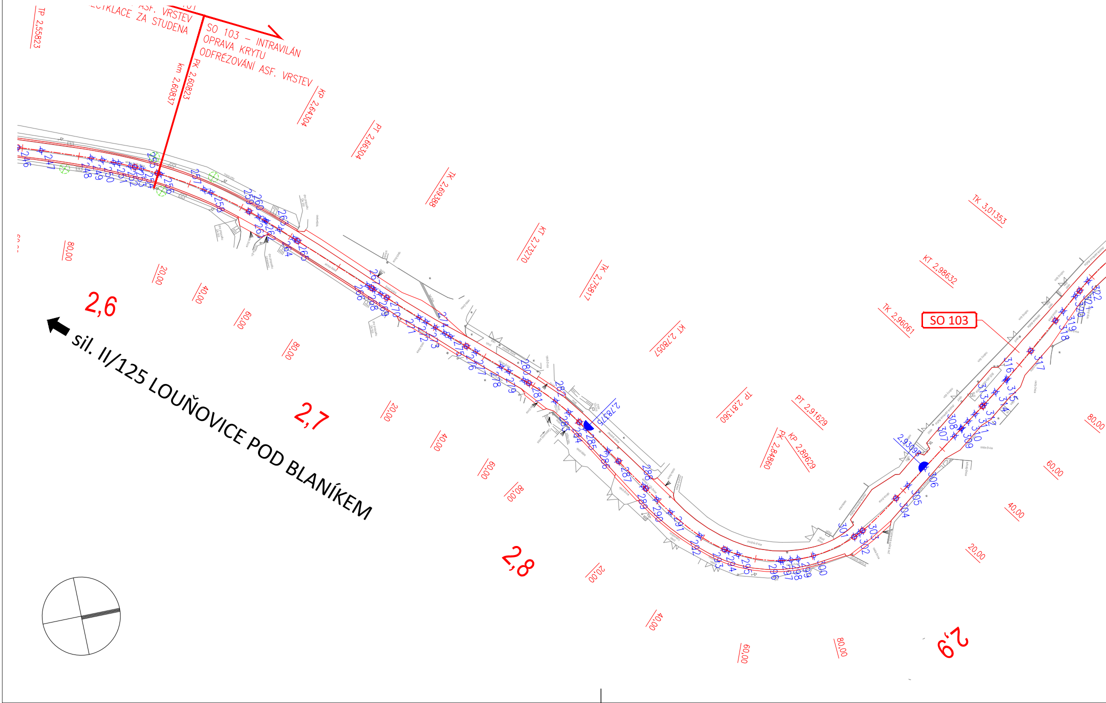
Vytyčení směrového a výškového vedení

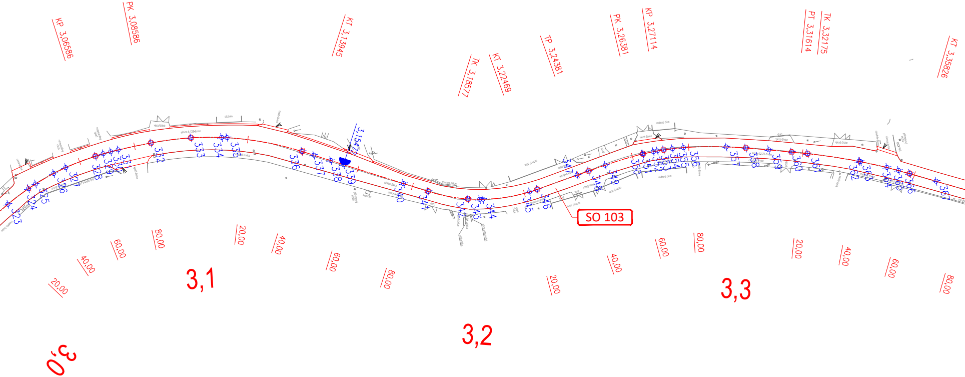
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 103 - Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29

M 1:1000



TP 2,55823
ASF. VRSTEV
KLACE ZA STUDENA
SO 103 – INTRAVILÁN
OPRAVA KRYTU
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
PK 2,60823
km 2,60837
KP 2,64304
PT 2,66304
TK 2,69388
KT 2,73270
TK 2,75817
KT 2,78057
2,78375
TP 2,81360
PK 2,84880
KP 2,89629
PT 2,91629
2,93096
TK 2,96061
KT 2,98632
TK 3,01353
SO 103
2,6
2,7
2,8
2,9
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
sil. II/125 LOUŇOVICE POD BLANÍKEM
246
247
248
249
250
256
257
258
259
260
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322


KP 3,06586
PK 3,08586
KT 3,13945
TK 3,18577
KT 3,22469
TP 3,24381
PK 3,26381
KP 3,27114
PT 3,31614
TK 3,32175
KT 3,35826
3,15472
SO 103
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
20,00
40,00
60,00
80,00
3,0
3,1
3,2
3,3

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU

HRANY STÁVAJÍCÍ

OSA SILNICE, KOLEJE

101 ⌖ VYTYČOVACÍ BODY

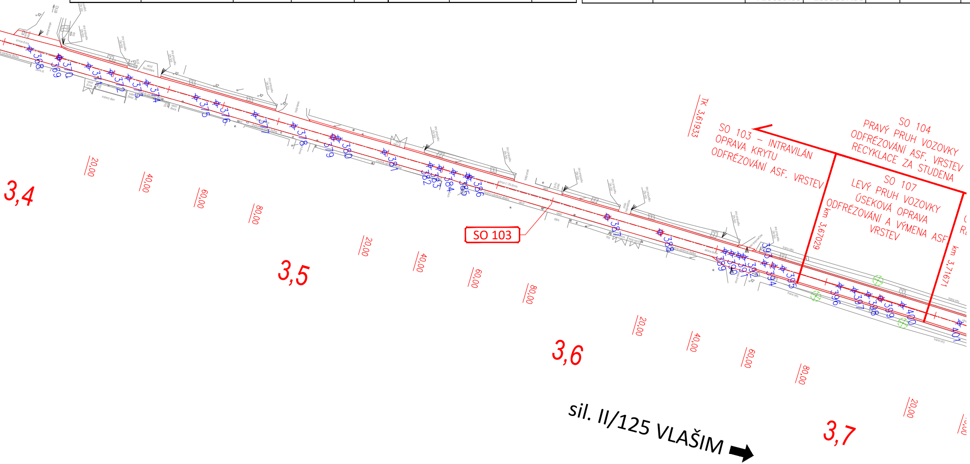
POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
261	2649.37	-716213.14	-1094032.68	418	2679.64	ZZ	234
262	2650	-716212.71	-1094032.21	417.9	2680.28		245.38
263	2655.44	-716209	-1094028.24	417.5	2685.72	V	420.84
264	2661.51	-716204.78	-1094023.87	417.1	2691.79	KZ	2088.38
265	2663.04	-716203.72	-1094022.77	417	2693.32	PT	-
266	2692.07	-716183.5	-1094001.93	415.1	2722.35	ZZ	-
267	2693.88	-716182.24	-1094000.63	415	2724.16	TK	-
268	2694.8	-716181.6	-1093999.97	414.9	2725.08	V	1200
269	2697.53	-716179.7	-1093998.01	414.8	2727.81	KZ	1200
270	2700	-716177.99	-1093996.23	414.6	2730.28		1200
271	2713.29	-716168.84	-1093986.59	413.6	2743.57		1200
272	2716.18	-716166.87	-1093984.49	413.4	2746.46	ZZ	1200
273	2720	-716164.26	-1093981.69	413.2	2750.28	V	1200
274	2723.82	-716161.66	-1093978.89	412.9	2754.1	KZ	1200
275	2726.16	-716160.08	-1093977.16	412.8	2756.44	ZZ	1200
276	2732.7	-716155.67	-1093972.34	412.4	2762.98	KT	1200
277	2736.52	-716153.1	-1093969.51	412.1	2766.8	V	-
278	2746.88	-716146.13	-1093961.85	411.4	2777.16	KZ	-
279	2750	-716144.03	-1093959.54	411.1	2780.28		-
280	2756.14	-716139.9	-1093955	410.6	2786.42	ZZ	-

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
281	2758.17	-716138.53	-1093953.5	410.5	2788.45	TK	-
282	2769.37	-716130.5	-1093945.7	409.8	2799.65		90
283	2775.5	-716125.71	-1093941.87	409.6	2805.78	V	90
284	2780.57	-716121.57	-1093938.96	409.5	2810.85	KT	90
285	2783.75	-716118.91	-1093937.21	409.5	2814.03	Spád 0% (nejnižší)	-
286	2794.87	-716109.64	-1093931.07	409.7	2825.15	KZ	-
287	2800	-716105.36	-1093928.25	409.9	2830.28		-
288	2812.33	-716095.07	-1093921.45	410.3	2842.61	ZZ	-
289	2813.6	-716094.01	-1093920.75	410.3	2843.88	TP	-
290	2818.93	-716089.57	-1093917.79	410.5	2849.21	V	308.15
291	2825.54	-716084.15	-1093914.02	410.8	2855.82	KZ	137.74
292	2838.71	-716074.02	-1093905.62	411.4	2868.99	ZZ	65.49
293	2848.6	-716067.59	-1093898.13	411.9	2878.88	PK	47
294	2850	-716066.8	-1093896.97	412	2880.28		47
295	2853.7	-716064.88	-1093893.81	412.2	2883.98	V	47
296	2868.69	-716059.81	-1093879.77	413.4	2898.97	KZ	47
297	2869.47	-716059.67	-1093879	413.4	2899.75	ZZ	47
298	2872.45	-716059.26	-1093876.05	413.7	2902.72		47
299	2875	-716059.06	-1093873.51	413.9	2905.28	V	47
300	2880.53	-716059.09	-1093867.98	414.4	2910.81	KZ	47



TK 3,61933
SO 103 – INTRAVILÁN
OPRAVA KRYTU
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
SO 104
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 107
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF.
VRSTEV
km 3,67029
km 3,71671
SO 103
3,4
3,5
3,6
3,7
20,00
40,00
60,00
80,00
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
sil. II/125 VLAŠIM

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ

Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
301	2896.29	-716062.71	-1093852.71	415.6	2926.57	KP	47
302	2898.55	-716063.63	-1093850.66	415.8	2928.83	ZZ	52.97
303	2900	-716064.28	-1093849.36	415.9	2930.28		57.69
304	2916.29	-716073.01	-1093835.62	416.7	2946.57	PT	-
305	2922.4	-716076.52	-1093830.62	416.9	2952.68	V	-
306	2930.98	-716081.46	-1093823.61	417	2961.26	Spád 0% (nejvyšší)	-
307	2946.25	-716090.25	-1093811.11	416.7	2976.53	KZ	-
308	2949.6	-716092.17	-1093808.38	416.6	2979.88	ZZ	-
309	2950	-716092.4	-1093808.05	416.6	2980.28		-
310	2953.2	-716094.24	-1093805.44	416.5	2983.48	V	-
311	2956.79	-716096.31	-1093802.5	416.4	2987.07	KZ	-
312	2960.61	-716098.51	-1093799.37	416.3	2990.89	TK	-
313	2961.65	-716099.11	-1093798.52	416.2	2991.93	ZZ	360
314	2967.25	-716102.38	-1093793.98	416	2997.53	V	360
315	2972.84	-716105.72	-1093789.49	415.8	3003.12	KZ	360
316	2973.47	-716106.09	-1093788.99	415.8	3003.74		360
317	2986.32	-716114.04	-1093778.89	415.3	3016.6	KT	360
318	3000	-716122.69	-1093768.29	414.7	3030.28		-
319	3004.19	-716125.34	-1093765.05	414.6	3034.47	ZZ	-
320	3011.1	-716129.71	-1093759.7	414.3	3041.38	V	-
321	3013.53	-716131.25	-1093757.81	414.2	3043.81	TK	-
322	3018.01	-716133.99	-1093754.28	413.9	3048.29	KZ	90
323	3030.63	-716140.74	-1093743.62	413.2	3060.91	ZZ	90
324	3039.7	-716144.63	-1093735.44	412.8	3069.98		90
325	3042.66	-716145.73	-1093732.69	412.7	3072.94	V	90
326	3050	-716148.04	-1093725.72	412.5	3080.28		90
327	3054.68	-716149.21	-1093721.19	412.4	3084.96	KZ	90
328	3065.86	-716151.05	-1093710.17	412.2	3096.14	KP	90
329	3068.69	-716151.3	-1093707.35	412.1	3098.96	ZZ	104.81
330	3071.39	-716151.46	-1093704.65	412.1	3101.67	V	124.4
331	3074.1	-716151.57	-1093701.95	412	3104.37	KZ	153
332	3085.86	-716151.63	-1093690.19	411.8	3116.14	PK	-
333	3100	-716150.57	-1093676.1	411.5	3130.28		107
334	3110.75	-716148.52	-1093665.55	411.3	3141.03	ZZ	107
335	3112.66	-716148.05	-1093663.7	411.2	3142.94		107
336	3139.45	-716138.02	-1093638.93	410.9	3169.73	KT	107
337	3143.75	-716135.92	-1093635.18	410.8	3174.03	V	-
338	3150	-716132.87	-1093629.72	410.8	3180.28		-
339	3154.72	-716130.57	-1093625.6	410.8	3185	Spád 0% (nejnižší)	-
340	3176.75	-716119.81	-1093606.38	410.9	3207.03	KZ	-
341	3185.77	-716115.41	-1093598.5	411	3216.05	TK	-
342	3200	-716110	-1093585.38	411.2	3230.28		60
343	3204.11	-716109.02	-1093581.38	411.2	3234.39	ZZ	60
344	3205.23	-716108.81	-1093580.29	411.2	3235.51		60
345	3221.83	-716108.03	-1093563.76	411.6	3252.11	V	60
346	3224.69	-716108.36	-1093560.92	411.8	3254.97	KT	60
347	3239.55	-716110.41	-1093546.2	412.5	3269.83	KZ	-
348	3243.81	-716111	-1093541.99	412.8	3274.08	TP	-
349	3250	-716111.83	-1093535.85	413.2	3280.28		290.56
350	3263.61	-716113.02	-1093522.3	414.1	3293.89	ZZ	90.9
351	3263.81	-716113.03	-1093522.1	414.1	3294.08	PK	90
352	3267.47	-716113.06	-1093518.43	414.3	3297.75		90

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ

Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
353	3268.93	-716113.03	-1093516.98	414.4	3299.21	V	90
354	3271.14	-716112.93	-1093514.77	414.6	3301.42	KP	90
355	3274.25	-716112.71	-1093511.67	414.7	3304.53	KZ	96.66
356	3278.18	-716112.3	-1093507.76	414.9	3308.46	ZZ	106.67
357	3293.13	-716109.52	-1093493.08	415.8	3323.41	V	175.98
358	3300	-716107.78	-1093486.43	416.3	3330.28		250.87
359	3308.08	-716105.51	-1093478.68	416.8	3338.36	KZ	502.42
360	3316.14	-716103.12	-1093470.98	417.4	3346.42	PT	-
361	3321.75	-716101.44	-1093465.62	417.8	3352.03	TK	-
362	3340.01	-716095.19	-1093448.48	419.1	3370.29		200
363	3340.51	-716094.99	-1093448.02	419.1	3370.79	ZZ	200
364	3350	-716091.11	-1093439.36	419.7	3380.28		200
365	3354.2	-716089.27	-1093435.59	420	3384.48	V	200
366	3358.26	-716087.4	-1093431.98	420.2	3388.54	KT	200
367	3367.89	-716082.9	-1093423.46	420.7	3398.17	KZ	-
368	3389.37	-716072.86	-1093404.48	421.6	3419.65	ZZ	-
369	3400	-716067.89	-1093395.08	422.1	3430.28		-
370	3400.1	-716067.85	-1093394.99	422.1	3430.38	V	-
371	3410.83	-716062.83	-1093385.51	422.6	3441.11	KZ	-
372	3418.94	-716059.04	-1093378.34	423	3449.22	ZZ	-
373	3425.47	-716055.99	-1093372.56	423.3	3455.75	V	-
374	3432	-716052.94	-1093366.79	423.6	3462.28	KZ	-
375	3450	-716044.52	-1093350.88	424.3	3480.28		-
376	3457.49	-716041.02	-1093344.26	424.6	3487.77	ZZ	-
377	3471.56	-716034.44	-1093331.82	425.1	3501.84	V	-
378	3485.63	-716027.87	-1093319.38	425.5	3515.9	KZ	-
379	3500	-716021.15	-1093306.68	425.9	3530.28		-
380	3502.01	-716020.21	-1093304.9	426	3532.29	ZZ	-
381	3518.77	-716012.38	-1093290.09	426.5	3549.04	V	-
382	3535.52	-716004.54	-1093275.27	427.2	3565.8	KZ	-
383	3538.96	-716002.94	-1093272.23	427.4	3569.24	ZZ	-
384	3543.95	-716000.6	-1093267.82	427.6	3574.23	V	-
385	3548.94	-715998.27	-1093263.41	427.8	3579.22	KZ	-
386	3550	-715997.78	-1093262.48	427.8	3580.28		-
387	3600	-715974.4	-1093218.27	429.7	3630.28		-
388	3619.33	-715965.37	-1093201.18	430.4	3649.61	TK	-
389	3643.03	-715954.24	-1093180.26	431.2	3673.31	ZZ	5000
390	3645.53	-715953.06	-1093178.06	431.3	3675.81	V	5000
391	3648.03	-715951.88	-1093175.86	431.4	3678.31	KZ	5000
392	3650	-715950.95	-1093174.12	431.5	3680.28		5000
393	3657.43	-715947.43	-1093167.57	431.7	3687.71	ZZ	5000
394	3660.8	-715945.83	-1093164.61	431.8	3691.07	V	5000
395	3664.16	-715944.24	-1093161.65	431.9	3694.43	KZ	5000
396	3685.08	-715934.26	-1093143.27	432.4	3715.36	ZZ	5000
397	3690.29	-715931.76	-1093138.69	432.5	3720.57	V	5000
398	3695.5	-715929.25	-1093134.12	432.6	3725.78	KZ	5000
399	3700	-715927.09	-1093130.18	432.7	3730.28		5000
400	3707.95	-715923.25	-1093123.21	432.9	3738.23	ZZ	5000
401	3728.93	-715913.08	-1093104.87	433.4	3759.21		5000

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Novák	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019
	Formát:	7xA4
	Měřítko:	1:1000
Část: SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.60837-3.67029	Stupeň: PDPS	Číslo kopie:
Příloha: Vytyčovací výkres, část 1	Číslo přílohy: D.1.1.06.1	