

# **Most 2427-1**

Most přes odvodňovací strouhu před obcí Klíčany

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2427-1 (Most přes odvodňovací strouhu před obcí Klíčany)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 24.3.2017

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Tomáše Míčky držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 020/1998.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2427

Staničení km: 1.907km

Ev.č.mostu: 2427-1

Název objektu: **Most přes odvodňovací strouhu před obcí Klíčany**

Staničení ve směru: z Klíčan do Hoštice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.    |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Čelní zdi jsou cihelné, opatřené torkretem.                                    |
| [1.3] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Opěry i mezilehlé piliře jsou masivní plné tížné z kvádrového kamenného zdiva. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla jsou šikmá z kamenného zdiva. Jsou opatřena torkretem.                  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o třech polích, jehož nosnou konstrukci tvoří cihelné klenby opatřené torkretem. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. Mostní svršek**

- |       |       |         |                                   |
|-------|-------|---------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | Vozovka je živičná.               |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa   | Římsy jsou monolitické, betonové. |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                              |   |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Na obou stranách mostu jsou osazena betonová svodidla. Ta svádí vozidla mimo nejpoškozenější části mostu. |
|-------|-----|------------------------------|---|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Na levé i pravé straně mostu je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí bez svislé výplně.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevněné koryto potoka v poli 2. V ostatních polích se nachází inundační území.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na čelní zdi vpravo - pole 1 - je geodetický bod.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Z poruch mostní konstrukce lze usoudit, že může docházet k pohybům celé spodní stavby.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Z boku NK odpadá torkret. Odhalené cihly silně degradují.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	V levém křídle u OP4 je patrná výrazná trhlin oddělující křídlo a přilehlou opěru.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zdivo klenby silně degraduje, zejména na levé straně v poli 2 a 3. Zde se již objevila podélná trhlin u levého okraje která odděluje část cihel od zbytku NK. Torkret na spodním líci NK plošně odpadl z cca 50 %.
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je převrstvená nad úroveň říms. Krajnice je porostlá vegetací.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Z důvodu převrstvení vozovky dochází k zatékání přes římsy na bok NK. Římsy celkově degradují. a jsou v nich patrné trhliny.

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí na mostě povrchově koroduje.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem se nachází inundační území, které je částečně zarostlé vegetací.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce

**Neprodleně!** Zahájit činnost pro zajištění náhrady stávající konstrukce.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

$V_n = 16t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 40t$

Stavební stav:

$V_e = 98t$

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předchozí MPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Levý bok.





Pravý bok.



OP4.



Podhled nosné konstrukce.



Rozpad cihel v poli 2.



Rozpad cihel v poli 2.



Trhlina mezi křídlem a OP4 na levé straně.





Detail degradace římsy.



Povrchová koroze zábradlí.



Vegetace uchycená na římse a krajnici.