

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 002/ 2	Číslo ZBV: 8
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice stávajícího mostu		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **"Společnost Sázava, most"**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 28868781

druhý společník

Starmosty s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 07122764

Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.3	-1 379 873,95	841 188,05	-538 685,90

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8	-1 379 873,95	841 188,05	-538 685,90

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Demolice stávajícího mostu

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

002/ 2

Číslo ZBV:

8

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	38	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: Změny na základě RDS

V období zpracování PDPS se při stanovení způsobu založení stávajícího mostu vycházelo z provedených průzkumných prací bez možnosti získat archivní podklady z období jejího provádění.

Projektant rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, z kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemín v úrovni základové spáry, se plošné založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách profilu 1 m.

Během přípravy RDS byl nalezen fragment projektové dokumentace zpracovaný firmou Pragoprojekt v září 1974 pod arch. číslem 68-865 jako tzv. Změna 1975, ve které je obsaženo založení stávajícího mostu na beraněných pilotách, které by provedení velkopřůměrových pilot znemožnilo, kdy bylo nutné tento nový poznatek brát v úvahu.

Skutečné založení mostu bylo zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu.

Na základě této skutečnosti vydal objednatel (po konzultaci s AD a TDI) při KD č. 16 pokyn, aby zhotovitel zajistil AZL, která provede 1 jádrový vývrt a 3 zkoušky Schmidovým kladívkem na každém ze základů pilířů P2, P3, P4. Dále bylo s AD a TDI dohodnuto (a objednatelem odsouhlaseno), že zhotovitel u základu pilíře P3 provede odbourání referenční části povrchu svislé stěny betonového základu pro ověření uložené stávající výztuže. Se změnou založení souvisí i změna projektu spodní stavby, kdy proti návrhu z PDPS dochází ke změně a úpravě tvaru a stupně vyztužení základů a dřívků pilíře P2, P3 a P4.

Změny a), b), c), d), f) a g) jsou dokumentovány upřesněním PDPS ve stupni RDS.

Dokladem je schválená RDS - doklad č. 8

a) Bourání a odkopání stávajících základů

Změna se týká skutečné výměry odkopání stávajících základů a opěr dle nově navržené RDS, která vychází ze změny založení.

Dokladem je geodetické zaměření - doklad č. 11.

Dopad do položky 1 a 13 a 29.

b) Vypracování RDS

S uvedenými změnami a dopracováním PDPS do stupně RDS souvisí i navýšení nákladů na vypracování RDS. Dopad do položky č. 5.

c) Záporové pažení

V rámci zjištěných skutečností a změny založení došlo k úpravám nového prostorového uspořádání záporového a štětovnicového pažení v rámci SO 002 a v objemu dle PDPS, kdy naopak dochází k redukci a zmenšení výměry oproti PDPS. Podrobný rozsah je specifikován v RDS. Dopad do položek č. 16, 17 a 22.

d) Podpěrná skruž

Pro demolici mostu byla využita technologie demolice pomocí strojního bourání mostu do koryta řeky Sázavy z důvodu časového urychlení výstavby. S ohledem na výběr technologie demolice mostu nebylo nutné zřízení podpěrné skruže. Technologie demolice mostu byla schválena OŽP Středočeského kraje a OŽP MÚ v Benešově.

Dokladem je oznámení o změně č. 4 - doklad č. 9.

Dopad do položky č. 27.

e) Zkoušení materiálu nezávislou zkušebnou

Po zjištění hlubinného založení stávajícího mostu bylo rozhodnuto na KD č. 16, že zhotovitel zajistí AZL, která provede 1 jádrový vývrt a 3 zkoušky Schmidovým kladívkem na každém ze základů pilířů P2, P3, P4 z důvodu ověření vlastností stávajících základů.

Dokladem je cenová kalkulace vč. cenových nabídek a zápis z KD č. 16 - doklad č. 12 a doklad č. 14.

Dopad do položky 101.

f) Ostatní kovové doplňkové konstrukce

Na základě požadavku Povodí Vltavy s.p. byly doplněny rozražeče u všech štětovnic, které vstupují do vodního toku (OP1, P2 a P4).

Dokladem je Požadavek Povodí Vltavy, s.p. - doklad č. 13.

Dopad do položky č. 102.

g) Očištění a broušení základů

Na základě nově vyprojektované dokumentace RDS jsou ponechány stávající základy pilířů P2, P3 a P4. Na stávajících základech bylo provedeno otryskání a následné mechanické zdrsnění povrchů z důvodu následného spojení stávajícího betonu a nové nadbetonávky.

Dopad do položky č. 103 a 104.

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů na základě nově zjištěných skutečností a požadavků třetí neopomenutelné strany. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje podstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 379 873,95	841 188,05	-538 685,90	2 221 062,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	podpi
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.	jméno	Ing. Karel Nejedlý	datum	podpi
Technický dozor investora: SAFETY PRO s.r.o.	jméno	Ing. Marek Zukal	datum	podpi
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	podpi

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. datum podpis

Zhotovitel jméno Petr Jelínek datum podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8**

Název Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	002/ 2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice stávajícího mostu		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
9 651 014,42

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	23 852,15	9 674 866,57	23 852,15

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 379 873,95	841 188,05	865 040,20	8,96%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 379 873,95	9 136 180,67	-514 833,75	-5,33%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Číkara souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Karel Nejedlý souhlasím

Stavební dozor: Ing. Marek Zukal souhlasím

Zástupce objednatele: Ing. Martin Staněk souhlasím

Zaměstnanec objednatele
odpovědného za cenové
projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 08

Evidenční číslo a název stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Číslo a název SO/PS: SO 002 - Demolice stávajícího mostu

Číslo a název rozpočtu: SO 002 - Demolice stávajícího mostu

Změna soupisu prací (SO/PS)

2

Skupina Změn: 3

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	5 323,901	5 653,951	330,050	138,05	734 964,53	0,00	45 563,40	780 527,94	45 563,40	6,20
5	02943.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	2,000	1,000	33 131,28	33 131,28	0,00	33 131,28	66 262,56	33 131,28	100,00
13	131736.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	838,677	1 294,288	455,611	268,36	225 067,36	0,00	122 267,77	347 335,13	122 267,77	54,32
16	22694.	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ	T	30,888	15,440	-15,448	31 475,43	972 213,08	-486 232,44	0,00	485 980,64	-486 232,44	-50,01
17	22695A.	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	352,800	176,400	-176,400	1 016,03	358 455,38	-179 227,69	0,00	179 227,69	-179 227,69	-50,00
22	264628.	VRTY PRO PILOTY TR VID DO 600MM	M	182,400	132,000	-50,400	2 319,19	423 020,26	-116 887,18	0,00	306 133,08	-116 887,18	-27,63
27	94890.	PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	M3OP	2 329,600	0,000	-2 329,600	47,41	110 446,34	-110 446,34	0,00	0,00	-110 446,34	-100,00
29	966166.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	1 326,711	1 130,691	-196,020	2 484,85	3 296 677,83	-487 080,30	0,00	2 809 597,53	-487 080,30	-14,77
Nové položky													
JC dle OTSKP 2022, není-li v soupise prací uvedeno jinak													
101	02520.N R	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KPL	0,000	1,000	1,000	12 190,00	0,00	0,00	12 190,00	12 190,00	12 190,00	100,00
102	76799.N	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE	T	0,000	4,176	4,176	87 100,00	0,00	0,00	363 729,60	363 729,60	363 729,60	100,00
103	938542.N	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ	M2	0,000	260,400	260,400	344,00	0,00	0,00	89 577,60	89 577,60	89 577,60	100,00
104	93857.N	BROUŠENÍ BETON KONSTR	M2	0,000	260,400	260,400	671,00	0,00	0,00	174 728,40	174 728,40	174 728,40	100,00
Celkem								6 153 976,06	-1 379 873,95	841 188,05	5 615 290,17	-538 685,90	

Za Zhotovitele: Jan Čikara

Za Objednatele: Ing. Marek Zukal - TDI

Datum:

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8	
Název a evidenční číslo stavby:	II/110 Sázava most ev.č. 110-008	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Demolice stávajícího mostu	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	002/2	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 002 po změně 2	13	
08 Schválená RDS	2	Příložena pouze rozpiska s podpisy RDS uložena v archivu Objednatele, Zhotovitele
09 Zhotovitel - Oznámení o změně č. 4 ze dne 09.08.2022	2	
10 Zhotovitel - Oznámení o změně ze dne 10.03.2023	1	
11 Geodetické zaměření - výpočet kubatur výkopových prací	1	
13 Položka 101 - Kalkulace nové položky a cenové nabídky	5	
13 Vyjádření Povodí Vltavy ČJ - PVL-87257_2021_240	2	
14 Zápis z KD č. 16	8	
15 Vyjádření TDI k ZBV 8	1	
16 Vyjádření AD k ZBV 8	1	
17 Stanovisko objednatele a pokyn k vypracování ZBV 8 a 9	2	
Počet listů celkem	38	

NABÍDKOVÝ ROZPOČET**Stavba:** 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008**Objekt:** SO 002 Demolice stávajícího mostu**Rozpočet:** SO 002 Demolice stávajícího mostu**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zhotovitel dokumentace:** APIS s.r.o. Praha**Zhotovitel:** Prováděné stavby**Základní cena:** 9 651 014,42 Kč**Cena celková:** 9 136 180,67 Kč**DPH:** 1 748 150,56 Kč**Cena s daní:** 10 920 331,23 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 9 136 180,67 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) (101,635+88,1+1326,7)*2,5+(838,677+12,886)*1,8=5 323,901 [A]	T	5 323,901	138,05	734 964,53
	ZBV:						
	05		Nábřežní zeď Poplatky za skládku - nábřežní zeď 8,204*2,5=20,510 [A]		20,510		2 831,41
	08		Změna založení + upřesnění demolice mostu Navýšení poplatku za skládku viz pol. č. 131736 (1294,288-838,677)*1,8=820,100 [A] Odečet odbourání základů viz pol. 966166 -196,02*2,5=- 490,050 [B] Celkem: A+B=330,050 [C]		330,050		45 563,40
			aktuální množství		5 674,461		783 359,34
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) (24,199+324,353)*2,3=801,670 [A]	T	801,670	165,66	132 804,65
101	02520	N R	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Stanovení pevnosti tlaku na vývrtech a pevnosti schmidtovým tvrdoměrem JC dle kalkuace	KPL	0,000	12 190,00	0,00
	ZBV:						
	08		Změna založení + upřesnění demolice mostu Stanovení pevnosti tlaku na vývrtech a pevnosti schmidtovým tvrdoměrem 1=1,000 [A]		1,000		12 190,00

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	1,000	12 190,00
3	02920		OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Vybavení staveniště dle havarijního plánu a záchranný odlov a odchyt živočichů 1=1,000 [A]	KPL	1,000	55 218,80	55 218,80
4	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Technologický postup bourání 1=1,000 [A]	KPL	1,000	11 043,76	11 043,76
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS 1=1,000 [A]	KPL	1,000	33 131,28	33 131,28
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu Úprava RDS z důvodu změny založení mostu 1,0=1,000 [A]		1,000		33 131,28
					aktuální množství	2,000	66 262,56
6	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE 1x omluvná tabule, 2x informační tabule instalované během celé doby výstavby (označení stavby, zdroje financování, investor, zhotovitel atd), 2x informační tabule pro vodáky (proplouváte stavbou případně ukončí plavbu) 1+2+2=5,000 [A]	KUS	5,000	5 301,00	26 505,00
0	Všeobecné konstrukce a práce						1 087 384,11

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
7	113136		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 12KM odstranění krytu chodníku $1,62*0,05*120,825*2+(27,0+7,12+7,18+15,8)*1,62*0,05=24,199$ [A]	M3	24,199	580,90	14 057,20
8	113356		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 12KM výpňový beton chodníku $1,62*0,21*120,825*2+(27,0+7,12+7,18+15,8)*1,62*0,21=101,635$ [A]	M3	101,635	1 849,83	188 007,47
9	113436		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 12KM odstranění živičných vrstev - pod odfrézovanou vrstvou $(6,09+6,19)*10,5*0,3+(27,0+7,12+7,18+15,8)*3,5*0,3=98,637$ [A]	M3	98,637	513,53	50 653,06
10	113534		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM $2*120,825+27,0+7,12+1,18+15,8=292,750$ [A]	M	292,750	152,40	44 615,10
11	113736		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 12KM frézování vozovky na mostě a předmostích tl. 11cm $8,4*120,825*0,11+(6,09+6,19)*10,5*0,11+(27,0+7,12+7,18+15,8)*3,5*0,11=147,809$ [A]	M3	147,809	1 054,68	155 891,20
12	122738		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM odtěžení sypané hrázky v korytě toku	M3	484,620	279,41	135 407,67

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			24,6*(21,6+17,8)*0,5=484,620 [A]				
13	131736		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM (3,64+0,86)*1,93*16,4+4,921*1,92*0,5*0,86+4,92*1,92*0,5*0,86-1,35*13,1*1,9-2,3*1,35*1,92*2+16,0*(5,6+1,13)*2,26-2,75*1,0*14,85*2+(5,8+1,05)*(16,0+2,12)*2,12+5,8*15,2*4,8-2,75*2,8*14,85=838,677 [A]	M3	838,677	268,36	225 067,36
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu PDPS -838,677=- 838,677 [A] objem výkopu z původního výpočtu PDPS pro OP1 + OP5: 326,288=326,288 [B] RDS - geodeticky zaměřeno P2 642,0=642,000 [C] P3 176,0=176,000 [D] P4 150,0=150,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=455,611 [F]		455,611		122 267,77
			aktuální množství		1 294,288		347 335,13
14	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ materiál pro sypanou hrázku 493,35=493,350 [A]	M3	493,350	12,15	5 994,20
15	17750		ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH sypaná hrázka v korytě řeky	M3	493,350	298,18	147 107,10

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			(17,8+21,16)*0,5*14,07*(1,4+2,2)*0,5=493,350 [A]				
1			Zemní práce				1 089 068,13
- 2			Základy				
16	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ jímka v korytě řeky 11,0*(4+8)*2*0,117=30,888 [A]	T	30,888	31 475,43	972 213,08
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu PDPS -30,888=-30,888 [A] RDS 15,44=15,440 [B] Celkem: A+B=-15,448 [C]		-15,448		-486 232,44
			aktuální množství		15,440		485 980,64
17	22695A		VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) jímka v korytě řeky 4,2*(5,8*2+15,2*2)*2=352,800 [A]	M2	352,800	1 016,03	358 455,38
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu		-176,400		-179 227,69

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -352,8=- 352,800 [A] RDS 176,4=176,400 [B] Celkem: A+B=- 176,400 [C]				
			aktuální množství		176,400		179 227,69
18	228172		ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ odřezání zápor v korytě řeky (4+8)*2=24,000 [A]	KUS	24,000	265,05	6 361,20
19	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) zajištění stavebních jam pilířů a opěry I ((3,2+17,4+3,4)*3,0+21,2*6,0+(2*9,0+16,0)*6,0+(1,9+15,8+27,0+3,47)*4)*0,155=92,361 [A]	T	92,361	14 632,98	1 351 516,67
20	23668		TĚSNĚNÍ HRADÍCÍCH STĚN ZE ZEMIN DOČASNÉ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ těsněná jámka v korytě řeky 4,2*(5,8*2+15,2*2)*0,3=52,920 [A]	M3	52,920	569,86	30 156,99
21	237171		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) včetně odstranění ochrany vodovodu ((3,2+17,4+3,4)*3,0+(15,2+5,8)*2*10,0+21,2*6,0+(2*9,0+16,0)*6,0+(1,9+15,8+27,0+3,47)*4+8,0*5,0)*0,155=163,661 [A]	T	163,661	3 699,66	605 490,06
22	264628		VRTY PRO PILOTY TRŽ VI D DO 600MM	M	182,400	2 319,19	423 020,26

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vrty pro zápory 7,6*(4+8)*2=182,400 [A]				
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu PDPS -182,4=- 182,400 [A] RDS 132,0=132,000 [B] Celkem: A+B=-50,400 [C]		-50,400		-116 887,18
					aktuální množství	132,000	306 133,08
2		Základy					2 964 866,33

- 7			Přidružená stavební výroba				
102 76799	N		OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE Usměrnění proudu pomocí kovové konstrukce JC dle OTSKP 2022	T	0,000	87 100,00	0,00
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu		4,176		363 729,60

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Usměrnění proudů pomocí kovové konstrukce O1 Rozražeč: 1*(6,0*0,6*0,155)=0,558 [A] Pásnice: 3*(4*0,0231)=0,277 [B] P2 Rozražeč: 3*(6,0*0,6*0,155)=1,674 [C] Pásnice: 9*(4*0,0231)=0,832 [D] P4 Rozražeč: 1*(6,0*0,6*0,155)=0,558 [E] Pásnice: 3*(4*0,0231)=0,277 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=4,176 [G]				
					aktuální množství	4,176	363 729,60
7			Přidružená stavební výroba				363 729,60
- 9			Ostatní konstrukce a práce				
23	9112B3		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 12,46+21,48+106,45+106,38+21,81=268,580 [A]	M	268,580	138,05	37 077,47
	ZBV:	05	Nábřežní zeď Odstranění zábradlí u nábřežní zdi dle RDS 4,6=4,600 [A]		4,600		635,03
					aktuální množství	273,180	37 712,50
24	914113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	276,09	1 656,54

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			6=6,000 [A]				
25	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ 4=4,000 [A]	KUS	4,000	552,19	2 208,76
26	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍÍ TR.1 DEMONTÁŽ 2=2,000 [A]	KUS	2,000	220,88	441,76
103	938542	N	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ Ruční očištění základů tlakovou vodou JC dle OTSKP 2022	M2	0,000	344,00	0,00
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu P2 (2*15,0*1,3)+(2*3*1,4)+(1,0*3,0*15,0)=92,400 [A] P3 (2*13,5*1,3)+(2,0*3,0*1,4)+(1,0*3,0*13,50)=84,000 [B] P4 (2*13,50*1,3)+(2,0*3,0*1,4)+(1,0*3,0*13,50)=84,000 [C] Celkem: A+B+C=260,400 [D]		260,400		89 577,60
			aktuální množství		260,400		89 577,60
104	93857	N	BROUŠENÍ BETON KONSTR Mechanické zdrsnění základů JC dle OTSKP 2022	M2	0,000	671,00	0,00
	ZBV:						

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		08	Změna založení + upřesnění demolice mostu P2 $(2*15,0*1,3)+(2*3*1,4)+(1,0*3,0*15,0)=92,400$ [A] P3 $(2*13,5*1,3)+(2,0*3,0*1,4)+(1,0*3,0*13,50)=84,000$ [B] P4 $(2*13,50*1,3)+(2,0*3,0*1,4)+(1,0*3,0*13,50)=84,000$ [C] Celkem: A+B+C=260,400 [D]		260,400		174 728,40
			aktuální množství		260,400		174 728,40
27	94890		PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ $26,0*5,6*16,0=2 329,600$ [A]	M3OP	2 329,600	47,41	110 446,34
	ZBV:	08	Změna založení + upřesnění demolice mostu Upřesnění technologie demolice mostu $-2329,6=-2 329,600$ [A]		-2 329,600		-110 446,34
			aktuální množství		0,000		0,00
28	966156		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM odstranění spádového betonu na nosné konstrukci $0,81*108,74=88,079$ [A]	M3	88,079	1 656,56	145 908,15
29	966166		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	1 326,711	2 484,85	3 296 677,83

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
 Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
			0,12*(12,45+21,48+106,46+106,38+21,81)=32,230 [B]řimsy 1,04*12,6*(4,5+4,2+4,1)=167,731 [A]pilíře 2,75*1,0*14,85*2+14,85*2,75*2,8=196,020 [D]základy 0,6*1,6*13,2*3+1,05*0,8*0,15*10=39,276 [E]stativa a plenty 1,94*(14,02+13,4)+1,35*2,1*(12,45+21,47+21,83+2,9*2)=227,689 [F]úložné prahy a křídla 0,3*10,7*2,4*2=15,408 [G]přechodové desky 0,51*108,7=55,437 [M]dobetonávka nosníků 0,61*9*108,=592,920 [I]nosníky Celkem: B+A+D+E+F+G+M+I=1 326,711 [N]					
	ZBV:							
		05	Nábřežní zed' odstranění nábřežní zdi 3,20*2,50*0,7=5,600 [B] (1,2*1,78*1,5)-0,6=2,604 [D] Celkem: B+D=8,204 [E]		8,204		20 385,71	
		08	Změna založení + upřesnění demolice mostu PDPS -1326,711=-1 326,711 [A] RDS - nebylo provedení odbourání základů - tzn. odečtení základů 1130,691=1 130,691 [B] Celkem: A+B=- 196,020 [C]		-196,020		-487 080,30	
					aktuální množství		1 138,895	
							2 829 983,24	
30	96785		VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ 12,8*5=64,000 [A]	M	64,000	1 932,66	123 690,24	
31	967864		VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK Z OCELI (OCELOLITINY) 9*8=72,000 [A]	KUS	72,000	828,28	59 636,16	

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 002 Demolice stávajícího mostu
Rozpočet: SO 002 Demolice stávajícího mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
32	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE včetně uložení na skládku 108,7*12,54=1 363,098 [A]	M2	1 363,098	121,48	165 589,15
9			Ostatní konstrukce a práce				3 631 132,50
Celkem:							9 136 180,67

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:

SAFETY PRO

SAFETY PRO s.r.o.

Přerovská 434/60, Holice
779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690

Autorský dozor:



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

APIS s.r.o.

Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČ: 618 53 267

Zhotovitel:



Společnost Sázava, most

Vedoucí společník:

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781



Druhý společník:

STARMOSTY s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6
IČ: 071 22 764

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 111 00	Vedoucí projektant:	Ing. Jan BA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BA
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BA

Objednatel:	Společnost TAQ	Obec:	Měšice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/110 Sázava, most ev. č. 110-008			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 002 – Demolice stávajícího mostu			04/2022	RDS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
				2	


a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:




**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**
Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:



SAFETY PRO s.r.o.
Přerovská 434/60, Holice
779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690

Autorský dozor:



APIS s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČ: 618 53 267

Zhotovitel:



Společnost Sázava, most
Vedoucí společník:
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781



Druhý společník:
STARMOSTY s.r.o.
Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6
IČ: 071 22 764

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 111 00	Vedoucí projektant:	Ing. Jan BAŽ
Schválil:	Ing. Věclav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽ
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	

Objednatel:	Společnost T.A.Q. s.r.o.	Obec:	Sázava	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/110 Sázava, most ev. č. 110-008			Datum:	Stupeň
Objekt:	SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 110-008			10/2022	RDS
Část:	100 – Založení			Souprava	Č. přílohy
Příloha:				1	

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Ing. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 9.08.2022

Věc: Oznámení o změně č. 4 na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 4 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby:

I. ZBV 7 _ SO 002 – Demolice stávajícího mostu přes Sázavu SO 002

Jedinou změnou proti původní projektové dokumentaci provádění stavby (PDPS) z 01/2020 je změna ve způsobu zvolené technologie pro bourání mostu, kdy v PDPS je uvedeno, že k provedení bouracích prací je nutné vypracovat technologický postup vycházející z možností zhotovitele, který zhotovitel předložil TDI. V rámci RDS volíme strojní destruktivní způsob bourání prvního mostního pole z koryta řeky místo snášení. Námi navržený postup již byl kladně konzultován s Povodím Vltavy a zároveň byl předem proveden biologický průzkum ČSOP, kterým se zjistilo, že živí jedinci vodních mlžů nebyli nalezeni, kdy při navrženém způsobu stavebních a bouracích prací není nutné přijímat další opatření.

Námi navrženou technologii jsme zvolili z důvodu bezpečnosti práce s ohledem na celkový technický stav stávajícího mostu, kdy v TZ PDPS se uvádí, že u NK mostu může být významně poškozena předpínací výztuž. Dnes je most klasifikován stavebním stavem V (špatný) z celkových sedmi stupňů (stupeň VII je havarijní). V případě, že by se musela použít varianta snášení jednotlivých nosníků jeřábem, tak je nutno počítat s tím, že jeden nosník včetně zbytků vyrovnávacího betonu může vážit ~50 tun. Na takové břemeno je nutno použít velké mobilní jeřáby, jejichž hmotnost včetně protizávaží a břemena značně převyšuje zatížitelnost mostního objektu (výjimečná zatížitelnost mostu činí 109 t). Při otáčení s břemenem vyvozuje jeřáb na konstrukci výrazně nesymetrické zatížení. Na takové zatížení nebyl most nikdy dimenzován a dosud takovému zatížení nebyl nikdy vystaven. Dále při demolici strojními nůžkami a bouracími kladivý dojde k výraznému zkrácení doby demolice v délce cca 3KT a tím k urychlení dokončení celé stavby.

Předpokládaná změna ceny stavby na základě ZBV 7:

méněpráce	- 110,4 tis. Kč
vícepráce	+ 0,- tis. Kč
<hr/>	
Celkem bez DPH	-110,4 tis. Kč
Celkem vč. DPH	- 133,6 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil:
email:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Ing. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 10.3.2023

Věc: Oznámení o zjištěné skutečnosti na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008 - aktualizace

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat aktualizované oznámení o zjištěné skutečnosti při provádění výše jmenované stavby:

**SO 002 – Demolice stávajícího mostu
SO 201 – Most přes Sázavu**

V průběhu zpracování RDS byly nalezeny nekompletní fragmenty původní realizační dokumentace a její dílčí změny. V těchto částech RDS z roku 1975 bylo zakresleno hlubinné založení všech podpěr formou žb. beraněných pilot. PDPS předpokládala plošné založení podpěr. Skutečné založení mostu mohlo být zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu. Na základě této skutečnosti vydal objednatel (po konzultaci s AD a TDS) při KD č. 16 (který proběhl 30. 09. 2022) pokyn, aby zhotovitel zajistil AZL, která provede 1 jádrový vývrt a 3 zkoušky Schmidtovým kladívkem na každém ze základů pilířů P2, P3, P4. Dále bylo s AD a TDS dohodnuto (a objednatelem odsouhlaseno), že zhotovitel u základu pilíře P3 provede odbourání referenční části (cca 1,0x1,0 m) povrchu svislé stěny betonového základu pro ověření uložené stávající výztuže. Ověření kvality betonu a betonářské výztuže jsou nezbytně nutné podklady pro zpracování návrhu technického řešení vzniklé situace. Zhotovitel obdržel od objednatele pokyn, aby (v koordinaci s AD) předložil návrh technického řešení úpravy založení mostu včetně cenového dopadu. Se změnou založení souvisí i změna projektu spodní stavby, kdy proti návrhu z PDPS dochází ke změně a úpravě tvaru a stupně vyztužení základů a dříků pilíře P2, P3 a P4. Cenový dopad bude detailně upřesněn až na základě odsouhlasené RDS. Předháněný odhad cenového dopadu této změny činí po součtu přípočtů a odpočtu cca + 0,000 000 Kč (PH).

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblast
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
mobil: +420 224 123 456

ING. Michal Rössler , Výkon zeměměřických činností

Opletalova 1305, Roztoky, 252 63

IČO : 74406124, DIČ : CZ7510034598

tel. : _____

PROTOKOL O ZAMĚŘENÍ A VYTYČENÍ.

č. 8

Název zakázky:

SÁZAVA

Č. zak. 225/2022

Účel měření : Práce geodeta na stavbě II/110 SÁZAVA, MOST ev. č. 110-008– Výpočet kubatury základů pilířů.

Objednatel :

TAQ s.r.o.

Datum měření :

listopad 2022 –únor 2023

Použité přístroje :

Stanice TS12

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém: BpV

Podklady :

Všeobecně:

Na základě objednávky bylo provedeno: Zaměření a výpočet kubatury výkopových prací pro základy pilířů P2-P4. Zaměřen byl terén při vytyčení záporového pažení a po odtěžení zeminy. Od kubatury stavební jámy byl odečten objem stávajícího odhaleného základu.

Vypočtené kubatury:

Základ P2642m³

Základ P3176m³

Základ P4150m³

V Roztokách dne 23.3.2023

Ověření č: 46/2023 .

.....

Za objednatele převzal dne:

.....

Kalkulace nové položky

Položka

101/2520.N R

ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU

Vyhodnocení tří nabídek

		množství	JC	JC/kpl
1. nabídka	Qualiform	1	10 600,00	10 600,00 Kč
2. nabídka	TZÚS	1	16 685,00	16 685,00 Kč
3. nabídka	Horský	1	22 050,00	22 050,00 Kč
Vybrána nejnižší nabídka:				
Qualiform				10 600,00 Kč
<u>navýšení ceny:</u>				
režie výrobní			5,00%	530,00 Kč
režie správní			5,00%	530,00 Kč
zisk			5,00%	530,00 Kč
Cena pol.	101/2520.N R		CELKEM	12 190,00 Kč

Vypracoval: Kamila Čikarová

Datum: 22.03.2023

- akreditovaný certifikační orgán č. 3011; č. 3012
- akreditovaná zkušební laboratoř č. 1008
- znalecký ústav v rámci TZÚS GROUP

- oznámený subjekt č. 1544
- autorizovaná osoba č. 238
- inspekční orgán



QUALIFORM, a.s.,

Mlaty 672/8, 642 00 Brno - Bosonohy

ID datové schránky: mwar4vp

e-m:

tel: +

www.qualiform.cz

Pracoviště: Prosecká 412/74, 190 00 Praha 9

TVP: Ing. Zbyněk Skoupil

tel: +

e-mail: :

VĚC:

Cenová nabídka na provádění zkoušek

Na základě Vaší poptávky Vám zasílám cenovou nabídku laboratorních zkoušek na akci: „Stavba: II/110 Sázava most ev.č. 110-0081“.

Položka	Jednotka	Jednotková cena	Počet	Celkem
ZTVRDLÝ BETON:				
Stanovení pevnosti v tlaku	těleso	130 Kč	3	390 Kč
Stanovení objemové hmotnosti ZB	těleso	50 Kč	3	150 Kč
Evidence, ošetření, likvidace těles	těleso	80 Kč	3	240 Kč
ZKOUŠKY NA KONSTRUKCÍCH:				
Stanovení pevnosti betonu v tlaku Schmidtovými tvrdoměry	místo	250 Kč	9	2 250 Kč
Vyhodnocení nedestruktivního zkoušení	místo	150 Kč	9	1 350 Kč
Příprava jádrové vrtačky	akce	710 Kč	1	710 Kč
Odběr jádrového vývrtu z konstrukce - SC, B, ŽB				
Průměr vývrtu 100 mm (za každých započatých 250mm)	vývrt	1 000 Kč	3	3 000 Kč
Řezání a broušení tlačných ploch vývrtu	těleso	295 Kč	3	885 Kč
OSTATNÍ:				
Práce technologa - zpracování odborných zpráv (zhutňovací pokusy, průkazní zkoušky, návrhy úpravy zemin atd.), návrhy	hodina	600 Kč	0	0 Kč
Práce ve svátek a o víkend (přirážka k provedeným pracím v tyto dny)	koeficient	1,3	0	0 Kč
Práce v noci od 19:00 do 5:00 (přirážka k provedeným pracím v tuto dobu)	koeficient	1,3	0	0 Kč
Prostoje na straně objednavatele	½ hodina	180 Kč	0	0 Kč

Opětovný tisk protokolu	protokol	50 Kč	0	0 Kč
Doprava na stavbu	km	13 Kč	125	1 625 Kč

CELKEM bez DPH 10 600 Kč

OBECNÉ PODMÍNKY:

Ceny zkoušek jsou uveder

S pozdravem

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Pobočky: BRNO | HRADEC KRÁLOVÉ | PRAHA | OLOMOUČ | OSTRAVA | TÁBOR

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č.ú: IČ: 49450263 DIČ: CZ49450263

Kamila Cikarova

Od: Jan Hejno | Horský, s.r.o.
Odesláno: pondělí 3. října 2022 7:35
Komu: Kamila Cikarova
Kopie:
Předmět: FW: Poptávka - provedení vývrtů a zkouška Schmidtovým kladívkem - Stavba Sázava

Důležitost: Vysoká

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,

posílám cenovou kalkulaci na poptávané zkoušky.

Sázava - základy mostu					
Zkouška	Rozsah	MJ	Počet MJ	Cena 1 MJ	Celková cena (bez DPH)
Odběr vývrtů DN80-100	1x základ	zkušební místo	3	2 400	7200
Popis, pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost	každý vývrt	vzorek	3	1 100	3300
Stanovení pevnosti v tlaku betonu schmidtovým tvrdoměrem	3x základ	zkušební místo	9	450	4050
Protokol o provedeném průzkumu		sada	1	6 000	6000
Cestovné		km	1	1 500	1500
Celková cena (bez DPH)					22 050,00 Kč

S pozdravem

Jan Hejno
zkušební technik

mobil.
email:

Horský s.r.o.
Klánovická 286/12
198 00 Praha 9

From: Kamila Cikarova
Sent: Friday, September 30, 2022 2:57 PM
To: Kamila Cikarova <



POVODÍ VLTAVY

POVODÍ VLTAVY

státní podnik

ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA

GRAFICKÁ 36

150 21 PRAHA 5

E-MAIL: pvl@pvl.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

KOMERČNÍ BANKA, a.s., PRAHA 5

PONTEX s.r.o.

Jan Bažil

Bezová 1658/1

147 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

- - - / 4.12.2021

NAŠE ZNAČKA/ČÍSLO SPISU

PVL-87257/2021/240-Ma/SP-2016/10405

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. Lucie Marušáková

Ing. J. Sedláček /

DATUM

24.1.2022

Přestavba mostu ev.č. 110-008 přes Sázavu v ř. km 54,075 v Sázavě –

- **SO 202 – Provizorní most přes Sázavu - RDS z 01/2022 –**
- **vyjádření správce povodí, správce významného vodního toku Sázava a účastníka řízení**

Obec: Sázava

Kraj: Středočeský

Č.h.p.: 1-09-03-1010-0-00

K.ú.: Sázava, Černé Budy

Vodopravní úřad: Benešov

VÚ povrchových vod: DVL_0620 Sázava od toku Želivka (Hejlovka) po Nučický potok

VÚ podzemních vod: 63204 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - severní část

V zastoupení investora stavby, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jste nám dopisem ze dne 4.12.2021 předložili k vyjádření Realizační dokumentaci stavby objektu „SO 202 - Provizorní most přes Sázavu“ (zpracoval Ing. Jan Bažil, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 00 Praha 4, ve 12/2021). Emailem ze dne 18.1.2022 jste nám zaslali změnu výše uvedené PD z 01/2022 (zpracoval Ing. Jan Bažil).

Stavba byla povolena rozhodnutím MěÚ Benešov pod č.j. MUBN/160774/2020/VÝST ze dne 24.9.2020. Ke stavbě jsme již vydali stanoviska a vyjádření zn. 36795/2017/242-Mš ze dne 3.7.2017, zn. 38674/2018-242/Ma ze dne 27.9.2018, a zn. 28626/2018-242/Ma ze dne 7.5.2019.

Provizorní most bude sloužit k překonání koryta Sázavy, vedlejšího ramene a vybudovaného PPO i pro provizorní přeložky IS. Základní údaje o mostě: ocelový provizorní most typu Bailey Bridge, délka přemostění 116,72 m, délka mostu 119,56 m, délka nosné konstrukce 119,56 m, rozpětí polí 33,55 + 4 x 21,35 m, most kolmý, volná šířka mostu 3,76 m, šířka mostu 7,39 m, stavební výška 0,40 m. V rámci přípravných prací bude provedena příprava pracovní plošiny na ostrově mezi hlavním a vedlejším korytem Sázavy, která bude sloužit k instalaci štětovnic. Dále bude provedena úprava opěry původního mostu na levém břehu. Pažení je navrženo ze štětovnic a bude sloužit jako ochrana založení provizorního mostu před povodňovými průtoky. Ochranné pažení je navrženo u každé podpěry kromě krajních dvou. V místě kolize pažení s betonovými prahy v korytě (P5), nebo se sítěmi (P6) budou štětovnice nasazeny do zámků, ale nebudou beraněny pod terén. Nezaberaněné štětovnice budou s beraněnými spojeny navařenými převážkami z válcovaných profilů. Provizorní most bude založen plošně na rovinanině z ŽB silničních panelů 3,0x1,0x0,15m. Panely budou uloženy na terén. Opěra O1 bude zřízena v místě opěry původního mostu. Opěra i závěrná zeď provizorního mostu budou tvořeny rovinaninou ze železobetonových panelů. Opěra O8 bude celá (vč. křídel) tvořena železobetonovými silničními panely uloženými na podkladní beton. Mezilehlé podpěry (P2-P7) budou tvořeny pilíři PIŽMO uloženými na rovinaninu z betonových panelů. Přístup ke krajním opěrám bude ze silnice II/110. Přístup k mezilehlým podpěrám bude přes PPO a přes brod.

Emailem dne 18.1.2022 byla předložena upravená PD provizorního mostu. Byla drobně upravena konstrukce provizorního mostu, pilíře zůstávají na stejných místech. Do výkresů byly doplněny rozražeče proudu na pilíře umístěné v řečišti a v obtokovém korytě a dále byl zaslán zakres staveništní komunikace na návodní straně mostu. Pro dopravu na ostrov na návodní straně mostu byl původně navržen staveništní most



přes obtokové koryto. Při následném jednání mezi Povodím Vltavy, státní podnik, projektantem a zhotovitelem bylo odsouhlaseno upravené řešení. Namísto výstavby provizorního mostu bude pro přístup na ostrov vybudován dočasný zpevněný brod na návodní straně, vč. nájezdů na tento brod (snížení spádu odkopáním). V případě průtoků neumožňujících brodění bude využíván provizorní plovoucí pontonový most. Pro přístup k brodu bude využit stávající sjezd přes historickou protipovodňovou hráz. Pro přístup bude také zřízeno dočasné zatrubnění stávající (suchého) koryta vedoucího od prostupu hráze.

Významný vodní tok Sázava je v naší správě a stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit po Povodí Vltavy, státní podnik. Nájemní smlouva je uzavřena a je v platnosti (č. nájemní smlouvy 1734/2019). Provizorní most je navržen nad Q100. Pilíře, staveništní komunikace jsou umístěny v záplavovém území. Deponie materiálu zakreslená v situaci staveništní komunikace je umístěna mimo AZZÚ, částečně v Q100.

Jako správce významného vodního toku Sázava a příslušný správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění **máme k předložené realizační dokumentaci stavby objektu „SO 202 - Provizorní most přes Sázavu“ (aktualizace z 01/2022) včetně návrhu staveništní komunikace na návodní straně mostu následující připomínky:**

1. Souhlasíme s navrženým řešením přístupu k návodní straně mostu a se zpevněním nezbytných ploch pro přístup ke staveništi. Po dokončení prací budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu (odstranění zpevnění, urovnání, osetí travním semenem apod.).
2. Souhlasíme s ořezem nezbytných větví přilehlých dřevin.
3. Upozorňujeme na možnou kolizi s výsadbami provedenými v rámci stavby PPO Sázava. Souhlasíme přesazením překážejících dřevin. Přesazené dřeviny mohou být umístěny ve stejné lokalitě, tak aby nebylo nutné tyto navracet na původní místo. Nové umístění bude upřesněno s úsekovým technikem Ing. Sedláčkem.
4. Upozorňujeme na blízkost šachty dešťové kanalizace u pilíře P7, jejíž funkčnost musí zůstat zachována.
5. Bude proveden pasport veškerých dotčených konstrukcí PPO Sázava a po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu. To se netýká pouze konstrukcí dotčených provizorním mostem, ale celou stavbou nového mostu a jeho stavenišťem.
6. U pilíře P6 je dotčen (přerušen) žlab pro odvodnění dešťové kanalizace. Požadujeme zajistit převedení dešťových vod. Je možné provést dočasnou přeložku přerušeného koryta, případně pod navrženým pilířem P6 umístit potrubí.

Dále uvádíme, že k zásahu nebude vyžadován další souhlas Ministerstva zemědělství k zásahu do dokončené stavby. Tento souhlas již byl udělen v rámci vyjádření k předchozím stupňům dokumentace.

Bez přílohy.

Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vltava

Co: ZDV PS 7 – Ing. Sedláček, spis



Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	16	konaný dne	30.9. 2022
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			
Program kontrolního dne kvality			
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)			
2. Plnění věcného harmonogramu			
3. Popis provedených prací			
4. Kontrola kvality provedených prací			
5. Stav BOZP a PO			
6. Různé			
7. Kontrola předchozích úkolů			
8. Nové úkoly			
9. Závěr			
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)			
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:			
<ul style="list-style-type: none"> SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 - Demolice stávajícího mostu SO 301 - Přeložka vodovodu 			
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:			
<ul style="list-style-type: none"> - 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty - 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu - 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05_TePř – Demolice stávajícího mostu - 04_TePř – Přeložka vodovodu SO 301 			
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:			
<ul style="list-style-type: none"> -01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu - KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jímkách ze štětovnic - KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02_KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04_KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace 			
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:			
<ul style="list-style-type: none"> - Dopracování RDS SO 201 část založení mostu (termín předložení konceptu do KD č.17) - Dopracování RDS části nábrežní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) 			
1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS			

- Na KD č.2 projektant RDS předložil původní projektovou dokumentaci mostu z r. 1975 podle které je spodní stavba založena hlubinným způsobem, což dle jeho vyjádření znemožňuje založení nového mostu pomocí velkopřůměrových pilot v souladu s PDPS. Na KD č.2 tak byla diskutována i možnost použití mikropilot, nebo vrtaných pilot menšího průměru. Nakonec dohodnuto, že AD navrhne nejvhodnější řešení a do příštího KD zašle vyjádření k problému. – Vzhledem k výskytu a rozmístění beraněných pilot u stávajícího založení mostu, navrhl projektant RDS ze statických a výrobních důvodů rozšíření základů oproti PDPS a nahrazením velkopřůměrových pilot mikropilotami. Toto řešení následně projedná s AD (na schůzce 21.3.2022) a výsledný návrh předloží TDI k posouzení. V případě schválení technického řešení návrhu ze strany TDI pak zhotovitel vypracuje jeho nacenění (včetně rozdílu oproti ceně původního řešení dle PDPS). – AD se k použití mikropilot vyjádřil kladně (viz. zápis v příloze č.2 zápisu z KD č.4). TDI s použitím mikropilot za daných okolností rovněž souhlasí. AD tedy předloží zhotoviteli podklady pro ocenění návrhu řešení založení pomocí mikropilot, včetně návrhu změny projektové dokumentace. – do příštího KD AD poslal návrh založení mostu pomocí mikropilot zhotoviteli k ocenění. Zhotovitel má k tomuto návrhu technické připomínky, které zašle AD a ten je zapracuje do návrhu a výkazu výměr, tak aby jej zhotovitel mohl neprodleně ocenit. – Vyjádření k připomínce zhotovitele zašle AD do 25.5.2022. Zhotovitel předloží ocenění realizace založení pomocí mikropilot do příštího KD. – ke dni konání 9 KD zhotovitel předložil nacenění realizace mikropilot. AD a TDI provedou kontrolu ocenění jednotlivých položek. Změnu založení mostu pomocí mikropilot je možné realizovat v případě potvrzení předpokladu zhotovitele, že původní most je založen na beraněných pilotách. To lze ověřit až při obnažení původních základů při demolici původního mostu. - Pro ověření způsobu založení původního mostu proběhla dne 30.9.2022 schůzka za účasti představitelů objednatele a zhotovitele (viz. prezenční listina z KD č.16). Na místě byla zhotovitelem odhalena pata základu u pilíře P3, pod níž byly zjištěny ŽB beraněné piloty. Jejich počet na odhalené straně základu odpovídal počtu uvedenému v PD mostu z r.1975. Při schůzce bylo rozhodnuto, že další odhalování paty základu se provádět nebude z důvodu obavy o jeho poškození. Po prohlídce stavu betonu základu, pilot a podloží doporučili geotechnici zhotovitele a TDI zachování základu, nepoškozovat strukturu pilot a případně základ rozšířit - to je nutno posoudit statikem. Na místě bylo dále účastníky schůzky dohodnuto, že zhotovitel odbourá dřívky všech pilířů na základ tak, aby nedošlo k jeho poškození a následně zajistí diagnostiku betonu základů odbornou laboratoří. Diagnostika bude spočívat v provedení odvrtů na základech pod P2,P3 a P4(celkem tedy 3 ks) a pevnost betonu bude ověřena také nedestruktivně 3 zkouškami Schmidovým kladívkem na každém základu pilířů. Následně bude po odbourání části vislé stěny základu u P4 (referenční plocha bude cca 1x1m) ověřena kvalita betonu a uložení výztuže. Při výběru laboratoře bude zhotovitel postupovat v souladu se směrnicí KSÚS a poptá min. 3 firmy. Výsledky diagnostiky základů budou sloužit jako podklad pro dopracování RDS založení mostu a samotná diagnostika bude součástí změny projektu a uplatněna v procesu ZBV. Zhotovitel také nechá geodeticky zaměřit původní základy, což bude sloužit rovněž jako podklad pro RDS. Aktualizovaný návrh založení mostu (včetně statického posouzení případného rozšíření stávajícího základu za použití mikropilot) provede projektant RDS ve spolupráci s AD. Ten pak předloží k projednání na KD č. 17. Na základě zjištěných skutečností oproti PDPS zhotovitel předloží objednateli „oznámení o zjištěné skutečnosti,,.

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG
- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (dřívky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplývá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezaviněných prostožů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD - aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD.

3. Popis provedených prací

- Bourání mostu je plánováno od 29.8.2022 - Tetmín byl posunut z důvodů opakované dezinfekce potrubí a s tím souvisejících laboratorních zkoušek. Nový termín zahájení bouracích prací je stanoven na 8.9.2022
- Ke dni konání KD č. 15 bylo dokončeno napojení přeložky vodovodu SO 301 na stávající vodovodní řad a po převedení dopravy na provizorní most dne 8.9. 2022 probíhá demolice stávajícího mostu. Při frézování vozovky na mostě a v jeho předpolí byla zjištěna větší mocnost živičných vrstev, než předpokládala projektová dokumentace. Skutečné množství odfrézovaného materiálu zhotovitel doloží geodetickým zaměřením mostovky před a po frézování.
Po odstrojení mostovky (živičné vrstvy, izolace, lampy, zábradlí) začala od 10.9.2022 demolice mostovky v prvním a druhém poli (mezi O1-P3). Předpoklad dokončení bouracích prací je 30.9.2022. Beranění štětovic těsně jímky u P2 je v plánu od 21.9.2022 (podle klimatických a hydrologických podmínek). Po dokončení první těsné jímky a odbourání stávajícího základu proběhne na místě ověření způsobu založení stávajícího mostu za účasti objednatele, zhotovitele, AD, projektanta RDS a TDI.
Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.15.
V době konání KD č. 16 pokračuje demolice mostu (spodní stavba) a pokračuje beranění štětovic u pilířů (štětovicová stěna je dokončena u P3).
Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.16

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.
- Zhotovitel provádí zkoušky zhutnění podloží dle KZP

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Zhotovitel oznámil, že požádal příslušný silniční správní úřad o prodloužení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu do konce dubna 2022. – schváleno, platnost prodloužena
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínkám, po jejich prostudování se uskutečnil další jednání o ZBV - termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - **zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomíncech bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele.**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení

přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301

- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonem pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
- **Zábradlí stávajícího mostu demontované v průběhu bouracích prací zhotovitel odveze do výkupu železa, kde jej odevzdá ve jménu KSÚS a vystavený vážní lístek následně zhotovitel předá objednateli, který pak vystaví fakturaci přímo dané výkupně železa.**
- **Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.**

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV - KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě	TDI	Splněno, TDI komunikuje s vysoutěženým archeologem o podmínkách průzkumu
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 - předpoklad kolaudace: polovina září 2022 - TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP - podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace
6	Oprava nábrežní zdi	Zhotovitel navrhne způsob opravy nábrežní zdi podle zaústění potrubí přeložky vodovodu a předloží cenový dopad této opravy - předložen návrh opravy zdi - Dopracované technické řešení opravy zdi předloží projektant RDS k posouzení AD a TDI	zhotovitel	Do KD č.17

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				

9. Závěr

Datum konání příštího KD	14.10.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukal

Jméno

Podpis

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Zpráva o plánovaném průběhu výstavby za období 1-14.10.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 16 *Prezenční listina*

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	16	konaný dne	30.9.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zukał	SafetyPro - TDI		
Jan Čikara	T.A.Q.		
Kamila Čikarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jirotko	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavlına Drahotová	Město Sázava		
Ing. Josef Roff	SafetyPro-TDI		
Jan Turek	APIS		
Tomáš Proudý	Artep600		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 01.10.2022 – 14.10.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 17. 9. 2022 do 30. 9. 2022 bylo provedeno:

- Demolice pilíře P2 a vytvoření poloostrova pro beranění štětovic.
- Demolice mostního pole č. 3 (P3-P4) a mostního pole č. 4 (P4-O5).
- Částečné odtěžení vybourané betonové sutě z hlavního koryta řeky.
- Demolice pilířů P3 a P4.
- Postupné odtěžování vybourané sutě z odlehčovacího ramene řeky – kompletní vyčištění po demolici pilířů P3 a P4.
- Demolice zbylého nevyfrézovaného asfaltu v obou předpolích hydraulickým kladivem – cca 60 cm – za závěrnými zídkami a podél křídel obou opěr O1 a O5.
- Demolice úložného prahu, závěrné zídky a částí křídel (po první půdorysný zlom) opěr O1 a O5. U opěry O1 výkop pracovního prostoru a svahů.
- V průběhu demolice nakládka a převozy vybouraného materiálu na deponii stavby (ZS) a čištění betonářské výztuže.
- Zahájení beranění štětovicových stěn (těsněné jímky) u pilířů P2, P3 a P4. U pilíře P3 se podařilo štětovnice dokončit.
- Dokončení vyústění odkalení vodovodu v místě žabí klapky na ostrově – bednění a betonáž svislých stěn, penetrační a izolační nátěr + geotextilie a zásyp.
- Odkopání jednoho ze stávajících základů pilířů a posouzení základové spáry a stávajícího založení v rámci 16. KD za účasti geologů, projektantů a TDI.

S ohledem na nepříznivé klimatické podmínky (stálé deště) a vysokou hladinu vody v řece Sázavě nelze provádět práce dle původního plánu a předpokladu – nelze provést beranění štětovicového pažení u základu opěry O1 vč. následného odtěžení materiálu (poloostrova). Ze stejného důvodu není v tuto chvíli možné provést kompletní vyčištění hlavního ramene řeky Sázavy od zbytků betonové sutě. O výše zmíněném byl včas mailem informován TDI a zástupce investora, současně je toto sdělení obsaženo v pravidelných zápisech v SD.

Plán prací pro termín od 1. 10. 2022 do 14. 10. 2022:

- Zahájení drcení vybourané sutě na ZS dle vydaného rozhodnutí od Krajského úřadu střeďočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Dokončení štětovicového pažení u pilíře P4 a P2.
- Provedení štětovic u základu opěry O1 je přímo závislé na klimatických podmínkách a stavu úrovně hladiny v hlavním korytě řeky – pokud budou dále nevhodné klimatické podmínky a voda v řece výrazně neklesne, bude nutné pro dokončení štětovicového pažení u opěry O1 provést násyp v korytě (provizorní cesta pro mechanizaci).
- Demolice základů pilířů P2, P3 a P4 – upřesnění rozsahu a způsobu demolice by mělo být zřejmé ze schůzky plánované na pátek 30.9.2022 (v rámci 16. KD), kdy bude geology a projektanty prohlédnuta stávající základová spára a stávající způsob založení.
- Ruční demolice další části nábrežní zdi v místě vodovodu z důvodu opravy + zemní práce – základová spára + podkladní beton.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Příloha č. 15 ke změně během výstavby č. 8 na SO 002: Vyjádření TDI

Dne 10.3. 2023 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice), Oznámení o změnách na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008. Toto oznámení se týkalo stavebních objektů „SO 002 - Demolice stávajícího mostu,, a „SO 201 Most přes Sázavu,, v souvislosti se změnou způsobu založení nově budovaného mostu přes Sázavu.

Předmětem změny je změnový list skupiny 3 (Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice). Změny ve skupině 3 vznikly po zjištění skutečného způsobu založení původního mostu během jeho demolice (beraněné piloty), který byl v rozporu s předpokladem v PDPS (plošné založení). Bylo tedy nutné upravit způsob založení nového mostu, jelikož nebylo možné použít navržené velkopřůměrové piloty v místě stávajících beraněných. V rámci změny založení bylo po zaměření a provedení zkoušek pevnosti betonu navrženo projektantem RDS ponechání původních základů a jejich následné zpevnění pomocí mikropilot. Změnil se tedy i rozsah demolice mostu, který předmětem ZBV č.8.

Změnové listy s vyčíslením množství u jednotlivých položek, cenovým dopadem změny, stejně jako veškeré předložené podklady ke změnám byly řádně projednány a připomínkovány ze strany TDI, došlo k zapracování připomínek zhotovitelem a změnové listy byly doupřevy do konečné podoby určující skutečný rozsah změny.

Celková záporná hodnota změny (po započítání dílčích kladných a záporných změn) je zde vyčíslena na -538 685,90 Kč (bez DPH). Ve změně jsou uplatněny jak položky oceněné v nabídkovém výkazu výměř, tak nové položky oceněné dle OTSKP.

Po projednání TDI **souhlasí** s uvedenou změnou, která je nutná k dokončení díla.

V Praze dne 31.5.2023

Za TDI

Ing. Marek Zukał



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

PŘÍLOHA č. 19

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru ke změně stavby během výstavby č. ZBV 8

V období zpracování PDPS se při stanovení způsobu založení stávajícího mostu vycházelo z provedených průzkumných prací bez možnosti získat archivní podklady z období jejího provádění. Projektant rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, ze kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemin v úrovni základové spáry, se plošné založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo proto navrženo jako hlubinné na vrtných železobetonových pilotách profilu 1 m.

Při demolici mostu bylo zjištěno, že původní most je založen na žb. beraněných pilotách. S ohledem na nové skutečnosti bylo potřeba provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot stávajícího mostu. Provedení nových velkopřůměrových pilot bylo tak znemožněno a bylo nutné přistoupit ke změně založení mostu.

Návrh změny založení vč. nezbytné úpravy základů a pilířů byl projednán na kontrolních dnech a schválen všemi přítomnými. Za autorský dozor s navrženou úpravou souhlasíme.

Ing. Karel Nejedlý
jednatel společnosti

Telefon

IČO: 61 85 32 67 DIČ: CZ61853267

Bank.spojení: KB Praha č

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00
Praha 6 - Dejvice

Vyřizuje / telefon
Ing. Martin Staněk.

Říčany
5.06.2023

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“. ZBV č. 8 a 9.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

ZBV 8 a 9:

Projektant PDPS rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, z kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehlých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemín v úrovni základové spáry, se plošně založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo navrženo jako hlubinné na vrtných železobetonových pilotách profilu 1 m.

Během přípravy RDS byl nalezen fragment projektové dokumentace zpracovaný firmou Pragoprojekt v září 1974 pod arch. číslem 68-865 jako tzv. Změna 1975, ve kterém je obsaženo založení stávajícího mostu na beraněných pilotách, které by provedení velkopřůměrových pilot znemožnilo, kdy bylo nutné tento nový poznatek brát v úvahu. Skutečné založení mostu bylo zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu.

Předmětem změny je tedy úprava založení nového mostu, jelikož není možné použít navržené velkopřůměrové piloty v místě stávajících beraněných. Návrh řešení spočívá v ponechání stávajících základů a jejich doplnění o mikropiloty a dobetonování základu.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Projednání a podrobné posouzení správnosti ZBV následně zajistí supervize a finální schválení a posouzení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem

Ing. Martin Staněk
Vedoucí oblasti investic EU