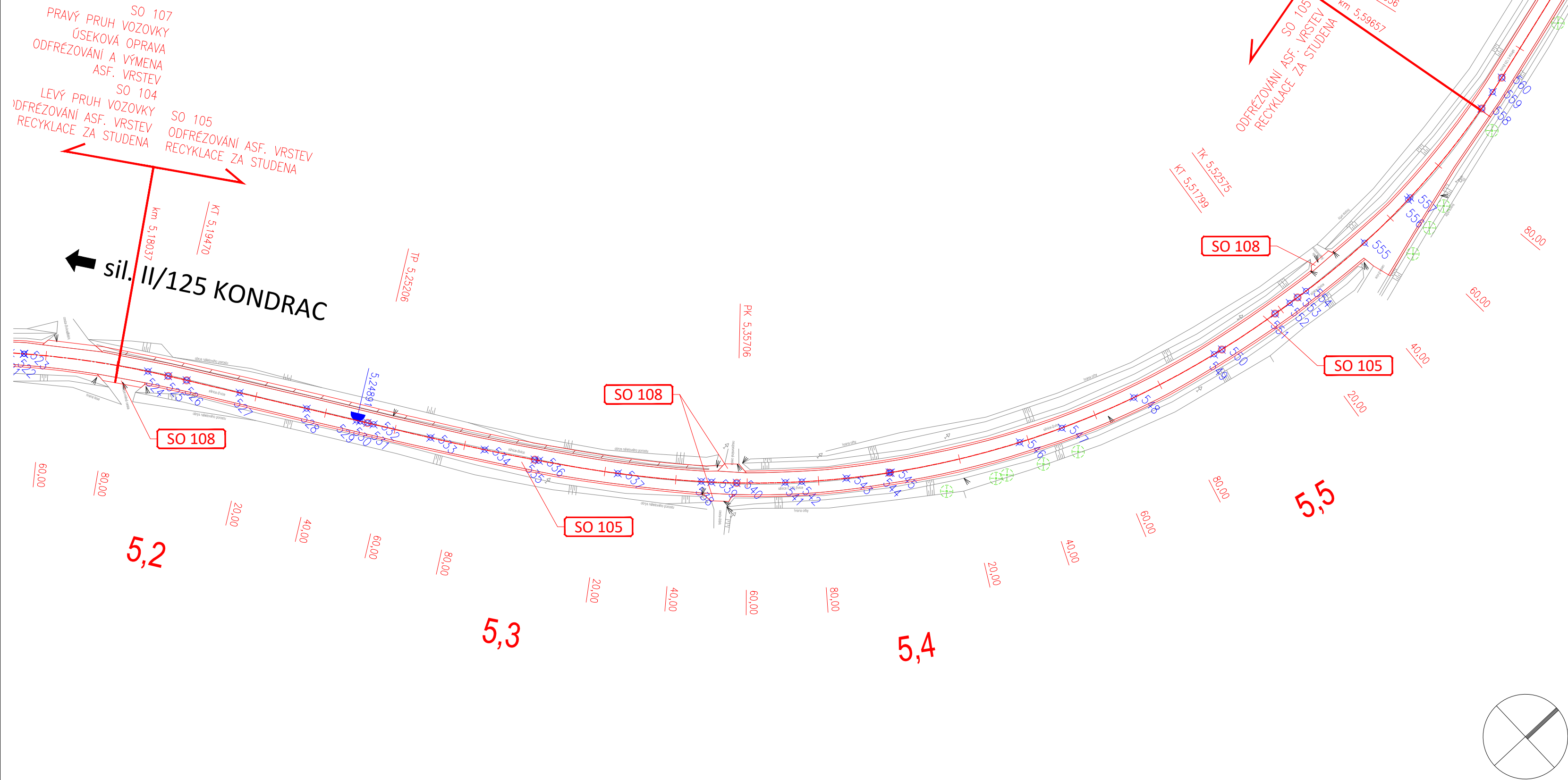


Vytyčení směrového a výškového vedení

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 105 - Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57

M 1:1000



LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- VYTYČOVACÍ BODY

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
520	5118.64	-715273.04	-1091967.33	412.5	5148.92	ZZ	260
521	5150	-715251.6	-1091944.47	409.9	5180.28		260
522	5153.76	-715248.85	-1091941.9	409.7	5184.04	V	260
523	5153.86	-715248.78	-1091941.84	409.7	5184.14		260
524	5188.88	-715221.45	-1091919.96	407.9	5219.16	KZ	260
525	5194.7	-715216.64	-1091916.7	407.7	5224.98	KT	260
526	5200	-715212.23	-1091913.77	407.6	5230.28		-
527	5215.25	-715199.51	-1091905.34	407	5245.53	ZZ	-
528	5234.54	-715183.43	-1091894.69	406.6	5264.82	V	-
529	5248.91	-715171.45	-1091886.75	406.5	5279.19	Spád 0% (nejnižší)	-
530	5250	-715170.55	-1091886.15	406.5	5280.28		-
531	5252.06	-715168.84	-1091885.01	406.5	5282.33	TP	-
532	5253.83	-715167.36	-1091884.03	406.5	5284.11	KZ	14668.1
533	5270.2	-715153.73	-1091874.96	406.6	5300.48	ZZ	1435.02
534	5285.73	-715140.9	-1091866.2	406.8	5316.01	V	773.18
535	5300	-715129.27	-1091857.94	407.3	5330.28		543.12
536	5301.27	-715128.25	-1091857.2	407.4	5331.55	KZ	529.14
537	5323.63	-715110.52	-1091843.55	408.5	5353.91	ZZ	363.8
538	5347.16	-715092.84	-1091828.05	409.8	5377.44	V	273.81
539	5350	-715090.78	-1091826.09	410	5380.28		265.86
540	5357.06	-715085.78	-1091821.11	410.5	5387.33	PK	248
541	5370.68	-715076.54	-1091811.11	411.4	5400.96	KZ	248
542	5375.31	-715073.52	-1091807.59	411.8	5405.59	ZZ	248
543	5387.85	-715065.68	-1091797.8	412.7	5418.13	V	248
544	5400	-715058.57	-1091787.95	413.5	5430.28		248
545	5400.39	-715058.35	-1091787.63	413.5	5430.67	KZ	248
546	5437.52	-715039.79	-1091755.51	415.9	5467.8		248
547	5450	-715034.65	-1091744.14	416.7	5480.28		248
548	5471.88	-715027.05	-1091723.63	418.1	5502.16	ZZ	248
549	5497.47	-715020.49	-1091698.91	419.6	5527.75	V	248
550	5500	-715019.99	-1091696.43	419.7	5530.28		248
551	5517.99	-715017.1	-1091678.68	420.7	5548.27	KT	248
552	5523.06	-715016.47	-1091673.64	420.9	5553.34	KZ	-
553	5525.75	-715016.13	-1091670.98	421.1	5556.03	TK	-
554	5528.7	-715015.79	-1091668.05	421.2	5558.98	ZZ	219
555	5550	-715014.45	-1091646.8	422.1	5580.28		219
556	5567.13	-715014.88	-1091629.68	422.7	5597.41	V	219
557	5568.05	-715014.94	-1091628.76	422.8	5598.33		219
558	5600	-715019.43	-1091597.16	423.5	5630.28		219
559	5605.56	-715020.68	-1091591.74	423.5	5635.84	KZ	219
560	5610.36	-715021.87	-1091587.09	423.6	5640.63	KT	219

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj**  
Zborovská 81/11,  
150 21 Praha 5

**Středočeský kraj**

Navrhl/vypracoval:  
Ing. Martin Novák

Zodpovědný projektant:  
Ing. Dářiš Bolješik

Zhotovitel:  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola:  
Ing. Dušan Cichra

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Bajer

**MOTT MACDONALD**  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
+420 221412800

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019
	Formát:	4xA4
Část: SO 105 Rekonstrukce komunikace km 5.18037-5.59061	Měřítko:	1:1000
	Stupeň:	Číslo kopie:
Příloha: Vytyčovací výkres	Číslo přílohy: D.1.1.06.1	