

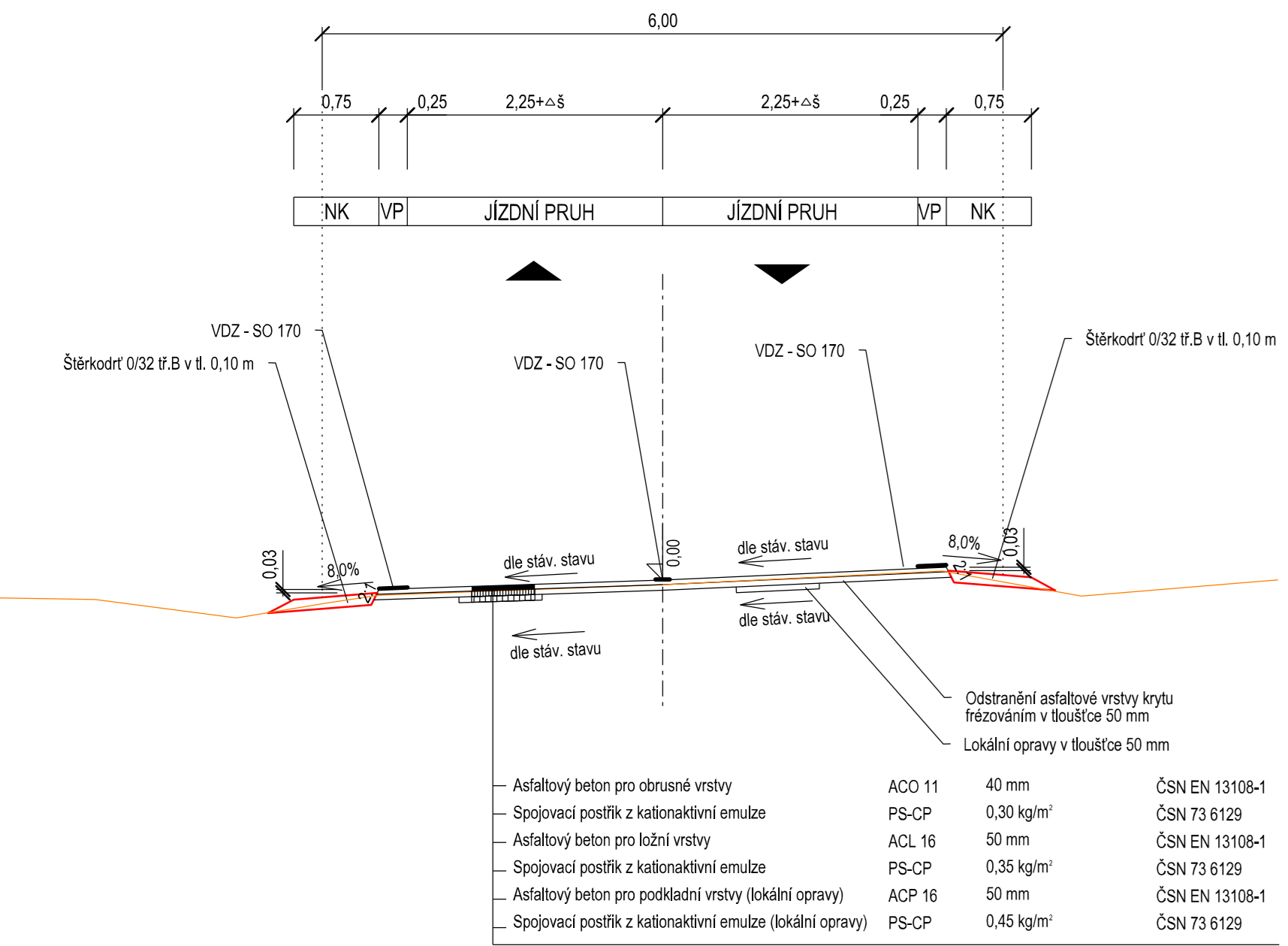
III/0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE SO 106 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE KM 1,940 - KÚ VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1 : 50

ÚPRAVA V KM 2,088 - 2,148

KM 2,000 - 2,520

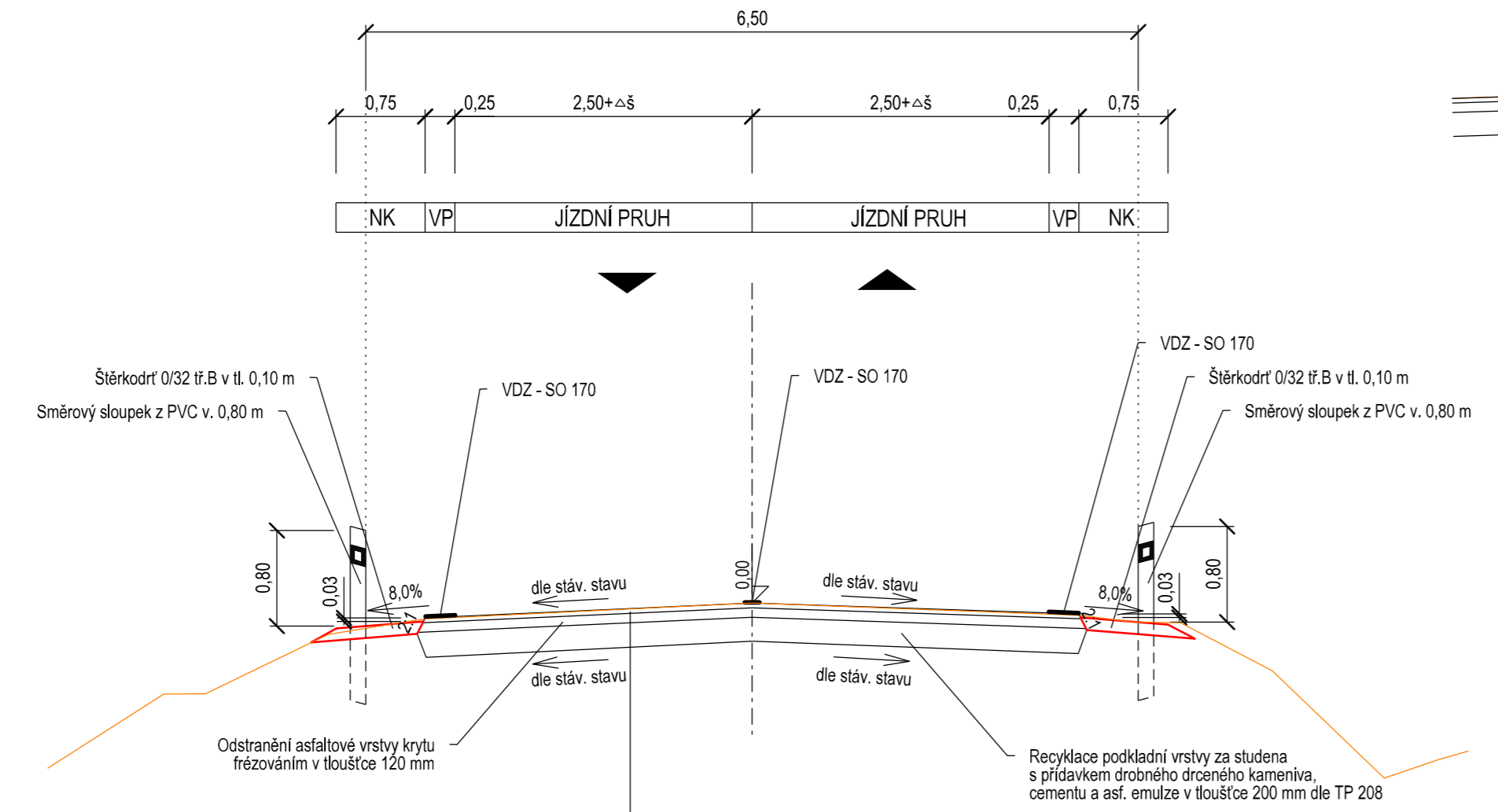
SANACE KRAJNICE JEN V PŘÍPADĚ POTŘEBY

ÚSEK 1 KM 1,940 - 2,000

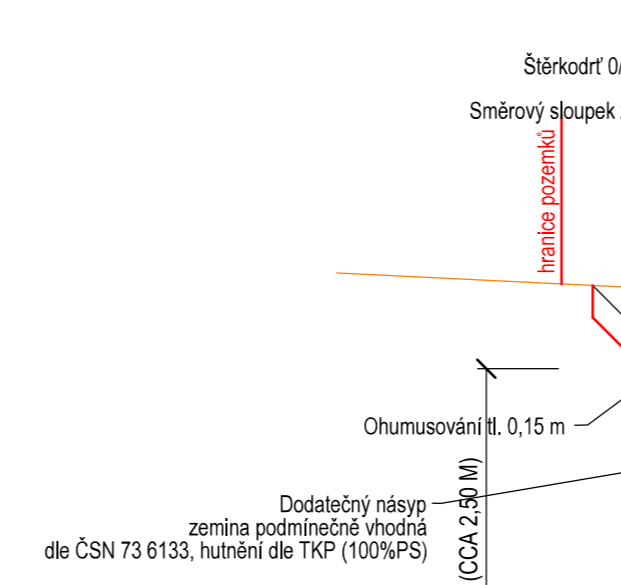
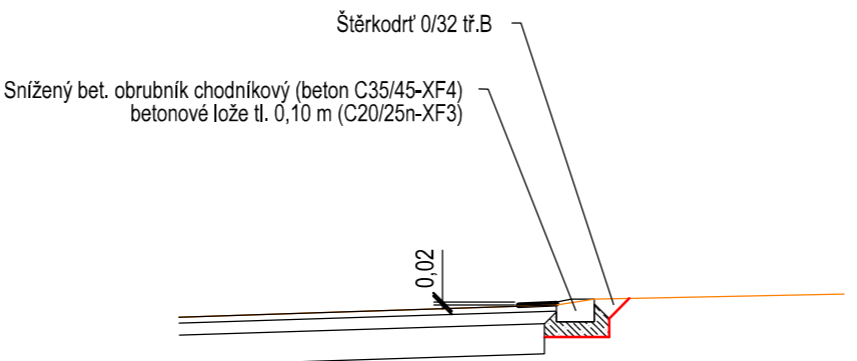


Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129

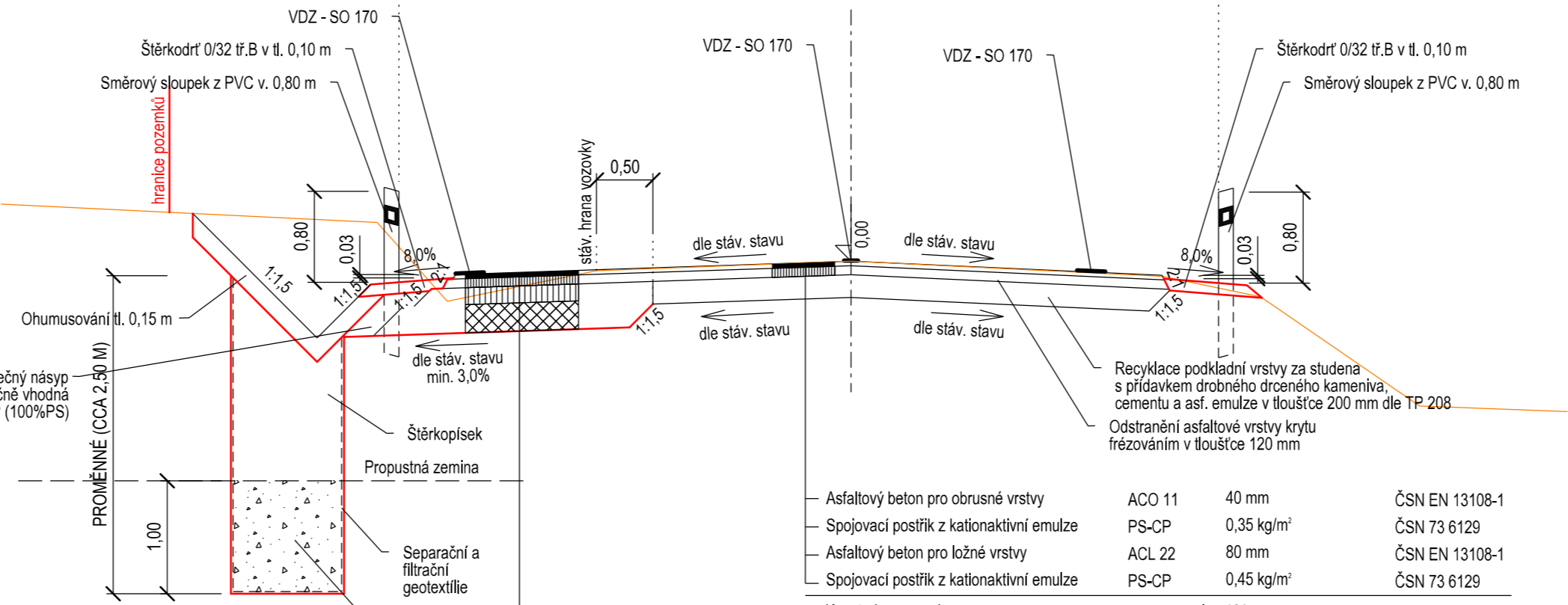
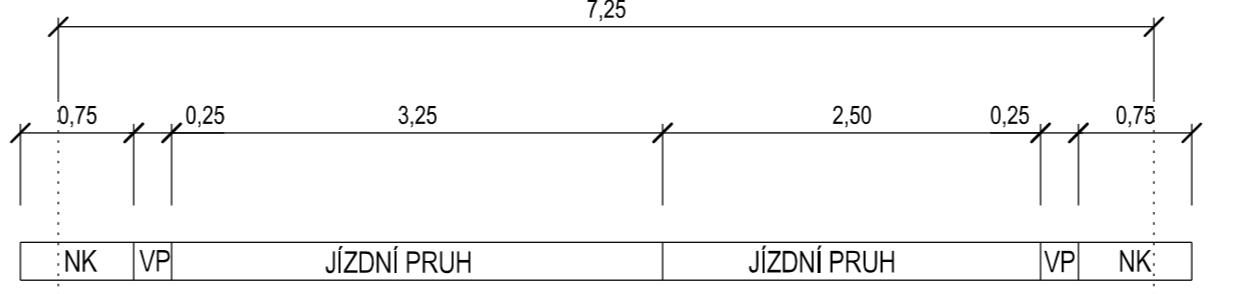
ÚSEK 2 KM 2,000 - 2,600



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129



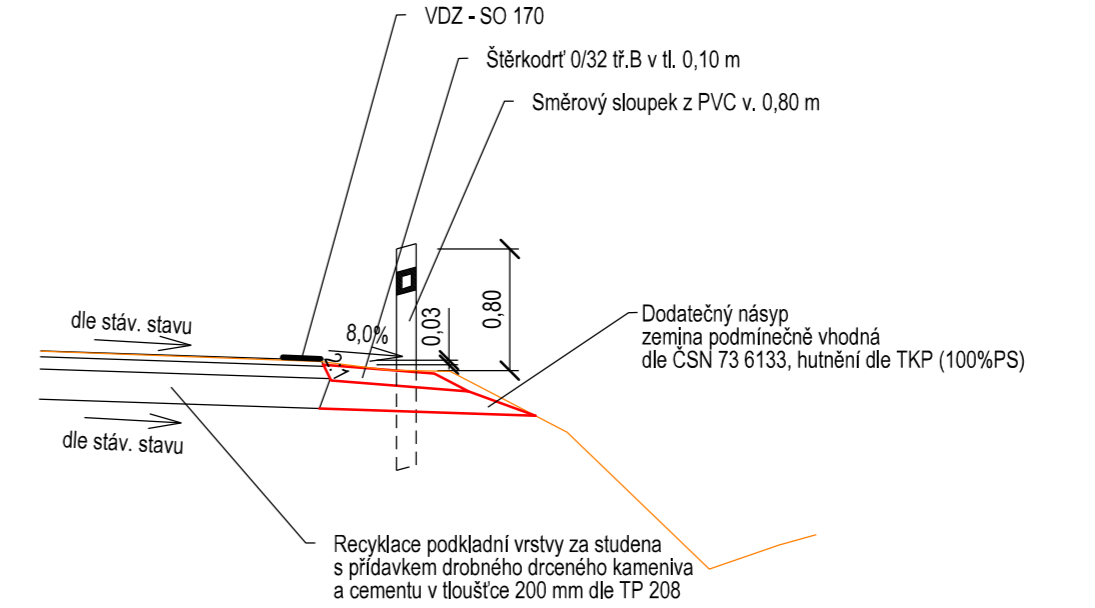
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129

Konstrukce vozovky:	min. 120 mm		
Pozn.: Výška nivelety beze změny			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	150 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	250 mm	ČSN EN 13285-1

Konstrukce vozovky:	min. 520 mm
Pozn.: Výška nivelety beze změny	



ČÁST D SO 106

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

Objednatel: **Středočeský kraj** STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant: **SUDOP PRAHA** SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: *Jan Ostrý*
ING. JAN OSTRÝ

Středisko: SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska: *Jan Ostrý* ING. LUKÁŠ JEŽEK
Odpovědný projektant: *Jan Ostrý* ING. JAN OSTRÝ
Vypracoval: *D. Karfík* ING. DANIEL KARFIK
Kontroloval: *Petr Hradil* ING. PETR HRADIL

Akce: **III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE**
Číslo smlouvy: 16 282 202
Projektový stupeň: PDPS

Část: **SO 106 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
KM 1,940 - KÚ**
Datum: 7/2021
Číslo části: D.1

Příloha: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
Měřítko: 1 : 50
Počet formátů: 6 A4
Číslo přílohy: 4