


Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 021 00	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK	
		241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Jakub ZIGMUND	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096745, jzi@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Středočeského kraje	Obec:	Vlkaneč – Kozohlody	Kraj:	Středočeský
Akce:	MOST EV.Č. 33834-4 KOZOHLODY			Datum	Stupeň
				01/2017	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				B.1

# **DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

## **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 33834-4**

### **KOZOHLODY**

#### **OBSAH:**

<b>1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
1.1. ÚVOD .....	3
1.2. NÁVRH A FILOZOFIE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ .....	3
1.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
1.4. ÚDRŽBA .....	4
1.5. VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	4
<b>2. PŘEHLEDNÁ SITUACE .....</b>	<b>5</b>
<b>3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY .....</b>	<b>7</b>

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	Most ev.č. 33834-4 Kozohlody
Druh stavby:	rekonstrukce
Převáděná komunikace:	silnice 3. třídy č. III/33834
Překonávaná překážka:	železniční trať
Katastrální území:	783951 Kozohlody
Obec:	Vlkaneč (okres Kutná Hora)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Vlkaneč MěÚ Čáslav – úřad s rozšířenou působností
Kraj:	Středočeský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
Stupeň PD:	PDPS
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4
Datum:	leden 2017

## **1.1. ÚVOD**

Na silnici III. třídy č. 33834 mezi obcemi Kozohlody a Římovice bude prováděna oprava mostního objektu ev. č. 33834-4. Při rekonstrukci bude z důvodu špatného technického stavu výše uvedeného mostního objektu provedena kompletní sanace spodní stavby mostu, odstraněn mostní svršek, provedena nová železobetonová desky mostovky, nový mostní svršek a nové mostní vybavení.

Vzhledem k rozsahu a typu rekonstrukce si stavební práce vyžádají plnou uzavírku části převáděné komunikace III. třídy č. 33834, která bude trvat přibližně 4 – 5 měsíců od zahájení stavby.

## **1.2. NÁVRH A FILOZOFIE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ**

Při návrhu dopravně inženýrského opatření byly respektovány veškeré platné předpisy a normy. Z důvodu plné uzavírky silnice č. 33834 v oblasti mezi obcemi Kozohlody a Římovice jsou navrženy dvě obousměrné objízdné trasy, a to jedna pro osobní automobily a linkové autobusy a druhá pro nákladní automobily nad 3,5 tuny.

Trasa pro osobní automobily a linkové autobusy vede (ve směru z obce Kozohlody) po silnici III/33834 do obce Vlkaneč, kde odbočuje na silnici III/1304, po které vede až ke křižovatce se silnicí II/130. Odtud trasa pokračuje po silnici II/130 směrem na Golčův Jeníkov, poté odbočuje na silnici III/1303, po které vede do obce Římovice. Celková délka navržené objízdné trasy je cca 6,4 km.

Trasa pro nákladní automobily nad 3,5 tuny vede (ve směru z obce Kozohlody) po silnici III/33834 přes obce Vlkaneč a Klucké Chvalovice až ke křižovatce se silnicí III/1305 u obce Zbýšov. Odtud trasa pokračuje po silnici III/1305 přes obec Chlum až do obce Leština u Světlé. Odtud trasa vede po silnici II/130 směrem na Golčův Jeníkov, poté odbočuje na silnici III/1303, po které vede do obce Římovice. Celková délka navržené objízdné trasy je cca 20,3 km.

Obě objízdné trasy budou v obou směrech značeny svislými dopravními značkami dle kapitoly 1.3.

## **1.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Umístění dopravních značek na objízdných trasách je schematicky znázorněno v grafických přílohách.

V místě stavby budou z obou stran na silnici č. 33834 osazeny dopravní značky Z2 – Zábrana pro označení uzavírky spolu s výstražnými světly typu 1a spolu s dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel a dodatkovou tabulkou E12 – Mimo vozidel stavby. Dále budou ve všech křižovatkách obou objízdných tras osazeny dopravní značky IS11a – Návěst před objížděnou, IS11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky a IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky.

Při rozmísťování dopravních značek je nutné dbát TP65 a přizpůsobit se místní situaci při respektování zpracovaného dopravně inženýrského opatření (v rámci možných vzdáleností a dle platných předpisů a norem).

Některé stávající značky budou zakryty nebo křížem přelepeny reflexní páskou pro svou dočasnou neplatnost. Značky mohou být osazeny do patek, které jsou opatřeny vždy ve směru jízdy odrazným sklem nebo odraznou folií. Případně mohou být osazeny za zpevněnou krajnici přímo do betonu.

#### **1.4. ÚDRŽBA**

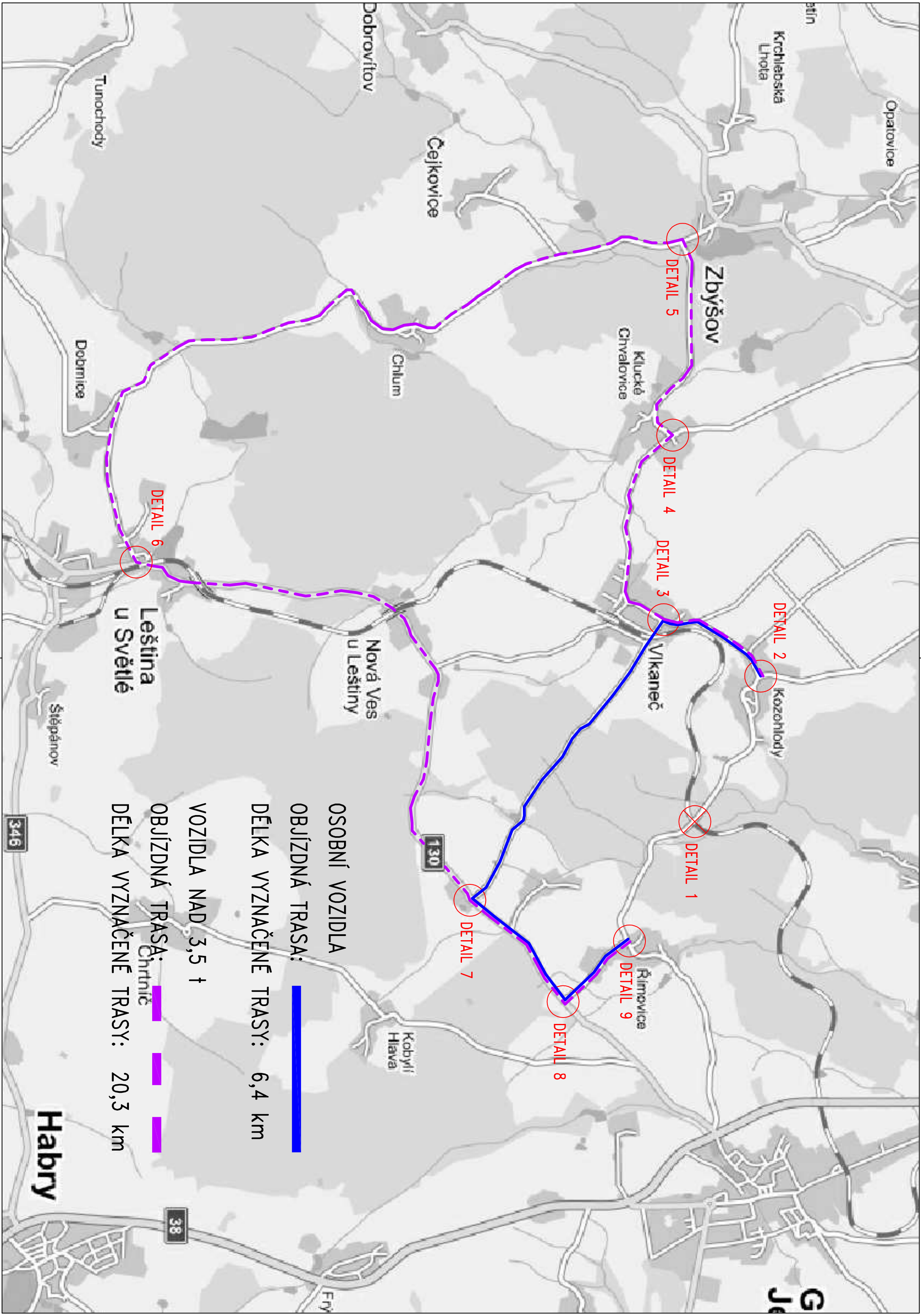
Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti osazeného dopravního značení a případné závady je třeba neprodleně odstranit. Dále je třeba každodenně měnit akumulátory výstražných světel.

#### **1.5. VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Pro informaci o uzavírce a označení objízdné trasy bylo použito následující svislé dopravní značení:

8 ks	IS11a – Návěst před objížd'kou
15 ks	IS11b – Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky
10 ks	IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky
2 ks	Z2 – Zábrana pro označení uzavírky, každá opatřena trojicí výstražných světel S1, celkem 6 ks
2 ks	B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel
2 ks	E12 – Dodatková tabulka – Mimo vozidel stavby
2 ks	B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů
2 ks	E12 – Dodatková tabulka – Mimo linkové autobusy
2 ks	IP10a – Slepá pozemní komunikace

## **2. CELKOVÁ SITUACE**



DETAIL 2

DETAIL 5

DETAIL 4

DETAIL 3

DETAIL 1

DETAIL 9

DETAIL 8

DETAIL 7

DETAIL 6

OSOBNÍ VOZIDLA  
OBJÍZDNÁ TRASA:

DĚLKA VYZNAČENÉ TRASY: 6,4 km

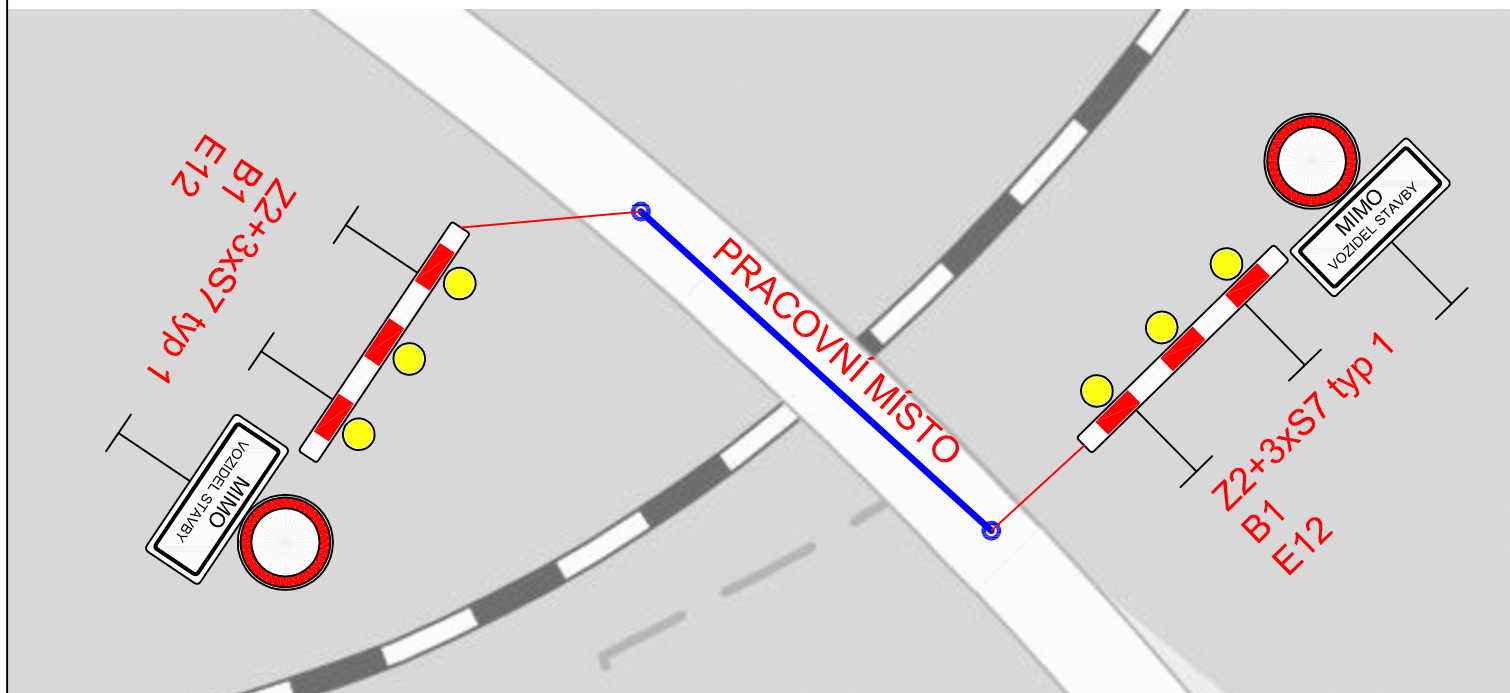
VOZIDLA NAD 3,5 t  
OBJÍZDNÁ TRASA:  
DĚLKA VYZNAČENÉ TRASY: 20,3 km

Habry

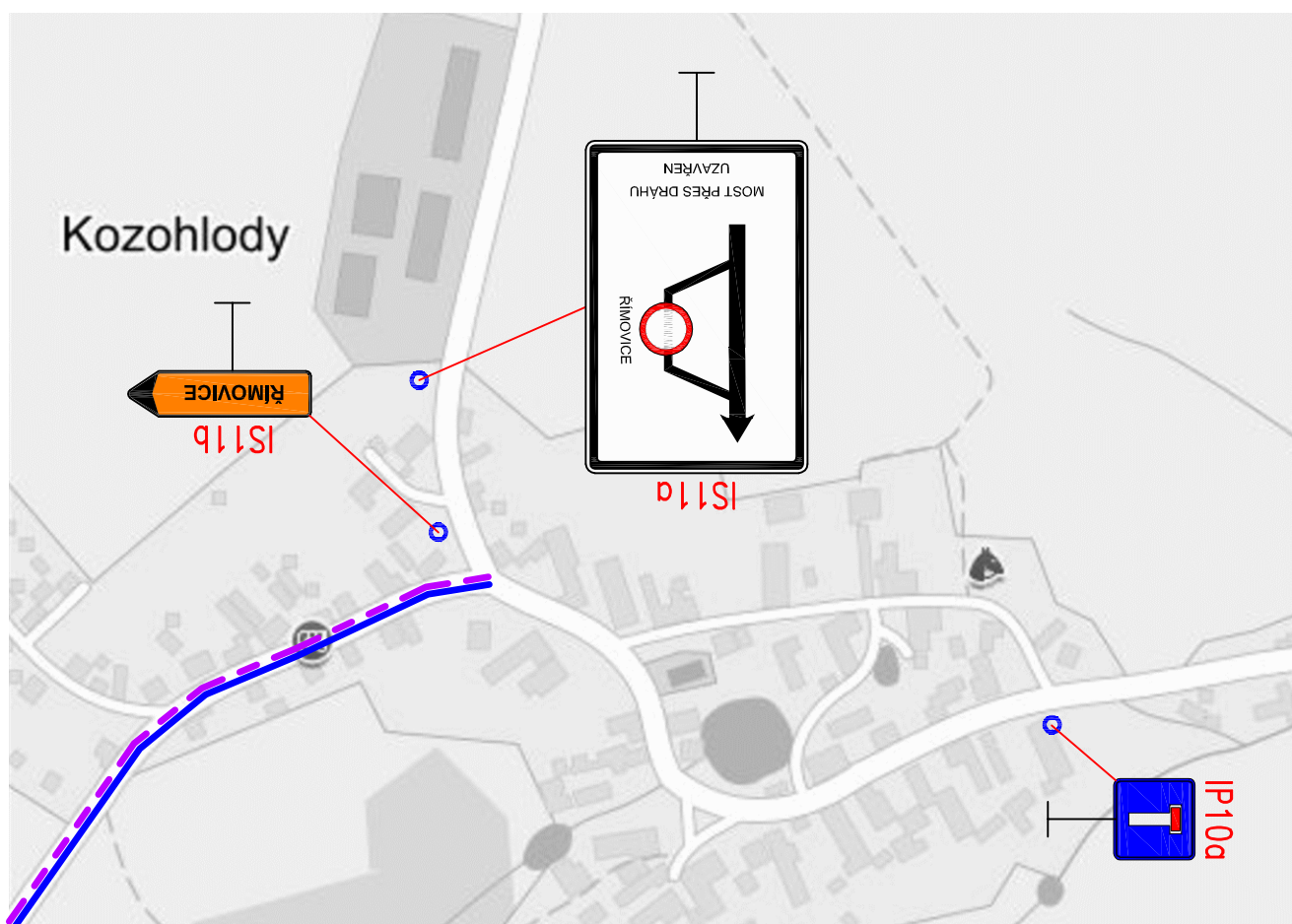
### **3. JEDNOTLIVÉ KŘÍŽOVATKY**



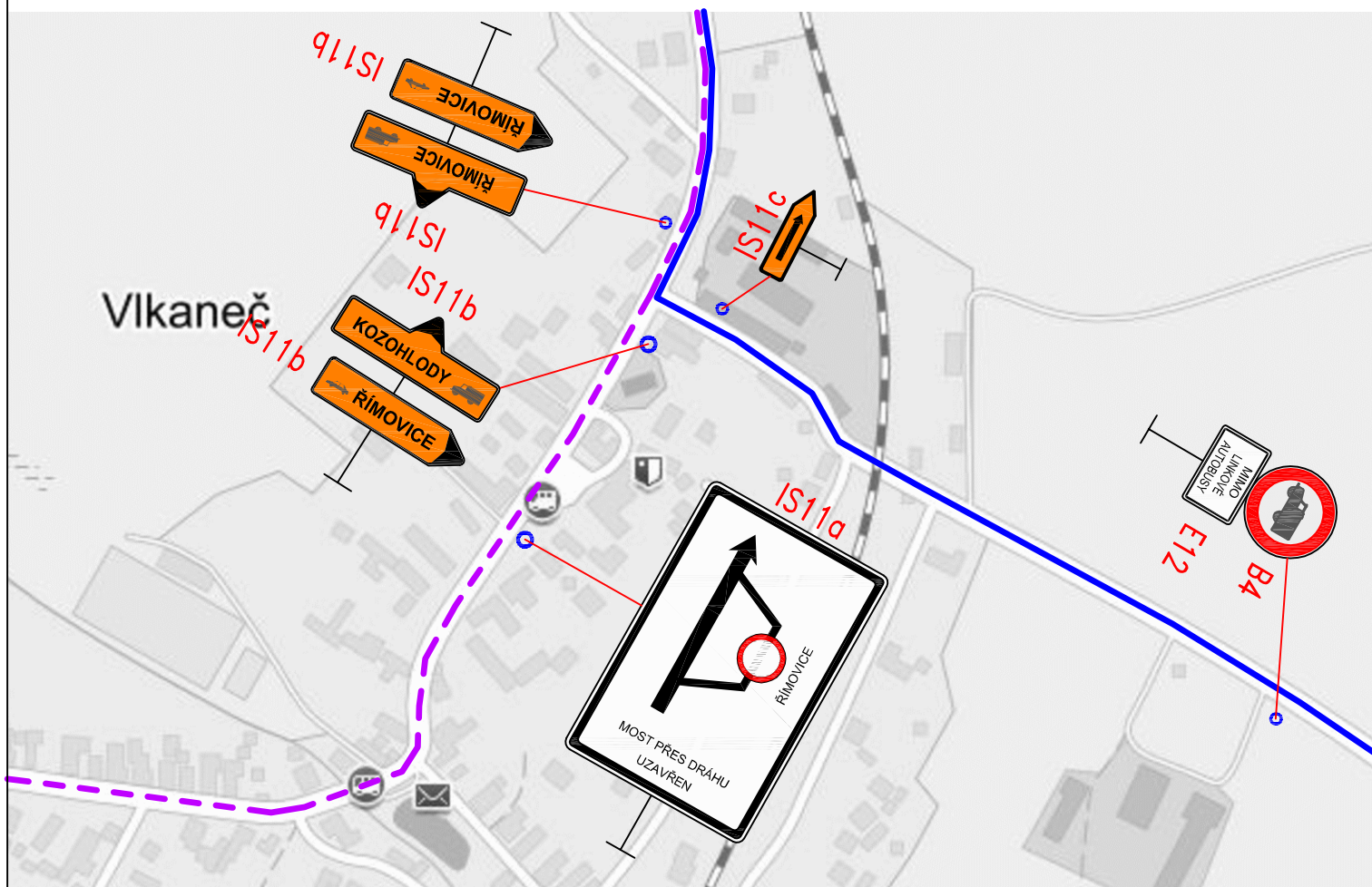
## DETAIL 1



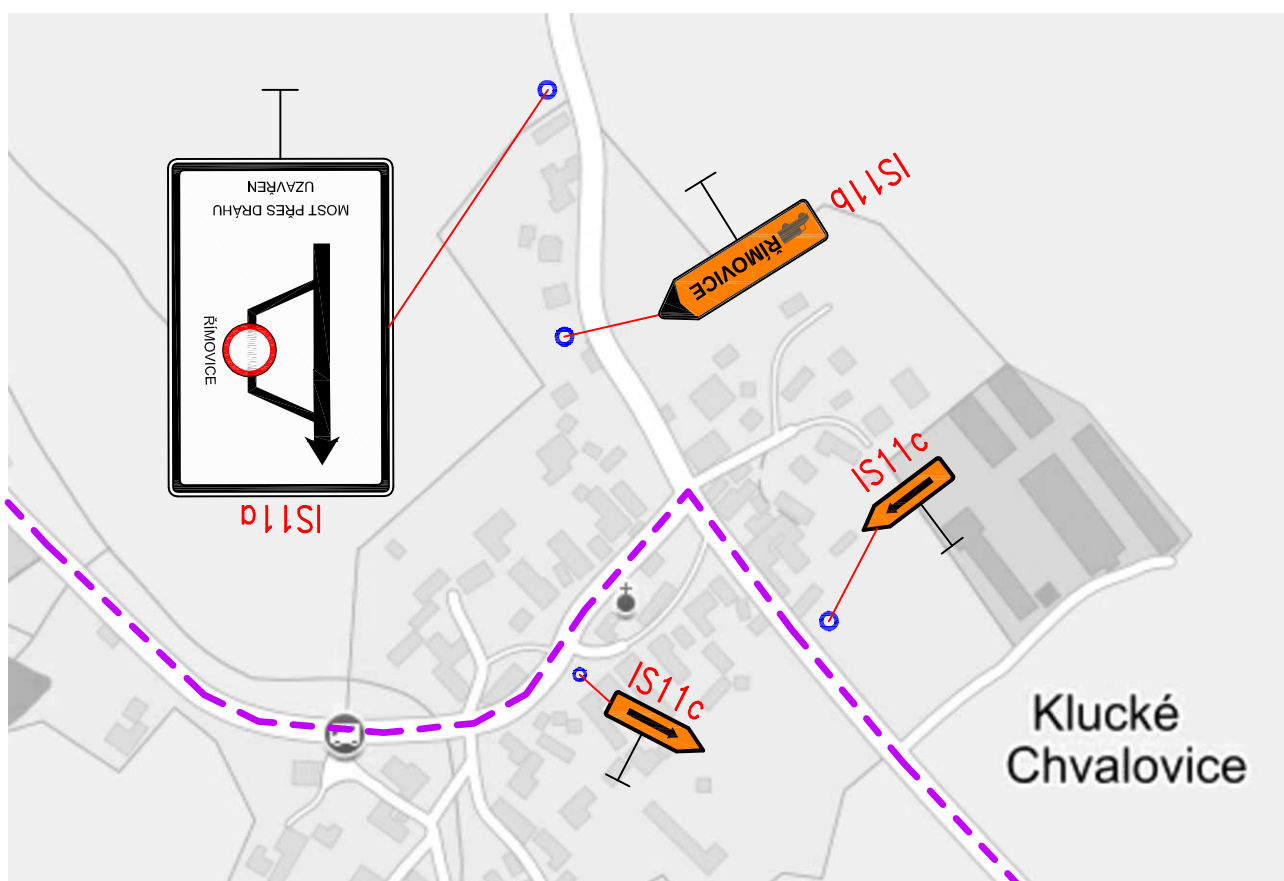
## DETAIL 2



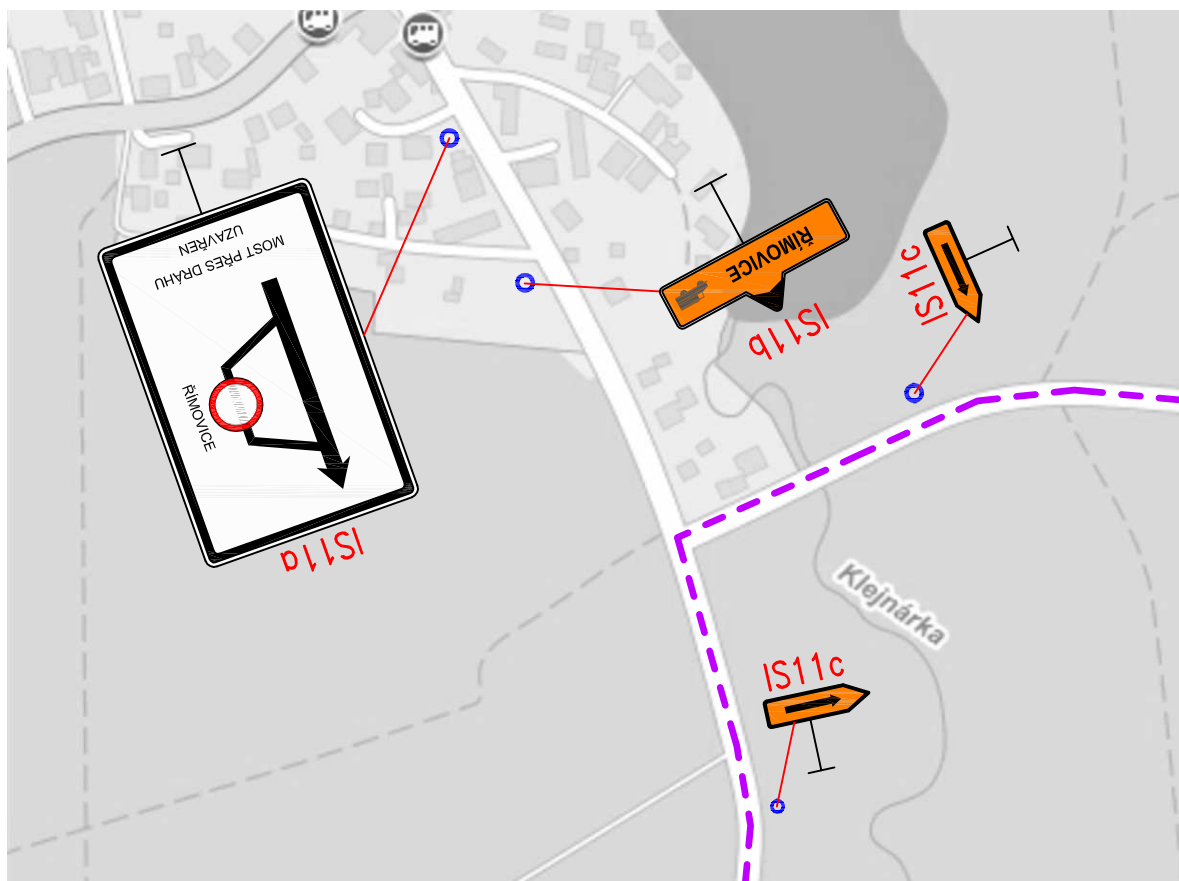
### DETAIL 3



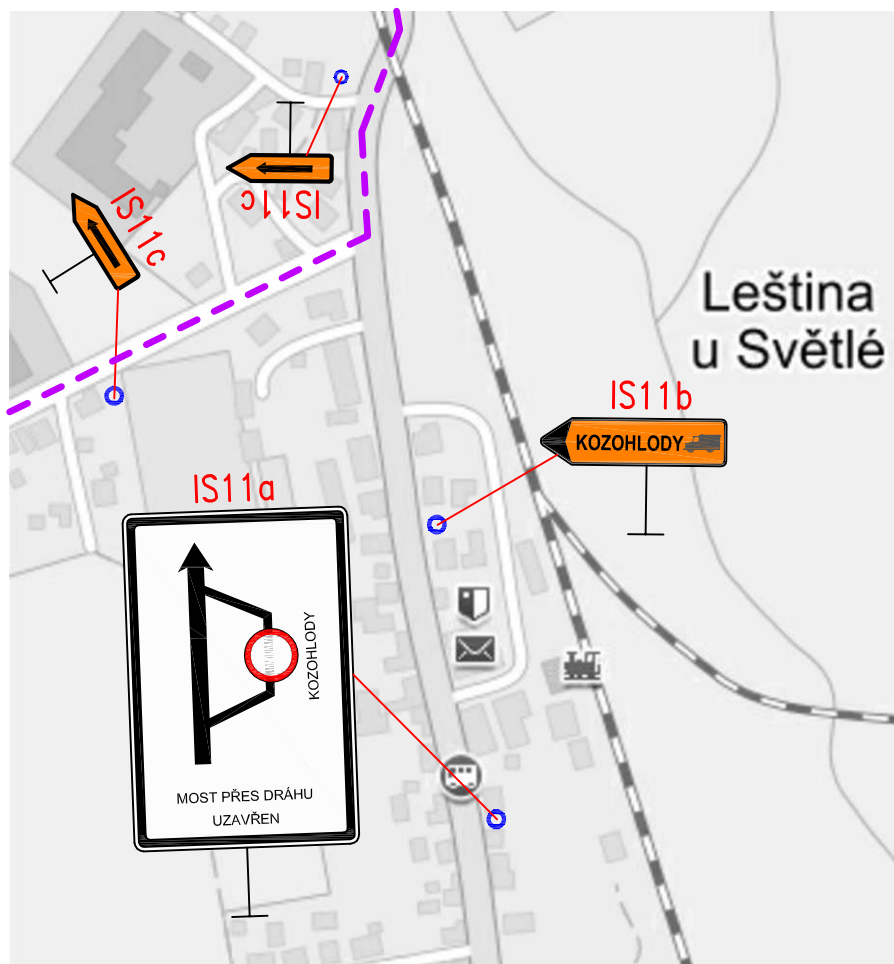
## DETAIL 4



## DETAIL 5

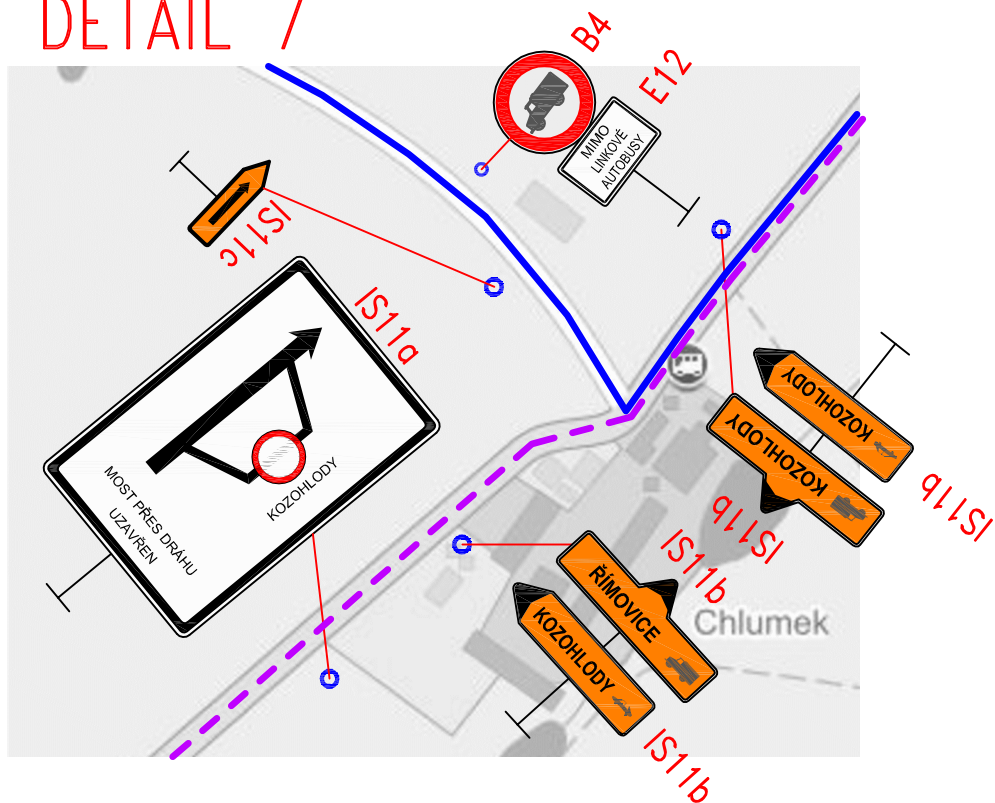


## DETAIL 6

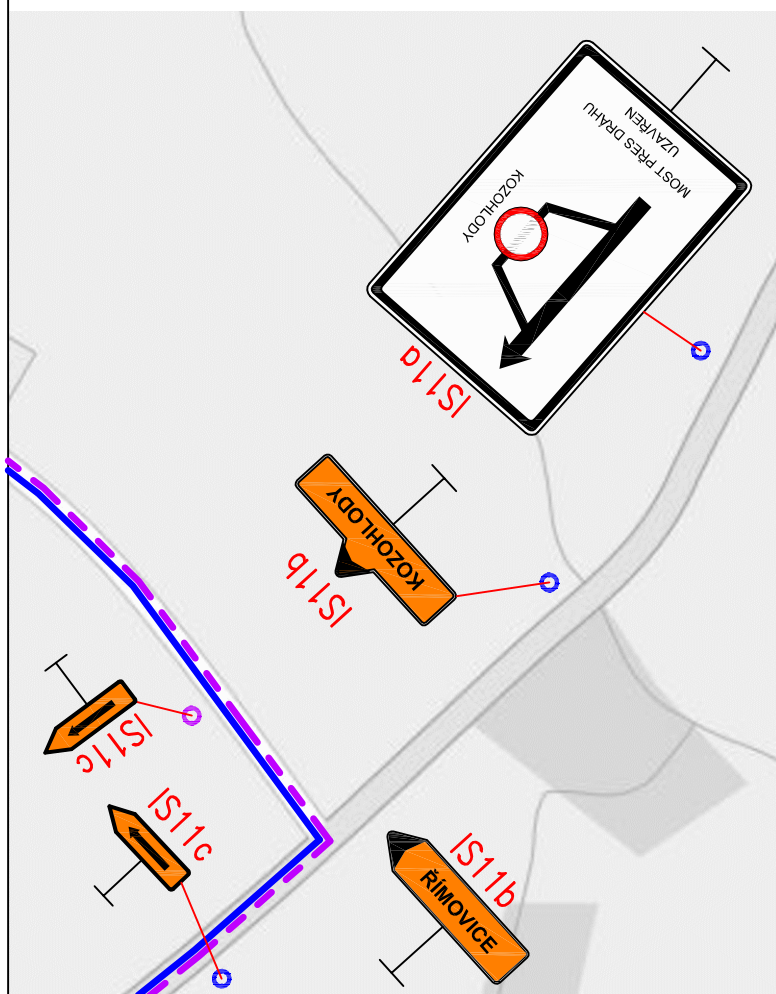




DETAIL 7



DETAIL 8



DETAIL 9

