ing. Miroslav Kubín	M – Projekce s.r.o.		
Kateřina Kvapilová	VHS Kutná Hora		
Milan Jambor	Jamboz		
<i>IVA BARAŇÁKOVÁ</i>	<i>VHS KUTNÁ HORA</i>		





Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. D-16-003 Naše č.j. D-16-003/TdKPod/ZBV06/001 Vyřizuje: Zdeněk Podráský Tel.: E-mail: Datum: 17.2.2023	Adresa: Ing. David Hak Ředitelství silnic a dálnic Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
--	--

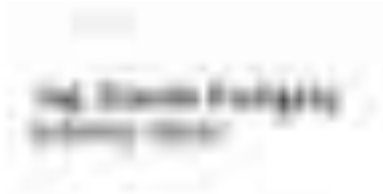
**Věc: II/339-Čáslav, most ev. č. 339-004
ZBV č. 1 až 7
Vyjádření AD k ZBV č. 1 až 7**

Dne 10.2. AD obdržel celkem 7 ZBV vztahujících se k předmětné akci:

- ZBV č.1 000-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.2 010-001 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší
- ZBV č.3 101.3-001 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky
- ZBV č.4 201-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.5 202-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení
- ZBV č.6 501-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce
- ZBV č.7 502-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce

Jako autorský dozor s předloženými ZBV č. 1 až 7 souhlasíme a nemáme připomínek.

S pozdravem



Rozdělovník (rozesláno pouze e-mailem):

Ladislav Šebek, ladislav.sebek@msilnice.cz





Akce : „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Stanovisko TDS k ZBV č.3 – zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky

SO 101.3, Přejídné dopravní značení

- 1) V PDPS byla uvažována doba výstavby v jedné stavební sezoně po dobu 8 měsíců.
- 2) Změna řeší prodloužení doby výstavby mostního objektu z 8 na 12 měsíců, což bylo způsobeno nevyjasněnými vztahy při provádění přeložek inženýrských sítí realizovaných třetími stranami, zejména pak při provádění přeložek vodovodu a kanalizace.
- 3) Prodloužením doby výstavby mostu dochází tedy i k nutnosti prodloužení instalace přechodných DIO, která musí být nainstalována po celou dobu výstavby, tedy i během zimní přestávky tak, aby bylo zabezpečeno staveniště a veřejná doprava při provádění přeložek IS.
- 4) Jednotková cena se nemění, platí jednotková cena položky ze SoD.
- 5) Podkladem pro návrh změny byly skutečnosti zjištěné během zahájení výstavby a požadavky třetích stran.
- 6) Skutečnosti, které vedly k návrhu změny, jsou zaznamenány ve stavebním deníku, v Zápise o předání staveniště a v Zápisech z KD stavby.

TDS souhlasí s návrhem změny.

V Děčíně dne 20.2.2023

Ing. Jiří Krejza, TDS

Společnost M – SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice


Věc: Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. S-01898/00066001/2022, dále jen SOD, odst. 6.8 a také článek 4 odst. 4.4. **žádáme o:**

1. Z důvodu řešení situace vzniklé převodem investorství přeložek vodovodu a kanalizace z Města Čáslav na KSÚS Sk, respektive vzniklého sporu o úhradě a provedení stavební části těchto přeložek požadujeme provést nad rámec SOD i stavební část přeložek vodovodu a kanalizace dle požadavku specifikovaném správcem těchto IS. Zároveň po celou dobu výstavby zajistit DIO i pro provádění těchto přeložek, kde správce provede ve své režii pouze montáž jejich technologické části.
 - Požadujeme provést kompletní stavební přípravu pro provedení přeložek vodovodu a kanalizace dle specifikace předané správcem sítí.
 - Požadujeme zajistit DIO k provedení přeložek v prokazatelně potřebné délce, včetně provedení instalace i během zimní přestávky pokud bude třeba.
 - **vliv na změnu soupisu prací:** připouštíme potřebu vytvoření ZBV kde budou zohledněny vícepráce výše uvedené s tím, že pro navýšení bude použito v maximální míře položek z oceněného soupisu prací v SOD.
2. **Práce avizované v bodě 1 je nutné realizovat bez zbytečného odkladu, provedení této změny bude mít vliv na dobu pro dokončení díla ve smyslu zahájení jeho užívání (zahájení zkušebního provozu) i celkové doby provádění mostního objektu. Objednatel ale požaduje uvedení do provozu nejpozději v listopadu roku 2023.**

Toto nutné doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, posouzením vzniklé situace ohledně provádění přeložek IS. Provedení této změny je nutným předpokladem pro pokračování stavby a jejímu zprovoznění v roce 2023. Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.8, a v souladu se Směnicí R-SM-36, která je v aktuálním znění součástí SOD. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

V Kolině dne 20.1.2023


Ing. Milan Jeřábek
mostní technik KSÚS SK – oblast Kutná Hora

Za zhotovitele převzal: 
Jméno, funkce a podpis

Bank. spoř. 7730161 0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: -
E-mail: -

Krajská správa a údržba silnic Středočeského
kraje, příspěvková organizace
Ing. Milan Jeřábek, mostní technik
Zborovská 11
150 21, Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
Čáslav/001/2023

Vyřizuje/tel.
Ladislav Šebek

V Pardubicích dne
27.03.2023

Stavba: II/Čáslav, most ev.č. 339-004

Změna termínu plnění související se změnami sjednanými Změnovým listem

Vážený pane Inženýre,

jako Zhotovitel M – SILNICE a.s., („Zhotovitel“), tímto ve věci zhotovení díla „II/Čáslav, most ev.č. 339-004 („Dílo“), které Zhotovitel provádí pro Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci („Objednatel“) na základě smlouvy o dílo č. 5-01898/00066001/2022 uzavřené mezi Objednatelem a Zhotovitelem dne 28.07.2022 („Smlouva“), si Vám dovoluujeme zaslat v souladu s článkem 6. Práva a povinnosti Objednatele, konkrétně odstavcem 6.8., písmeno d), **žádost o prodloužení termínu včetně uzavření dodatku k SoD** na výše uvedené stavbě.

Zhotovitel M – SILNICE, a.s. žádá o vydání písemného dodatku k uzavřené Smlouvě o dílo, a to na prodloužení termínu dokončení díla, s tímto zdůvodněním nároku:

Před zahájením stavebních prací na hlavním SO 201 – Most ev.č.339-004, je nutné veškeré IS, procházející v zájmovém území, vymístit (přeložit), převážně na nově zbudovanou lávku pro IS (SO 202). Veškeré tyto vyvolané přeložky nebyly předmětem výše uvedené stavby. Zvýšení doby realizace z důvodu dodatečných stavebních prací k zamezení obtíží z narušení postupu výstavby zejména prováděných přeložek IS. Změna řeší úpravu doby realizace předmětu Díla. Došlo ke změně doby realizace z důvodu převodu investorství přeložek vodovodu a kanalizace z Města Čáslav (správce IS) na KSÚS SK.

M - SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Korespondenční adresa:
P.O.BOX 35, 530 12 Pardubice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č.430

IČ: 421 96 868. **DIČ:** CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 1060015329/0800

telefon: +420 495 846 181
e-mail: mosty@msilnice.cz
web: www.msilnice.cz

Z důvodu řešení situace vzniklé převodem investorství přeložek vodovodu a kanalizace, SO 501 a SO 502 řešených ve ZBV č.6 a č.7, z Města Čáslav na KSÚS Sk, respektive vzniklého sporu o úhradě a provedení stavební části těchto přeložek, požaduje Objednatel provést tyto stavební části přeložek nad rámec SoD po Zhotoviteli. Práce výše uvedené je nutné realizovat bez zbytečného odkladu. Provedení této změny má vliv na dobu pro dokončení díla a celkové doby provádění mostního objektu s novým termínem plnění do 30.11.2023.

O tomto byl učiněn zápis do stavebního deníku, obdržena Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ a vyhotovena potřebná ZBV.

Popsaný stav proto oznamuje Zhotovitel stavby jako zjištěné nepředvídatelné fyzické podmínky s ovlivněním vynaložených nákladů a doby na realizaci Díla.

Zhotovitel upozorňuje na výše uvedené nepředvídatelné skutečnosti a na nárok z toho vyplývající:

- a) prodloužení Doby pro dokončení
- b) platbě jakýchkoli souvisejících nákladů

S pozdravem

Ladislav Šebek
výrobní náměstek

Přílohy

- Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
- zápis v SD - jednotlivá ZBV
- Smlouva o dílo č S-01898/00066001/2022

VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE STAVBY:

ŽÁDOST PŘIJAL MT OBJEDNATELE DNE 1.4.2023

DŮVODY K PRODLOUŽENÍ TERMÍNU JSOU OPODSTATĚNÉ A ZHOTOVITEL JE K NĚM PŘÍDEH OČEKÁVAT. K ČÁSLAVI DNE 1.4.2023.

Věc: Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „H/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. S-01898/00066001/2022, dále jen SOD, odst. 6.8 a také článek 4 odst. 4.4. **žádáme o:**

1. Z důvodu řešení situace vzniklé převodem investorství přeložek vodovodu a kanalizace z Města Čáslav na KSÚS SK, respektive vzniklého sporu o úhradě a provedení stavební části těchto přeložek požadujeme provést nad rámec SOD i stavební část přeložek vodovodu a kanalizace dle požadavku specifikovaném správcem těchto IS. Zároveň po celou dobu výstavby zajistit DIO i pro provádění těchto přeložek, kde správce provede ve své režii pouze montáž jejich technologické části.
 - Požadujeme provést kompletní stavební přípravu pro provedení přeložek vodovodu a kanalizace dle specifikace předané správcem sítí.
 - Požadujeme zajistit DIO k provedení přeložek v prokazatelně potřebné délce, včetně provedení instalace i během zimní přestávky pokud bude třeba
 - **vliv na změnu soupisu prací:** připouštíme potřebu vytvoření ZBV kde budou zohledněny vícepráce výše uvedené s tím, že pro navýšení bude použito v maximální míře položek z oceněného soupisu prací v SOD.
2. **Práce avizované v bodě 1 je nutné realizovat bez zbytečného odkladu, provedení této změny bude mít vliv na dobu pro dokončení díla ve smyslu zahájení jeho užívání (zahájení zkušebního provozu) i celkové doby provádění mostního objektu. Objednatel ale požaduje uvedení do provozu nejpозději v listopadu roku 2023.**

Toto nutné doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, posouzením vzniklé situace ohledně provádění přeložek IS. Provedení této změny je nutným předpokladem pro pokračování stavby a jejímu zprovoznění v roce 2023. Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD odstavce 6.8 a v souladu se Směrnicí R-SM-36, která je v aktuálním znění součástí SOD. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

V Kolině dne 20.1.2023

Ing. Milan Jeřábek
místní technik KSÚS SK – oblast Kutná Hora

Za zhotovitele převzal

Imeno, funkce a podpis

Místní úřad
Krajská správa a údržba silnic
Středočeský územní úřad

Číslo: 23/2023

Číslo: 23/2023

Základní list - adresář

Pro objekt (označení podle investičního plánu) <i>St. na ul. 100, 101, 102, 103, 104</i>	
Úsek	Kraj <i>Středočeský kraj</i>
Obec <i>Čáslav</i>	Místo <i>Čáslav, ul. 100-104</i>

Zúčastněné strany

Jména, adresy, telefony odpovědných zástupců	
Investor	<i>KS, s.r.o. JEDLICKÁ</i>
Technický (stavební) dozor investora	<i>Ing. MILAN TEBÁZEK</i>
Stálý dozor investora	<i>Ing. JIŘÍ ZDENEK, s.r.o.</i>
Občanský dozor investora	
Generální dodavatel	
Dodavatel stavební části	
Dodavatel technologické části	
Hlavní stavbyvedoucí	<i>LADISLAV ŠETEK</i>
Stavbyvedoucí	<i>Ing. JIŘÍ ČERLÍK</i>
Generální projektant	<i>M. PRAHECZE s.r.o.</i>
Odpovědný projektant	<i>Ing. MIROSLAV VÁBÍČ</i>
Autorský dozor	<i>100000000</i>

Změny a doplňky

Přehled hospodářských stavebních smluv, jejich změn a doplňků

Datum uzavření smlouvy	Smluvní strany	Předmět smlouvy	Číslo dokladu
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zálohovosti a zeřízení NK pro ČEZ - statický úpínek, 1. úroveň, 16P, AP	000-001 ZBV 2.1
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Vysílnost demonta- válné kůly po práci - POK: 3,9 t - skutečnost: 9,0 t	010-001 ZBV 2.2
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky	1015-001 ZBV 2.3
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zálohovosti a zeřízení NK pro ČEZ úprava zařazení, úprava pořízení, úprava NK, upřesnění položek PDS	201-001 ZBV 2.4
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zálohovosti a zeřízení NK pro ČEZ - změna pořízení	202-001 ZBV 2.5
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	účast při přelozce, dodatečné stavební práce, podlažení termínu výstavby na základě skutečné realizace přelozky (cca 3 týdny)	201-001 ZBV 2.6
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	účast při přelozce, dodatečné stavební práce, podlažení termínu výstavby na základě skutečné realizace přelozky	202-001 ZBV 2.7

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.339-004	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 201/001	Číslo ZBV: 4
--	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	-1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	-1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.339-004	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 201/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 4. 3
--	---	--

Strany smlouvy o dílo S-01898/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 28.07.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 10%;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">3</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">64</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	3	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	64	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	3	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	64	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK - rozsah prací. Doplnění položek soupisu prací SO.

Název Změny: ZBV č.4 zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK - rozsah prací

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci předmětné stavby „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ bylo v PDPS uvažována normová zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED včetně upřesnění provedených v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.

Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED dle dodatečného písemného požadavku (doklady 11.1 - 11.6) společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s.

Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v dalším stupni PD, tedy aktualizaci RDS, upravit mimo jiné zvětšením tloušťky nosné konstrukce, úpravou založení vč. rozsahu pažení, tvaru opěr a souvisejícími pracemi.

Jedná se o :

- úpravu založení s ohledem na provedený geologický průzkum - piloty nahrazeny mikropilotami,
- úprava pažení,
- úprava nosné konstrukce vč. výztuže,
- dopřesnění položek dle RDS.

Změna má vliv na přidání nových položek soupisu prací.

Vzhledem k důvodu vzniku změn se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“ podle § 6 Směrnice č. R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022). Provedené změny nevyvolávají řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolávají vznik změn na jiných stavebních objektech.

V souladu se zněním Směrnice došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1) podle § 7 Směrnice a náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) podle § 9 Směrnice se závěrem, že práce nesplňují náležitosti Vyhrazené změny ani Započtení položek, ale splňují náležitosti pro Změny z nepředvídaných důvodů (Skupina 3) podle § 10 odst.10.2. Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022). Změny jsou vyvolány požadavky na upřesnění RDS, která je zpracovávána ve větší podrobnosti než PDPS.

Požadavek společnosti ČEZ a.s.(doklady 11.1 - 11.6) na úpravu zatížitelnosti mostu je potřebné promítnout do upřesnění v rámci zpracované realizační dokumentace stavby a provedení těchto prací oproti zadání v PDPS, kde tento požadavek společnosti ČEZ a.s. na úpravu zatížitelnosti mostu nebyl a projekt ve stupni PDPS jej tedy neobsahoval. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval s náležitou péčí, tj. vyhledal pomoc autorizované osoby pro zpracování PDPS, která se ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb. hlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu a dává tím najevo, že je schopna jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, který je na něj kladen § 222 odst. (6) písm. a) Zákona č. 134/2016 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že se jedná o Změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a zároveň se jedná o Změny, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změn nepřekračuje limit 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64	3 961 703,04

Technická pomoc Objednatele jméno Ing.Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ladislav Šebek podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Zdeněk Podráský podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Jiří Krejza podpis

Zástupce Objednatele: jméno Ing. Milan Jeřábek podpis

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing.Jan Fidler DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Zdeněk Babka podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

Název Stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č.339-004

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
12 436 496,70

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	12 436 496,70	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 305 441,20	2 656 261,84	2 656 261,84	21,36%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 305 441,20	13 787 317,34	1 350 820,64	10,86%

Rozpis položek a cen Změny								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby dle SoD: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č.339-004 Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č.339-004								SO 201					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	72,500	0,000	-72,500	4628,000	335 530,00	-335 530,00	0,00	0,00	-335 530,00	-100,00%
23	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	7,250	0,000	-7,250	49740,000	360 615,00	-360 615,00	0,00	0,00	-360 615,00	-100,00%
27	23217A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	M2	69,500	111,300	41,800	2844,000	197 658,00	0,00	118 879,20	316 537,20	118 879,20	60,14%
67	264127	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 500MM	M	300,000	220,000	-80,000	1394,000	418 200,00	-111 520,00	0,00	306 680,00	-111 520,00	-26,67%
28	264741	VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 1000MM	M	114,000	0,000	-114,000	3279,000	373 806,00	-373 806,00	0,00	0,00	-373 806,00	-100,00%
29	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30	M3	54,690	67,300	12,610	5384,000	294 450,96	0,00	67 892,24	362 343,20	67 892,24	23,06%
30	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	8,200	15,840	7,640	49740,000	407 868,00	0,00	380 013,60	787 881,60	380 013,60	93,17%
36	327365	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	2,850	3,370	0,520	49740,000	141 759,00	0,00	25 864,80	167 623,80	25 864,80	18,25%
37	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	35,200	24,500	-10,700	11586,000	407 827,20	-123 970,20	0,00	283 857,00	-123 970,20	-30,40%
40	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	25,860	31,700	5,840	49740,000	1 286 276,40	0,00	290 481,60	1 576 758,00	290 481,60	22,58%
43	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	17,490	19,500	2,010	2950,000	51 595,50	0,00	5 929,50	57 525,00	5 929,50	11,49%
Nové položky													
73	11512	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN	HOD	0,000	360,000	360,000	161,00	0,00	0,00	57 960,00	57 960,00	57 960,00	100,00%
68	936500	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	0,000	315,000	315,000	2 480,00	0,00	0,00	781 200,00	781 200,00	781 200,00	100,00%
70	26122	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 100MM	M	0,000	110,000	110,000	1 340,00	0,00	0,00	147 400,00	147 400,00	147 400,00	100,00%
69	26183	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM	M	0,000	315,000	315,000	2 060,00	0,00	0,00	648 900,00	648 900,00	648 900,00	100,00%
71	281451	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU	M3	0,000	15,110	15,110	7 190,00	0,00	0,00	108 640,90	108 640,90	108 640,90	100,00%
72	286583	KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 10M ÚNOS DO 150KN	KUS	0,000	11,000	11,000	2 100,00	0,00	0,00	23 100,00	23 100,00	23 100,00	100,00%
Celkem								4 275 586,06	- 1 305 441,20	2 656 261,84	5 626 406,70	1 350 820,64	4,72

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Šebek, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Jiří Krejza, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 756 190,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	21 551 514,66
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	26 077 332,74
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	109,09%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,49%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 697 739,86
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	8,59%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 926 857,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,81%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 308 622,26
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 878 095,40

12=(1)*0,15	Limit	2 963 428,62
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																						
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“	- 1 305 441,20	3 100 765,06	1 795 323,86	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	- 1 305 441,20	3 003 181,06	1 697 739,86	4 308 622,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
000	1	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	2	Demolice mostu ev.č.339-004 / Vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší	0,00	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 699,22	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.3	3	Přechodné dopravní značení / Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev.č.339-004 / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ	- 1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64	3 961 703,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č.339-004
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	3
08 Záznam z jednání č. 4	1
09 Most Čáslav - Předání staveniště	6
10 KD_05_339_004_Caslav_2023_02_01	5
11.1 210520_zapis_KSUS Středočeský kraj_final 11.2 ČEZ objízdné trasy 11.3 Požadavek_ČEZ II339 Čáslav most ev.č. 339-004_2022_09_29 11.4 Vyjádření AD k objízdňým trasám podle požadavku ČEZ 11.5 EDU_Parametry_komunikaci 11.6 ZADOST KSUS O ZMENU DILA_339_004_Caslav_ZesileniPozNJED	10
12 2023.02.17_ZBV 1 - 7 vyj 01 AD	1
13 Vyjádření TDS	1
14 Inženýrskogeologický průzkum	19
15 Čáslav - posouzení MP	2
16 Staticky vypocet pazeni	16
Počet listů celkem	64

3.6.21.9

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV č.4

Evidenční číslo a název Stavby:
D-16-003 - II-339 Caslav_ most ev_c_ 339-004

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 201 - Most ev.č.339-004

201/001

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
SO 201 - Most ev.č.339-004

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101.R1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	779,93	779,93	0,00	502,00	391 524,86	0,00	0,00	391 524,86	0,00	0,00
2	014211.	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	28,55	28,55	0,00	892,00	25 466,60	0,00	0,00	25 466,60	0,00	0,00
3	027421.R	PROVIZORNÍ LÁVKY - MONTÁŽ	M2	44,95	44,95	0,00	1 814,00	81 539,30	0,00	0,00	81 539,30	0,00	0,00
4	027422.R	PROVIZORNÍ LÁVKY - NÁJEMNÉ	KPLMĚ SÍC	6,00	6,00	0,00	21 747,00	130 482,00	0,00	0,00	130 482,00	0,00	0,00
5	027423.R	PROVIZORNÍ LÁVKY - DEMONTÁŽ	M2	44,95	44,95	0,00	1 814,00	81 539,30	0,00	0,00	81 539,30	0,00	0,00
6	11528.	PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1600MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M	M	36,00	36,00	0,00	7 700,00	277 200,00	0,00	0,00	277 200,00	0,00	0,00
7	125734.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1 097,20	1 097,20	0,00	130,00	142 636,00	0,00	0,00	142 636,00	0,00	0,00
8	131734.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1 043,05	1 043,05	0,00	118,00	123 079,90	0,00	0,00	123 079,90	0,00	0,00
9	131738.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	648,52	648,52	0,00	142,00	92 089,84	0,00	0,00	92 089,84	0,00	0,00
10	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	1 691,57	1 691,57	0,00	102,00	172 540,14	0,00	0,00	172 540,14	0,00	0,00
11	17411.	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 043,05	1 043,05	0,00	139,00	144 983,95	0,00	0,00	144 983,95	0,00	0,00
12	17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	69,93	69,93	0,00	1 302,00	91 048,86	0,00	0,00	91 048,86	0,00	0,00
13	17750.	ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	17,86	17,86	0,00	519,00	9 269,34	0,00	0,00	9 269,34	0,00	0,00
14	18130.	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	361,02	361,02	0,00	13,00	4 693,26	0,00	0,00	4 693,26	0,00	0,00
15	18220.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	37,22	37,22	0,00	84,00	3 126,48	0,00	0,00	3 126,48	0,00	0,00
16	18232.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	16,93	16,93	0,00	84,00	1 422,12	0,00	0,00	1 422,12	0,00	0,00
17	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	361,02	361,02	0,00	39,00	14 079,78	0,00	0,00	14 079,78	0,00	0,00
18	18247.	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	361,02	361,02	0,00	7,00	2 527,14	0,00	0,00	2 527,14	0,00	0,00
19	18351.	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ	M2	361,02	361,02	0,00	2,00	722,04	0,00	0,00	722,04	0,00	0,00
20	18600.	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	9,03	9,03	0,00	1 059,00	9 562,77	0,00	0,00	9 562,77	0,00	0,00
21	21331.	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,84	1,84	0,00	4 439,00	8 167,76	0,00	0,00	8 167,76	0,00	0,00

22	224324.	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	72,50	0,00	-72,50	4 628,00	335 530,00	-335 530,00	0,00	0,00	-335 530,00	-100,00
23	224365.	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	7,25	0,00	-7,25	49 740,00	360 615,00	-360 615,00	0,00	0,00	-360 615,00	-100,00
24	22694.	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	15,71	15,71	0,00	39 034,00	613 224,14	0,00	0,00	613 224,14	0,00	0,00
25	22695A.	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	208,00	208,00	0,00	346,00	71 968,00	0,00	0,00	71 968,00	0,00	0,00
26	23117A.	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (PLOCHA)	M2	69,50	69,50	0,00	2 844,00	197 658,00	0,00	0,00	197 658,00	0,00	0,00
27	23217A.	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	M2	69,50	111,30	41,80	2 844,00	197 658,00	0,00	118 879,20	316 537,20	118 879,20	60,14
67	264127.	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 500MM	M	300,00	220,00	-80,00	1 394,00	418 200,00	-111 520,00	0,00	306 680,00	-111 520,00	-26,67
28	264741.	VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 1000MM	M	114,00	0,00	-114,00	3 279,00	373 806,00	-373 806,00	0,00	0,00	-373 806,00	-100,00
29	272324.	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30	M3	54,69	67,30	12,61	5 384,00	294 450,96	0,00	67 892,24	362 343,20	67 892,24	23,06
30	272365.	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	8,20	15,84	7,64	49 740,00	407 868,00	0,00	380 013,60	787 881,60	380 013,60	93,17
31	31717.	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	890,00	890,00	0,00	167,00	148 630,00	0,00	0,00	148 630,00	0,00	0,00
32	317326.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50	M3	12,70	12,70	0,00	13 082,00	166 141,40	0,00	0,00	166 141,40	0,00	0,00
33	317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	2,29	2,29	0,00	49 740,00	113 904,60	0,00	0,00	113 904,60	0,00	0,00
34	327212.R	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	14,14	14,14	0,00	15 620,00	220 866,80	0,00	0,00	220 866,80	0,00	0,00
35	327325.	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	19,05	19,05	0,00	14 342,00	273 215,10	0,00	0,00	273 215,10	0,00	0,00
36	327365.	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	2,85	3,37	0,52	49 740,00	141 759,00	0,00	25 864,80	167 623,80	25 864,80	18,25
37	333325.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	35,20	24,50	-10,70	11 586,00	407 827,20	-123 970,20	0,00	283 857,00	-123 970,20	-30,40
38	333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	5,28	5,28	0,00	49 740,00	262 627,20	0,00	0,00	262 627,20	0,00	0,00
39	389325.	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	172,41	172,41	0,00	12 506,00	2 156 159,46	0,00	0,00	2 156 159,46	0,00	0,00
40	389365.	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	25,86	31,70	5,84	49 740,00	1 286 276,40	0,00	290 481,60	1 576 758,00	290 481,60	22,58
41	43111.	SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ BETON	M3	1,21	1,21	0,00	13 941,00	16 868,61	0,00	0,00	16 868,61	0,00	0,00
42	451311.	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	16,93	16,93	0,00	3 025,00	51 213,25	0,00	0,00	51 213,25	0,00	0,00
43	451312.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	17,49	19,50	2,01	2 950,00	51 595,50	0,00	5 929,50	57 525,00	5 929,50	11,49
44	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	25,19	25,19	0,00	4 020,00	101 263,80	0,00	0,00	101 263,80	0,00	0,00
45	45852.	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	340,70	340,70	0,00	367,00	125 036,90	0,00	0,00	125 036,90	0,00	0,00
46	45860.	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	183,90	183,90	0,00	2 542,00	467 473,80	0,00	0,00	467 473,80	0,00	0,00
47	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	58,28	58,28	0,00	8 369,00	487 745,32	0,00	0,00	487 745,32	0,00	0,00
48	467314.	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	5,59	5,59	0,00	9 480,00	52 993,20	0,00	0,00	52 993,20	0,00	0,00
49	56326.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU TL. DO 300MM	M2	4,02	4,02	0,00	669,00	2 689,38	0,00	0,00	2 689,38	0,00	0,00

50	56344.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 200MM	M2	3,53	3,53	0,00	669,00	2 361,57	0,00	0,00	2 361,57	0,00	0,00
51	58303.	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM	M2	7,50	7,50	0,00	3 903,00	29 272,50	0,00	0,00	29 272,50	0,00	0,00
52	711211.	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY	M2	188,74	188,74	0,00	312,00	58 886,88	0,00	0,00	58 886,88	0,00	0,00
53	711212.	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT PÁSY	M2	158,84	158,84	0,00	803,00	127 548,52	0,00	0,00	127 548,52	0,00	0,00
54	711237.	IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ Z PE FÓLÍÍ	M2	127,88	127,88	0,00	390,00	49 873,20	0,00	0,00	49 873,20	0,00	0,00
55	711412.	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	120,11	120,11	0,00	803,00	96 448,33	0,00	0,00	96 448,33	0,00	0,00
56	711519.	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍÍ	M2	255,76	255,76	0,00	57,00	14 578,32	0,00	0,00	14 578,32	0,00	0,00
57	76299.	OSTATNÍ ATYPICKÉ TESAŘSKÉ KONSTRUKCE	M3	0,72	0,72	0,00	10 595,00	7 628,40	0,00	0,00	7 628,40	0,00	0,00
58	87527.	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM	M	1,70	1,70	0,00	164,00	278,80	0,00	0,00	278,80	0,00	0,00
59	875332.	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	40,79	40,79	0,00	900,00	36 711,00	0,00	0,00	36 711,00	0,00	0,00
60	87634.	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM	M	1,40	1,40	0,00	1 840,00	2 576,00	0,00	0,00	2 576,00	0,00	0,00
61	89911E.	LITINOVÝ POKLOP B125	KUS	1,00	1,00	0,00	9 480,00	9 480,00	0,00	0,00	9 480,00	0,00	0,00
62	9112B1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	50,65	50,65	0,00	6 970,00	353 030,50	0,00	0,00	353 030,50	0,00	0,00
63	91355.	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,00	2,00	0,00	7 249,00	14 498,00	0,00	0,00	14 498,00	0,00	0,00
64	917223.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	6,38	6,38	0,00	569,00	3 630,22	0,00	0,00	3 630,22	0,00	0,00
65	936500.R1	LETOPOČET VLYSEM DO BETONU	KS	1,00	1,00	0,00	8 364,00	8 364,00	0,00	0,00	8 364,00	0,00	0,00
66	936500.R2	LOGO ZHOTOVITELE VLYSEM DO BETONU	KS	1,00	1,00	0,00	8 364,00	8 364,00	0,00	0,00	8 364,00	0,00	0,00
Nové položky													
73	11512.	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN	HOD	0,00	360,00	360,00	161,00	0,00	0,00	57 960,00	57 960,00	57 960,00	100,00
68	227831.	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	0,00	315,00	315,00	2 480,00	0,00	0,00	781 200,00	781 200,00	781 200,00	100,00
70	26122.	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. II D DO 100MM	M	0,00	110,00	110,00	1 340,00	0,00	0,00	147 400,00	147 400,00	147 400,00	100,00
69	26183.	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TR III A IV D DO 150MM	M	0,00	315,00	315,00	2 060,00	0,00	0,00	648 900,00	648 900,00	648 900,00	100,00
71	281451.	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU	M3	0,00	15,11	15,11	7 190,00	0,00	0,00	108 640,90	108 640,90	108 640,90	100,00
72	286583.	KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 10M ÚNOS DO 150KN	KUS	0,00	11,00	11,00	2 100,00	0,00	0,00	23 100,00	23 100,00	23 100,00	100,00

Celkem

12 436 496,70 -1 305 441,20 2 656 261,84 13 787 317,34 1 350 820,64 10,86

Všechny změny celkem

12 436 496,70 -1 305 441,20 2 656 261,84 13 787 317,34 1 350 820,64 10,86

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:



II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Záznam z jednání č. 4

Místo, datum, čas : MÚ Čáslav, 6.10.2022, 13:00 h

Přítomní : dle prezenční listiny

Předmětem dnešního jednání ke stavbě „**II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004**“ bylo projednání termínů přeložek sítí a předání staveniště.

Bylo dojednáno následující :

1. Provizorní přeložky Cetin a ČEZ – NN budou provedeny v termínu 20. – 21.10.2022.
DIO zajistí objednatel, tedy KSÚS střeďočeského kraje.
Zhotovitel M – Silnice a.s. zajistí přítomnost svého zástupce při zahájení přeložek dne 20.10.2022.
2. MÚ Čáslav vyzve zástupce VHS Kutná Hora, aby se vyjádřil k přeložkám vodovodu a kanalizace (termíny přeložek, zpracování RDS atd.)
3. Zástupce KSÚS vyslovil požadavek na provedení 2 ks doplňkových vrtů pro ověření geologie v místě založení opěr mostu, a to v termínu provádění přeložek Cetin a ČEZ, tedy 20. – 21.10.2022.
Zástupce projektanta M – Projekce prověří možnost vrty v daném termínu uskutečnit.
Na základě výsledků doplňkových vrtů bude dopřesněno založení mostu vzhledem k požadavku ČEZ na zvýšení zatížitelnosti mostu.
4. Zhotovitel předal koncept RDS SO 202 Technologická lávka.
5. Předání staveniště se uskuteční 20.10.2022.

Po skončení jednání se uskutečnila pochůzka na staveništi, kde byly dovysvětleny a dojednány některé sporné body výstavby mostu.

V Čáslavi, dne 6.10.2022

Zapsal : Jiří Krejza

Protokol z předání staveničtě

A. Identifikační údaje

1. Stavba: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
2. Místo stavby: Město Čáslav, Pražská ulice
3. Předávající /Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

Zastoupený:
Zástupce objednatele
Správce mostu

ve věcech technických: Ing. Milan Jeřábek

Technický dozor investora: **IPSUM CZ s.r.o.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ 25701347
Ing. Ondřej Kočka

Ing. Jiří Krejza

Kordinátor BOZP: **Dozoring s.r.o.**
Býchory 233, 280 02 Kolín, IČ : 07545703
Jan Říha

Zpracovatel DSP a PDPS: **PUDIS a.s.**
Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, IČ

4. Přebírající /Zhotovitel: **M – SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Zastoupený : Ladislav Šebek

Bc. Jiří Černík

Ing. Petr Mareš

5. Termín provádění stavby: Zahájení prací: 14.11. 2022

Doba plnění: dle SoD (8 měsíců od převzetí staveniště)

Doba od 20.10.2022 do 14.11.2022 nebude započítána do doby plnění, bude probíhat pouze příprava stavby (včetně naplnění dodatečného požadavku ČEZ/Ministerstva dopravy na navýšení zatížitelnosti mostu pro umožnění využití mostu pro příjezdy extrémních přeprav v souvislosti s výstavbou JF. Dukovany) a projednání DÍO, které je limitováno současným omezením provozu v oblasti a na silnici II/339 z důvodu probíhající výstavby obchvatu Církvice – akce ŘSD ČR. Předpokládá se přerušení prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

B. Předmět předání staveniště

Dnešního dne je zhotoviteli stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 předáno staveniště pro realizaci následujících objektů:

SO 010 - Demolice mostu ev.č. 339-004

SO 101 - Pozemní komunikace

SO 201 - Most ev. Č. 339-004

SO 202 - Technologická lávka

SO 401 - Přeložka vedení CETIN a.s.

související akce jiného investora

SO 402 - Přeložka vedení TLAPNET s.r.o.

související akce jiného investora

SO 403 - Přeložka VO

související akce jiného investora

SO 404 - Přeložka NN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 405 - Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s.

související akce jiného investora

SO 501 - Přeložka jednotné kanalizace

související akce jiného investora

SO 502 - Přeložka vodovodu

související akce jiného investora

SO 503 - Přeložka plynovodu

související akce jiného investora

Dotčené pozemky – podrobný výpis je uveden ve stavebním povolení

Soupis pozemků dotčených záborcem je uveden v záborovém elaborátu, který je součástí dokumentace DSP.

Ke stavebnímu povolení jsou na pozemky trvalého a dočasného záboru vydány smlouvy o umožnění realizovat stavbu.

C. Náležitosti k předmětu předání staveniště

I. Předané plochy a ostatní prostory staveniště

- | | |
|--|--|
| 1. Geodetické body: | nebyly předány |
| 2. Předání přípojných míst: | nebudou využita, nepředávají se |
| 3. Vedení stávajících inženýrských sítí: | viz PD ve stupni PDPS, identifikaci zajistí zhotovitel |
| 4. Plochy staveniště: | zajišťuje si zhotovitel |
| 5. Práva ke staveništi: | viz Smlouva o Dílo |

Objednatel prohlašuje, že k výše vymezenému prostoru staveniště má práva potřebná k provedení díla podle uvedené smlouvy a staveniště je prosto práv třetích osob.

D. Vytyčení obvodu staveniště, základní vytyčovací síť

Prostor staveniště je vymezen zadáním stavby a zhotovitel zabezpečí prostorové vytyčení stavby

Jakékoliv odchylky od současného záboru je třeba řešit cestou objednatele. Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic záborů. Zhotovitel musí při provádění prací v kontaktu se všemi dotčenými účastníky a správci respektovat jejich požadavky uvedené ve stavebním povolení, PDPS a vzniklé v průběhu stavby.

F. Příjezdy na staveniště, přepravní trasy, skladovací prostory, pracovní plochy, napojení na napájecí síť a odpadní vedení

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích.

DIO bylo navrženo v rámci PDPS.

Zhotovitel se zavazuje udržívat stávající komunikace čisté.

G. Nakládání s pokácenými dřevinami

Odstranění náletů vč. likvidace dle SoD

H. Povodňový a havarijný plán

V souladu s vyhláškou 450/2005 a se zákonem 254/2001 musí být zhotovitelem zpracován havarijný plán a povodňový plán navazující na plány v PDPS.

I. Archeologický záchranný průzkum

Zhotovitel zajistí provedení archeologického dohledu v průběhu stavby a po převzetí staveniště uzavře smluvní vztah s Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v.v.i. (pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, PSČ 284 01, telefon: 327 511 730). Termín výkopových prací musí být upřesněn na pracoviště Kutná Hora – ARÚ AV ČR Praha nejpozději 3 týdny před termínem zahájení výkopových prací.

Pokud by náklady na provedení dohledu přesáhly celkovou částku 10 000,- Kč, nebo pokud dojde k neočekávanému nálezu na staveništi bude situace řešena jako změna plnění v souladu s SOD (ZBV)

J. Pozemky

Na pozemky trvalého a dočasného záboru jsou uzavřeny nájemní smlouvy, které jsou uvedeny v DSP v dokladové části.

Objednatel zabezpečuje (po celou dobu výstavby a po ukončení) uzavření nájemních smluv, kupních smluv, a smluv o zřízení věcného břemene. Seznam dotčených pozemků a podmínky pro jejich využití je uvedeno v Dokladové části v DSP.

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že žádné sousední (přilehlé) pozemky ani případné plodiny na nich nesmí být dopravou, skládkou ani samotnou výstavbou nijak dotčeny, případně se zhotovitel dohodne s majiteli.

K. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí

Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správcí sítí při pracích v blízkosti těchto vedení, viz dokladová část PDPS a podmínky Stavebního povolení.

Vytýčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele a musí být provedeno před zahájením v rámci přípravných prací. Vytýčení podzemních vedení je podmínkou povolení prací.

L. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele na nutnost dodržování podmínek uvedených v předané dokladové části PDPS, zejména pak na zachování pěšího provozu (dočasně buďto s využitím lávek stávajících a následně po nově zřízené lávce pro pěší – před převodem pěšího provozu musí mít tato dočasná stavba kolaudační souhlas)

Objednatel upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat na stavbě činnost koordinátora BOZP a zavazuje se dodržovat na staveništi (pracovišti) právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochrany zdraví při práci, požární bezpečnosti a předpisy ochrany životního prostředí v souladu s SoD.

Zhotovitel se zavazuje, že bude v případných se stavbou souvisejících jednáních s dotčenými orgány státní správy a samosprávy i se všemi vlastníky a uživateli předmětných nebo okolních pozemků jednat vždy s vědomím a v součinnosti s objednatelem a TDI.

Zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích stanovených v PDPS. Umístění zařízení staveniště na jiných pozemcích je možné pouze za předpokladu, že bude za strany zhotovitele uzavřen s vlastníkem pozemku smluvní vztah. Veškeré náklady spojené se zařízením staveniště ve výše uvedeném případě hradí výhradně zhotovitel stavby.

Koordinátor BOZP předá zhotoviteli plán BOZP, který musí být ze strany zhotovitele dodržován.

Datum prvního kontrolního dne je stanoveno na 14.11.2022 v 10:00 hod. . Na něj budou pozváni účastníci stavby a ostatní, dle požadavků uvedených ve vyjádření a vyplývajících ze stavebního povolení anebo z přejímky staveniště.

Úředně ověřená DSP a PDPS je uložena u objednatele stavby.

M. Předané doklady

1. Stavební povolení: Č.j. MěÚ/2162/2019/DOP

II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004, SO 101 – obnova pozemní komunikace a SO 201 – most ev.č. 339-004

Č.j. MěÚ/26017/19/ŽP

- | | | |
|----|-------------------|---|
| 2. | PDPS:
16 - 003 | II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004; číslo zakázky: D – |
| 3. | Vyjádření DOSS: | viz dokladová část DSP |
| 4. | Vyjádření sítě: | viz dokladová část DSP |
| 5. | Plán BOZP | |

Uvedené doklady byly předány v předstihu elektronicky, před zahájením stavby. N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

N. Závěrečné ujednání

Zadavatel prohlašuje, že mu nejsou známy žádné další skutečnosti, které by při práci zhotovitele mohly ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků, požární bezpečnost a životní prostředí.

Zhotovitel staveniště přejímá a prohlašuje, že mu jsou známy podmínky pro jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic staveniště. Po převzetí staveniště zhotovitel přebírá odpovědnost za zajištění BOZP, PO a OŽP na staveništi.

Předání staveniště bylo provedeno: 20. 10. 2022

Doba výstavby dle SoD se začíná započítávat od 14.11.2022 s předpokládaným přerušením prací od 15.12.2022 do 31.3.2023.

Smluvní strany prohlašují, že tento protokol byl sepsán podle skutečného stavu a v souladu s projevem vůle smluvních stran, které si jej řádně přečetly a na důkaz závaznosti a souhlasu jej podepisují.

Za objednatele/investora: Ing. Milan Jeřábek

Technický dozor investora: Ing. Jiří Krejza

Za zhotovitele: Ing. Ladislav Šebek

Ing. Petr Mareš

BC. Jiří Černík

Ostatní účastníci :

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Předání staveniště
DATUM	20. října 2022
MÍSTO	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Ing. Petr Mareš	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
JAN ŠULE	Město Čáslav		
Mgr. MARIE TA SAPROVODNÁ	MĚSTO ČÁSLAV		

Zápis z 5. kontrolního dne stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Kontrolní den

číslo 5 konaný dne 1.2.2023

Účastníci

Seznam účastníků: Milan Jefábek, Jiří Krejza, Jiří Černík, Ladislav Šebek, Petra Tůmová, Markéta Šafránková, Kateřina Kvapilová, Iva Baraňáková

Program kontrolního dne

- I. Obecná ustanovení
- II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo
- III. Trvalé úkoly
- IV. Zpráva Zhotovitele o průběhu prací
- V. Kontrola kvality
- VI. ZBV
- VII. BOZP a PO
- VIII. Úkoly z minulých KD
- IX. Nové úkoly
- X. Různé
- XI. Závěr

I. Obecná ustanovení

Dokumentace k územnímu řízení – DÚR

Dokumentace pro stavební povolení – DSP

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Stavební povolení – vydal Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, dne 14.8.2019, pro

SO 101 – obnova pozemní komunikace

SO 201 – most ev.č. 339-004

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, dne 24.9.2018, pro

SO 202 – technologická lávka pro přeložky inženýrských sítí

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí, dne 10.12.2019, pro

SO 501 – přeložka jednotné kanalizace

SO 502 – přeložka vodovodu

Realizační dokumentace stavby – RDS

M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo

Smlouva o dílo

SoD uzavřena dne : 28.7.2022

Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smichov

Zhotovitel : M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Práce probíhají dle HMG v souladu s SoD, probíhá zimní přestávka a v případě vhodných klimatických podmínek jsou prováděny přípravné práce.

Provedena demontáž ocelové lávky pro pěší, spodní stavba technologické lávky SO 202 probíhá a bude dokončena v průběhu února 2023 v závislosti na klimatických podmínkách, přeložky IS do 31.3.2023. Od 1.4.2023 realizace SO 201.

III. Trvalé úkoly

T/1 Vyzískaný materiál a zařízení

14.11.2022 provedena demontáž lávky pro pěší. materiál předán městu Čáslav.

T/2 Nálezy na staveništi

Archeologický dohled je objednan zhotovitelem a bude probíhat při založení SO 201.

T/3 Fakturace

Zhotovitel předložil k podpisu odsouhlasený soupis prací za období 11/2022, soupis podepsán. Za období 12/2022 zhotovitel soupis prací nepředložil, příští fakturace bude předložena k 31.1.2023. Zhotovitel předloží návrh fakturace za období 01/2023 k odsouhlasení elektronicky do 26.1.2023. Fakturace za období 01/2023 byla odsouhlasena a podepsána.

T/4 Koordinátor BOZP

Funkci koordinátora BOZP zajišťuje společnost Dozoring s.r.o., Býchory 233, 280 02 Kolín

1.KD BOZP proběhl dne 21.11.2022, viz samostatný zápis.

2.KD BOZP proběhl dne 2.12.2022, viz samostatný zápis.

3.KD BOZP proběhl dne 19.12.2022, viz samostatný zápis.

4.KD BOZP proběhl dne 6.1.2023, viz samostatný zápis.

5.KD BOZP proběhl dne 17.1.2023, viz samostatný zápis.

T/5 Postupné závazné mílniky

Spodní stavba SO 202 do 31.1.2023, termín bude posunut v závislosti na klimatických podmínkách.

Provedení přeložek IS (vodovod a kanalizace) se předpokládá do 31.3.2023.

Zahájení SO 201 od 1.4.2023.

Lávka pro pěší bude dokončena do 26.3.2023.

T/6 Přístupové cesty

Jsou stanoveny v PD po stávající komunikaci II/339.

T/7 Podzhotovitelé

Seznam podzhotovitelů byl předložen, jednotliví podzhotovitelé jsou schváleni.

T/8 Pravidla pro vedení stavebního deníku

Vedení stavebního deníku se řídí zákonem 183/2006 ve znění pozdějších předpisů (tímto se odkazuje i na zákon 225/2017 Sb.) a vyhláškou 499/2006 ve znění pozdějších předpisů, a SoD.

T/9 Termín konání kontrolních dnů

Příští kontrolní den se bude konat dne 27.2.2023 od 10:00 h se srazem účastníků na stavbě.

IV. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu: Práce dle HMG.
Zhotovitel plánuje úplnou uzavírku ul. Pražská od 13.3.2023.

b) popis provedených prací	<p>Jsou dokončeny dočasné přeložky IS : SO 401 CETIN, SO 402 TLAPNET, SO 403 VO, SO 404 NN, SO 405 VN Je zdemontována lávka pro pěši. Je provedena část beraněných štětových stěn u časlavské opěry vpravo a podkladní beton pro základ opěry technologické lávky pod ochranou této stěny. Za rubem štětové stěny byla odkopána odpadní stoka ze skladu společností Jamboz, která nebyla uvedena v PD a zaberaněnou štětovou stěnou došlo k jejímu přerušení. Zhotovitel provedl napojení a provizorní obtok štětové stěny plastovým potrubím, čímž je stoka funkční, dále provedl zaměření obnažené stoky a zpětný zásyp obtokového potrubí. Je vybetonována pražská opěra pro technologickou lávku, časlavská opěra je vybetonována po pracovní spáru.</p>												
c) finanční plnění – leden 2023	<table> <tr> <td>SO 000.....</td> <td>108 230,90 bez DPH</td> </tr> <tr> <td>SO 010</td> <td>146 880,22</td> </tr> <tr> <td>SO 101.3</td> <td>58 550,40</td> </tr> <tr> <td>SO 201</td> <td>395 316,00</td> </tr> <tr> <td>SO 202</td> <td>506 023,20</td> </tr> <tr> <td>Celkem.....</td> <td>1 215 000,72 bez DPH</td> </tr> </table>	SO 000.....	108 230,90 bez DPH	SO 010	146 880,22	SO 101.3	58 550,40	SO 201	395 316,00	SO 202	506 023,20	Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH
SO 000.....	108 230,90 bez DPH												
SO 010	146 880,22												
SO 101.3	58 550,40												
SO 201	395 316,00												
SO 202	506 023,20												
Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH												
d) předávání RDS	<p>Předáno : SO 202 Havarijní plán Povodňový plán VTD o.k. technologické lávky bude předložena do 3.2.2023, byl odsouhlasen barevný odstín pro všechny o.k. a to RAL 7030. RDS SO 201 bude předložena do 3.2.2023.</p>												
e) Předkládání Zpráv o postupu prací	<p>Objednatel žádá zhotovitele o předložení Zprávy o postupu výstavby za období od zahájení stavby do konce r. 2022. Termín : 31.12.2022 Zpráva byla předána.</p>												

V. Kontrola kvality

Práce probíhají dle RDS a TePř, zkoušky dle KZP.

VI. ZBV

- 01 Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na doplnění DIO, jedná se o doplnění vyznačení koridoru pro pěši.
 Vyznačení koridoru je provedeno, současný stav je vyhovující.
- 02 Dle návrhu VHS z dnešního dne bude předán zhotoviteli požadavek na spolupůsobení při přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu k projednání.
 VHS dodá podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023.
 Podklady pro spolupůsobení byly předány.
- 03 Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na zesílení NK mostu SO 201 na základě požadavku společnosti ČEZ (přeprava nadrozměrného nákladu).

VII. Stav BOZP a PO

Viz záznam z KD BOZP.

VIII. Úkoly z minulých kontrolních dní

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
------------	--------------------------------------	----------	--------

01	Projektant RDS vypracuje návrh technického řešení definitivního prostupu odpadové stoky ze skladu společnosti Jamboz skrze opěru technologické lávky SO 202 vč. vyústění do koryta Brslenky a předloží ho k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel provede prostup odpadové stoky skrze opěru technologické lávky a vyústění do koryta Brslenky dle VL – bude součástí DSPS.		
----	---	--	--

IX. Nové úkoly			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel oznámí zahájení úplné uzavírky ul. Pražská v dostatečném předstihu objednateli a MÚ Čáslav. (úprava tras pro zimní údržbu a informace pro veřejnost)	Zhotovitel	2 týdny před zahájením uzavírky

X. Různé			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel vydá stanovisko k požadavku VHS na spolupůsobení na přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu. Zhotovitel souhlasí se spolupůsobením při přeložkách SO 501 a SO 502. VHS dodaly podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023, probíhají jednání o ceně a termínech. Cenová nabídka bude předmětem schvalovacího procesu dle SoD.		
02	Objednatel žádá zhotovitele o koordinaci při pokládce finálního povrchu vozovky s akcí opravy objízdných tras po dokončení opravy obchvatu Čáslavi (totožný zhotovitel).	Zhotovitel	Průběžně

XI. Závěr:			
Termín 6.KD – 27.2.2023 od 10:00 hodin se srazem účastníků na stavbě.			

Přílohy	
Číslo	Název
1.	Prezenční listina

Rozdělovník:

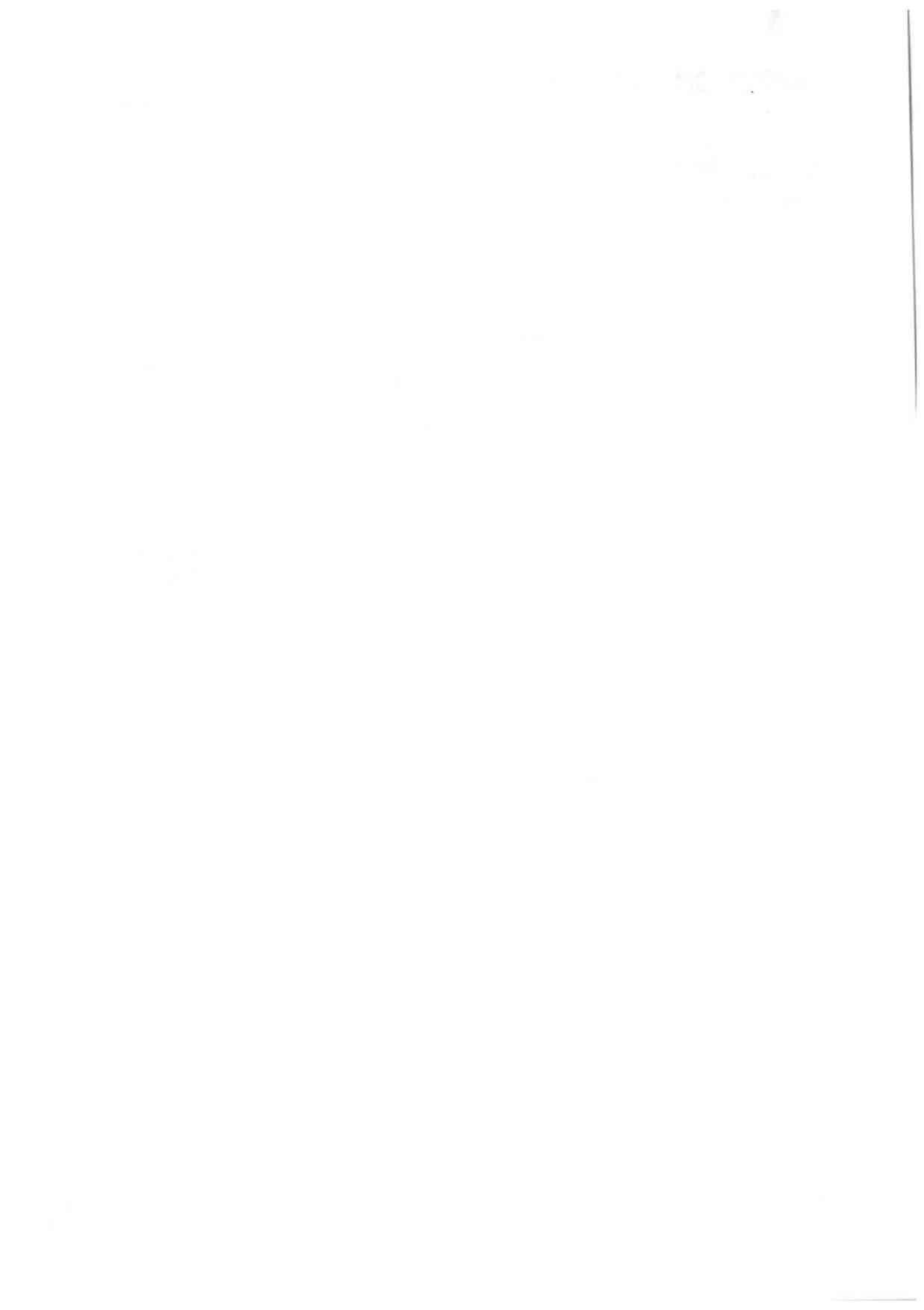
KSÚS	Ing. Milan Jeřábek
M-Silnice	Ing. Ladislav Šebek Bc. Jiří Černík
IPSUM	Ing. Ondřej Kočka Ing. Jiří Krejza
MÚ Čáslav	Jan Šulc Mgr. Markéta Šafránková Bc. Petra Tůmová
VHS K. Hora	Kateřina Kvapilová Iva Baraňáková

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	5.KD
DATUM	1. února 2023
MÍSTO	Staveniště most Čáslav, MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Ing. Zdeněk Podráský	PUDIS Praha		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Mgr. Markéta Šafránková	MÚ Čáslav		
Ing. Miroslav Kubín	M – Projekce s.r.o.		
Kateřina Kvapilová	VHS Kutná Hora		
Milan Jambor	Jamboz		
<i>IVA BARAŇÁKOVÁ</i>	<i>VHS KUTNÁ HORA</i>		





Koordinace činností v rámci stavby mostu ev. č. 339-004 ve městě Čáslav a transportu NTK pro NJZ v elektrárně Dukovany

Místo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje

Datum: 20. 05 .2021

Čas: 13:00 – 15:00

Účastníci: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje**
- Bc. Miroslav Dostál – vedoucí mostních techniků,
- Ing. Milan Jeřábek - mostní technik KH
PUDIS a.s. – zpracovatelé projektové dokumentace (DPS, PDPS)
- Ing. Michal Rebec – hlavní inženýr projektu
- Ing. Miroslav Kroupar – středisko mostů a inženýrských koinstrukcí
Elektrárna Dukovany II (EDUII)
- Vladimír Valeš – útvar investice mimo lokalitu
- Jindřich Lukáš – útvar investice mimo lokalitu

1. Předmět jednání:

Koordinace činností v rámci plánované stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ a plánovaného transportu NTK pro stavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany (NJZ EDU).

Projednání možnosti úpravy dokumentace stavby ve stupni PDPS pro využití mostu ev. č. 339-004 transportem NTK.

2. Záznam z jednání:

- 2.1. Ze strany EDU II byly e-mailem odeslány dne 04.05.2021 podkladové materiály (viz. příloha č.1 zápisu), pro odborné posouzení zpracovatele PDPS s možností transportu NTK přes most ev. č. 339-004.
- 2.2. Zástupci EDU II představili problematiku transportu NTK do Dukovan a zároveň uvedli a podali informace o:
 - 2.2.1. předpokládaných potenciálních dodavatelích NJZ EDU a z toho vyplývajících rozměrů a hmotnosti NTK,
 - 2.2.2. rozměrových a hmotnostních parametrech tzv. „obálkové“ komponenty pro níž je připravována transportní trasa,
 - 2.2.3. parametrech uvažované přepravní soupravy pro nejhmotnější komponenty,
 - 2.2.4. orientačních limitech a parametrech vodní i silniční dopravy (ponory, šířky plavebních komor, podélném a příčném sklonu, šířce vozovky, ...)
 - 2.2.5. počtu předpokládaných průjezdů/transportů NTK (5-8x) – dle vybraného dodavatelem NJZ EDU
 - 2.2.6. připravované trase, zejména silniční,
 - 2.2.7. plánovaném harmonogramu přípravy NJZ EDU a zmínili termín dokončení trasy NTK k termínu 11/2029
 - 2.2.8. průběhu naplňování vládního usnesení č. 739 z 23.10.2017 o přípravě trasy NTK s uvedením odpovědných subjektů za přípravu na vodní i silniční cestě a



NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Elektrárna Dukovany II, a. s.
Duhová 1444/2
140 00 Praha 4

byla vysvětlena problematika trvalých, dočasných a operativních opatření a odpovědnosti za jejich přípravu

2.2.9. dalších činnostech v oblasti přípravy dočasných opatření.

2.3. Zástupci EDU II podrobně prezentovali varianty transportu NTK u města Čáslav.

2.3.1. Na silnici I/38 v části obchvatu města Čáslav, kde jsou navrženy jednotlivé opatření u mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051, ev. č. 38-052.

2.3.2. Průjezd městem Čáslav výluky na železniční trati č. 230, nový most ev.č. 339-004 a stavební úpravy předmětných okružních křižovatek

2.4. Zástupci KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že předmětný most (ev.č. 339-004) a lávka pro pěší je svým technickým stavem klasifikován v V. kategorii. Dále bylo uvedeno, že technický a konstrukční stav stávajícího mostu ev. č. 339-004 v žádném případě nevyhovuje požadavkům na transport NTK a jeho konstrukční řešení neumožňuje podepření.

2.5. Ze strany KSÚS bylo uvedeno, že na výstavbě nového mostu se bude finančně podílet město Čáslav. Rozsah investičního podílu města Čáslav se týká výstavby technické lávky (SO-202) a přeložky inženýrských sítí na ní (SO-400).

2.6. Zástupci KSÚS informovali o posunu začátku zahájení stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ z důvodu finančního zajištění stavební akce - předpoklad začátku realizace stavby **04/2022**. Předpokládaný termín zahájení výběrového řízení pro dodavatele stavby je v období prosinec 2021 až leden 2022. Zástupci města Čáslav jsou o posunu termínu realizace stavby informováni.

2.7. S ohledem na posun termínu realizace stavby, bude nutné zajistit prodloužení platnosti vydaného stavebního povolení. Dle informace od zástupců KSÚS je na stavbu „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ vydáno více stavebních povolení (související investice).

2.8. Ze strany zástupců KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že smluvní vztah na projektovou a inženýrskou činnost mezi oběma subjekty, byl po odevzdání dokumentace ve stupni PDPS ukončen. Společnost PUDIS bude při realizaci stavby provádět autorský dozor.

2.9. Na základě zaslaných podkladů od zástupců společnosti EDU II. pro transport NTK, bylo zástupci PUDIS uvedeno, že pro specifikaci úprav navrženého mostu ev. č. 339-004 (např. vyztužení rámové konstrukce mostu a případné statické z odolnění stěn a založení mostu), bude potřeba detailnější posouzení – statické hodnocení navržených konstrukcí. V rámci úpravy budou posouzeny i kanalizační šachty. Dále bylo uvedeno, že v současné době nemá firma PUDIS kapacitu mostaře. Případné posouzení mostu a jeho úprava bude provedena ve dvou etapách – analytická (posouzení vlivu/dopadu NTK na stávající návrh mostu dle zpracované PDPS) a po vyhodnocení dopadu druhá fáze projekční (úprava technického řešení mostu) – po dohodě s KSÚS a EDU II. Termíny oslovení PUDIS a jeho analytická a projekční činnost musí být časově koordinována tak, aby časově vyhověla termínu vypsání výběrového řízení dle odst. 2.6 výše.

2.10. Ze strany zástupců KSÚS byla uvedena částka, dle zpracovaného položkového rozpočtu v PDPS z roku 2020 pro stavbu, jedná se o **19 mil. bez DPH**. Z této částky je investiční podíl města Čáslav cca. 2 mil. a podíl KSÚS cca. 17 mil. Ze strany PUDIS bylo

	NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY ZÁPIS Z JEDNÁNÍ	Elektrárna Dukovany II, a. s. Duhová 1444/2 140 00 Praha 4
---	---	--

uvedeno, že s ohledem na meziroční vývoj cen stavebních prací a materiálů, lze předpokládat navýšení celkové částky za realizaci stavby.

2.11 Ze strany zástupců EDU II byla uvedena skutečnost, že využití varianty transportu NTK přes město Čáslav a tím potřebné využití mostu ev. č. 339-004 bude podmíněné, vydáním usnesení se souhlasem s průjezdem města od zástupců města Čáslav. Problematika trasy NTK bude projednávána dne 21/06/2021 na zasedání městského zastupitelstva Čáslav. Při vydání výše uvedeného usnesení bude ze strany EDU II podrobněji ověřena průjezdnost městem Čáslav (geodetické zaměření vlečných křivek soupravy NTK)

3. Dohodnuté závěry:

- 3.1. Zástupci KSÚS souhlasí s případnou účastí na jednání městského zastupitelstva města Čáslav dne 21/06/2021. Přesný termín a pozvánka bude zaslána zástupci EDU II.
- 3.2. Společnost PUDIS připraví a zašle EDU II (p. Lukáš) nabídku s termínovou a věcnou náplní zpracování úprav PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ pro potřeby transportu NTK. Případné zpracování úprav PDPS bude řešeno samostatným obchodním vztahem mezi PUDIS a EDU II. Termínová nabídka i její ocenění bude specifikováno ve dvou položkách dle etap uvedených v odst. 2.9 výše.
- 3.3. Společnost EDU II zašle po vydání usnesení se souhlasem s průjezdem města Čáslav a při akceptování zaslání nabídky, objednávku pro společnost PUDIS na úpravu PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“.
- 3.4. Zajištění prodloužení vydaných stavebních povolení týkající se stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ bude provedeno zástupci KSÚS.
- 3.5. V případě malých úprav s dopadem na stávající PDPS, bude dohodnut způsob jejich zakomponování mezi společnostmi PUDIS a KSÚS.
- 3.6. V případě provádění úprav PDPS musí být veškeré činnosti zakomponovány a zkompletovány do termínu výběru zhotovitele stavby, tj. prosinec 2021 až leden 2022.

V Temelíně dne 24.5.2021

Zapsal: Jindřich Lukáš, Vladimír Valeš

Příloha č.1 – odeslané podklady ze dne 04/05/2021



Podklady NTK pro
PUDIS.pdf

Šebek Ladislav

Od: Dostál Miroslav >
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu: Kučera Tomáš; Milan Jeřábek; ; Jan Říha
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23_SO 201 vyj 01 AD.PDF
Podepsáno: miroslav.dostal@ksus.cz

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing.
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To:
Cc:
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslavi byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017). Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel: 722 177 049

From:
Sent: Monday, September 26, 2022 11:10 AM
To: Janeček Martin Ing.
Cc: 'Ales Cermak' ; 'Dostál Miroslav' ; 'Svoboda Petr'
; 'Valeš Vladimír'
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

From:
Sent: Friday, September 23, 2022 3:06 PM
To: Janeček Martin Ing. ; 'Svoboda Petr' < >; 'Valeš Vladimír'
>
Cc: 'Ales Cermak' < >; 'Dostál Miroslav' >
Subject: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, zasílám stanovisko projektanta k zesílené únosnosti mostu. Je to možné. Zádáme Vás o stanovisko, zda to nakonec máme zesílit...

Děkuji
Svoboda
Koordinátor akce

Dobrý den,
předchozí vyjádření kolegy Ing. Podráského ještě doplním o informaci, že už počátkem září jsem Ing. Valeše z JEDU (kontaktoval mě v té době telefonicky) nasměroval zpět k vám na KSÚS s žádostí, aby pak v dalším kroku (bude-li definitivně potvrzena a dohodnuta jako primární varianta úpravy návrhu nové NK) už ideálně došlo k přímému propojení ČEZ/JEDU se zhotovitelem mostu a jeho projektantem RDS. Dle našeho názoru (projektanta PDPS a AD) bude po příslušném statickém posouzení NK + založení mostu a po následné technické úpravě původního návrhu z PDPS (úpravě betonářské výztuže + pro optimalizaci návrhu případně i mírném navýšení tloušťky NK mostu) možné zajistit požadovanou únosnost pro budoucí event. přímý přejezd nového mostu NTK. Tzn. bez nutnosti užití mostního provizoria, které by bylo už jen další možnou technickou alternativou. S ohledem na aktuální stav projekční přípravy bude ale opravdu vhodné, aby příslušné statické posouzení a následnou úpravu rozpracované projektové dokumentace (výkresů tvaru a výztuže NK mostu) si převzal a v krátkém termínu provedl už přímo projektant RDS.

S pozdravem a přáním hezkého dne



From: Zdeněk Podráský []
Sent: Friday, September 23, 2022 10:31 AM
To: Dostál Miroslav < >
Cc: Michal Rebec < >; Miroslav Kroupar < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den,

Posílám vyjádření.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Podráský
projektant mostních a inženýrských konstrukcí, statik



M: +420 774 946 650
T: +420 267 004 111
E: zdenek.podrasky@pudis.cz

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz

From: Valeš Vladimír [

Sent: Thursday, September 1, 2022 10:10 AM

To:

Cc: Svoboda Petr < >; ' < >; Dostál Miroslav < >; Ales Cermak < >

Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Vážený pane Svobodo,

v návaznosti na naši telefonickou diskusi si Vás dovoluji požádat o prověření, jaké je konečné projektové řešení mostu od společnosti PUDIS, tj. zda je řešeno dle uvedené ČSN a na jaký model zatížení. Níže uvedené jsem obdržel od speciální spediční společnosti zabývající se transportem NTK. Z uvedeného je patrné, jaké bude zatížení maximálního NTK na nápravu a při počtu náprav na celkové zatížení mostovky, tj. jakým nákladem je možné dnes připravený projektantem navržený most překonat.

Jinak platí skutečnost, že pokud most není navržen a není možné jej bez zásadních konstrukčních úprav upravit tak, aby vyhověl níže požadovanému nápravovému zatížení a celkovému zatížení mostovky, pak před případným průjezdem bude spediční firmou ověřeno ve vazbě na konkrétní hmotností parametry NTK zda most vyhovuje či ne a pokud ne tak bude mostovka překonána mostním provizoriem.

Zatížení mostu : Skupina PK1 dle ČSN EN 1991-2

citovaná norma pro model zatížení LM3 (nejtěžší zvláštní vozidlo) pro typ pozemní komunikace PK 1 (D-dálnice, R-rychlostní komunikace a vybrané trasy) stanoví třídu zvláštních vozidel o celkové hmotnosti až 300 tun s přípustným zatížením na nápravu 24 tun.

Předpokládaný transportní podvalník pro dopravu NTK jsou vlastně dva bočně spojené podvalníky. Zatížení na nápravu je $895 : 20 = 44,75$ tun,

ale jsou to dva podvalníky tedy $44,75 : 2 = 22,375$ tun na nápravu.

Podle projektu PUDIS co jsme měli k dispozici bude délka přemostění 7,05 m (kolmá 5,76 m), $7,05 : 1,5 = 4,7$ náprav = cca 5 náprav

Údaj 1,5 m je rozvor - vzdálenost jednotlivých os podvalníku.

Dále 5 náprav x 22,375 zatížení = 111,875 tun, tedy dosedací plocha náprav zatíží mostovku max. 112 tunami.

Je tato úvaha spediční společnosti správná a lze s ní takto dále pracovat?

Děkuji a s pozdravem

Ing. Vladimír Valeš

MÚ příprava mimo lokalitu

Elektrárna Dukovany II, a. s.

Duhová 1444/2, 140 00 Praha 4

mobil:

e-mail

www.cez.cz | www.kdejinde.cz

Textem tohoto mailu podepisující neslibuje uzavřít ani neuzavírá za žádnou společnost Skupiny ČEZ jakoukoliv smlouvu. Každá smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu. Tento e-mail je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta/ů a může obsahovat důvěrné informace. Pokud Vám byl omylem doručen, uvědomte okamžitě odesílatele vrácením e-mailu, zdržte se kopírování a jakéhokoliv dalšího šíření e-mailu nebo jeho příloh a celý e-mail vymažte ze svého informačního systému. Nakládáním s neoprávněně získanými informacemi se vystavujete riziku právního postihu.

The sender is not authorized to conclude/promise to conclude by this e-mail any binding contracts on behalf of any company of CEZ Group. Any contract entered into with any such company shall be exclusively in writing.

This e-mail is intended solely for the addressee(s) and it may contain confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately by return e-mail. Please then delete the e-mail from your system and do not copy it or disclose its contents to any person. Unauthorised distribution, modification or disclosure of its contents is unlawful.

Od: Dostál Miroslav
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu: ; Milan Jeřábek; ; Jan Říha
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23_SO 201 vyj 01 AD.PDF
Podepsáno:

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing. [mailto:]
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To: ; Ales Cermak < >; Dostál Miroslav < >
Cc: 'Svoboda Petr' < >; 'Valeš Vladimír' < >; Rydval Miloš Ing. < >; RKS < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslaví byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017).
Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel:



<p>Vaše spis. zn.</p> <p>Vaše č.j.</p> <p>Naše spis. zn. D-16-003</p> <p>Naše č.j. D-16-003/ZdPod/201/001</p> <p>Vyřizuje: Zdeněk Podráský</p> <p>Tel.:</p> <p>E-mail:</p> <p>Datum: 23.9.2022</p>	<p>Adresa:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org. Se sídlem Zborovská 11, Praha 5</p> <p>Bc. Miroslav Dostál, vedoucí MT</p>
--	---

Věc: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
SO 201
Vyjádření AD k objízdným trasám podle požadavku ČEZ

Most přes Brslenku není s hlediska stavební výšky nijak omezen, takže pro zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat nic nebrání tomu, aby se stávající návrh v RDS mírně upravil zvětšením tloušťky nosné konstrukce tak, aby vycházel hospodárný návrh výztuže v betonu.

S přátelským pozdravem,



Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK do EDU

Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 895 t
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 9,0 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:

- šířka vozovky v přímé: min. 7m + nezpevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 8,5 m + nezpevnění krajnice
- podjezdná výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 6%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní pláně: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- mosty do dl. 11 m: mikropiloty před a za mostem jako příprava na umístění mostního provizoria
- mosty nad dl. 11 m: výjimečná zatížitelnosti 196 t, konstrukce mostu bude přizpůsobena možnosti následného podepření tak, aby byly minimalizovány eventuální výluky nebo omezení provozu pod mostem
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou

Společnost M – SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice

Věc: Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. S-01898/00066001/2022, dále jen SOD, odst. 6.8 **žádáme o:**

- 1. Provedení zesílení nosné konstrukce a vybavení mostu, tak aby vyhovovala podmínkám předpokládaného přejezdu nákladem definovaných parametrů pro plánované přepravy extrémních nadrozměrných nákladů pro NTK do jaderné elektrárny v Dukovanech dle definice z usnesení vlády č. 739/2017.**
 - požadujeme realizovat zesílení konstrukce jejím dovyztužením dle upřesněného statického posouzení a případnou úpravou způsobu založení tak aby se neměnily parametry již vydaného rozhodnutí o povolení stavby.
 - **vliv na změnu soupisu prací:** připouštíme potřebu vytvoření ZBV kde budou zohledněny vícepráce výše uvedené s tím, že pro navýšení bude použito v maximální míře položek z oceněného soupisu prací v SOD.
- 2. Práce avizované v bodě 1 je nutné realizovat bez zbytečného odkladu, provedení této změny nebude mít vliv na dobu pro dokončení díla ve smyslu zahájení jeho užívání (zahájení zkušebního provozu)**

Toto nutné doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, posouzením žádosti Ministerstva dopravy – doručeno objednateli dne 26.9.2022. Objednatel také již projektantovi RDS zhotovitele předal dopis – Vyjádření AD potvrzující možnost úpravy konstrukce mostu. Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.8. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, která je v aktuálním znění součástí SOD. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

V Kolíně dne 11.1.2023

Ing. Milan Jeřábek
mostní technik KSÚS Sk – oblast Kutná Hora

Za zhotovitele převzal:

Jméno, funkce a podpis

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon:

E-mail:



Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. D-16-003 Naše č.j. D-16-003/TdKPod/ZBV06/001 Vyřizuje: Zdeněk Podráský Tel.: E-mail: Datum: 17.2.2023	Adresa: Ing. David Hak Ředitelství silnic a dálnic Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
--	--

**Věc: II/339-Čáslav, most ev. č. 339-004
ZBV č. 1 až 7
Vyjádření AD k ZBV č. 1 až 7**

Dne 10.2. AD obdržel celkem 7 ZBV vztahujících se k předmětné akci:

- ZBV č.1 000-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.2 010-001 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší
- ZBV č.3 101.3-001 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky
- ZBV č.4 201-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.5 202-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení
- ZBV č.6 501-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce
- ZBV č.7 502-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce

Jako autorský dozor s předloženými ZBV č. 1 až 7 souhlasíme a nemáme připomínek.

S pozdravem



Rozdělovník (rozesláno pouze e-mailem):

Ladislav Šebek,





Akce : „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Stanovisko TDS k ZBV č.4 – zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ

SO 201, Most ev.č.339-004

- 1) V PDPS byla uvažována normová zatížitelnost dle ČN EN 1991-2 včetně upřesnění provedených v rámci zpracování RDS.
- 2) Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat dle písemného požadavku třetí strany, tedy společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s.
- 3) Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v dalším stupni PD, tedy aktualizaci RDS, upravit mimo jiné zvětšením tloušťky nosné konstrukce, zesílením výztuže, úpravou založení vč. rozsahu pažení, tvaru opěr a souvisejícími pracemi.

Jedná se o :

Úpravu založení s ohledem na provedený geologický průzkum – piloty nahrazeny mikropilotami

Úpravu pažení

Úpravu nosné konstrukce mostu vč. výztuže

Dopřesnění položek RDS

- 4) Změnou dochází k přidání nových položek k soupisu prací. Jednotkové ceny nových položek jsou stanoveny na základě ceníku OTSKP 2022, u stávajících položek se jednotková cena nemění, platí ceny ze SoD a mění se množství v položkách.
- 5) Podkladem pro návrh změny byl požadavek třetí strany, tj. ČEZ a.s.
- 6) Potvrzuji, že změna je vyvolána požadavkem třetí strany, zhotovitel si práci nezjednodušuje a nemění materiály a technologie dle vlastní potřeby.
- 7) Skutečnosti, které vedly k návrhu změny, jsou zaznamenány v Zápisech z jednání, která probíhala před zahájením stavby a dále ve Stavebním deníku, v Zápise o předání staveniště a v Zápisech z KD stavby.

TDS souhlasí s návrhem změny.

V Děčíně dne 21.2.2023

Ing. Jiří Krejza, TDS

A. ZPRÁVA

Obsah:

1	ÚVOD.....	3
2	PŘÍRODNÍ POMĚRY	4
3	POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	6
4	PROVEDENÉ PRÁCE	6
5	INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ POMĚRY.....	7
6	TECHNICKÉ ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ.....	9
7	ZÁVĚR	9
8	LITERATURA.....	10

B. PŘÍLOHY

- 1 Dokumentace vrtů
- 2 Laboratorní zpráva

1 ÚVOD

Společnost M – SILNICE, a. s., Pardubice zadala u nás objednávkou číslo 222005471 ze dne 7. 10. 2022 provedení inženýrskogeologického průzkumu pro rekonstrukci mostu ev. č. 339-004 v Čáslavi (Středočeský kraj).

Most se nachází na s. okraji města, v Pražské ulici. Převádí silnici II/339 přes Brslenku (obrázek 1). Nadmořská výška terénu je zde okolo 237,00 m n. m.

Práce na zakázce proběhly v říjnu 2022. Při jejich vyhodnocování jsme vycházeli z ČSN P 73 1005 (Inženýrská geologie), ČSN EN 1997-1 (Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí), ČSN EN ISO 14688 (Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin), ČSN EN ISO 14689 (Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování hornin), ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), ČSN EN 206 (Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) a norem souvisejících.



Obrázek 1 – Situování mostu
Upravený výřez z mapy ČR měřítka 1 : 8 000

2 PŘÍRODNÍ POMĚRY

Regionálně geologicky je most situován v kutnohorském krystaliniku kutnohorško-svratecké oblasti Českého masivu. Předkvartérní horninové prostředí zde převážně tvoří dvojslídny svor stáří proterozoikum-paleozoikum. Kvartér je obvykle zastoupen sprašemi a sprašovými hlínami, při vodotečích pestrými fluviálními sedimenty, v zástavbě jsou časté navážky (obrázek 2).

Vzhledem k jejich charakteru bývají nivní uloženiny v aluviálních nivách jako základové půdy málo vhodné až nevhodné, hlavně pro svoji litologickou a porozitní variabilitu, nerovnoměrné zvodnění, zvýšenou agresivitu podzemních vod a nerovnoměrnou a vysokou stlačitelnost.



Obrázek 2 – Geologické poměry

Upravený výsek ze základní geologické mapy ČR měřítka 1 : 50 000

Podle regionálního geomorfologického členění České republiky (Demek et al. 2006) leží zájmové území v provincii Česká vysočina, soustavě Česká tabule, pod-soustavě Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Čáslavská kotlina a okrsku Ronovská kotlina (VIB-3B-2). Ronovská kotlina zaujímá členitější erozně denudační reliéf s nejvyšším bodem U Písku, vysokým 340,5 m.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně připovrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí vodotečí bývá spjatá s vodami toku. Směr proudění odpovídá morfologii terénu.

Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 6531: Kutnohorské krystalinikum (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

Klimaticky lokalita spadá do teplého, mírně vlhkého regionu (T3), s průměrnou roční teplotou vzduchu okolo + 8,5 °C. Dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek zde činí asi 600 mm. V případě, že posuzované území zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 až 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka v oblasti leží převážně od prosince do března, a to průměrně 45 dní v roce.

Brslenka, která pod mostem protéká (č. h. p.: 1-03-05-056), je levým přítokem Doubravy.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) leží most v seismické oblasti s hodnotou špičkového referenčního zrychlení pro skalní podloží $a_{gR} < 0,03 g$.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod povrchem terénu.



FOTO 1 – Pohled na most od JZ (Žabka, říjen 2022)

3 POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Most ev. č. 339-004 je dlouhý asi 11,00 m, široký cca 10,00 m a vysoký okolo 5,50 m (foto 1), po obou jeho stranách se nacházejí lávky pro pěší. Leží v řídké zástavbě (nejbližší dům je vzdálen 20,00 m), na mírném sz. svahu. Povrch vozovky má na mostě kótu cca 237,00 až 237,70 m n. m., dno vodoteče pod mostem nadmořskou výšku asi 232,20 m n. m. V době provádění prací protékalo v Brslence pod mostem asi 20 cm vody, hladina se tak nacházela okolo kóty 232,40 m n. m. Běhy vodoteče jsou v okolí mostu poměrně strmé, dno je pokryté kameny a balvany pevných hornin velikými i více než 0,50 m. Příznaky svahové nestability na lokalitě pozorovány nebyly.

4 PROVEDENÉ PRÁCE

Archivní šetření

Podle archivu České geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou. V roce 1989 vyhloubil Pešek cca 40 m jjv. od mostu průzkumný vrt označený jako PJ-53 hluboký 12,00 m, s ústím na kótě 242,00 m n. m. Vrtem byly zastíženy hlíny a štěrky o celkové mocnosti 7,90 m a v jejich podloží silně zvětralá rula. Hladina podzemní vody se nacházela 8,70 m pod terénem.

Vrtné a vzorkovací práce

V komunikaci v blízkosti mostu, na místech požadovaných projektantem, byly dne 20. 10. 2022 strojně vyhloubeny 2 jádrové vrty J1 a J2 hluboké 8,00 m, ukončené v nevrtatelném prostředí. Byly provedeny mobilní vrtnou soupravou rotačně jádrovým způsobem nasucho, vrt J1 s použitím manipulačního pažení, a to jednoduchými jádrovkami o průměrech 156 a 136 mm. Jádro bylo ukládáno do vzorkovnic a bezprostředně po odvrtání makroskopicky dokumentováno řešitelem úkolu. Podzemní voda byla vrtem J1 naražena v hloubce 6,00 m, vrtem J2 v hloubce 5,60 m, po odvrtání se hladina nacházela 3,60 m resp. 5,10 m pod terénem. Z vrtu J1 byl odebrán vzorek podzemní vody a předán pracovníkům laboratoře. Po dokumentaci a odběru vzorku byly vrty zasypány vytěženou zeminou, ústí zakryto živící.

Dokumentace vrtů doplněná o zatřídění zastižených zemin a hornin podle vizuálního popisu a odhadu kvalitativních znaků dle ČSN P 73 1005 a ČSN 73 6133 (těžitelnost) tvoří přílohu 1 této zprávy. Základní údaje o provedených vrtech uvádíme v tabulce č. 1, jejich umístění je vyznačeno na obrázku 3.

Tabulka č. 1 - Základní údaje o provedených vrtech

Označení vrtu	Hloubka m	Ústí vrtu* m n. m.	Hladina podzemní vody m p. t. / m n. m.		Mocnost kvartéru m		Předkvartérní podloží m p. t. / m n. m.
			naražená	po odvrtání	navážka	jíl, písek, štěrky	
J1	8,00	236,50	6,00 / 230,50	3,60 / 232,90	1,30	6,20	7,50 / 229,00
J2	8,00	237,70	5,60 / 232,10	5,10 / 232,60	1,20	6,30	7,50 / 230,20

Poznámka: * odsunuto z podrobného plánu

Laboratorní práce

V odborné laboratoři byl vzorek podzemní vody podroben analýzám na zjištění její agresivity na beton dle ČSN EN 206. Výsledky rozborů a zkoušek tvoří laboratorní zprávu (příloha 2), jejich zkrácený přehled je uveden v tabulce č. 2. Rozbory zjistily, že podzemní voda na lokalitě není agresivní na beton.

Tabulka č. 2 – Zkrácené výsledky analýz vzorku podzemní vody

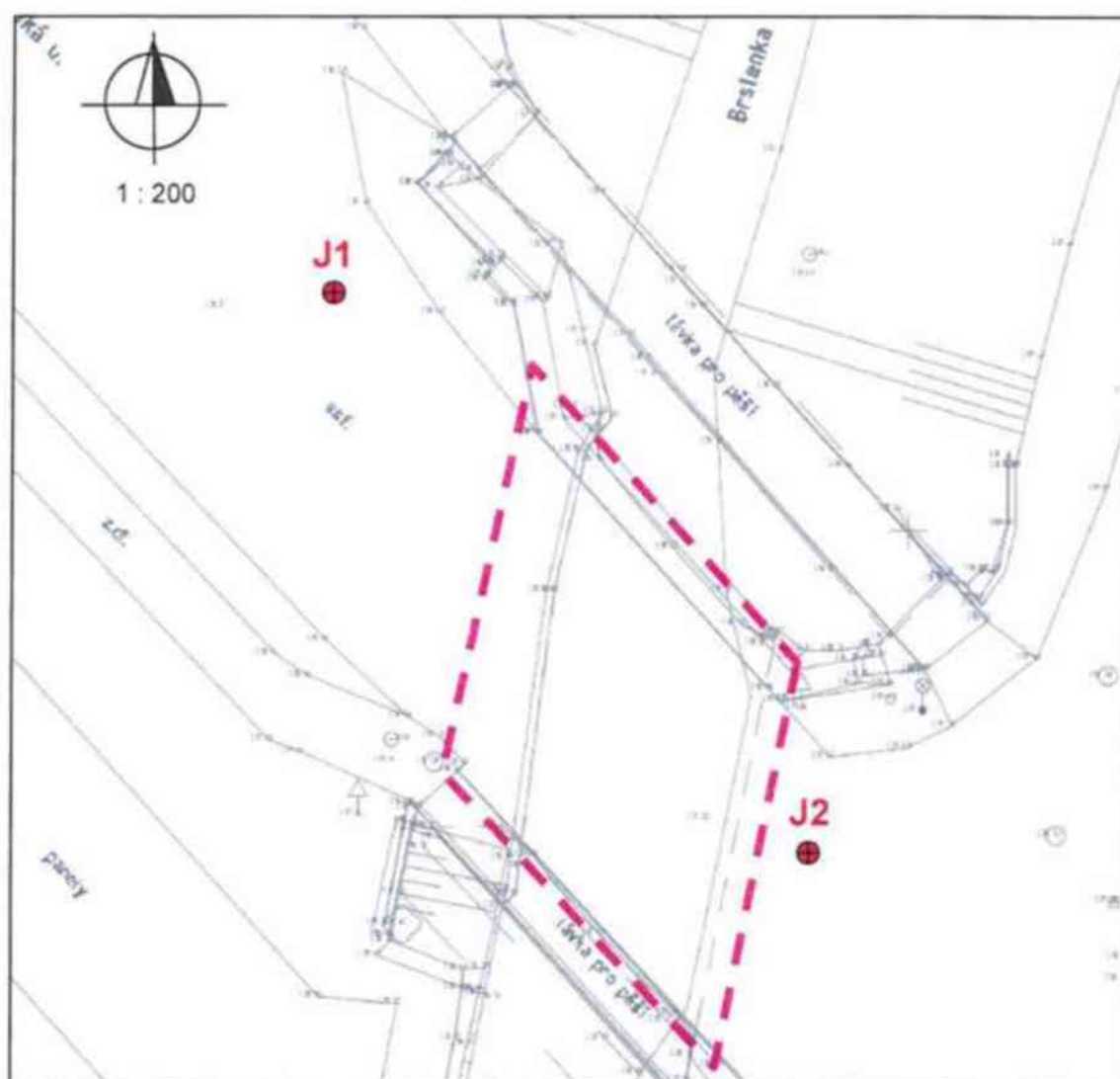
Ukazatel	J1 PR22A7282	Agresivita na beton (ČSN EN 206)		
		slabě agresivní XA1	středně agresivní XA2	vysoce agresivní XA3
Hodnota pH	7,71	5,5-6,5	4,5-5,5	4,0-4,5
Agresivní CO ₂ mg/l	0	15-40	40-100	nad 100
Mg ²⁺ mg/l	17,8	300-1000	1000-3000	nad 3000
NH ₄ ⁺ mg/l	3,09	15-30	30-60	60-100
SO ₄ ²⁻ mg/l	145	200-600	600-3000	3000-6000

5 INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z provedeného průzkumu vyplývá, že povrchový horizont horninového prostředí tvoří v místě mostu a jeho okolí navážky a tuhé a pevné, lokálně měkké a kašovitě jíly, hlinité písky a jílovité štěrky o celkové mocnosti okolo 7,50 m. V jejich podloží se nachází slabě zvětralý svor, jehož povrchový horizont je rozpukaný, úlomkovitě a střípkovitě rozpadavý (extrémně velká hustota diskontinuit), s vysokou pevností. S hloubkou očekáváme nárůst kompaktnosti a pevnosti horniny. Povrch skalního masivu zapadá ve shodě s terénem k SZ, v místě mostu má kótu většinou 229,00 až 300,00 m n. m.

Dle ČSN P 73 1005 byly zastiženým zeminám na základě vizuálního popisu přiřazeny symboly CI, CH, CS, SM a GC, podložnímu svoru třída R2.

Kolektorem jsou relativně propustnější polohy zemin v úrovni dna Brslenky. V době provádění prací byla hadina mírně napjatá a nacházela se v hloubce 3,60 až 6,00 m pod povrchem vozovky, tj. 229,00 až 232,90 m n. m. V průběhu roku bude docházet k jejímu kolísání v závislosti na průtoku. Analýzy zjistily, že podzemní voda není agresivní na beton. Propustnost horninového prostředí je dle klasifikace Jetela (1973) mírná až dosti slabá, s hodnotou součinitele filtrace $k = 1 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.



Obrázek 3 – Situování průzkumných vrtů

6 TECHNICKÉ ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Nový most doporučujeme založit na pilotách, v povrchovém horizontu podložního masivu. Očekávané charakteristiky zemin a hornin na lokalitě uvádíme v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3 – Očekávané charakteristiky zemin a hornin na lokalitě

Stručný popis		ČSN P 73 1005	σ_c MPa	γ kN.m ⁻³	E_{def} MPa	$c_{ef/u}$ kPa	$\varphi_{ef/u}$ °	Únosnost kPa
jíl se střední plasticitou	tuhý	F6 CI	-	21,0	3	10/50	18/0	100
	měkký		-		1,5	8/25	17/0	50
jíl s vysokou plasticitou	tuhý	F8 CH	-	20,5	2	4/40	13/0	80
jíl písčitý	tuhý	F4 CS	-	18,5	4	10/50	22/0	150
písek hlinitý	tuhý	S4 SM	-	18,0	10	0/-	28/-	225
štěrk jílovitý	měkký	G5 GC	-	19,5	40	2/-	28/-	-
svor	slabě zvětralý	R2	60,0	-	200	-	-	1 200

Podle ČSN 73 6133 mají zeminy třídu těžitelnosti I, podložní svor třídy II a III. Pro pozemní komunikace nejsou jily vhodné, jsou namrzavé, nestabilní, po napojení vodou rozbídné, hlinité písky a jílovité štěrky jsou vhodné podmíněně. Svahy dočasných výkopů hlubokých do 3,00 m doporučujeme nad hladinou vody provádět ve sklonu 1 : 1. Výkopy omezené kolmými stěnami je možno hloubit bez pažení do hloubky 1,50 m. Pod touto úrovní lze ručně vykonávat práce pouze pod ochranou vhodného pažení. Strojně hloubené výkopy, do kterých nevstoupí pracovníci, mohou zůstat po dobu otevření výkopu nezapažené. Výkopy zasahující pod hladinu vody je nutno odvodnit a vhodně zabezpečit.

7 ZÁVĚR

Předložená závěrečná zpráva shrnuje průběh a výsledky inženýrskogeologického průzkumu pro rekonstrukci mostu přes Brslenku ev. č. 339-004 v Čáslavi (Středočeský kraj).

Základové poměry v zájmovém území jsou složité, podzemní a povrchová voda znesnadní práce.

V Liberci dne 26. října 2022


Mgr. Luděk Žabka

8 LITERATURA

- Demek J. et al. (2006): Zeměpisný lexikon ČR, Hory a nížiny. – AOPK ČR. Brno.
Geologická mapa 1 : 50 000. In: Geologická mapa 1 : 50 000 [online]. Praha: Česká geologická služba. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>
- Jetel J. (1973): Logický systém pojmů. – Geologický průzkum, 15,1, 13-17, Praha.
- Pešek J. (1989): Inženýrsko-geologický průzkum – Čáslav – štoly pro kanalizační stoky. – MS Vodní stavby Praha. Praha. (GF: P063271)
- Turček P. et al. (2005): Zakládání staveb. – JAGA. Bratislava.

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1 Dokumentace vrtů
- 2 Laboratorní zpráva

 Mgr. Luděk Žabka	Název úkolu: Čáslav – most ev. č. 339-004 Inženýrskogeologický průzkum		
Číslo úkolu: 22/68	Objednatel: M – SILNICE, a. s., Pardubice		
Datum: říjen 2022	Katastrální území: Čáslav		
Vypracoval: Mgr. Luděk Žabka	Kraj: Středočeský	Počet stran: 2	
Název přílohy: DOKUMENTACE VRTŮ		Číslo přílohy: 1	

DOKUMENTACE VRTŮ

Popis zastižených zemin a hornin je doplněn o zařazení provedené na základě vizuálního popisu a odhadu kvalitativních znaků dle ČSN P 73 1005 a ČSN 73 6133 (těžitelnost). Souřadnice vrtů byly odsunuty z dodaného plánu (JTŠK, Bpv).

J1

Y: 676 740,20

X: 1 070 544,70

kóta terénu: 236,50 m n. m.

Popis:	ČSN P 73 1005	ČSN 73 6133
0,00 – 0,30 m navážka – „asfalt“, pevný		
0,30 – 0,50 navážka – štěrk hlinitý, šedý, hrubý, úlomky hornin do 5 cm (80 %), vlhký, ulehlý – <i>konsolidovaná</i>	GMY	třída I
0,50 – 1,30 navážka – štěrk hlinitý, hnědý, balvanitý, valouny hornin do 3 cm (80 %), ojediněle do 20 cm, vlhký, středně ulehlý – <i>částečně konsolidovaná</i>	GMY	třída I
1,30 – 2,70 jíl se střední plasticitou , hnědý, tuhý	CI	třída I
2,70 – 3,60 jíl písčité , tmavě hnědý, pevný, od 3,00 m tuhý	CS	třída I
3,60 – 4,80 písek hlinitý , místy jílovitý, hnědý, střednozrný, tuhý až měkký	SM	třída I
4,80 – 6,00 jíl s vysokou plasticitou , lokálně písčité, rezavě hnědý, tuhý až měkký	CH	třída I
6,00 – 6,30 štěrk jílovitý , hnědošedý, hrubý, úlomky a valouny hornin do 5 cm (50 %), měkký až kašovitý, vodou nasycený	GC	třída I
6,30 – 7,50 jíl se střední plasticitou , šedý, měkký až kašovitý	CI	třída I
7,50 – 8,00 svor , šedočerný, rozpukaný, úlomkovitě a střípkovitě rozpadavý, slabě zvětralý, s vysokou pevností, prokřemenělý, s rezavými povlaky puklin, vlhký <i>proterozoikum-paleozoikum</i>	R2	třída II-III

Hladina podzemní vody naražena v hloubce 6,00 m, pod odvrtání v hloubce 3,60 m.

Stratigrafie:

0,00 – 7,50 m kvartér

7,50 – 8,00 proterozoikum-paleozoikum

Hloubka vrtu / průměr jádrovky:

8,00 m / 156, 136 mm (paženo)

Odběr vzorku vody:

z hloubky 3,60 m (lab. č. PR22A7282)

Dokumentoval / odvrtáno:

Mgr. Luděk Žabka / 20. 10. 2022



J2

Y: 676 727,10

X: 1 070 558,30

kóta terénu: 237,70 m n. m.

Popis:	ČSN P 73 1005	ČSN 73 6133
0,00 – 0,30 m navážka – „asfalt“, pevný		
0,30 – 0,50 navážka – štěrk hlinitý, šedý, hrubý, úlomky hornin do 5 cm (80 %), vlhký, ulehlý – <i>konsolidovaná</i>	GMY	třída I
0,50 – 1,20 navážka – štěrk hlinitý, hnědý, balvanitý, valouny hornin do 20 cm (80 %), vlhký, středně ulehlý – <i>částečně konsolidovaná</i>	GMY	třída I
1,20 – 2,80 jíl se střední plasticitou , hnědý, tuhý až pevný	CI	třída I
2,80 – 5,60 jíl písčítý , tmavě hnědý, tuhý	CS	třída I
5,60 – 6,00 štěrk jílovitý , hnědý, hrubý, úlomky a valouny hornin do 5 cm (50 %), měkký, vodou nasycený	GC	třída I
6,00 – 7,50 jíl písčítý , hnědý, tuhý	CI	třída I
7,50 – 8,00 svor , šedočerný, rozpukavý, úlomkovitě a střípkovitě rozpadavý, slabě zvětralý, s vysokou pevností, prokřemenělý, s rezavými povlaky puklin, vlhký	R2	třída II-III

Hladina podzemní vody naražena v hloubce 5,60 m, pod odvrtání v hloubce 5,10 m.

Stratigrafie:	0,00 – 7,50 m kvartér
	7,50 – 8,00 proterozoikum-paleozoikum
Hloubka vrtu / průměr jádrovky:	8,00 m / 156, 136 mm
Dokumentoval / odvrtáno:	Mgr. Luděk Žabka / 20. 10. 2022





Mgr. Luděk Žabka

Název úkolu: Čáslav – most ev. č. 339-004
Inženýrskogeologický průzkum

Číslo úkolu: 22/68

Objednatel: M – SILNICE, a. s., Pardubice

Datum: říjen 2022

Katastrální území: Čáslav

Vypracoval: Als Czech Republic, s. r. o.

Kraj: Středočeský

Počet stran: 4

Název přílohy:

LABORATORNÍ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

2



Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR22A7282	Datum vystavení	: 26.10.2022
Zákazník	: Luděk Žabka GEM	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Mgr. Luděk Žabka	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Krumlovská 508 460 08 Liberec VIII - Dolní Hanychov CZECH REPUBLIC	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail		E-mail	:
Telefon		Telefon	: +420
Projekt	: Čáslav - most	Stránka	: 1 z 4
Číslo objednávky	: ----	Datum přijetí vzorků	: 20.10.2022
		Číslo nabídky	: PR2021LUDZA-CZ0001 (CZ-115-21-0000)
Místo odběru	: ----	Datum zkoušky	: 20.10.2022 - 26.10.2022
Vzorkoval	: zákazník Mgr. Žabka	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Za správnost odpovídá

Jméno oprávněné os.
Lubomír Pokorný

Pozice
Country Manager

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná ČIA dle
ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



Společnost je certifikována dle ČSN EN ISO 14001 (Systémy environmentálního managementu) a ČSN ISO 45001 (Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



Výsledky zkoušek

ČSN EN 206 - podzemní voda - neagresivní chemické prostředí

Matrice: PODZEMNÍ VODA

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	J1		ČSN EN 206 - podzemní voda - neagresivní chemické prostředí			
				Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
Identifikace vzorku: PR22A7282-001 Datum odběru/čas odběru: 20.10.2022									
fyzikální parametry									
elektrická vodivost (25 °C)	W-CON-PCT	0.10	mS/m	131	± 10.0%	---	---	---	---
hodnota pH	W-PH-PCT	1.00	-	7.71	± 1.0%	6.5	---	-	Vyhovuje
Souhrnné parametry									
Tvrdość	W-HARD-FL	0.00150	mmol/l	4.43	---	---	---	---	---
anorganické parametry									
zásadová neutralizační kapacita (acidita) pH 8.3	W-ACID-PCT	0.150	mmol/l	0.820	± 15.0%	---	---	---	---
kyselinová neutralizační kapacita (alkalita) pH 4.5	W-ALK-PCT	0.150	mmol/l	8.44	± 12.0%	---	---	---	---
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	W-CO2A-TIT2	0	mg/l	0	---	---	15	mg/l	Vyhovuje
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	W-NH4-SPC	0.050	mg/l	3.09	± 15.0%	---	15	mg/l	Vyhovuje
sírany jako SO ₄ (2-)	W-SO4-IC	5.00	mg/l	145	± 15.0%	---	200	mg/l	Vyhovuje
RL sušené (105°C)	W-TDS-GR	10	mg/l	804	± 9.7%	---	---	---	---
rozpuštěné kovy/ hlavní kationty									
Ca	W-METMSFL6	0.0500	mg/l	148	± 10.0%	---	---	---	---
Mg	W-METMSFL6	0.0030	mg/l	17.8	± 10.0%	---	300	mg/l	Vyhovuje

ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA1 - slabě agresivní chemické prostředí

Matrice: PODZEMNÍ VODA

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	J1		ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA1 - slabě agresivní chemické prostředí			
				Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
Identifikace vzorku: PR22A7282-001 Datum odběru/čas odběru: 20.10.2022									
fyzikální parametry									
elektrická vodivost (25 °C)	W-CON-PCT	0.10	mS/m	131	± 10.0%	---	---	---	---
hodnota pH	W-PH-PCT	1.00	-	7.71	± 1.0%	5.5	---	-	Vyhovuje
Souhrnné parametry									
Tvrdość	W-HARD-FL	0.00150	mmol/l	4.43	---	---	---	---	---
anorganické parametry									
zásadová neutralizační kapacita (acidita) pH 8.3	W-ACID-PCT	0.150	mmol/l	0.820	± 15.0%	---	---	---	---
kyselinová neutralizační kapacita (alkalita) pH 4.5	W-ALK-PCT	0.150	mmol/l	8.44	± 12.0%	---	---	---	---
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	W-CO2A-TIT2	0	mg/l	0	---	---	40	mg/l	Vyhovuje
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	W-NH4-SPC	0.050	mg/l	3.09	± 15.0%	---	30	mg/l	Vyhovuje
sírany jako SO ₄ (2-)	W-SO4-IC	5.00	mg/l	145	± 15.0%	---	600	mg/l	Vyhovuje
RL sušené (105°C)	W-TDS-GR	10	mg/l	804	± 9.7%	---	---	---	---
rozpuštěné kovy/ hlavní kationty									
Ca	W-METMSFL6	0.0500	mg/l	148	± 10.0%	---	---	---	---
Mg	W-METMSFL6	0.0030	mg/l	17.8	± 10.0%	---	1000	mg/l	Vyhovuje



Výsledky zkoušek

ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA2 - středně agresivní chemické prostředí

Matrice: PODZEMNÍ VODA		Název vzorku		J1		ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA2 - středně agresivní chemické prostředí			
		Identifikace vzorku		PR22A7282-001					
		Datum odběru/čas odběru		20.10.2022					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
elektrická vodivost (25 °C)	W-CON-PCT	0.10	mS/m	131	± 10.0%	---	---	---	---
hodnota pH	W-PH-PCT	1.00	-	7.71	± 1.0%	4.5	---	-	Vyhovuje
Souhrnné parametry									
Tvrdość	W-HARD-FL	0.00150	mmol/l	4.43	---	---	---	---	---
anorganické parametry									
zásadová neutralizační kapacita (acidita) pH 8.3	W-ACID-PCT	0.150	mmol/l	0.820	± 15.0%	---	---	---	---
kyselinová neutralizační kapacita (alkalita) pH 4.5	W-ALK-PCT	0.150	mmol/l	8.44	± 12.0%	---	---	---	---
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	W-CO2A-TIT2	0	mg/l	0	---	---	100	mg/l	Vyhovuje
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	W-NH4-SPC	0.050	mg/l	3.09	± 15.0%	---	60	mg/l	Vyhovuje
sírany jako SO ₄ (2-)	W-SO4-IC	5.00	mg/l	145	± 15.0%	---	3000	mg/l	Vyhovuje
RL sušené (105°C)	W-TDS-GR	10	mg/l	804	± 9.7%	---	---	---	---
rozpuštěné kovy/ hlavní kationty									
Ca	W-METMSFL6	0.0500	mg/l	148	± 10.0%	---	---	---	---
Mg	W-METMSFL6	0.0030	mg/l	17.8	± 10.0%	---	3000	mg/l	Vyhovuje

ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA3 - vysoce agresivní chemické prostředí

Matrice: PODZEMNÍ VODA		Název vzorku		J1		ČSN EN 206 - podzemní voda - tab. 2 - XA3 - vysoce agresivní chemické prostředí			
		Identifikace vzorku		PR22A7282-001					
		Datum odběru/čas odběru		20.10.2022					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
elektrická vodivost (25 °C)	W-CON-PCT	0.10	mS/m	131	± 10.0%	---	---	---	---
hodnota pH	W-PH-PCT	1.00	-	7.71	± 1.0%	4	---	-	Vyhovuje
Souhrnné parametry									
Tvrdość	W-HARD-FL	0.00150	mmol/l	4.43	---	---	---	---	---
anorganické parametry									
zásadová neutralizační kapacita (acidita) pH 8.3	W-ACID-PCT	0.150	mmol/l	0.820	± 15.0%	---	---	---	---
kyselinová neutralizační kapacita (alkalita) pH 4.5	W-ALK-PCT	0.150	mmol/l	8.44	± 12.0%	---	---	---	---
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	W-CO2A-TIT2	0	mg/l	0	---	---	---	---	---
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	W-NH4-SPC	0.050	mg/l	3.09	± 15.0%	---	100	mg/l	Vyhovuje
sírany jako SO ₄ (2-)	W-SO4-IC	5.00	mg/l	145	± 15.0%	---	6000	mg/l	Vyhovuje
RL sušené (105°C)	W-TDS-GR	10	mg/l	804	± 9.7%	---	---	---	---
rozpuštěné kovy/ hlavní kationty									
Ca	W-METMSFL6	0.0500	mg/l	148	± 10.0%	---	---	---	---
Mg	W-METMSFL6	0.0030	mg/l	17.8	± 10.0%	---	---	---	---

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorku a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. * Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.



Poznámky k limitům

Norma ČSN EN 206 - tab. 2 - XA1 - agresivní chemické působení podzemní vody na beton	
hodnota pH	Stupeň XA1: ≤ 6.5 a ≥ 5.5
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	Stupeň XA1: ≥ 15 mg/L a ≤ 30 mg/L
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	Stupeň XA1: ≥ 15 mg/L a ≤ 40 mg/L
sírany jako SO ₄ (2-)	Stupeň XA1: ≥ 200 mg/L a ≤ 600 mg/L
Mg	Stupeň XA1: ≥ 300 mg/L a ≤ 1000 mg/L
Norma ČSN EN 206 - tab. 2 - XA2 - agresivní chemické působení podzemní vody na beton	
hodnota pH	Stupeň XA2: < 5.5 a ≥ 4.5
Mg	Stupeň XA2: > 1000 mg/L a ≤ 3000 mg/L
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	Stupeň XA2: > 30 mg/L a ≤ 60 mg/L
Agresivní CO ₂ - Heyerova metoda	Stupeň XA2: > 40 mg/L a ≤ 100 mg/L
sírany jako SO ₄ (2-)	Stupeň XA2: > 600 mg/L a ≤ 3000 mg/L
Norma ČSN EN 206 - tab. 2 - XA3 - agresivní chemické působení podzemní vody na beton	
hodnota pH	Stupeň XA3: < 4.5 a ≥ 4.0 (CO ₂ agresivní: Stupeň XA3: > 100 mg/L do nasycení) (Mg: Stupeň XA3: > 3000 mg/L do nasycení)
sírany jako SO ₄ (2-)	Stupeň XA3: > 3000 mg/L a ≤ 6000 mg/L
amoniak a amonné ionty jako NH ₄	Stupeň XA3: > 60 mg/L a ≤ 100 mg/L

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
W-ACID-PCT	CZ_SOP_D06_02_073 (ČSN 75 7372) Stanovení zásadové neutralizační kapacity (aciditý)potenciometrickou titrací.
W-ALK-PCT	CZ_SOP_D06_02_072 (ČSN EN ISO 9963-1, ČSN EN ISO 9963-2, ČSN 75 7373, SM2320) Stanovení kyselinové neutralizační kapacity (alkalility) potenciometrickou titrací a výpočet karbonátové tvrdosti a CO ₂ forem48) znaměřených hodnot včetně výpočtu celkové mineralizace
W-CO2A-TIT2	CZ_SOP_D06_02_119 (ČSN 83 0530 - 14:2000) Stanovení agresivního oxidu uhličitého podle Heyera výpočtem z alkality.
W-CON-PCT	CZ_SOP_D06_02_075 (ČSN EN 27 888, SM 2520 B) Stanovení elektrické konduktivity konduktometrem a výpočet salinity.
W-HARD-FL	CZ_SOP_D06_02_002 (US EPA 200.8, ČSN EN ISO 17294-2, US EPA 6020A, ČSN EN 16192, ČSN 75 7358) - Stanovení prvků metodou ICP-OES (výpočet tvrdosti ze sumy rozpuštěného vápníku a rozpuštěného hořčíku).
W-METMSFL6	CZ_SOP_D06_02_002 (US EPA 200.8, ČSN EN ISO 17294-2,US EPA 6020A, ČSN 75 7358) - Stanovení prvků metodou ICP-MS a stechiometrické výpočty obsahů sloučenin z naměřených hodnot. Vzorek byl před analýzou filtrován mikrofiltrem porozity 0.45 μm a následně fixován přidavkem kyseliny dusičné.
W-NH4-SPC	CZ_SOP_D06_02_019 (ČSN EN ISO 11732, ČSN EN ISO 13395, SM 4500-NO2-, SM 4500-NO3-) Stanovení sumy amoniaku a amonných iontů, dusitanového a sumy dusitanového adusičnanového dusíku diskretní spektrofotometrií a výpočet dusitanů, dusičnanů, amoniakálního, anorganického, organického, celkového dusíku, volného amoniaku a disociovaných amonných iontů znaměřených hodnot včetně výpočtu celkové mineralizace
W-PH-PCT	CZ_SOP_D06_02_105 (ČSN ISO 10523, US EPA 150.1, SM 4500-H+ B) Stanovení pH potenciometricky
W-SO4-IC	CZ_SOP_D06_02_068 (ČSN EN ISO 10304-1) Stanovení rozpuštěných fluoridů, chloridů, dusitanů, bromidů, dusičnanů a síranů metodou iontové kapalinné chromatografie a výpočet dusitanového a dusičnanového dusíku a síranové síry znaměřených hodnot včetně výpočtu celkové mineralizace.
W-TDS-GR	CZ_SOP_D06_02_071 (ČSN 757346, ČSN 757347, ČSN EN 15216, SM 2540 C) Stanovení rozpuštěných látek (RL) a rozpuštěných látek žháných (RAS) s použitím filtrů ze skleněných vláken gravimetricky a výpočet ztráty žháním rozpuštěných látek (RL550) z naměřených hodnot (s použitím filtrů ze skleněných vláken porozity 1,5 μm- Environmental Express).

Symbol "*" u metody značí zkoušku mimo rozsah akreditace laboratoře nebo subdodavatele. Pokud je v tabulce metod uveden kód UNICO-SUB, informuje pouze o tom, že zkoušky byly provedeny subdodavatelem a výsledky jsou uvedeny v příloze protokolu o zkoušce, včetně informace o akreditaci zkoušky. V případě, že laboratoř použila pro matici mimo rozsah akreditace nebo nestandardní matici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.

**Posouzení nosnosti mikropilot R38
v základech silničního mostu ev.č.339-004
II/339 Čáslav**

Vypracoval: doc.Ing.Václav Cepek, CSc
Nálepково nám. 6238/17
708 00 Ostrava – Poruba
Ostrava, leden 2023.

1. Obsah

Návrh posuzuje bezpečnost použití mikropilot R38 pro založení opěr uvedeného silničního mostu. Podklady pro posouzení (rozmístění jednotlivých pilot, jejich zatížení a geologické poměry v podloží) byly převzaty z původního projektu založení, zpracovaného Ing. Miroslavem Kubínem (M-Projekce s.r.o., Hradec Králové).

2. Návrh

Navrhuje se založit mostní opěry uvedeného mostu pomocí mikropilot R38 ukotvených v podloží chemickou injektáží materiálem Geopur. Délka pilot 3,5 m. Požadovaná nosnost jednotlivých mikropilot je min 250 kN. Počet a rozmístění pilot je zachováno z původního návrhu.

Tyče budou vetknuty do podložního svoru (R2) s předpokládanou únosností 1,2 MPa, průměrná únosnost materiálů, ve kterých je vytvořen kořen je 150 kPa .

Vedle každé MP bude zapravena injektážní jehla délky 1000 mm.

3. Posouzení

Parametry tyčí R38N: plocha průřezu 7,54 cm², obvod tyče 11,94 cm, i = 1,1 cm, mez kluzu stanovená v laboratoři 345 kN.

Parametry injektážního materiálu Geopur: přilnavost ke kovu 2 MPa, pevnost 5 MPa.

Injektáží bude vytvořen kořen průměru min. 0,40 m a délky 1,50 m.

Volná délka tyčí $L = 3,50 - 0,35 - 1,00 - 1,5 - 0,50 = 0,15$ m < volná délka inj. jehly = 1,0 m..

Vzpěrná délka $l = 1,00 / 2 = 0,50$ m.

$$\lambda = 50 / 1,1 = 45, \quad \lambda' = 45 / 93,9 = 0,48, \quad \chi = 0,85.$$

$$\text{Vzpěrná nosnost tyče } P = 0,85 \cdot 345 / 1,10 = 266 \text{ kN} > 250 \text{ kN}$$


$$\begin{aligned} \text{Nosnost kořene MP: plocha základny válce } A_z &= \pi \cdot 0,40^2 / 4 = 0,125 \text{ m}^2, \\ \text{Povrch pláště válce } A_p &= \pi \cdot 0,40 \cdot 1,50 = 1,88 \text{ m}^2 \end{aligned}$$


$$\text{Síla, kterou přenesou kořeny } P_k = 0,125 \cdot 1200 + 1,88 \cdot 150 / 2 = 291 \text{ kN} > 250 \text{ kN}$$


$$\text{Napětí na styku oceli a Geopuru } \tau = 250 / (0,1194 \cdot 1,50) = 1400 \text{ kPa} = 1,40 \text{ MPa} < 2 \text{ MPa}$$

Mikropiloty budou v základovém prahu zakotveny podložkami 200x200 mm. Napětí na podložkách $\sigma = 0,250 / (0,20 \cdot 0,20) = 6,25 \text{ MPa} < \text{pevnost betonu základu}$. Podložky budou napojeny na podélnou výztuž základu pomocí navařených profilů $\phi 14$ mm.

a			
b			
c			
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis

OBJEDNATEL STAVBY:	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
 <p>Krajská zpráva a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001</p>	

TECHNICKÝ DOZOR:	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
 <p>IPSUM CZ s.r.o. Olšasná 2643/1a 130 00 Praha 3 IČ: 257 01 347</p>	

AUTORSKÝ DOZOR:	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
 <p>PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČ: 452 72 891</p>	

PROJEKTANT:	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
 <p>M - SILNICE a.s. Husova 1697 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868</p>	

Výškový systém: Bpv

AKCE:	II/339 ČÁSLAV, MOST EV. Č. 339-004						
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 - MOST EV. Č. 339-004						
PŘÍLOHA:	STATICKÝ VÝPOČET PAŽENÍ						
ZPRACOVATEL RDS:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Marek Šeps					PARÉ:
 <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	VYPRACOVAL:	Ing. Marek Šeps					
	TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Jiří Ehrenberger					
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:	
		22-081-02	RDS	01/2023		102	

Posouzení pažící konstrukce

Vstupní data (Fáze budování 1)

Datum : 21.02.2023



Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
Součinitele EN 1992-1-1 : standardní
Ocelové konstrukce : EN 1993-1-1 (EC3)
Dílní součinitel únosnosti ocelového průřezu : $\gamma_{M0} = 1,00$
Dřevěné konstrukce : EN 1995-1-1 (EC5)
Dílní součinitel vlastností dřeva : $\gamma_M = 1,30$
Součinitel vlivu zatížení a vlhkosti (dřevo) : $k_{mod} = 0,50$
Součinitel šířky průřezu ve smyku (dřevo) : $k_{cr} = 0,67$

Výpočet tlaků

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
Výpočet aktivního tlaku : Coulomb (ČSN 730037)
Výpočet pasivního tlaku : Caquot-Kerisel (ČSN 730037)
Metoda výpočtu : závislé tlaky
Výpočet zemětřesení : Mononobe-Okabe
Modul reakce podloží : standardní
Redukovat modul reakce podloží pro záporové pažení
Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)				
Dočasná návrhová situace				
		Nepříznivé		Příznivé
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	1,35	[-]	1,00 [-]
Proměnné zatížení :	$\gamma_Q =$	1,50	[-]	0,00 [-]
Zatížení vodou :	$\gamma_w =$	1,35	[-]	

Součinitele redukce odporu (R)			
Dočasná návrhová situace			
Součinitel redukce stability kotvy :		$\gamma_{Ris} =$	1,10 [-]
Součinitel redukce zemního odporu :		$\gamma_{Re} =$	1,40 [-]

Kotvy

Metodika posouzení : mezní stavy

Součinitele redukce			
Součinitel spolehlivosti oceli :	$\gamma_s =$	1,35	[-]
Součinitel redukce na vytržení ze zeminy :	$\gamma_e =$	1,35	[-]
Součinitel redukce na vytržení ze zálivky :	$\gamma_c =$	1,35	[-]

Geometrie konstrukce

Délka konstrukce = 10,00 m

Název průřezu : I-průřez : HE 260 B, a = 2,00 m

Spočtený koeficient redukce tlaku pod dnem jámy = 0,44

Plocha průřezu A = 5,92E-03 m²/m

Moment setrvačnosti I = 7,46E-05 m⁴/m

Průřezový modul W = 5,738E-04 m³/m

Plastický průřezový modul W_{pl} = 6,415E-04 m³/m

Materiál konstrukce

Ocel konstrukční: EN 10210-1 : S 235

Mez kluzu $f_y =$ 235,00 MPa

Modul pružnosti E = 210000,00 MPa

Modul pružnosti ve smyku G = 81000,00 MPa

Modul reakce podloží


Modul reakce podloží počítán podle teorie Schmitt.

Základní parametry zemín

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]	γ_{su} [kN/m ³]	δ [°]
1	Třída F6, konzistence tuhá		19,00	12,00	21,00	11,00	10,00

Pro výpočet tlaku v klidu jsou všechny zeminy zadány jako nesoudržné.

Parametry zemín pro výpočet modulu reakce podloží (Schmitt)

Číslo	Název	Vzorek	ν [-]	E_{oed} [MPa]	E_{def} [MPa]
1	Třída F6, konzistence tuhá		0,40	9,50	-

Parametry zemín

Třída F6, konzistence tuhá

Objemová tíha : $\gamma =$ 21,00 kN/m³

Napjatost : efektivní

Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} =$ 19,00 °

Soudržnost zeminy : $c_{ef} =$ 12,00 kPa


Třecí úhel ke-zemina : $\delta =$ 10,00 °

Zemina : nesoudržná

Edometrický modul : $E_{oed} =$ 9,50 MPa

Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} =$ 21,00 kN/m³

Geologický profil a přiřazení zemín

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	-	0,00 .. ∞	Třída F6, konzistence tuhá	

Hloubení

Zemina před stěnou je odebrána do hloubky 2,00 m.

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je ve sklonu 1: 5,00 (úhel sklonu je 11,31 °).

Výška náspu je 0,40 m, délka náspu je 2,00 m.

Vliv vody

Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přítížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
	nové	změna						
1	Ano		stálé	9,00		2,50	3,00	na terénu
Číslo				Název				
1				Doprava				

Celkové nastavení výpočtu

Počet dělení stěny na konečné prvky = 100

Vlastní výpočet mezních tlaků : redukovat podle nastavení

Minimální dimenzační tlak je uvažován hodnotou $\sigma_{a,min} = 0,20\sigma_z$

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : dočasná

Výsledky výpočtu (Fáze budování 1)

Průběhy tlaků na konstrukci (před a za stěnou)

Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	30.85
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	30.86
0.38	0.00	0.00	0.00	1.62	7.82	49.82
0.46	0.00	0.00	0.00	1.94	9.14	53.58
0.77	0.00	0.00	0.00	3.23	14.45	68.80
0.87	0.00	0.00	0.00	3.66	16.14	73.79
1.13	0.00	0.00	0.00	4.75	20.46	83.41
1.15	0.00	0.00	0.00	4.85	20.85	84.28
1.42	0.00	0.00	0.00	5.96	25.13	94.12
1.54	0.00	0.00	0.00	7.51	27.04	98.53
1.92	0.00	0.00	0.00	12.50	33.09	112.78
2.00	0.00	0.00	0.00	13.50	34.28	115.62
2.00	0.00	-0.00	-11.90	6.01	15.26	51.45
2.31	0.00	-1.94	-16.97	8.13	17.37	56.52
2.46	0.00	-2.92	-19.55	9.21	18.44	59.10
2.46	0.00	-2.92	-19.55	9.22	18.44	59.10
2.69	0.00	-4.36	-23.31	10.48	19.99	62.86
3.08	0.00	-6.79	-29.65	12.61	22.60	69.20
3.46	0.00	-9.21	-35.99	14.73	25.20	75.54
3.57	0.00	-9.91	-37.81	15.34	25.95	77.36
3.57	-0.01	-9.92	-37.83	15.35	25.96	77.38
3.85	-1.58	-11.64	-42.32	16.86	27.62	81.88
4.23	-3.79	-14.06	-48.66	18.98	29.95	88.22
4.62	-6.00	-16.48	-55.00	21.10	32.30	94.56
5.00	-8.21	-18.91	-61.34	23.23	34.65	100.90
5.38	-10.42	-21.33	-67.68	25.35	37.01	107.24
5.77	-12.64	-23.76	-74.02	27.48	39.38	113.58
6.15	-14.85	-26.18	-80.36	29.60	41.75	119.92
6.54	-17.06	-28.60	-86.70	31.73	44.13	126.26
6.68	-17.88	-29.50	-89.04	32.51	45.01	128.60
6.68	-17.88	-29.50	-89.04	31.68	45.01	128.60
6.92	-19.27	-31.03	-93.04	33.08	46.51	132.60
7.31	-21.49	-33.45	-99.38	35.29	48.90	138.94
7.69	-23.70	-35.88	-105.72	37.50	51.29	145.27
8.08	-25.91	-38.30	-112.06	39.71	53.69	151.61
8.46	-28.12	-40.72	-118.40	41.93	56.09	157.95
8.85	-30.33	-43.15	-124.74	44.14	58.49	164.29
9.23	-32.55	-45.57	-131.07	46.35	60.90	170.63
9.62	-34.76	-48.00	-137.41	48.56	63.30	176.97

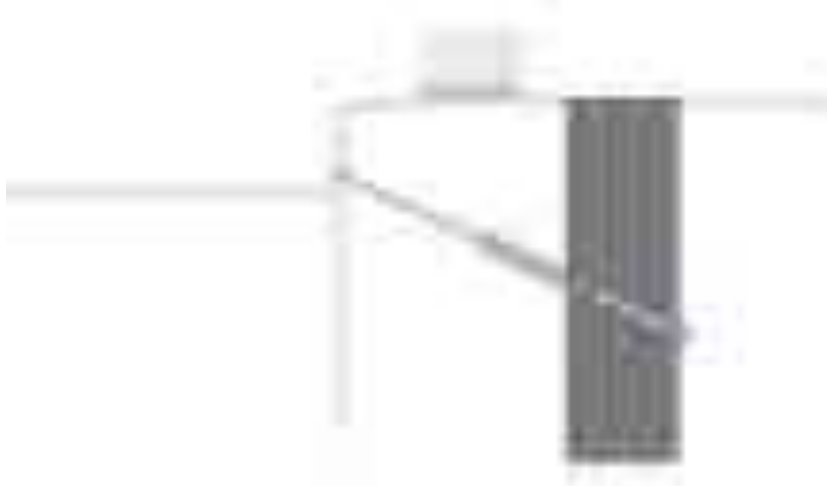
Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
10.00	-36.97	-50.42	-143.75	50.77	65.71	183.31

Průběhy modulu reakce podloží a vnitřních sil po konstrukci

Hloubka [m]	kh,p [MN/m ³]	kh,z [MN/m ³]	Deformace [mm]	Tlak [kPa]	Pos.síla [kN/m]	Moment [kNm/m]
0.00	0.00	0.00	-7.19	0.00	-0.00	0.00
0.50	0.00	0.00	-6.23	2.10	-0.53	0.09
1.00	0.00	0.00	-5.27	4.20	-2.10	0.70
1.50	0.00	0.00	-4.32	7.01	-4.76	2.36
2.00	0.00	0.00	-3.42	13.45	-9.83	5.85
2.00	0.00	0.00	-3.41	-5.92	-9.86	5.93
2.50	0.00	0.00	-2.61	-10.72	-5.75	9.90
3.00	7.51	0.00	-1.95	-8.77	-0.43	11.36
3.50	7.51	0.00	-1.47	-5.57	3.10	10.63
4.00	7.51	7.51	-1.16	-1.50	4.88	8.53
4.50	7.51	7.51	-0.99	1.02	4.93	6.02
5.00	7.51	7.51	-0.91	2.09	4.10	3.75
5.50	7.51	7.51	-0.89	2.27	2.98	1.97
6.00	7.51	7.51	-0.91	1.97	1.91	0.76
6.50	7.51	7.51	-0.93	1.49	1.04	0.03
7.00	7.51	7.51	-0.96	1.00	0.42	-0.32
7.50	7.51	7.51	-0.99	0.58	0.03	-0.42
8.00	7.51	7.51	-1.01	0.27	-0.18	-0.38
8.50	7.51	7.51	-1.02	0.04	-0.26	-0.26
9.00	7.51	7.51	-1.03	-0.11	-0.24	-0.14
9.50	7.51	7.51	-1.03	-0.24	-0.15	-0.04
10.00	7.51	7.51	-1.04	-0.35	-0.00	0.00

Maximální posouvající síla = 9,86 kN/m
Maximální moment = 11,36 kNm/m
Maximální deformace = 7,2 mm

Vstupní data (Fáze budování 2)



Geologický profil a přiřazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	-	0,00 .. ∞	Třída F6, konzistence tuhá	

Hloubení

Zemina před stěnou je odebrána do hloubky 2,50 m.

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je ve sklonu 1: 5,00 (úhel sklonu je 11,31 °).
 Výška náspu je 0,40 m, délka náspu je 2,00 m.

Vliv vody

Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přítížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
	nové	změna						
1	Ne	Ne	stálé	9,00		2,50	3,00	na terénu
Číslo				Název				
1				Doprava				

Zadané kotvy

Číslo	Nová kotva	Hloubka z [m]	Název	Dopnutí	Síla F [kN]
1	Ano	2,00	DYWIDAG S950/1050 D40		30,00

Seznam nových kotev

DYWIDAG S950/1050 D40

Typ kotvy : tyčová předpínací

Výrobní řada : DWIDAG tyčová kotva

Hloubka : z = 2,00 m
 Volná délka : l = 5,00 m
 Délka kořene : l_k = 7,00 m
 Sklon : α = 25,00 °
 Vzd. mezi : b = 2,00 m
 Průměr : d_s = 40,00 mm
 Modul pružnosti : E = 200000,00 MPa
 Předpínací síla : F = 30,00 kN
 Únosnost na přetržení : R_t = 1319,00 kN
 Únosnost na vytržení ze zeminy : počítat z efektivní napjatosti
 Průměr kořene : d = 400,0 mm
 Únosnost na vytržení ze zálivky : počítat z parametrů betonu
 Norma betonu : EN 1992-1-1 (EC2)
 Pevnost betonu v tlaku : f_{ck} = 25,00 MPa
 Součinitel soudržnosti : η₁ = 0,70

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : dočasná

Výsledky výpočtu (Fáze budování 2)

Průběhy tlaků na konstrukci (před a za stěnou)

Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	30.85
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	30.86
0.38	0.00	0.00	0.00	1.62	7.82	49.82
0.46	0.00	0.00	0.00	1.94	9.14	53.58
0.77	0.00	0.00	0.00	3.23	14.45	68.80
0.87	0.00	0.00	0.00	3.66	16.14	73.79
1.13	0.00	0.00	0.00	4.75	20.46	83.41
1.15	0.00	0.00	0.00	4.85	20.85	84.28
1.42	0.00	0.00	0.00	5.96	25.13	94.12
1.42	0.00	0.00	0.00	5.98	25.19	94.27
1.54	0.00	0.00	0.00	7.61	27.04	98.53
1.92	0.00	0.00	0.00	13.05	33.09	112.78
2.31	0.00	0.00	0.00	18.49	39.04	127.02
2.46	0.00	0.00	0.00	20.70	41.43	132.81
2.46	0.00	0.00	0.00	20.70	41.43	132.81
2.50	0.00	0.00	0.00	21.14	41.98	134.14
2.50	0.00	-0.00	-11.90	9.42	18.68	59.70
2.69	0.00	-1.21	-15.07	10.48	19.99	62.86
3.08	0.00	-3.64	-21.40	12.60	22.60	69.20

Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
3.46	0.00	-6.06	-27.74	14.73	25.20	75.54
3.57	0.00	-6.76	-29.59	15.35	25.96	77.38
3.85	0.00	-8.48	-34.08	16.85	27.62	81.88
4.07	0.00	-9.91	-37.81	18.10	28.99	85.61
4.23	-0.91	-10.91	-40.42	18.98	29.95	88.22
4.62	-3.12	-13.33	-46.76	21.10	32.30	94.56
5.00	-5.34	-15.76	-53.10	23.23	34.65	100.90
5.38	-7.55	-18.18	-59.44	25.35	37.01	107.24
5.77	-9.76	-20.60	-65.78	27.47	39.38	113.58
6.15	-11.97	-23.03	-72.12	29.60	41.75	119.92
6.54	-14.19	-25.45	-78.46	31.72	44.13	126.26
6.67	-14.94	-26.28	-80.62	32.45	44.94	128.42
6.67	-14.94	-26.28	-80.62	31.62	44.94	128.42
6.92	-16.40	-27.88	-84.80	33.08	46.51	132.60
7.31	-18.61	-30.30	-91.14	35.29	48.90	138.94
7.69	-20.82	-32.72	-97.48	37.50	51.29	145.27
8.08	-23.03	-35.15	-103.82	39.71	53.69	151.61
8.46	-25.25	-37.57	-110.15	41.93	56.09	157.95
8.85	-27.46	-40.00	-116.49	44.14	58.49	164.29
9.23	-29.67	-42.42	-122.83	46.35	60.90	170.63
9.62	-31.88	-44.85	-129.17	48.56	63.30	176.97
10.00	-34.09	-47.27	-135.51	50.77	65.71	183.31

Průběhy modulu reakce podloží a vnitřních sil po konstrukci

Hloubka [m]	kh,p [MN/m ³]	kh,z [MN/m ³]	Deformace [mm]	Tlak [kPa]	Pos.síla [kN/m]	Moment [kNm/m]
0.00	0.00	0.84	-6.95	1.12	-0.00	0.00
0.50	0.00	0.00	-6.11	2.10	-0.53	0.09
1.00	0.00	0.00	-5.27	4.20	-2.10	0.70
1.50	0.00	0.00	-4.44	7.06	-4.76	2.36
2.00	0.00	0.00	-3.65	14.14	-10.06	5.92
2.00	0.00	0.00	-3.65	14.14	3.53	5.92
2.50	0.00	0.00	-2.94	21.09	-5.22	6.20
2.50	0.00	0.00	-2.93	-2.52	-5.29	6.24
3.00	0.00	0.00	-2.33	-7.96	-2.69	8.33
3.50	7.51	0.00	-1.86	-5.32	0.71	8.74
4.00	7.51	0.00	-1.52	-3.18	2.80	7.82
4.50	7.51	7.51	-1.31	-0.64	3.79	6.10
5.00	7.51	7.51	-1.19	1.01	3.65	4.20
5.50	7.51	7.51	-1.14	1.67	2.95	2.54
6.00	7.51	7.51	-1.13	1.71	2.08	1.28
6.50	7.51	7.51	-1.15	1.44	1.29	0.44
7.00	7.51	7.51	-1.17	1.07	0.66	-0.03
7.50	7.51	7.51	-1.19	0.70	0.22	-0.25
8.00	7.51	7.51	-1.21	0.39	-0.05	-0.28
8.50	7.51	7.51	-1.22	0.14	-0.18	-0.22
9.00	7.51	7.51	-1.23	-0.04	-0.20	-0.13
9.50	7.51	7.51	-1.24	-0.20	-0.14	-0.04
10.00	7.51	7.51	-1.25	-0.35	0.00	-0.00

Maximální posouvající síla = 10,06 kN/m
Maximální moment = 8,78 kNm/m
Maximální deformace = 7,0 mm

Síly v kotvách

Číslo	Hloubka [m]	Deformace [mm]	Síla v kotvě [kN]
1	2,00	-3,6	30,00

Vnitřní stabilita jednotlivých kotev - mezivýsledky

$E_A = 68,88 \text{ kN/m}$ $\delta = 67,73^\circ$

Hloubka teoretické paty pod dnem jámy $H_0 = 0,52 \text{ m}$

Řada kotev	E_{A1} [kN/m]	δ_1 [°]	G [kN/m]	C [kN/m]	θ [°]	Započítané řady kotev	Q [kN/m]	F [kN/m]	FK_{MAX} [kN]
1	137,72	38,72	780,34	97,44	-18,43		768,79	527,81	1055,62

Posouzení vnitřní stability jednotlivých kotev

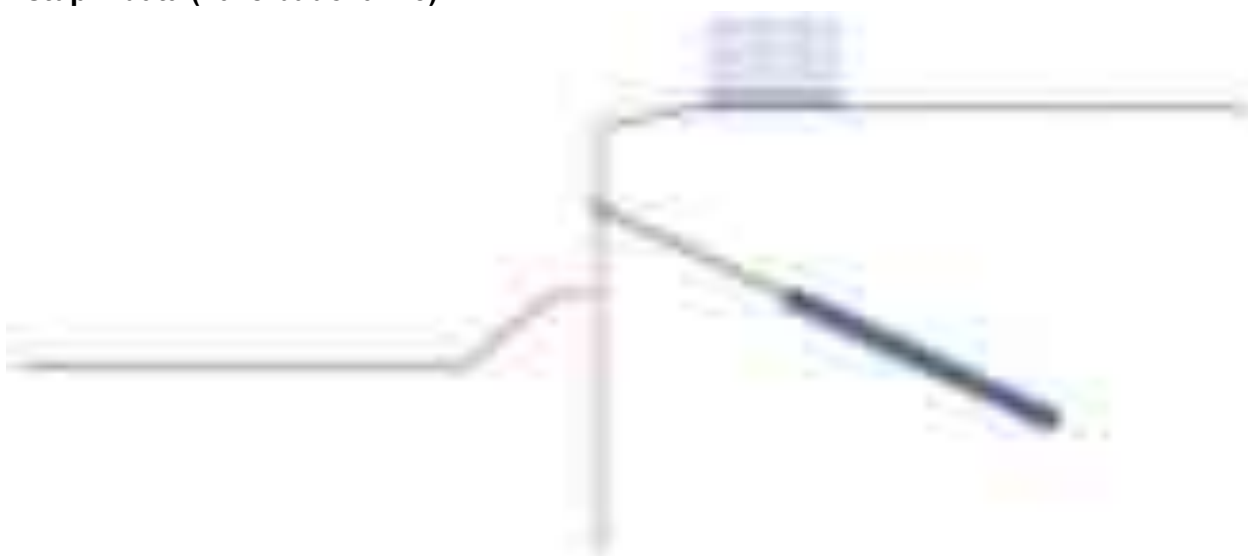
Číslo	Síla v kotvě [kN]	Max.příp.síla v kotvě [kN]	Posouzení
1	30,00	959,65	Vyhovuje

Rozhodující řada kotev : 1

Max. dovolená síla $F_{max} = 959,65 \text{ kN} > 30,00 \text{ kN} = F_{zad}$

Celkové posouzení vnitřní stability VYHOVUJE

Vstupní data (Fáze budování 3)



Geologický profil a přiřazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	-	0,00 .. ∞	Třída F6, konzistence tuhá	

Hloubení

Zemina před stěnou je odebrána do hloubky 4,00 m.

Tvar dna jámy

Číslo	Souřadnice x [m]	Hloubka z [m]
1	0,00	0,00
2	-1,00	0,00
3	-3,20	1,80
4	-4,20	1,80

Počátek [0,0] je umístěn na dně jámy.

Kladná souřadnice +z směřuje dolů.

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je ve sklonu 1: 5,00 (úhel sklonu je 11,31 °).

Výška náspu je 0,40 m, délka náspu je 2,00 m.

Vliv vody

Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přítížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
	nové	změna						
1	Ne	Ne	stálé	9,00		2,50	3,00	na terénu
Číslo				Název				
1				Doprava				

Zadané kotvy

Číslo	Nová kotva	Hloubka z [m]	Název	Dopnutí	Síla F [kN]
1	Ne	2,00	DYWIDAG S950/1050 D40		227,21

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : dočasná

Výsledky výpočtu (Fáze budování 3)

Průběhy tlaků na konstrukci (před a za stěnou)

Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	30.85
0.01	0.00	0.00	0.00	0.05	1.17	31.39
0.38	0.00	0.00	0.00	1.62	7.82	49.82
0.46	0.00	0.00	0.00	1.94	9.14	53.58
0.77	0.00	0.00	0.00	3.23	14.45	68.80
0.87	0.00	0.00	0.00	3.66	16.14	73.79
1.13	0.00	0.00	0.00	4.75	20.46	83.41
1.15	0.00	0.00	0.00	4.85	20.85	84.28
1.40	0.00	0.00	0.00	5.89	24.85	93.47
1.42	0.00	0.00	0.00	5.96	25.13	94.12
1.53	0.00	0.00	0.00	6.43	26.94	98.29
1.54	0.00	0.00	0.00	6.53	27.04	98.53
1.80	0.00	0.00	0.00	10.54	31.15	108.22
1.92	0.00	0.00	0.00	12.42	33.09	112.78
2.31	0.00	0.00	0.00	18.31	39.04	127.02
2.46	0.00	0.00	0.00	20.70	41.43	132.81
2.46	0.00	0.00	0.00	20.71	41.43	132.81
2.69	0.00	0.00	0.00	23.55	44.92	141.27
3.08	0.00	0.00	0.00	28.33	50.78	155.51
3.46	0.00	0.00	0.00	33.11	56.63	169.76
3.57	0.00	0.00	0.00	34.50	58.33	173.90
3.85	0.00	0.00	0.00	37.90	62.06	184.00
4.00	0.00	0.00	0.00	39.81	64.16	189.70
4.01	0.00	-0.04	-11.90	17.75	28.58	84.51
4.23	0.00	-0.75	-11.90	18.99	29.95	88.22
4.62	0.00	-1.97	-11.90	21.12	32.30	94.56
4.88	0.00	-2.79	-11.90	22.56	33.89	98.85
5.00	0.00	-3.19	-11.90	23.24	34.65	100.90
5.38	0.00	-4.41	-11.90	25.37	37.01	107.24
5.57	0.00	-5.00	-11.90	26.40	38.16	110.33
5.77	0.00	-5.62	-11.90	27.49	39.38	113.58
5.80	0.00	-5.72	-11.90	27.66	39.57	114.09
6.15	0.00	-6.84	-17.73	29.61	41.75	119.92
6.54	0.00	-8.06	-24.07	31.74	44.13	126.26
6.74	0.00	-8.71	-27.42	32.86	45.39	129.61
6.74	0.00	-8.71	-27.42	32.04	45.39	129.61
6.92	0.00	-9.28	-30.41	33.08	46.51	132.60
6.95	0.00	-9.35	-30.77	33.20	46.65	132.96
7.00	-0.11	-9.52	-31.67	33.52	46.99	133.86

Hloubka [m]	Ta,p [kPa]	Tk,p [kPa]	Tp,p [kPa]	Ta,z [kPa]	Tk,z [kPa]	Tp,z [kPa]
7.31	-0.70	-10.50	-36.75	35.29	48.90	138.94
7.59	-1.25	-11.39	-41.38	36.90	50.65	143.56
7.63	-1.46	-11.51	-41.98	37.12	50.88	144.17
7.69	-1.84	-11.93	-43.09	37.50	51.29	145.27
8.08	-4.05	-14.35	-49.42	39.71	53.69	151.61
8.46	-6.27	-16.77	-55.76	41.93	56.09	157.95
8.85	-8.48	-19.20	-62.10	44.14	58.49	164.29
9.23	-10.69	-21.62	-68.44	46.35	60.90	170.63
9.62	-12.90	-24.05	-74.78	48.56	63.30	176.97
10.00	-15.11	-26.47	-81.12	50.77	65.71	183.31

Průběhy modulu reakce podloží a vnitřních sil po konstrukci

Hloubka [m]	kh,p [MN/m ³]	kh,z [MN/m ³]	Deformace [mm]	Tlak [kPa]	Pos.síla [kN/m]	Moment [kNm/m]
0.00	0.00	0.00	-3.72	30.85	-0.00	0.00
0.50	0.00	16.89	-4.35	33.88	-19.21	4.62
1.00	0.00	0.00	-5.06	4.20	-29.49	17.50
1.50	0.00	0.00	-6.05	6.30	-32.11	32.86
2.00	0.00	0.00	-7.57	13.60	-37.02	49.99
2.00	0.00	0.00	-7.57	13.60	65.94	49.99
2.50	0.00	0.00	-9.76	21.16	57.23	19.04
3.00	0.00	0.00	-12.25	27.38	45.10	-6.68
3.50	0.00	0.00	-14.65	33.59	29.86	-25.55
4.00	0.00	0.00	-16.64	39.76	11.67	-35.97
4.00	0.00	0.00	-16.67	5.84	11.48	-36.06
4.50	0.00	0.00	-18.09	8.58	7.91	-40.93
5.00	0.00	0.00	-18.87	11.35	2.92	-43.69
5.50	0.00	0.00	-18.97	14.11	-3.44	-43.62
6.00	0.00	0.00	-18.37	13.57	-10.85	-40.04
6.50	0.00	0.00	-17.13	8.09	-16.27	-33.15
7.00	0.00	0.00	-15.37	1.85	-18.75	-24.26
7.50	0.00	0.00	-13.22	-3.52	-18.33	-14.87
8.00	0.00	0.00	-10.84	-8.89	-15.23	-6.37
8.50	0.00	0.00	-8.35	-14.25	-9.44	-0.09
9.00	7.51	0.00	-5.85	-19.10	-0.91	2.56
9.50	7.51	0.00	-3.39	-0.88	4.07	1.39
10.00	7.51	0.00	-0.95	17.17	0.00	-0.00

Maximální posouvající síla = 65,94 kN/m
Maximální moment = 49,99 kNm/m
Maximální deformace = 19,0 mm

Síly v kotvách

Číslo	Hloubka [m]	Deformace [mm]	Síla v kotvě [kN]
1	2,00	-7,6	227,21

Vnitřní stabilita jednotlivých kotev - mezivýsledek

$E_A = 232,02 \text{ kN/m}$ $\delta = 24,55^\circ$
Hloubka teoretické paty pod dnem jámy $H_0 = 3,54 \text{ m}$

Řada kotev	E_{A1} [kN/m]	δ_1 [°]	G [kN/m]	C [kN/m]	θ [°]	Započítané řady kotev	Q [kN/m]	F [kN/m]	FK _{MAX} [kN]
1	137,72	38,72	1145,55	95,35	14,19		985,43	307,48	614,96

Posouzení vnitřní stability jednotlivých kotev

Číslo	Síla v kotvě [kN]	Max.příp.síla v kotvě [kN]	Posouzení
1	227,21	559,05	Vyhovuje

Rozhodující řada kotev : 1

Max. dovolená síla $F_{max} = 559,05 \text{ kN} > 227,21 \text{ kN} = F_{zad}$

Celkové posouzení vnitřní stability VYHOVUJE

Výpočet stability svahu

Vstupní data (Fáze budování 1)

Projekt

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Stabilitní výpočty

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997

Výpočet zemětřesení : Standard

Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)					
Dočasná návrhová situace					
		Nepříznivé		Příznivé	
Stálé zatížení :	$Y_G =$	1,35	[-]	1,00	[-]
Proměnné zatížení :	$Y_Q =$	1,50	[-]	0,00	[-]
Zatížení vodou :	$Y_w =$	1,35	[-]		

Součinitele redukce odporu (R)			
Dočasná návrhová situace			
Součinitel redukce odporu na smyk. ploše :	$Y_{Rs} =$	1,10	[-]


Rozhraní

Číslo	Umístění rozhraní	Souřadnice bodů rozhraní [m]					
		x	z	x	z	x	z
1		-25,00	-5,80	-3,46	-5,80	-1,26	-4,00
		-0,26	-4,00	-0,26	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,40	30,00	0,40		
2		-0,26	-4,00	-0,26	-10,00	0,00	-10,00
		0,00	0,00				

Parametry zemín - efektivní napjatost

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]
1	Třída F6, konzistence tuhá		19,00	12,00	21,00

Parametry zemín - vztlak

Číslo	Název	Vzorek	γ_{sat} [kN/m ³]	γ_s [kN/m ³]	n [-]
1	Třída F6, konzistence tuhá		21,00		

Parametry zemín

Třída F6, konzistence tuhá

Objemová tíha : $\gamma = 21,00$ kN/m³

Napjatost : efektivní


Smyková pevnost : Mohr-Coulomb

Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 19,00^\circ$

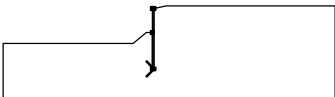

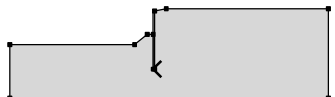

Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 12,00$ kPa

Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 21,00$ kN/m³

Tuhá tělesa

Číslo	Název	Vzorek	γ [kN/m ³]
1	Materiál konstrukce		23,00

Přiřazení a plochy

Číslo	Umístění plochy	Souřadnice bodů plochy [m]				Přiřazená zemina
		x	z	x	z	
1		-0,26	-10,00	0,00	-10,00	Materiál konstrukce 
		0,00	0,00	-0,26	0,00	
		-0,26	-4,00			
2		0,00	-10,00	-0,26	-10,00	Třída F6, konzistence tuhá 
		-0,26	-4,00	-1,26	-4,00	
		-3,46	-5,80	-25,00	-5,80	
		-25,00	-15,00	30,00	-15,00	
		30,00	0,40	2,00	0,40	
		0,00	0,00			

Kotvy

Číslo	Počátek		Volná délka l [m]	Délka kořene l _k [m]	Sklon α [°]	Vzd. kotev b [m]	Síla F [kN]
	x [m]	z [m]					
1	-0,26	-2,00	5,00	7,00	25,00	2,00	227,21

Přetížení

Číslo	Typ	Působení	Umístění z [m]	Počátek x [m]	Délka l [m]	Šířka b [m]	Sklon α [°]	Velikost		
								q, q ₁ , f, F, x	q ₂ , z	jednotka
1	pásové	stálé	na povrchu	x = 2,50	l = 3,00		0,00	9,00		kN/m ²

Názvy přetížení

Číslo	Název
1	Doprava

Voda

Typ vody : Voda není

Tahová trhlina

Tahová trhlina není zadána.

Zeměření

Se zeměřením se nepočítá.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : dočasná

Výsledky (Fáze budování 1)

Výpočet 1

Kruhová smyková plocha

Parametry smykové plochy							
Střed :	x =	-2,61	[m]	Úhly :	$\alpha_1 =$	-50,86	[°]
	z =	1,87	[m]		$\alpha_2 =$	83,05	[°]
Poloměr :	R =	12,15	[m]				
Smyková plocha po optimalizaci.							

Celková tíha zeminy nad smykovou plochou: 2873,61 kN/m

Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil : $F_a = 903,66$ kN/m

Sumace pasivních sil : $F_p = 1451,93$ kN/m

Moment sesouvající : $M_a = 10979,46$ kNm/m

Moment vzdorující : $M_p = 16037,21$ kNm/m

Využití : 68,5 %

Stabilita svahu VYHOVUJE

Dimenzace čís. 1

Průběhy vnitřních sil po konstrukci

	Def. min [mm]	Def. max [mm]	Pos. síla min. [kN/m]	Pos. síla max [kN/m]	Moment min. [kNm/m]	Moment max. [kNm/m]
0.00	-7.19	-3.72	-0.00	-0.00	0.00	0.00
0.50	-6.23	-4.35	-19.21	-0.53	0.09	4.62
1.00	-5.27	-5.06	-29.49	-2.10	0.70	17.50
1.50	-6.05	-4.32	-32.11	-4.76	2.36	32.86
2.00	-7.56	-3.42	-36.97	-9.83	5.85	49.84
2.00	-7.57	-3.42	-37.02	-9.85	5.89	49.99
2.00	-7.57	-3.42	-9.85	65.94	5.89	49.99
2.00	-7.59	-3.41	-9.86	65.88	5.91	49.73
2.50	-9.74	-2.61	-5.79	57.32	6.20	19.27
2.50	-9.76	-2.61	-5.75	57.23	6.22	19.04
2.50	-9.78	-2.60	-5.70	57.15	6.24	18.81
3.00	-12.25	-1.95	-2.69	45.10	-6.68	11.36
3.50	-14.65	-1.47	0.71	29.86	-25.55	10.63
4.00	-16.64	-1.16	2.78	11.67	-35.97	8.55
4.00	-16.64	-1.16	2.78	11.67	-35.97	8.55
4.00	-16.65	-1.16	2.80	11.57	-36.02	8.53
4.00	-16.67	-1.16	2.81	11.48	-36.06	8.51
4.00	-16.67	-1.16	2.81	11.48	-36.06	8.51
4.50	-18.09	-0.99	3.79	7.91	-40.93	6.10
5.00	-18.87	-0.91	2.92	4.10	-43.69	4.20
5.50	-18.97	-0.89	-3.44	2.98	-43.62	2.54
6.00	-18.37	-0.91	-10.85	2.08	-40.04	1.28
6.50	-17.13	-0.93	-16.27	1.29	-33.15	0.44
7.00	-15.37	-0.96	-18.75	0.66	-24.26	-0.03

	Def. min [mm]	Def. max [mm]	Pos. síla min. [kN/m]	Pos. síla max [kN/m]	Moment min. [kNm/m]	Moment max. [kNm/m]
7.50	-13.22	-0.99	-18.33	0.22	-14.87	-0.25
8.00	-10.84	-1.01	-15.23	-0.05	-6.37	-0.28
8.50	-8.35	-1.02	-9.44	-0.18	-0.26	-0.09
9.00	-5.85	-1.03	-0.91	-0.20	-0.14	2.56
9.50	-3.39	-1.03	-0.15	4.07	-0.04	1.39
10.00	-1.25	-0.95	-0.00	0.00	-0.00	0.00

Maximální hodnoty deformací a vnitřních sil

Maximální deformace = -19,0 mm
 Minimální deformace = -0,9 mm
 Maximální ohybový moment = 49,99 kNm/m
 Minimální ohybový moment = -44,04 kNm/m
 Maximální posouvající síla = 65,94 kN/m

Posouzení ocelového průřezu podle EN 1993-1-1

Pro výpočet uvažovány všechny fáze budování.
 Výpočtový součinitel namáhání průřezu = 1,00

Dimenzační síly na 1 I-profil

$M_{max} = 99,98$ kNm; $Q = 131,88$ kN
 $Q_{max} = 131,88$ kN; $M = 99,98$ kNm

Posouzení max. momentu $M_{max} + Q$:

Posouzení ohybu:

$M_{max}/M_{c,Rd} = 0,371 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení smyku:

$Q/V_{c,Rd} = 0,418 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení rovinné napjatosti:

Normálové napětí $\sigma_{x,Ed} = 75,39$ MPa

Smykové napětí $\tau_{Ed} = 48,77$ MPa

Posudek: $(\sigma_{x,Ed}/(f_y/Y_{M0}))^2 + 3*(\tau_{Ed}/(f_y/Y_{M0}))^2 = 0,232 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení max. posouvající síly $Q_{max} + M$:

Posouzení ohybu:

$M/M_{c,Rd} = 0,371 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení smyku:

$Q_{max}/V_{c,Rd} = 0,418 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení rovinné napjatosti:

Normálové napětí $\sigma_{x,Ed} = 75,39$ MPa

Smykové napětí $\tau_{Ed} = 48,77$ MPa

Posudek: $(\sigma_{x,Ed}/(f_y/Y_{M0}))^2 + 3*(\tau_{Ed}/(f_y/Y_{M0}))^2 = 0,232 \leq 1$ **Vyhovuje**

Průřez VYHOVUJE

Posouzení pažin č. 1

Vstupní data

Dřevo : C30 - jehličnaté

Typ průřezu : obdélník b x h = 120,0 x 1200,0 mm

Typ zatížení : obdélník

Posouzení dřevěného průřezu podle EN 1995-1-1

Pro výpočet uvažovány všechny fáze budování.

Výpočtový součinitel namáhání průřezu = 1,00

Posouzení tlaku a ohybu

$N = 0,00$ kN; $M = 26,28$ kNm

Normálové napětí v tlaku $\sigma_{c,0,d} = 0,00$ MPa

Normálové napětí v ohybu $\sigma_{m,d} = 9,13$ MPa

$(\sigma_{c,0,d}/f_{c,0,d})^2 + \sigma_{m,d}/f_{m,d} = 0,791 \leq 1$ **Vyhovuje**

Posouzení smyku

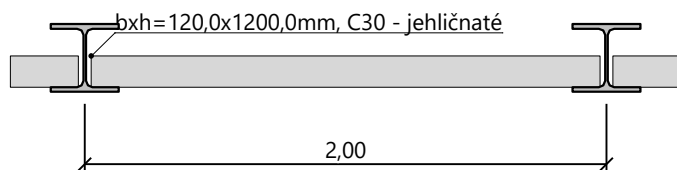
$Q_{max} = 52,56$ kN

Smykové napětí $\tau_d = 0,55$ MPa

$$\tau_d/k_{cr}/f_{v,d} = 0,531 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Průřez VYHOVUJE

Schéma pažiny



Posouzení převázky č. 1

Vstupní data

Ocel konstrukční: EN 10210-1 : S 355

Průřez : 2 x U(UPN) 220

Natočení α : natočení podle kotvy

Typ nosníku : prostý

Typ zatížení : spojitý

Posouzení ocelového průřezu podle EN 1993-1-1

Pro výpočet uvažovány všechny fáze budování.

Výpočtový součinitel namáhání průřezu = 1,00

Dimenzační síly na 1 složený profil

$$M_{\max} = 113,60 \text{ kNm}; \quad Q = 0,00 \text{ kN}$$

$$Q_{\max} = 227,21 \text{ kN}; \quad M = 0,00 \text{ kNm}$$

Posouzení max. momentu $M_{\max} + Q$:

Posouzení ohybu:

$$M_{\max}/M_{c,Rd} = 0,654 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Posouzení smyku:

$$Q/V_{c,Rd} = 0,000 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Posouzení rovinné napjatosti:

$$\text{Normálové napětí } \sigma_{x,Ed} = 205,88 \text{ MPa}$$

$$\text{Smykové napětí } \tau_{Ed} = 0,00 \text{ MPa}$$

$$\text{Posudek: } (\sigma_{x,Ed}/(f_y/\gamma_{M0}))^2 + 3*(\tau_{Ed}/(f_y/\gamma_{M0}))^2 = 0,336 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Posouzení max. posouvající síly $Q_{\max} + M$:

Posouzení ohybu:

$$M/M_{c,Rd} = 0,000 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Posouzení smyku:

$$Q_{\max}/V_{c,Rd} = 0,334 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Posouzení rovinné napjatosti:

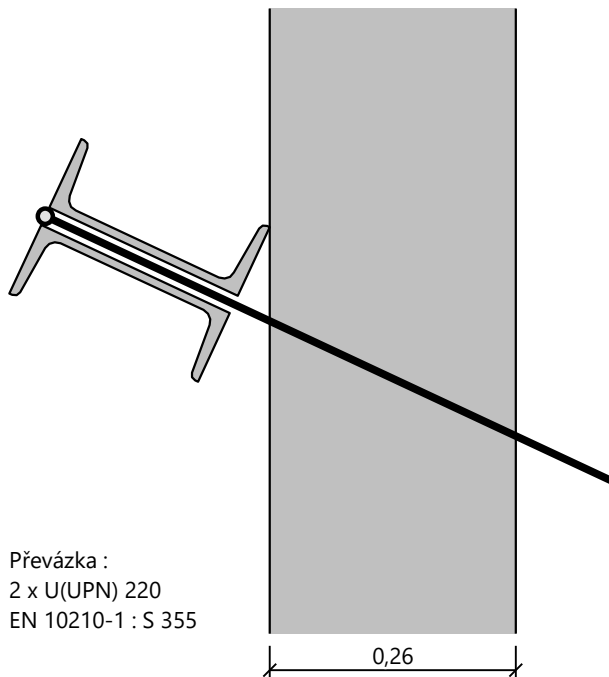
$$\text{Normálové napětí } \sigma_{x,Ed} = 0,00 \text{ MPa}$$

$$\text{Smykové napětí } \tau_{Ed} = 48,68 \text{ MPa}$$

$$\text{Posudek: } (\sigma_{x,Ed}/(f_y/\gamma_{M0}))^2 + 3*(\tau_{Ed}/(f_y/\gamma_{M0}))^2 = 0,056 \leq 1 \quad \text{Vyhovuje}$$

Průřez VYHOVUJE

Schéma převázky



Celkové posouzení únosnosti kotev

Kotva	Fáze	Hloubka z [m]	Maximální síla F [kN]	Přetržení kotvy R _t [kN]	Vytržení ze zeminy R _e [kN]	Vytržení ze zálivky R _c [kN]	Posouzení
1	3	2,00	227,21	977,04	282,33	655,15	Vyhovuje (80,48 %)

Maximálně využita je kotva č. 1. (Fáze 3; z = 2,00 m)

Využití je 80,48 %

Únosnost kotev VYHOVUJE

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 Technologická lávka	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 202/001	Číslo ZBV: 5
--	---	---------------------

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001
-------------	--

Zhotovitel:	M – SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 42196868
-------------	---

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	-83 551,16	8 363,40	-75 187,76

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	-83 551,16	8 363,40	-75 187,76

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 Technologická lávka	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 202/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 5. 3
--	---	--

Strany smlouvy o dílo S-01898/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 28.07.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 10%;">počet listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">2</td><td>počet listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">23</td><td>počet listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	6. Přehled dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	23	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																							
2. Změnový list	2	počet listů																							
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																							
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																							
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů																							
6. Přehled dokladů	1	počet listů																							
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů																							
Další doklady dle přehledu dokladů	23	počet listů																							

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK - změna pažení. Doplnění položek soupisu prací SO.

Název Změny: ZBV č.5 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK, změna pažení

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci předmětné stavby „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“ je v PDPS uvažována normová zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2 včetně upřesnění provedených v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.

Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat dle dodatečného písemného požadavku (doklad 11.1 - 11.6) společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s.

V RDS SO 201 byl upraven rozsah a poloha pažení ze štětovnic a záporového pažení a toto pažení bylo potom využito i při budování čáslavské opěry technologické lávky SO 202, takže část záporového pažení určená pro technologickou lávku se nemusela zřizovat.

Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v aktualizaci RDS upravit v rozsahu pažení a souvisejícími pracemi.

Jedná se o :

- část záporového pažení určená pro technologickou lávku se nemusí zřizovat

Změna má vliv na přidání nových položek soupisu prací.

Vzhledem k důvodu vzniku změn se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“ podle § 6 Směrnice č. R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022). Provedené změny nevyvolávají řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolávají vznik změn na jiných stavebních objektech.

V souladu se zněním Směrnice došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1) podle § 7 Směrnice a náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) podle § 9 Směrnice se závěrem, že práce nesplňují náležitosti Vyhrazené změny ani Započtení položek, ale splňují náležitosti pro Změny z nepředvídaných důvodů (Skupina 3) podle § 10 odst.10.2. Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022)

Změny jsou vyvolány požadavky na upřesnění RDS, která je zpracovávána ve větší podrobnosti než PDPS.

Požadavek společnosti ČEZ a.s.(doklad 11.1 - 11.6) na úpravu zatížitelnosti mostu ,který je potřebné promítnout do upřesnění provedených v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval s náležitou péčí, tj. vyhledal pomoc autorizované osoby pro zpracování PDPS, která se ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb. hlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu a dává tím najevo, že je schopna jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, který je na něj kladen § 222 odst. (6) písm. a) Zákona č. 134/2016 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že se jedná o Změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a zároveň se jedná o Změny, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změn nepřekračuje limit 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-83 551,16	8 363,40	-75 187,76	91 914,56

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ladislav Šebek	podpis
-----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Zdeněk Podráský	podpis
------------------------------	-------	----------------------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jiří Krejza	podpis
-----------------	-------	------------------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Milan Jeřábek	podpis
-----------------------	-------	--------------------	--------

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
--	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing.Jan Fidler DiS.	podpis
--------------------------------------	-------	---------------------	--------

Zhotovitel:	jméno	Ing. Zdeněk Babka	podpis
--------------------	-------	-------------------	--------

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	202/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 202 Technologická lávka

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 916 058,20

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 916 058,20	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-83 551,16	8 363,40	8 363,40	0,29%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-83 551,16	2 840 870,44	-75 187,76	-2,58%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004 Číslo a název SO/PS: SO 202 Technologická lávka Číslo a název rozpočtu: SO 202 Technologická lávka								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 202					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,390	5,970	-1,420	39034,000	288 461,26	-55 428,28	0,00	233 032,98	-55 428,28	-19,22%
5	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	81,280	0,000	-81,280	346,000	28 122,88	-28 122,88	0,00	0,00	-28 122,88	-100,00%
Nové položky													
20	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,000	2,630	2,630	3 180,00	0,00	0,00	8 363,40	8 363,40	8 363,40	100,00%
		<i>JC stanovena z OTSKP 2022</i>											
Celkem								316 584,14	- 83 551,16	8 363,40	241 396,38	- 75 187,76	- 0,19

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Šebek, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Jiří Krejza, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	19 756 190,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	21 476 326,90
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	25 986 355,55
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	108,71%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,49%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 622 552,10
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	8,21%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 926 857,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	22,27%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 400 536,82
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 878 095,40

12=(1)*0,15	Limit	2 963 428,62
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -			- 5 -				
						Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %			
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“	- 1 388 992,36	3 109 128,46	1 720 136,10	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	- 1 388 992,36	3 011 544,46	1 622 552,10	4 400 536,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
000	1	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	0,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302 220,00	302 220,00	302 220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	2	Demolice mostu ev.č.339-004 / Vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší	0,00	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 699,22	44 699,22	44 699,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.3	3	Přechodné dopravní značení / Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	97 584,00	97 584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev.č.339-004 / Zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK	- 1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 305 441,20	2 656 261,84	1 350 820,64	3 961 703,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202,00	5	Technologická lávka	- 83 551,16	8 363,40	- 75 187,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 83 551,16	8 363,40	-75 187,76	91 914,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název stavby:	„II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 202 Technologická lávka
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08.1 Záznam z jednání č. 4	2
08.2 Záznam z jednání č. 4_PL	2
09 KD_05_339_004_Caslav_2023_02_01	5
10 Zápis v SD	2
11.1 210520_zapis_KSUS Středočeský kraj_final 11.2 ČEZ objízdné trasy 11.3 Požadavek_ČEZ II339 Čáslav most ev.č. 339-004_2022_09_29 11.4 Vyjádření AD k objízdám trasám podle požadavku ČEZ 11.5 EDU_Parametry_komunikaci 11.6 ZADOST KSUS O ZMĚNU DILA_339_004_Caslav_ZesileniPozNJED	10
12 2023.02.17_ZBV 1 - 7 vyj 01 AD	1
13 Stanovisko TDS k ZBV č.5	1
Počet listů celkem	23

3.6.21.9

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV č.5

Evidenční číslo a název Stavby:
D-16-003 - II-339 Caslav_most ev_c_339-004

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 202 - Technologická lávka

202/001

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
SO 202 - Technologická lávka

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101.R1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	158,70	158,70	0,00	502,00	79 667,40	0,00	0,00	79 667,40	0,00	0,00
2	131738.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	158,70	158,70	0,00	142,00	22 535,40	0,00	0,00	22 535,40	0,00	0,00
3	17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	189,75	189,75	0,00	1 173,00	222 576,75	0,00	0,00	222 576,75	0,00	0,00
4	22694.	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,39	5,97	-1,42	39 034,00	288 461,26	-55 428,28	0,00	233 032,98	-55 428,28	-19,22
5	22695A.	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	81,28	0,00	-81,28	346,00	28 122,88	-28 122,88	0,00	0,00	-28 122,88	-100,00
6	31717.	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	80,00	80,00	0,00	167,00	13 360,00	0,00	0,00	13 360,00	0,00	0,00
7	317325.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	1,73	1,73	0,00	27 881,00	48 234,13	0,00	0,00	48 234,13	0,00	0,00
8	317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,31	0,31	0,00	49 740,00	15 419,40	0,00	0,00	15 419,40	0,00	0,00
9	333325.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	23,07	23,07	0,00	11 586,00	267 289,02	0,00	0,00	267 289,02	0,00	0,00
10	333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	3,46	3,46	0,00	49 740,00	172 100,40	0,00	0,00	172 100,40	0,00	0,00
11	42194.	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z KOVU	T	0,38	0,38	0,00	210 230,00	79 887,40	0,00	0,00	79 887,40	0,00	0,00
12	42417.	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI	T	7,20	7,20	0,00	210 230,00	1 513 656,00	0,00	0,00	1 513 656,00	0,00	0,00
13	42861.	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 1,0MN	KUS	4,00	4,00	0,00	33 457,00	133 828,00	0,00	0,00	133 828,00	0,00	0,00
14	461385.	PATKY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 VČET VÝZTUŽE	M3	0,41	0,41	0,00	27 881,00	11 431,21	0,00	0,00	11 431,21	0,00	0,00
15	86633.	CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 150MM	M	1,80	1,80	0,00	2 788,00	5 018,40	0,00	0,00	5 018,40	0,00	0,00
16	86634.	CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 200MM	M	0,90	0,90	0,00	2 788,00	2 509,20	0,00	0,00	2 509,20	0,00	0,00
17	86644.	CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 250MM	M	0,90	0,90	0,00	3 903,00	3 512,70	0,00	0,00	3 512,70	0,00	0,00
18	87633.	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	5,05	5,05	0,00	1 673,00	8 448,65	0,00	0,00	8 448,65	0,00	0,00

		Nové položky											
20	451312.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 <i>JC dle CN OTSKP 2022</i>	M3	0,00	2,63	2,63	3 180,00	0,00	0,00	8 363,40	8 363,40	8 363,40	100,00
		Celkem						2 916 058,20	-83 551,16	8 363,40	2 840 870,44	-75 187,76	-2,58
		Všechny změny celkem						2 916 058,20	-83 551,16	8 363,40	2 840 870,44	-75 187,76	-2,58

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatele:

Datum:



II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Záznam z jednání č. 4

Místo, datum, čas : MÚ Čáslav, 6.10.2022, 13:00 h

Přítomní : dle prezenční listiny

Předmětem dnešního jednání ke stavbě „**II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004**“ bylo projednání termínů přeložek sítí a předání staveniště.

Bylo dojednáno následující :

1. Provizorní přeložky Cetin a ČEZ – NN budou provedeny v termínu 20. – 21.10.2022.
DIO zajistí objednatel, tedy KSÚS střeďočeského kraje.
Zhotovitel M – Silnice a.s. zajistí přítomnost svého zástupce při zahájení přeložek dne 20.10.2022.
2. MÚ Čáslav vyzve zástupce VHS Kutná Hora, aby se vyjádřil k přeložkám vodovodu a kanalizace (termíny přeložek, zpracování RDS atd.)
3. Zástupce KSÚS vyslovil požadavek na provedení 2 ks doplňkových vrtů pro ověření geologie v místě založení opěr mostu, a to v termínu provádění přeložek Cetin a ČEZ, tedy 20. – 21.10.2022.
Zástupce projektanta M – Projekce prověří možnost vrty v daném termínu uskutečnit.
Na základě výsledků doplňkových vrtů bude dopřesněno založení mostu vzhledem k požadavku ČEZ na zvýšení zatížitelnosti mostu.
4. Zhotovitel předal koncept RDS SO 202 Technologická lávka.
5. Předání staveniště se uskuteční 20.10.2022.

Po skončení jednání se uskutečnila pochůzka na staveništi, kde byly dovysvětleny a dojednány některé sporné body výstavby mostu.

V Čáslavi, dne 6.10.2022

Zapsal : Jiří Krejza

NÁZEV AKCE	II/339-004 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Záznam z jednání č.4
DATUM	6. října 2022
MÍSTO	MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraj		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Ing. Tomáš Kučera	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Ing. Kamil Mlynář	X SEVEN ds s.r.o.		
Ing. Petr Mareš	M – Silnice a.s.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s.		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	Cetin a.s.		
Ing. Jiří Ehrenberger	M – Projekce s.r.o.		
Luboš Martínek	ČEZ		
Ing. Miroslav Kubín	M-PROJEKCE s.r.o.		
Bc. Jiří Černík	M-SILNICE a.s.		

4

Zápis z 5. kontrolního dne stavby II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Kontrolní den

číslo 5 konaný dne 1.2.2023

Účastníci

Seznam účastníků: Milan Jefábek, Jiří Krejza, Jiří Černík, Ladislav Šebek, Petra Tůmová, Markéta Šafránková, Kateřina Kvapilová, Iva Baraňáková

Program kontrolního dne

- I. Obecná ustanovení
- II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo
- III. Trvalé úkoly
- IV. Zpráva Zhotovitele o průběhu prací
- V. Kontrola kvality
- VI. ZBV
- VII. BOZP a PO
- VIII. Úkoly z minulých KD
- IX. Nové úkoly
- X. Různé
- XI. Závěr

I. Obecná ustanovení

Dokumentace k územnímu řízení – DÚR

Dokumentace pro stavební povolení – DSP

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Stavební povolení – vydal Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, dne 14.8.2019, pro

SO 101 – obnova pozemní komunikace

SO 201 – most ev.č. 339-004

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, dne 24.9.2018, pro

SO 202 – technologická lávka pro přeložky inženýrských sítí

vydal Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí, dne 10.12.2019, pro

SO 501 – přeložka jednotné kanalizace

SO 502 – přeložka vodovodu

Realizační dokumentace stavby – RDS

M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

II. Kontrola plnění podmínek Smlouvy o dílo

Smlouva o dílo

SoD uzavřena dne : 28.7.2022

Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smichov

Zhotovitel : M – SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Práce probíhají dle HMG v souladu s SoD, probíhá zimní přestávka a v případě vhodných klimatických podmínek jsou prováděny přípravné práce.

Provedena demontáž ocelové lávky pro pěší, spodní stavba technologické lávky SO 202 probíhá a bude dokončena v průběhu února 2023 v závislosti na klimatických podmínkách, přeložky IS do 31.3.2023. Od 1.4.2023 realizace SO 201.

III. Trvalé úkoly

T/1 Vyzískaný materiál a zařízení

14.11.2022 provedena demontáž lávky pro pěší. materiál předán městu Čáslav.

T/2 Nálezy na staveništi

Archeologický dohled je objednan zhotovitelem a bude probíhat při založení SO 201.

T/3 Fakturace

Zhotovitel předložil k podpisu odsouhlasený soupis prací za období 11/2022, soupis podepsán. Za období 12/2022 zhotovitel soupis prací nepředložil, příští fakturace bude předložena k 31.1.2023. Zhotovitel předloží návrh fakturace za období 01/2023 k odsouhlasení elektronicky do 26.1.2023. Fakturace za období 01/2023 byla odsouhlasena a podepsána.

T/4 Koordinátor BOZP

Funkci koordinátora BOZP zajišťuje společnost Dozoring s.r.o., Býchory 233, 280 02 Kolín

1.KD BOZP proběhl dne 21.11.2022, viz samostatný zápis.

2.KD BOZP proběhl dne 2.12.2022, viz samostatný zápis.

3.KD BOZP proběhl dne 19.12.2022, viz samostatný zápis.

4.KD BOZP proběhl dne 6.1.2023, viz samostatný zápis.

5.KD BOZP proběhl dne 17.1.2023, viz samostatný zápis.

T/5 Postupné závazné mílniky

Spodní stavba SO 202 do 31.1.2023, termín bude posunut v závislosti na klimatických podmínkách.

Provedení přeložek IS (vodovod a kanalizace) se předpokládá do 31.3.2023.

Zahájení SO 201 od 1.4.2023.

Lávka pro pěší bude dokončena do 26.3.2023.

T/6 Přístupové cesty

Jsou stanoveny v PD po stávající komunikaci II/339.

T/7 Podzhotovitelé

Seznam podzhotovitelů byl předložen, jednotliví podzhotovitelé jsou schváleni.

T/8 Pravidla pro vedení stavebního deníku

Vedení stavebního deníku se řídí zákonem 183/2006 ve znění pozdějších předpisů (tímto se odkazuje i na zákon 225/2017 Sb.) a vyhláškou 499/2006 ve znění pozdějších předpisů, a SoD.

T/9 Termín konání kontrolních dnů

Příští kontrolní den se bude konat dne 27.2.2023 od 10:00 h se srazem účastníků na stavbě.

IV. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu: Práce dle HMG.
Zhotovitel plánuje úplnou uzavírku ul. Pražská od 13.3.2023.

b) popis provedených prací	<p>Jsou dokončeny dočasné přeložky IS : SO 401 CETIN, SO 402 TLAPNET, SO 403 VO, SO 404 NN, SO 405 VN Je zdemontována lávka pro pěši. Je provedena část beraněných štětových stěn u časlavské opěry vpravo a podkladní beton pro základ opěry technologické lávky pod ochranou této stěny. Za rubem štětové stěny byla odkopána odpadní stoka ze skladu společností Jamboz, která nebyla uvedena v PD a zaberaněnou štětovou stěnou došlo k jejímu přerušení. Zhotovitel provedl napojení a provizorní obtok štětové stěny plastovým potrubím, čímž je stoka funkční, dále provedl zaměření obnažené stoky a zpětný zásyp obtokového potrubí. Je vybetonována pražská opěra pro technologickou lávku, časlavská opěra je vybetonována po pracovní spáru.</p>												
c) finanční plnění – leden 2023	<table border="0"> <tr> <td>SO 000.....</td> <td>108 230,90 bez DPH</td> </tr> <tr> <td>SO 010</td> <td>146 880,22</td> </tr> <tr> <td>SO 101.3</td> <td>58 550,40</td> </tr> <tr> <td>SO 201</td> <td>395 316,00</td> </tr> <tr> <td>SO 202</td> <td>506 023,20</td> </tr> <tr> <td>Celkem.....</td> <td>1 215 000,72 bez DPH</td> </tr> </table>	SO 000.....	108 230,90 bez DPH	SO 010	146 880,22	SO 101.3	58 550,40	SO 201	395 316,00	SO 202	506 023,20	Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH
SO 000.....	108 230,90 bez DPH												
SO 010	146 880,22												
SO 101.3	58 550,40												
SO 201	395 316,00												
SO 202	506 023,20												
Celkem.....	1 215 000,72 bez DPH												
d) předávání RDS	<p>Předáno : SO 202 Havarijní plán Povodňový plán VTD o.k. technologické lávky bude předložena do 3.2.2023, byl odsouhlasen barevný odstín pro všechny o.k. a to RAL 7030. RDS SO 201 bude předložena do 3.2.2023.</p>												
e) Předkládání Zpráv o postupu prací	<p>Objednatel žádá zhotovitele o předložení Zprávy o postupu výstavby za období od zahájení stavby do konce r. 2022. Termín : 31.12.2022 Zpráva byla předána.</p>												

V. Kontrola kvality

Práce probíhají dle RDS a TePř, zkoušky dle KZP.

VI. ZBV

01	Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na doplnění DIO, jedná se o doplnění vyznačení koridoru pro pěši. Vyznačení koridoru je provedeno, současný stav je vyhovující.
02	Dle návrhu VHS z dnešního dne bude předán zhotoviteli požadavek na spolupůsobení při přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu k projednání. VHS dodá podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023. Podklady pro spolupůsobení byly předány.
03	Zhotovitel obdržel od objednatele výzvu na zesílení NK mostu SO 201 na základě požadavku společnosti ČEZ (přeprava nadrozměrného nákladu).

VII. Stav BOZP a PO

Viz záznam z KD BOZP.

VIII. Úkoly z minulých kontrolních dní

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
------------	--------------------------------------	----------	--------

01	Projektant RDS vypracuje návrh technického řešení definitivního prostupu odpadové stoky ze skladu společnosti Jamboz skrze opěru technologické lávky SO 202 vč. vyústění do koryta Brslenky a předloží ho k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel provede prostup odpadové stoky skrze opěru technologické lávky a vyústění do koryta Brslenky dle VL – bude součástí DSPS.		
----	---	--	--

IX. Nové úkoly			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel oznámí zahájení úplné uzavírky ul. Pražská v dostatečném předstihu objednateli a MÚ Čáslav. (úprava tras pro zimní údržbu a informace pro veřejnost)	Zhotovitel	2 týdny před zahájením uzavírky

X. Různé			
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
01	Zhotovitel vydá stanovisko k požadavku VHS na spolupůsobení na přeložkách SO 501 – přeložka jednotné kanalizace a SO 502 – přeložka vodovodu. Zhotovitel souhlasí se spolupůsobením při přeložkách SO 501 a SO 502. VHS dodaly podklady pro spolupůsobení, tj. Písemný požadavek a Soupis prací do 13.1.2023, probíhají jednání o ceně a termínech. Cenová nabídka bude předmětem schvalovacího procesu dle SoD.		
02	Objednatel žádá zhotovitele o koordinaci při pokládce finálního povrchu vozovky s akcí opravy objízdných tras po dokončení opravy obchvatu Čáslavi (totožný zhotovitel).	Zhotovitel	Průběžné

XI. Závěr:			
Termín 6.KD – 27.2.2023 od 10:00 hodin se srazem účastníků na stavbě.			

Přílohy	
Číslo	Název
1.	Prezenční listina

Rozdělovník:

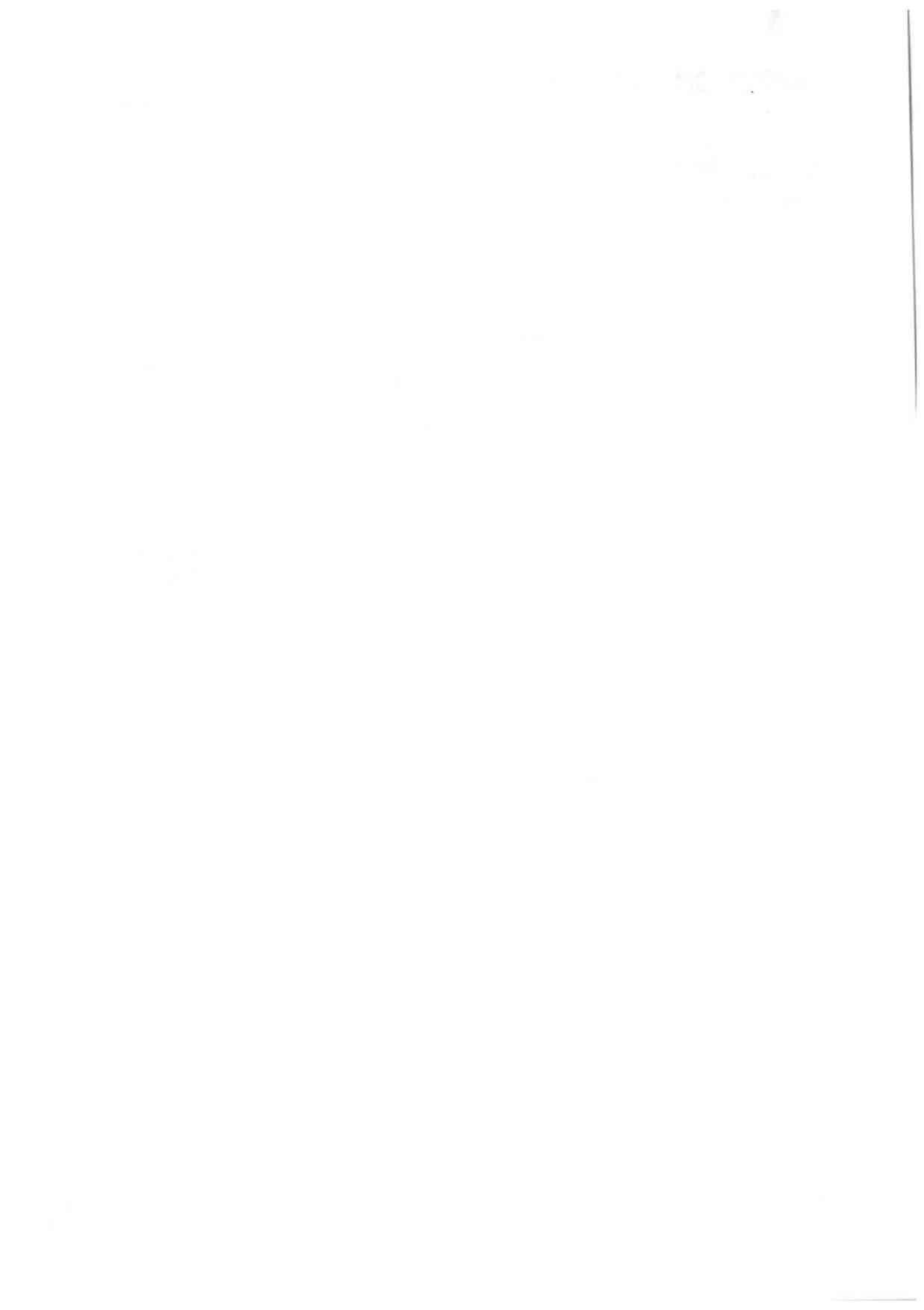
KSÚS	Ing. Milan Jeřábek
M-Silnice	Ing. Ladislav Šebek Bc. Jiří Černík
IPSUM	Ing. Ondřej Kočka Ing. Jiří Krejza
MÚ Čáslav	Jan Šulc Mgr. Markéta Šafránková Bc. Petra Tůmová
VHS K. Hora	Kateřina Kvapilová Iva Baraňáková

PREZENČNÍ LISTINA



NÁZEV AKCE	II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	5.KD
DATUM	1. února 2023
MÍSTO	Staveniště most Čáslav, MÚ Čáslav

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Milan Jeřábek	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.		
Ing. Ladislav Šebek	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Bc. Petra Tůmová	MÚ Čáslav		
Jan Šulc	MÚ Čáslav		
Ing. Zdeněk Podráský	PUDIS Praha		
Bc. Jiří Černík	M – Silnice a.s., oblastní závod JIH		
Mgr. Markéta Šafránková	MÚ Čáslav		
Ing. Miroslav Kubín	M – Projekce s.r.o.		
Kateřina Kvapilová	VHS Kutná Hora		
Milan Jambor	Jamboz		
<i>IVA BARAŇÁKOVÁ</i>	<i>VHS KUTNÁ HORA</i>		



Základní list - adresář

Pro objekt (označení podle investičního plánu) G 000, 010, 101, 201, 202	
Úsek	Kraj STŘEDOČESKÝ
Obec ČÁSLAV	Místo ČÁSLAV, ul. PRAŽSKÁ

Zúčastněné strany

Jména, adresy, telefony odpovědných zástupců	
Investor	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Technický (stavební) dozor investora	Ing. MILAN JERÁBEK
Stálý dozor investora	Ing. JIŘÍ KREJBA
Občanský dozor investora	
Generální dodavatel	
Dodavatel stavební části	
Dodavatel technologické části	
Hlavní stavbyvedoucí	LADISLAV ŠEBEK
Stavbyvedoucí	Bc. JIŘÍ ČERNÍK
Generální projektant	M-PROJEKCE s.r.o.
Odpovědný projektant	Ing. MIROSLAV KUBIŠ
Autorský dozor	PROS a.s.

Změny a doplňky

Přehled hospodářských smluv, jejich změn a doplňků

Datum uzavření smlouvy	Smluvní strany	Předmět smlouvy	Číslo dokladu
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zatížitelnosti a zesílení MK pro ČEZ - statický výpočet, 1. úpr., 16P, AP	000-001 ZBV 2.1
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Vyšší hmotnost demontované kůly pro pěší - POPS: 3,9 t - skutečnost: 9 t	010-001 ZBV 2.2
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky	1015-001 ZBV 2.3
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zatížitelnosti a zesílení MK pro ČEZ - úprava zábrani, úprava pořízen, úprava MK, upřesnění položek PDS	201-001 ZBV 2.4
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Zvýšení zatížitelnosti a zesílení MK pro ČEZ - změna pořízen	202-001 ZBV 2.5
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Spolupráce při přelozce, dodatečné stavební práce, prodloužení termínu výstavby na základě skutečné realizace přelozky (cca 3 týdny)	301-001 ZBV 2.6
	<ul style="list-style-type: none"> • KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE • M-SILNICE a.s. 	Spolupráce při přelozce, dodatečné stavební práce, prodloužení termínu výstavby na základě skutečné realizace přelozky	302-001 ZBV 2.7



Koordinace činností v rámci stavby mostu ev. č. 339-004 ve městě Čáslav a transportu NTK pro NJZ v elektrárně Dukovany

Místo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje

Datum: 20. 05 .2021

Čas: 13:00 – 15:00

Účastníci: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje**
- Bc. Miroslav Dostál – vedoucí mostních techniků,
- Ing. Milan Jeřábek - mostní technik KH
PUDIS a.s. – zpracovatelé projektové dokumentace (DPS, PDPS)
- Ing. Michal Rebec – hlavní inženýr projektu
- Ing. Miroslav Kroupar – středisko mostů a inženýrských koinstrukcí
Elektrárna Dukovany II (EDUII)
- Vladimír Valeš – útvar investice mimo lokalitu
- Jindřich Lukáš – útvar investice mimo lokalitu

1. Předmět jednání:

Koordinace činností v rámci plánované stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ a plánovaného transportu NTK pro stavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany (NJZ EDU).

Projednání možnosti úpravy dokumentace stavby ve stupni PDPS pro využití mostu ev. č. 339-004 transportem NTK.

2. Záznam z jednání:

- 2.1. Ze strany EDU II byly e-mailem odeslány dne 04.05.2021 podkladové materiály (viz. příloha č.1 zápisu), pro odborné posouzení zpracovatele PDPS s možností transportu NTK přes most ev. č. 339-004.
- 2.2. Zástupci EDU II představili problematiku transportu NTK do Dukovan a zároveň uvedli a podali informace o:
 - 2.2.1. předpokládaných potenciálních dodavatelích NJZ EDU a z toho vyplývajících rozměrů a hmotnosti NTK,
 - 2.2.2. rozměrových a hmotnostních parametrech tzv. „obálkové“ komponenty pro níž je připravována transportní trasa,
 - 2.2.3. parametrech uvažované přepravní soupravy pro nejhmotnější komponenty,
 - 2.2.4. orientačních limitech a parametrech vodní i silniční dopravy (ponory, šířky plavebních komor, podélném a příčném sklonu, šířce vozovky, ...)
 - 2.2.5. počtu předpokládaných průjezdů/transportů NTK (5-8x) – dle vybraného dodavatele NJZ EDU
 - 2.2.6. připravované trase, zejména silniční,
 - 2.2.7. plánovaném harmonogramu přípravy NJZ EDU a zmínili termín dokončení trasy NTK k termínu 11/2029
 - 2.2.8. průběhu naplňování vládního usnesení č. 739 z 23.10.2017 o přípravě trasy NTK s uvedením odpovědných subjektů za přípravu na vodní i silniční cestě a



NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Elektrárna Dukovany II, a. s.
Duhová 1444/2
140 00 Praha 4

byla vysvětlena problematika trvalých, dočasných a operativních opatření a odpovědnosti za jejich přípravu

2.2.9. dalších činnostech v oblasti přípravy dočasných opatření.

2.3. Zástupci EDU II podrobně prezentovali varianty transportu NTK u města Čáslav.

2.3.1. Na silnici I/38 v části obchvatu města Čáslav, kde jsou navrženy jednotlivé opatření u mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051, ev. č. 38-052.

2.3.2. Průjezd městem Čáslav výluky na železniční trati č. 230, nový most ev.č. 339-004 a stavební úpravy předmětných okružních křižovatek

2.4. Zástupci KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že předmětný most (ev.č. 339-004) a lávka pro pěší je svým technickým stavem klasifikován v V. kategorii. Dále bylo uvedeno, že technický a konstrukční stav stávajícího mostu ev. č. 339-004 v žádném případě nevyhovuje požadavkům na transport NTK a jeho konstrukční řešení neumožňuje podepření.

2.5. Ze strany KSÚS bylo uvedeno, že na výstavbě nového mostu se bude finančně podílet město Čáslav. Rozsah investičního podílu města Čáslav se týká výstavby technické lávky (SO-202) a přeložky inženýrských sítí na ní (SO-400).

2.6. Zástupci KSÚS informovali o posunu začátku zahájení stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ z důvodu finančního zajištění stavební akce - předpoklad začátku realizace stavby **04/2022**. Předpokládaný termín zahájení výběrového řízení pro dodavatele stavby je v období prosinec 2021 až leden 2022. Zástupci města Čáslav jsou o posunu termínu realizace stavby informováni.

2.7. S ohledem na posun termínu realizace stavby, bude nutné zajistit prodloužení platnosti vydaného stavebního povolení. Dle informace od zástupců KSÚS je na stavbu „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ vydáno více stavebních povolení (související investice).

2.8. Ze strany zástupců KSÚS a PUDIS bylo uvedeno, že smluvní vztah na projektovou a inženýrskou činnost mezi oběma subjekty, byl po odevzdání dokumentace ve stupni PDPS ukončen. Společnost PUDIS bude při realizaci stavby provádět autorský dozor.

2.9. Na základě zaslaných podkladů od zástupců společnosti EDU II. pro transport NTK, bylo zástupci PUDIS uvedeno, že pro specifikaci úprav navrženého mostu ev. č. 339-004 (např. vyztužení rámové konstrukce mostu a případné statické z odolnění stěn a založení mostu), bude potřeba detailnější posouzení – statické hodnocení navržených konstrukcí. V rámci úpravy budou posouzeny i kanalizační šachty. Dále bylo uvedeno, že v současné době nemá firma PUDIS kapacitu mostaře. Případné posouzení mostu a jeho úprava bude provedena ve dvou etapách – analytická (posouzení vlivu/dopadu NTK na stávající návrh mostu dle zpracované PDPS) a po vyhodnocení dopadu druhá fáze projekční (úprava technického řešení mostu) – po dohodě s KSÚS a EDU II. Termíny oslovení PUDIS a jeho analytická a projekční činnost musí být časově koordinována tak, aby časově vyhověla termínu vypsání výběrového řízení dle odst. 2.6 výše.

2.10. Ze strany zástupců KSÚS byla uvedena částka, dle zpracovaného položkového rozpočtu v PDPS z roku 2020 pro stavbu, jedná se o **19 mil. bez DPH**. Z této částky je investiční podíl města Čáslav cca. 2 mil. a podíl KSÚS cca. 17 mil. Ze strany PUDIS bylo

	NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY ZÁPIS Z JEDNÁNÍ	Elektrárna Dukovany II, a. s. Duhová 1444/2 140 00 Praha 4
---	---	--

vedeno, že s ohledem na meziroční vývoj cen stavebních prací a materiálů, lze předpokládat navýšení celkové částky za realizaci stavby.

2.11 Ze strany zástupců EDU II byla uvedena skutečnost, že využití varianty transportu NTK přes město Čáslav a tím potřebné využití mostu ev. č. 339-004 bude podmíněné, vydáním usnesení se souhlasem s průjezdem města od zástupců města Čáslav. Problematika trasy NTK bude projednávána dne 21/06/2021 na zasedání městského zastupitelstva Čáslav. Při vydání výše uvedeného usnesení bude ze strany EDU II podrobněji ověřena průjezdnost městem Čáslav (geodetické zaměření vlečných křivek soupravy NTK)

3. Dohodnuté závěry:

- 3.1. Zástupci KSÚS souhlasí s případnou účastí na jednání městského zastupitelstva města Čáslav dne 21/06/2021. Přesný termín a pozvánka bude zaslána zástupci EDU II.
- 3.2. Společnost PUDIS připraví a zašle EDU II (p. Lukáš) nabídku s termínovou a věcnou náplní zpracování úprav PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ pro potřeby transportu NTK. Případné zpracování úprav PDPS bude řešeno samostatným obchodním vztahem mezi PUDIS a EDU II. Termínová nabídka i její ocenění bude specifikováno ve dvou položkách dle etap uvedených v odst. 2.9 výše.
- 3.3. Společnost EDU II zašle po vydání usnesení se souhlasem s průjezdem města Čáslav a při akceptování zasláné nabídky, objednávku pro společnost PUDIS na úpravu PDPS stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“.
- 3.4. Zajištění prodloužení vydaných stavebních povolení týkající se stavby „II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004“ bude provedeno zástupci KSÚS.
- 3.5. V případě malých úprav s dopadem na stávající PDPS, bude dohodnut způsob jejich zakomponování mezi společnostmi PUDIS a KSÚS.
- 3.6. V případě provádění úprav PDPS musí být veškeré činnosti zakomponovány a zkompletovány do termínu výběru zhotovitele stavby, tj. prosinec 2021 až leden 2022.

V Temelíně dne 24.5.2021

Zapsal: Jindřich Lukáš, Vladimír Valeš

Příloha č.1 – odeslané podklady ze dne 04/05/2021


Podklady NTK pro
PUDIS.pdf

Šebek Ladislav

Od: Dostál Miroslav <
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu: Kučera Tomáš; Milan Jeřábek; ; Jan Říha
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23 SO 201 vvi 01 AD.PDF
Podepsáno:

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing. []
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To: ; Ales Cermak < >; Dostál Miroslav < >
Cc: 'Svoboda Petr' < >; 'Valeš Vladimír' < >; Rydval Miloš Ing. < >; RKS < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslavi byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017). Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel:

From:
Sent: Monday, September 26, 2022 11:10 AM
To: Janeček Martin Ing.
Cc: 'Ales Cermak' < >; 'Dostál Miroslav' < >; 'Svoboda Petr' < >; 'Valeš Vladimír' < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

From: < >
Sent: Friday, September 23, 2022 3:06 PM
To: Janeček Martin Ing. < >; 'Svoboda Petr' < >; 'Valeš Vladimír' < >
Cc: 'Ales Cermak' < >; 'Dostál Miroslav' < >
Subject: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, zasílám stanovisko projektanta k zesílené únosnosti mostu. Je to možné. Zádáme Vás o stanovisko, zda to nakonec máme zesílit...

Děkuji
Svoboda
Koordinátor akce

Dobrý den,
předchozí vyjádření kolegy Ing. Podráského ještě doplním o informaci, že už počátkem září jsem Ing. Valeše z JEDU (kontaktoval mě v té době telefonicky) nasměroval zpět k vám na KSÚS s žádostí, aby pak v dalším kroku (bude-li definitivně potvrzena a dohodnuta jako primární varianta úpravy návrhu nové NK) už ideálně došlo k přímému propojení ČEZ/JEDU se zhotovitelem mostu a jeho projektantem RDS. Dle našeho názoru (projektanta PDPS a AD) bude po příslušném statickém posouzení NK + založení mostu a po následné technické úpravě původního návrhu z PDPS (úpravě betonářské výztuže + pro optimalizaci návrhu případně i mírném navýšení tloušťky NK mostu) možné zajistit požadovanou únosnost pro budoucí event. přímý přejezd nového mostu NTK. Tzn. bez nutnosti užití mostního provizoria, které by bylo už jen další možnou technickou alternativou. S ohledem na aktuální stav projekční přípravy bude ale opravdu vhodné, aby příslušné statické posouzení a následnou úpravu rozpracované projektové dokumentace (výkresů tvaru a výztuže NK mostu) si převzal a v krátkém termínu provedl už přímo projektant RDS.

S pozdravem a přáním hezkého dne



From: Zdeněk Podráský [<mailto:>]]
Sent: Friday, September 23, 2022 10:31 AM
To: Dostál Miroslav < >
Cc: Michal Rebec < >; Miroslav Kroupar < >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den,

Posílám vyjádření.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Podráský
projektant mostních a inženýrských konstrukcí, statik



M:
T:
E:

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz

From: Valeš Vladimír []
Sent: Thursday, September 1, 2022 10:10 AM
To: _____
Cc: Svoboda Petr _____>; ' _____>; Dostál Miroslav
< _____>; Ales Cermak < _____>
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Vážený pane Svobodo,
v návaznosti na naši telefonickou diskusi si Vás dovoluji požádat o prověření, jaké je konečné projektové řešení mostu od společnosti PUDIS, tj. zda je řešeno dle uvedené ČSN a na jaký model zatížení. Níže uvedené jsem obdržel od speciální spediční společnosti zabývající se transportem NTK. Z uvedeného je patrné, jaké bude zatížení maximálního NTK na nápravu a při počtu náprav na celkové zatížení mostovky, tj. jakým nákladem je možné dnes připravený projektantem navržený most překonat.
Jinak platí skutečnost, že pokud most není navržen a není možné jej bez zásadních konstrukčních úprav upravit tak, aby vyhověl níže požadovanému nápravovému zatížení a celkovému zatížení mostovky, pak před případným průjezdem bude spediční firmou ověřeno ve vazbě na konkrétní hmotností parametry NTK zda most vyhovuje či ne a pokud ne tak bude mostovka překonána mostním provizoriem.

**Zatížení mostu : Skupina PK1 dle ČSN EN 1991-2
citovaná norma pro model zatížení LM3 (nejtěžší zvláštní vozidlo) pro typ pozemní komunikace PK 1
(D-dálnice, R-rychlostní komunikace a vybrané trasy) stanoví třídu zvláštních vozidel o celkové
hmotnosti až 300 tun s přípustným zatížením na nápravu 24 tun.
Předpokládaný transportní podvalník pro dopravu NTK jsou vlastně dva bočně spojené podvalníky. Zatížení
na nápravu je $895 : 20 = 44,75$ tun,
ale jsou to dva podvalníky tedy $44,75 : 2 = 22,375$ tun na nápravu.
Podle projektu PUDIS co jsme měli k dispozici bude délka přemostění 7,05 m (kolmá 5,76 m), $7,05 : 1,5 = 4,7$
náprav = cca 5 náprav
Údaj 1,5 m je rozvor - vzdálenost jednotlivých os podvalníku.
Dále 5 náprav x 22,375 zatížení = 111,875 tun, tedy dosedací plocha náprav zatíží mostovku max. 112 tunami.**

Je tato úvaha spediční společnosti správná a lze s ní takto dále pracovat?

Děkuji a s pozdravem

Ing. Vladimír Valeš
MÚ příprava mimo lokalitu

Elektrárna Dukovany II, a. s.
Duhová 1444/2, 140 00 Praha 4
mobil:
e-mail:
www.cez.cz | www.kdejinde.cz

Textem tohoto mailu podepisující neslibuje uzavřít ani neuzavírá za žádnou společnost Skupiny ČEZ jakoukoliv smlouvu. Každá smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu. Tento e-mail je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta/ů a může obsahovat důvěrné informace. Pokud Vám byl omylem doručen, uvědomte okamžitě odesílatele vrácením e-mailu, zdržte se kopírování a jakéhokoliv dalšího šíření e-mailu nebo jeho příloh a celý e-mail vymažte ze svého informačního systému. Nakládáním s neoprávněně získanými informacemi se vystavujete riziku právního postihu.

The sender is not authorized to conclude/promise to conclude by this e-mail any binding contracts on behalf of any company of CEZ Group. Any contract entered into with any such company shall be exclusively in writing.
This e-mail is intended solely for the addressee(s) and it may contain confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately by return e-mail. Please then delete the e-mail from your system and do not copy it or disclose its contents to any person. Unauthorised distribution, modification or disclosure of its contents is unlawful.

Od: Dostál Miroslav
Odesláno: čtvrtek 29. září 2022 11:32
Komu: ; Milan Jeřábek; ; Jan Říha
Kopie:
Předmět: FW: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
Přílohy: 2022.09.23_SO 201 vyj 01 AD.PDF
Podepsáno:

Dobrý den,
na základě požadavku MD prosíme o úpravu RDS mostu tak, aby po rekonstrukci most ev.č. 339-004 vyhovoval nadrozměrným nákladům – převoz komponentů do EDU. Požadavek od MD níže bude podkladem pro případnou změnu rozsahu díla.

Děkuji, s pozdravem M. Dostál

From: Janeček Martin Ing. [mailto:martin.janecek@mdcr.cz]
Sent: Monday, September 26, 2022 12:57 PM
To: ; Ales Cermak < >; Dostál Miroslav

Cc: 'Svoboda Petr' ; 'Valeš Vladimír' >; Rydval Miloš Ing. >; RKS >
Subject: RE: [EXT] FW: Objízdné trasy - ČEZ, II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004

Dobrý den, s ohledem na to, že v rámci přípravy trasy pro NTK do Dukovan se k variantě průjezdu Čáslaví na MD spolu s ČEZem výrazně kloníme (objezd města po obchvatu a provizorní objížďky mostů na obchvatu jsou výrazně komplikovanější), tak souhlasím s tím, aby v rámci realizace předmětného mostu bylo provedeno jeho zesílení tak, aby tento most ev. č. 339-004 na silnici II/339 v Čáslaví byl uzpůsoben pro možnost přejezdu vozidlem s nákladem definovaných parametrů (viz usnesení vlády č. 739/2017).
Dle předchozí komunikace předpokládám, že změna je proveditelná v rámci RDS bez nutnosti změny veřejnoprávních povolení a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Děkuji za spolupráci v této věci, pro další součinnost jsme připraveni.

Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy
Tel:



<p>Vaše spis. zn.</p> <p>Vaše č.j.</p> <p>Naše spis. zn. D-16-003</p> <p>Naše č.j. D-16-003/ZdPod/201/001</p> <p>Vyřizuje: Zdeněk Podráský</p> <p>Tel.:</p> <p>E-mail:</p> <p>Datum: 23.9.2022</p>	<p>Adresa:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org. Se sídlem Zborovská 11, Praha 5</p> <p>Bc. Miroslav Dostál, vedoucí MT</p>
--	---

**Věc: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004
SO 201
Vyjádření AD k objízdňným trasám podle požadavku ČEZ**

Most přes Brslenku není s hlediska stavební výšky nijak omezen, takže pro zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat nic nebrání tomu, aby se stávající návrh v RDS mírně upravil zvětšením tloušťky nosné konstrukce tak, aby vycházel hospodárný návrh výztuže v betonu.

S přátelským pozdravem,



Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK do EDU

Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 895 t
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 9,0 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:

- šířka vozovky v přímé: min. 7m + nezpevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 8,5 m + nezpevnění krajnice
- podjezdná výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 6%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní pláně: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- mosty do dl. 11 m: mikropiloty před a za mostem jako příprava na umístění mostního provizoria
- mosty nad dl. 11 m: výjimečná zatížitelnosti 196 t, konstrukce mostu bude přizpůsobena možnosti následného podepření tak, aby byly minimalizovány eventuální výluky nebo omezení provozu pod mostem
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou

Věc: Žádost objednatele o změnu rozsahu díla „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. S-01898/00066001/2022, dále jen SOD, odst. 6.8 **žádáme o:**

- 1. Provedení zesílení nosné konstrukce a vybavení mostu, tak aby vyhovovala podmínkám předpokládaného přejezdu nákladem definovaných parametrů pro plánované přepravy extrémních nadrozměrných nákladů pro NTK do jaderné elektrárny v Dukovanech dle definice z usnesení vlády č. 739/2017.**
 - požadujeme realizovat zesílení konstrukce jejím do vyztužením dle upřesněného statického posouzení a případnou úpravou způsobu založení tak aby se neměnily parametry již vydaného rozhodnutí o povolení stavby.
 - **vliv na změnu soupisu prací:** připouštíme potřebu vytvoření ZBV kde budou zohledněny vícepráce výše uvedené s tím, že pro navýšení bude použito v maximální míře položek z oceněného soupisu prací v SOD.
- 2. Práce avizované v bodě 1 je nutné realizovat bez zbytečného odkladu, provedení této změny nebude mít vliv na dobu pro dokončení díla ve smyslu zahájení jeho užívání (zahájení zkušebního provozu)**

Toto nutné doplnění sjednaného rozsahu prací vzniklo racionálním rozhodnutím objednatele, posouzením žádosti Ministerstva dopravy – doručeno objednateli dne 26.9.2022. Objednatel také již projektantovi RDS zhotovitele předal dopis – Vyjádření AD potvrzující možnost úpravy konstrukce mostu. Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.8. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, která je v aktuálním znění součástí SOD. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

V Kolíně dne 11.1.2023

Ing. Milan Jeřábek
mostní technik KSÚS Sk – oblast Kutná Hora

Za zhotovitele převzal:

Jméno, funkce a podpis

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon:

E-mail:



Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. D-16-003 Naše č.j. D-16-003/TdKPod/ZBV06/001 Vyřizuje: Zdeněk Podráský Tel.: E-mail: Datum: 17.2.2023	Adresa: Ing. David Hak Ředitelství silnic a dálnic Na Pankráci 56 140 00 Praha 4
--	--

**Věc: II/339-Čáslav, most ev. č. 339-004
ZBV č. 1 až 7
Vyjádření AD k ZBV č. 1 až 7**

Dne 10.2. AD obdržel celkem 7 ZBV vztahujících se k předmětné akci:

- ZBV č.1 000-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.2 010-001 - vyšší hmotnost demontované lávky pro pěší
- ZBV č.3 101.3-001 - Zvýšení doby realizace DIO z důvodu zimní přestávky
- ZBV č.4 201-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ
- ZBV č.5 202-001 - zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení
- ZBV č.6 501-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce
- ZBV č.7 502-001 - spolúčast při přeložce, dodatečné stavební práce

Jako autorský dozor s předloženými ZBV č. 1 až 7 souhlasíme a nemáme připomínek.

S pozdravem



Rozdělovník (rozesláno pouze e-mailem):
Ladislav Šebek, ladislav.sebek@msilnice.cz





Akce : „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Stanovisko TDS k ZBV č.5 – zvýšení zatížitelnosti a zesílení NK pro ČEZ, změna pažení

SO 202, Technologická lávka

- 1) V PDPS byla uvažována normová zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2
- 2) Změna řeší úpravu zatížitelnosti mostu s ohledem na zajištění spolehlivé únosnosti konstrukce pro potřeby dopravy materiálu na JED podle deklarovaných zatěžovacích schémat dle písemného požadavku třetí strany, tedy společnosti ČEZ, respektive Elektrárny Dukovany II, a.s. V RDS SO 201 byl upraven rozsah pažení ze štětovnic a toto pažení bylo potom využito při budování čáslavské opěry technologické lávky, takže část záporového pažení určená pro technologickou lávku se nemusela zřizovat.
- 3) Stávající návrh mostní konstrukce je nutné v dalším stupni PD, tedy aktualizaci RDS, upravit v rozsahu pažení a souvisejícími pracemi.

Jedná se o :

Úprava pažení

- 4) Změnou dochází k přidání nových položek k soupisu prací. Jednotkové ceny nových položek byly určeny v souladu s postupem oceňování uvedeným v SoD, příloha č. 4-směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek. Položky byly oceněny – převzaty z databáze Expertních cen oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro r. 2022. U stávajících položek se jednotková cena nemění, platí ceny ze SoD a mění se množství v položkách.
- 5) Podkladem pro návrh změny byl požadavek třetí strany, tj. ČEZ a.s.
- 6) Potvrzuji, že změna je vyvolána požadavkem třetí strany, zhotovitel si práci nezjednodušuje a nemění materiály a technologie dle vlastní potřeby.

TDS souhlasí s návrhem změny.

V Děčíně dne 21.2.2023

Ing. Jiří Krejza, TDS

I