



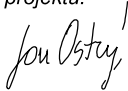
ČÁST D


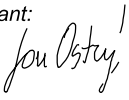


SO 101

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	 Středočeský kraj	STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---	---

Generální projektant:	 SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	--	---	---

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska: ING. LUKÁŠ JEŽEK 	Odpovědný projektant: ING. JAN OSTRÝ 	Vypracoval: ING. DANIEL KARFÍK 	Kontroloval: ING. PETR HRADIL 

Akce: III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE	Číslo smlouvy: 16 282 202	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: SO 101 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE KM ZÚ - KM 1,020	Datum: 7/2021	
	Číslo částí: 101	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Zásady oprav.....	3
3.2.	Směrové řešení	5
3.2.	Výškové řešení	5
3.3.	Příčné uspořádání	5
3.4.	Zemní práce	6
3.5.	Konstrukce vozovky.....	6
3.6.	Odvodnění.....	7
3.7.	Bezpečnostní zařízení	7
3.8.	Napojení na stávající stav.....	8
3.9.	Opravy trhlin (dle TP 115).....	8
3.10.	Sanace krajnic	9
3.11.	Definitivní dopravní značení	9
3.12.	Postup výstavby	9
4.	Související objekty	9
5.	Vytyčení	10
6.	Bezpečnost při výstavbě	10
7.	Ochrana životního prostředí	11
8.	Propustky	11
9.	Přílohy.....	12

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

3. Technický popis

3.1. Zásady oprav

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice III/0042 mezi začátkem úseku ve směrovém oblouku v prostoru u golfového hřiště a staničením 1,020 v prostoru křižovatky s místními komunikacemi. Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostika vozovky, byla celková oprava rozdělena celkem na 6 úseků (stavebních objektů), přičemž toto je první z nich.

SO 101 je rozdělen na tři části, recyklaci za studena v úseku 0,000 – 0,500; dále v km 0,500 – 0,650 bude provedeno pouze frézování a opravy podkladních vrstev a jako poslední je úsek 0,650 – 1,020, kde bude provedeno navýšení (zesílení) vozovky o 40 mm.

Úsek 1 – km 0,000 – 0,500

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 104 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky.

Je navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 120 mm
- recyklovat podkladní vrstvy za studena s přidavkem drobného drceného kameniva, cementu a asf. emulze v tloušťce 200 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Oprava zvyšuje zatížitelnost na 200 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. Niveleta se nezvyšuje.

Úsek 2 – km 0,500 – 0,650

Tento úsek vykazuje zatížitelnost 104 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 50 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním na min 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACP 16. Případně zjištěné příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“.
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev krytu 50 mm spolu s opravami lokálních poruch zvyšuje zatížitelnost na 150 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. Niveleta se nezvyšuje.

Úsek 3 – km 0,650 – 1,020

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 7 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Úsek byl mnohočetně opravován nátěrovými technologiemi.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 50 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním na min 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACP 16. Případně zjištěné příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“.

- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev krytu 90 mm spolu s opravami lokálních poruch zvyšuje zatížitelnost na 150 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. **Niveleta se zvyšuje o 40 mm.**

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení je v celé délce ve stávající poloze, ve většině úseku v přímé. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikací prostorová osa.

Na tomto úseku je celkem 10 směrové oblouky různých poloměrů. Minimální poloměr je navržen na začátku úseku R=30 m a maximální poloměr je 2000 m. U menších poloměrů jsou navrženy přechodnice 30 a 50 m. Parametry trasy jsou v kapitole vytyčení.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.

3.2. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v příloze 3 – Podélný profil. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V úseku 1 a 2 nedochází ke zvýšení nivelety, v úseku 3 dochází k navýšení nivelety o 40 mm.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.

3.3. Příčné uspořádání

Uspořádání jednotlivých úseků nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je šířkové uspořádání zachováno v celé délce úpravy.

Silnice III/0042 má v řešeném úseku pouze 2 uspořádání. V úseku 0,000 – 0,500 jsou parametry následující:

jízdní pruh	2 x 2,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice činí na obou stranách 0,75 m.

Ve druhém úseku jsou parametry následující:

jízdní pruh	2 x 2,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
chodník vlevo	1 x 2,00 m

V některých místech je navrženo rozšíření vozovky pokud možno dle stávajícího stavu. Celková šířka nezpevněné krajnice činí na pravé straně 0,75m. V km 0,500 – 1,020 vlevo je navržen nový chodník šířky 2,00 m, který lemuje betonový obrubník. Betonový obrubník je navržen z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3. Vozovka chodníku a záhonové obrubníky jsou součástí SO 151 Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo.

Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.

3.4. Zemní práce

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nezpevněných krajnic. V místě, kde jsou nezpevněné krajnice se odejme 10 cm drnů, vyrovná se do příčného sklonu 8,00 % a nahradí 10 cm štěrkodrti třídy B frakce 0-32. **Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů.**

3.5. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky. Úpravy v jednotlivých úsecích jsou uvedeny v kapitole 3.1 Zásady oprav.

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 101 úsek 0,000 – 0,500:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
celkem		min. 120 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 101 úsek 0,500 – 0,650:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN 73 6121
celkem		min. 100 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 101 úsek 0,650 – 1,020:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121

Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN 73 6121
celkem		min. 140 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky v místě překopů pro kanalizaci a propustky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infoltrační s posypem drceným kamenivem frakce 2/4	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkoďrť	ŠD _A 0/32 G _E	min. 200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
celkem		min. 490 mm	

*postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

E_{def,2} na ŠD = min. 90 MPa

E_{def,2} na pláni = min. 45 MPa

3.6. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace bude v úseku 0,000 – 0,500 zachován. Voda v extravilánu je odvedena do podélných nezpevněných příkopů nebo do terénu. V úseku 0,500 – 1,020 je navržen chodník vlevo, který je od komunikace oddělen betonovým obrubníkem vyvýšeným 10 cm nad vozovkou. V tomto místě budou navrženy uliční vpusti, ze kterých bude voda odvedena nově navržené kanalizace v rámci SO 301 Dešťová kanalizace v km 0,500 - 1,120.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou i 2 nově vybudované propustky v km 0,490 a 0,620. Technické řešení je popsáno v kapitole 8.

3.7. Bezpečnostní zařízení

V extravilánu v km 0,000 – 0,700 budou osazeny směrové sloupky z PVC výšky 0,80 m dle ČSN 73 6101 a TP 58. Ve zbylém úseku v intravilánu se s osazením nových směrových sloupků nepočítá dle TP 65. Směrové sloupky červené barvy k odlišení přednosti v jízdě na hlavní komunikaci jsou součástí tohoto SO a jsou vyznačeny v situaci. V tomto úseku komunikace nejsou navržena žádná svodidla.

Vzdálenost směrových sloupků je následující:

R ≥ 1 250 m.....	50 m
1 250 m > R ≥ 850 m.....	40 m
850 m > R ≥ 450 m.....	30 m
450 m > R ≥ 250 m.....	20 m
250 m > R ≥ 50 m.....	10 m
R < 50 m.....	5 m

3.8. Napojení na stávající stav

Úsek 1 – km 0,000 – 0,500

Vzhledem k tomu, že v tomto úseku nedochází ke změně nivelety, budou upraveny sjezdy v km 0,070 vlevo, 0,170 vlevo, 0,435 vpravo, 0,460 vlevo a 0,490 na obou stranách v co nejmenším rozsahu. Zpevněné sjezdy budou frézovány a upraveny stejným složením vrstev jako na silnici III/0042. V místě nezpevněných šterkových sjezdů bude sjezd dosypán a zhutněn šterkem jemnější frakce (např. 4/16).

Úsek 2 – km 0,500 – 0,650

Tento úsek už je stále v extravilánu a je zde pouze v km 0,620 vpravo sjezd na parkoviště u golfového hřiště. Zpevněný sjezd bude odfrézován a upraven stejným složením vrstev jako na silnici III/0042. Detailnější návrh úpravy je v doložen v samostatném SO 120 Úprava stávajícího sjezdu v km 0,620.

Úsek 3 – km 0,650 – 1,020

V tomto úseku dochází ke zvýšení nivelety o 40 mm. Trasa se nachází v intravilánu a proto se tu nachází několik sjezdů.

- Km 0,720 vlevo – nároží sjezdu až ke šterbinovému žlabu bude odfrézováno a upraveno ve stejném složení a zesílení jako na silnici III/0042
- Km 0,785 vpravo – jedná se o nezpevněný sjezd, jeho nároží bude dosypáno a zhutněno šterkem jemnější frakce (např. 4/16)
- Km 0,875 vlevo - jedná se o nezpevněný sjezd, jeho nároží bude dosypáno a zhutněno šterkem jemnější frakce (např. 4/16)

Ostatní sjezdy vlevo k nemovitostem budou vybourány nebo rozebrány v rámci SO 151 Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo. Ostatní sjezdy vpravo k nemovitostem nebudou v rámci této stavby upravovány.

3.9. Opravy trhlin (dle TP 115)

Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10–30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezivní nátěr svislých stěn trhliny,
- v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,
- takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit,

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

- modifikovaná zálivková hmota a penetračně adhezivní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,
- práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C
- v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 je **zásadně nepřijatelné**.

Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,30 kg/m² a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

3.10. Sanace krajnic

V extravilánových částech trasy mohou být místa s propadlými okraji vozovky. V těchto úsecích bude v případě potřeby provedena „sanace krajnic“ následujícím způsobem. Celá nezpevněná krajnice se odtěží a následně doplní a zhutní zeminou dle ČSN 73 6133, hutnění dle TKP (100 % PS). Následně se položí vrstva ze štěrku tří. B v tl. 0,10 m.

3.11. Definitivní dopravní značení

Návrh svíslého a vodorovného značení je součástí SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042 a SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice. Vyhovující svíslé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nezpevněné krajnice štěrku tří.

3.12. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140
SO 120	Úprava stávajícího sjezdu v km 0,620
SO 151	Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 301	Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Příloha této technické zprávy obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy.

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

8. Propustky

Km 0,620 vpravo je navržena rekonstrukce trubního propustku. Propustek je navržen DN 300 mm délky 14,38 m.

Budou použity flexibilní trouby, např. ocelové spirálovitě rýhované trouby, korugované plastové trouby, případně i obdobné trouby z jiných materiálů nebo i betonové trouby (konkrétní materiál bude určen v realizační dokumentaci).

Propustek bude proveden bez svislých čel, trouby budou seříznuté šikmo dle sklonů svahů tělesa komunikace. Zpevnění svahů kolem seříznutých konců trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cem. maltou v betonovém loži tl. 100 mm.

Ing. Daniel Karfík

08/2021

9. Přílohy

Výpis směrového řešení

	Délka	Staničení	X	Y
ZÚ -----		0.000	1062966.181	752192.571
TEČNA	20.659			
SIGMA	5119.1216	Azimut od jihu	5119.1216	
TP -----		20.659	1062972.548	752172.917
PŘECH.: Klotoida	30.000			
A=	30.000			
PK -----		50.659	1062986.238	752146.597
OBLOUK	14.878			
R=	30.000			
Xc=	752168.393			
Yc=	1063006.851			
KP -----		65.537	1062999.093	752139.414
PŘECH.: Klotoida	30.000			
A=	30.000			
PT -----		95.537	1063028.684	752141.552
TEČNA	3.931			
SIGMA	242.8650	Azimut od jihu	242.8650	
TK -----		99.469	1063032.504	752142.48
OBLOUK	48.995			
R=	250.000			
Xc=	752385.408			
Yc=	1062973.459			
KT -----		148.464	1063078.679	752158.628
TEČNA	89.791			
SIGMA	442.4898	Azimut od jihu	442.4898	
TK -----		238.255	1063160.13	752196.42
OBLOUK	25.465			
R=	2000.000			
Xc=	754010.654			
Yc=	1062318.374			
KT -----		263.720	1063183.161	752207.284
TEČNA	25.897			
SIGMA	455.4588	Azimut od jihu	455.4588	
TK -----		289.617	1063206.512	752218.482

OBLOUK	21.960			
R=	500.000			
Xc=	751767.639			
Yc=	1063422.709			
KT	-----	311.577	1063226.515	752227.539
TEČNA	6.150			
SIGMA	410.7232	Azimut od jihu	410.7232	
TK	-----	317.727	1063232.171	752229.952
OBLOUK	21.090			
R=	1000.000			
Xc=	753149.752			
Yc=	1062839.783			
KT	-----	338.817	1063251.481	752238.432
TEČNA	98.600			
SIGMA	432.2054	Azimut od jihu	432.2054	
TK	-----	437.417	1063341.338	752279.025
OBLOUK	44.144			
R=	1000.000			
Xc=	753190.345			
Yc=	1062929.639			
KT	-----	481.560	1063381.152	752298.081
TEČNA	115.286			
SIGMA	477.1697	Azimut od jihu	477.1697	
TP	-----	596.847	1063484.018	752350.134
PŘECH.:	Klotoida	50.000		
A=	111.803			
PK	-----	646.847	1063527.835	752374.173
OBLOUK	35.142			
R=	250.000			
Xc=	752584.856			
Yc=	1063393.251			
KP	-----	681.988	1063556.025	752395.107
PŘECH.:	Klotoida	50.000		
A=	111.803			
PT	-----	731.988	1063591.706	752430.102
TEČNA	12.938			
SIGMA	824.0686	Azimut od jihu	824.0686	
TP	-----	744.926	1063600.636	752439.464
PŘECH.:	Klotoida	30.000		
A=	122.474			
PK	-----	774.926	1063621.557	752460.964
OBLOUK	34.972			
R=	500.000			

	Xc=	752105.165			
	Yc=	1063972.851			
KP	-----		809.899	1063647.282	752484.645
PŘECH.:	Klotoida	30.000			
	A=	122.474			
PT	-----		839.899	1063670.436	752503.719
TEČNA		14.661			
	SIGMA	691.7087		Azimut od jihu	691.7087
TP	-----		854.559	1063681.844	752512.927
PŘECH.:	Klotoida	30.000			
	A=	109.545			
PK	-----		884.559	1063704.949	752532.058
OBLOUK		15.968			
	R=	400.000			
	Xc=	752833.68			
	Yc=	1063442.225			
KP	-----		900.527	1063716.777	752542.784
PŘECH.:	Klotoida	30.000			
	A=	109.545			
PT	-----		930.527	1063738.072	752563.913
TEČNA		31.839			
	SIGMA	808.7642		Azimut od jihu	808.7642
TP	-----		962.366	1063760.391	752586.619
PŘECH.:	Klotoida	30.000			
	A=	109.545			
PK	-----		992.366	1063781.15	752608.274
OBLOUK		22.094			
	R=	400.000			
	Xc=	752877.781			
	Yc=	1063485.573			
KP	-----		1014.460	1063795.578	752625.003
PŘECH.:	Klotoida	30.000			
	A=	109.545			
PT	-----		1044.460	1063813.948	752648.718
TEČNA		3.191			
	SIGMA	941.4203		Azimut od jihu	941.4203
TK	-----		1047.651	1063815.871	752651.265
OBLOUK		34.666			
	R=	300.000			
	Xc=	752470.532			
	Yc=	1064055.319			
KT	-----		1082.317	1063838.305	752677.668
TEČNA		33.625			

	SIGMA	823.7181	Azimut od jihu	823.7181	
TK	-----		1115.942	1063861.522	752701.991
OBLOUK		37.166			
	R=	40.000			
	Xc=	752729.609			
	Yc=	1063832.587			
KT	-----		1153.107	1063872.03	752736.259
TEČNA		104.936			
	SIGMA	1770.1338	Azimut od jihu	1770.1338	
TP	-----		1258.044	1063854.584	752839.735
PŘECH.:	Klotoida	50.000			
	A=	122.474			
PK	-----		1308.044	1063847.646	752889.236
OBLOUK		35.618			
	R=	300.000			
	Xc=	752914.315			
	Yc=	1064146.596			
KT	-----		1343.662	1063846.78	752924.823
TEČNA		2.156			
	SIGMA	1564.3170	Azimut od jihu	1564.3170	
TK	-----		1345.817	1063846.855	752926.977
OBLOUK		63.469			
	R=	700.000			
	Xc=	752902.46			
	Yc=	1064546.426			
KT	-----		1409.286	1063851.949	752990.219
TEČNA		16.206			
	SIGMA	1471.9614	Azimut od jihu	1471.9614	
TP	-----		1425.493	1063853.981	753006.298
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
	A=	31.623			
PK	-----		1445.493	1063857.797	753025.894
OBLOUK		9.579			
	R=	50.000			
	Xc=	753009.895			
	Yc=	1063905.168			
KP	-----		1455.072	1063861.71	753034.622
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
	A=	31.623			
PT	-----		1475.072	1063873.803	753050.507
TEČNA		4.740			
	SIGMA	869.3767	Azimut od jihu	869.3767	
TP	-----		1479.812	1063876.918	753054.079

PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	22.361				
PK	-----		1499.812	1063887.87	753070.645
OBLOUK	1.715				
R=	25.000				
Xc=	753078.444				
Yc=	1063864.118				
KP	-----		1501.526	1063888.348	753072.291
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	22.361				
PT	-----		1521.526	1063887.988	753092.146
TEČNA	5.629				
SIGMA	1754.1084		Azimut od jihu	1754.1084	
TP	-----		1527.155	1063887.14	753097.71
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	54.772				
PK	-----		1547.155	1063884.566	753117.54
OBLOUK	4.603				
R=	150.000				
Xc=	753130.219				
Yc=	1064034.029				
KP	-----		1551.758	1063884.247	753122.132
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	54.772				
PT	-----		1571.758	1063884.057	753142.127
TEČNA	9.150				
SIGMA	1587.0379		Azimut od jihu	1587.0379	
TP	-----		1580.908	1063884.174	753151.276
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	40.000				
PK	-----		1600.908	1063883.596	753171.253
OBLOUK	6.945				
R=	80.000				
Xc=	753162.29				
Yc=	1063804.099				
KP	-----		1607.853	1063882.519	753178.112
PŘECH.:	Klotoida	20.000			
A=	40.000				
PT	-----		1627.853	1063876.949	753197.307
TEČNA	23.226				
SIGMA	1930.1122		Azimut od jihu	1930.1122	
TK	-----		1651.079	1063869.553	753219.323
OBLOUK	15.249				

R=	100.000			
Xc=	753251.168			
Yc=	1063964.347			
KT	-----	1666.327	1063865.816	753234.092
TEČNA	0.626			
SIGMA	1774.7879	Azimut od jihu	1774.7879	
TK	-----	1666.954	1063865.709	753234.709
OBLOUK	9.528			
R=	80.000			
Xc=	753221.048			
Yc=	1063786.884			
KT	-----	1676.482	1063863.528	753243.979
TEČNA	25.540			
SIGMA	1896.1083	Azimut od jihu	1896.1083	
TP	-----	1702.022	1063856.207	753268.447
PŘECH.:	Klotoida	40.000		
A=	31.623			
PK	-----	1742.022	1063835.693	753301.467
OBLOUK	5.163			
R=	25.000			
Xc=	753279.294			
Yc=	1063824.146			
KT	-----	1747.186	1063830.901	753303.364
TEČNA	37.030			
SIGMA	2921.3488	Azimut od jihu	2921.3488	
TK	-----	1784.216	1063795.247	753313.368
OBLOUK	47.154			
R=	1500.000			
Xc=	754757.589			
Yc=	1064200.496			
KT	-----	1831.370	1063750.055	753326.819
TEČNA	68.797			
SIGMA	2889.3287	Azimut od jihu	2889.3287	
TP	-----	1900.167	1063684.433	753347.478
PŘECH.:	Klotoida	30.000		
A=	62.450			
PK	-----	1930.167	1063656.202	753357.575
OBLOUK	28.734			
R=	130.000			
Xc=	753476.256			
Yc=	1063709.256			
KP	-----	1958.900	1063631.473	753372.093
PŘECH.:	Klotoida	110.000		

A=	119.583			
PT	-----	2068.900	1063565.682	753459.158
TEČNA	38.442			
SIGMA	2115.7163	Azimut od jihu	2115.7163	
TK	-----	2107.343	1063547.039	753492.778
OBLOUK	27.650			
R=	2000.000			
Xc=	754462.673			
Yc=	1065296.126			
KT	-----	2134.993	1063533.798	753517.051
TEČNA	229.744			
SIGMA	2101.6343	Azimut od jihu	2101.6343	
TK	-----	2364.737	1063425.173	753719.493
OBLOUK	75.127			
R=	10000.000			
Xc=	748991.382			
Yc=	1054613.535			
KT	-----	2439.864	1063389.403	753785.558
TEČNA	33.172			
SIGMA	2109.2867	Azimut od jihu	2109.2867	
TP	-----	2473.035	1063373.5	753814.669
PŘECH.:	Klotoida	50.000		
A=	150.000			
PK	-----	2523.035	1063350.349	753858.979
OBLOUK	15.956			
R=	450.000			
Xc=	754052.455			
Yc=	1063756.633			
KP	-----	2538.991	1063343.746	753873.503
PŘECH.:	Klotoida	50.000		
A=	150.000			
PT	-----	2588.991	1063325.577	753920.078
TEČNA	2.400			
SIGMA	1959.9934	Azimut od jihu	1959.9934	
KÚ	2,600.000	1063321.777	753930.41	

Výpis podrobných bodů trasy

Bod	Staničení	X	Y	Z
ZÚ	0.000	752192.571	1062966.181	358.208
Int_BnaT	20.000	752173.545	1062972.345	358.810
TP	20.659	752172.917	1062972.548	358.829
Int_BnaP	40.000	752155.009	1062979.754	359.314
PK	50.659	752146.597	1062986.238	359.513

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

Int_BnaK	60.000	752141.33	1062993.906	359.669
KP	65.537	752139.414	1062999.093	359.797
Int_BnaP	80.000	752138.563	1063013.45	360.125
PT	95.537	752141.552	1063028.684	360.404
TK	99.469	752142.48	1063032.504	360.462
Int_BnaK	100.000	752142.606	1063033.021	360.469
Int_BnaK	120.000	752148.143	1063052.233	360.727
Int_BnaK	140.000	752155.197	1063070.942	360.935
KT	148.464	752158.628	1063078.679	361.027
Int_BnaT	160.000	752163.484	1063089.144	361.181
Int_BnaT	180.000	752171.901	1063107.286	361.387
Int_BnaT	200.000	752180.319	1063125.428	361.627
Int_BnaT	220.000	752188.736	1063143.571	361.838
TK	238.255	752196.42	1063160.13	361.905
Int_BnaK	240.000	752197.155	1063161.713	361.911
Int_BnaK	260.000	752205.678	1063179.805	361.966
KT	263.720	752207.284	1063183.161	361.971
Int_BnaT	280.000	752214.323	1063197.84	361.971
TK	289.617	752218.482	1063206.512	361.952
Int_BnaK	300.000	752222.874	1063215.92	361.917
KT	311.577	752227.539	1063226.515	361.861
TK	317.727	752229.952	1063232.171	361.827
Int_BnaK	320.000	752230.847	1063234.261	361.815
KT	338.817	752238.432	1063251.481	361.655
Int_BnaT	340.000	752238.919	1063252.56	361.642
Int_BnaT	360.000	752247.153	1063270.786	361.424
Int_BnaT	380.000	752255.387	1063289.013	361.227
Int_BnaT	400.000	752263.621	1063307.239	361.052
Int_BnaT	420.000	752271.855	1063325.465	360.761
TK	437.417	752279.025	1063341.338	360.363
Int_BnaK	440.000	752280.092	1063343.69	360.291
Int_BnaK	460.000	752288.554	1063361.811	359.665
Int_BnaK	480.000	752297.377	1063379.76	358.932
KT	481.560	752298.081	1063381.152	358.864
Int_BnaT	500.000	752306.406	1063397.605	358.071
Int_BnaT	520.000	752315.437	1063415.451	357.265
Int_BnaT	540.000	752324.467	1063433.296	356.369
Int_BnaT	560.000	752333.497	1063451.141	355.418
Int_BnaT	580.000	752342.528	1063468.987	354.430
TP	596.847	752350.134	1063484.018	353.598
Int_BnaP	600.000	752351.558	1063486.832	353.442
Int_BnaP	620.000	752360.735	1063504.602	352.454
Int_BnaP	640.000	752370.563	1063522.018	351.505

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

PK	646.847	752374.173	1063527.835	351.210
Int_BnaK	660.000	752381.542	1063538.728	350.687
Int_BnaK	680.000	752393.818	1063554.511	349.982
KP	681.988	752395.107	1063556.025	349.916
Int_BnaP	700.000	752407.26	1063569.315	349.356
Int_BnaP	720.000	752421.443	1063583.415	348.769
PT	731.988	752430.102	1063591.706	348.417
Int_BnaT	740.000	752435.899	1063597.236	348.181
TP	744.926	752439.464	1063600.636	348.037
Int_BnaP	760.000	752450.345	1063611.067	347.643
PK	774.926	752460.964	1063621.557	347.279
Int_BnaK	780.000	752464.51	1063625.185	347.156
Int_BnaK	800.000	752478.125	1063639.833	346.668
KP	809.899	752484.645	1063647.282	346.420
Int_BnaP	820.000	752491.153	1063655.007	346.135
PT	839.899	752503.719	1063670.436	345.534
Int_BnaT	840.000	752503.783	1063670.515	345.531
TP	854.559	752512.927	1063681.844	345.089
Int_BnaP	860.000	752516.346	1063686.076	344.917
Int_BnaP	880.000	752529.083	1063701.496	344.263
PK	884.559	752532.058	1063704.949	344.113
Int_BnaK	900.000	752542.422	1063716.394	343.608
KP	900.527	752542.784	1063716.777	343.591
Int_BnaP	920.000	752556.417	1063730.681	342.975
PT	930.527	752563.913	1063738.072	342.665
Int_BnaT	940.000	752570.669	1063744.713	342.387
Int_BnaT	960.000	752584.932	1063758.732	341.818
TP	962.366	752586.619	1063760.391	341.756
Int_BnaP	980.000	752599.249	1063772.698	341.341
PK	992.366	752608.274	1063781.15	341.096
Int_BnaK	1000.000	752613.964	1063786.24	340.964
KP	1014.460	752625.003	1063795.578	340.754
Int_BnaP	1020.000	752629.319	1063799.051	340.682
Int_BnaP	1040.000	752645.16	1063811.261	340.425
PT	1044.460	752648.718	1063813.948	340.370
TK	1047.651	752651.265	1063815.871	340.333
Int_BnaK	1060.000	752660.966	1063823.511	340.210
Int_BnaK	1080.000	752675.986	1063836.712	340.019
KT	1082.317	752677.668	1063838.305	339.993
Int_BnaT	1100.000	752690.459	1063850.515	339.796
TK	1115.942	752701.991	1063861.522	339.618
Int_BnaK	1120.000	752705.064	1063864.17	339.574
Int_BnaK	1140.000	752723.211	1063872.071	339.715

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

KT	1153.107	752736.259	1063872.03	339.996
Int_BnaT	1160.000	752743.056	1063870.884	340.163
Int_BnaT	1180.000	752762.778	1063867.559	340.782
Int_BnaT	1200.000	752782.5	1063864.234	341.517
Int_BnaT	1220.000	752802.221	1063860.909	342.288
Int_BnaT	1240.000	752821.943	1063857.584	343.075
TP	1258.044	752839.735	1063854.584	343.794
Int_BnaP	1260.000	752841.665	1063854.259	343.876
Int_BnaP	1280.000	752861.405	1063851.05	344.777
Int_BnaP	1300.000	752881.23	1063848.42	345.638
PK	1308.044	752889.236	1063847.646	345.972
Int_BnaK	1320.000	752901.167	1063846.884	346.466
Int_BnaK	1340.000	752921.163	1063846.674	347.222
KT	1343.662	752924.823	1063846.78	347.356
TK	1345.817	752926.977	1063846.855	347.436
Int_BnaK	1360.000	752941.145	1063847.496	347.956
Int_BnaK	1380.000	752961.096	1063848.886	348.685
Int_BnaK	1400.000	752980.999	1063850.846	349.339
KT	1409.286	752990.219	1063851.949	349.654
Int_BnaT	1420.000	753000.849	1063853.292	350.067
TP	1425.493	753006.298	1063853.981	350.284
Int_BnaP	1440.000	753020.611	1063856.302	350.766
PK	1445.493	753025.894	1063857.797	350.920
KP	1455.072	753034.622	1063861.71	351.277
Int_BnaP	1460.000	753038.789	1063864.338	351.520
PT	1475.072	753050.507	1063873.803	352.479
TP	1479.812	753054.079	1063876.918	352.824
Int_BnaP	1480.000	753054.221	1063877.042	352.839
PK	1499.812	753070.645	1063887.87	354.527
Int_BnaK	1500.000	753070.824	1063887.928	354.543
KP	1501.526	753072.291	1063888.348	354.673
Int_BnaP	1520.000	753090.637	1063888.217	356.084
PT	1521.526	753092.146	1063887.988	356.195
TP	1527.155	753097.71	1063887.14	356.602
Int_BnaP	1540.000	753110.425	1063885.32	357.531
PK	1547.155	753117.54	1063884.566	358.049
KP	1551.758	753122.132	1063884.247	358.382
Int_BnaP	1560.000	753130.369	1063883.998	358.983
PT	1571.758	753142.127	1063884.057	359.878
Int_BnaT	1580.000	753150.368	1063884.162	360.508
TP	1580.908	753151.276	1063884.174	360.574
Int_BnaP	1600.000	753170.351	1063883.692	361.865
PK	1600.908	753171.253	1063883.596	361.924

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

KP	1607.853	753178.112	1063882.519	362.351
Int_BnaP	1620.000	753189.847	1063879.402	363.196
PT	1627.853	753197.307	1063876.949	363.798
Int_BnaT	1640.000	753208.821	1063873.081	364.729
TK	1651.079	753219.323	1063869.553	365.517
Int_BnaK	1660.000	753227.896	1063867.093	366.041
KT	1666.327	753234.092	1063865.816	366.352
TK	1666.954	753234.709	1063865.709	366.380
KT	1676.482	753243.979	1063863.528	366.747
Int_BnaT	1680.000	753247.349	1063862.519	366.854
Int_BnaT	1700.000	753266.51	1063856.787	367.301
TP	1702.022	753268.447	1063856.207	367.338
Int_BnaP	1720.000	753285.348	1063850.142	367.641
Int_BnaP	1740.000	753300.463	1063837.448	368.211
PK	1742.022	753301.467	1063835.693	368.274
KT	1747.186	753303.364	1063830.901	368.415
Int_BnaT	1760.000	753306.826	1063818.563	368.711
Int_BnaT	1780.000	753312.229	1063799.306	369.296
TK	1784.216	753313.368	1063795.247	369.469
Int_BnaK	1800.000	753317.712	1063780.073	370.273
Int_BnaK	1820.000	753323.446	1063760.912	371.617
KT	1831.370	753326.819	1063750.055	372.370
Int_BnaT	1840.000	753329.411	1063741.823	372.904
Int_BnaT	1860.000	753335.417	1063722.746	373.954
Int_BnaT	1880.000	753341.422	1063703.669	374.479
Int_BnaT	1900.000	753347.428	1063684.592	374.762
TP	1900.167	753347.478	1063684.433	374.763
Int_BnaP	1920.000	753353.751	1063665.62	374.780
PK	1930.167	753357.575	1063656.202	374.726
Int_BnaK	1940.000	753361.923	1063647.385	374.655
KP	1958.900	753372.093	1063631.473	374.581
Int_BnaP	1960.000	753372.755	1063630.595	374.579
Int_BnaP	1980.000	753385.952	1063615.589	374.604
Int_BnaP	2000.000	753400.913	1063602.331	374.650
Int_BnaP	2020.000	753417.083	1063590.571	374.744
Int_BnaP	2040.000	753434.022	1063579.942	374.844
Int_BnaP	2060.000	753451.378	1063570.005	374.965
PT	2068.900	753459.158	1063565.682	375.040
Int_BnaT	2080.000	753468.865	1063560.299	375.137
Int_BnaT	2100.000	753486.356	1063550.6	375.264
TK	2107.343	753492.778	1063547.039	375.308
Int_BnaK	2120.000	753503.866	1063540.936	375.380
KT	2134.993	753517.051	1063533.798	375.395

SO 101 Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020

Technická zpráva

Int_BnaT	2140.000	753521.463	1063531.431	375.395
Int_BnaT	2160.000	753539.086	1063521.975	375.395
Int_BnaT	2180.000	753556.709	1063512.518	375.419
Int_BnaT	2200.000	753574.333	1063503.062	375.539
Int_BnaT	2220.000	753591.956	1063493.606	375.617
Int_BnaT	2240.000	753609.579	1063484.15	375.670
Int_BnaT	2260.000	753627.203	1063474.693	375.736
Int_BnaT	2280.000	753644.826	1063465.237	375.830
Int_BnaT	2300.000	753662.449	1063455.781	375.950
Int_BnaT	2320.000	753680.072	1063446.325	376.096
Int_BnaT	2340.000	753697.696	1063436.869	376.267
Int_BnaT	2360.000	753715.319	1063427.412	376.443
TK	2364.737	753719.493	1063425.173	376.484
Int_BnaK	2380.000	753732.937	1063417.946	376.618
Int_BnaK	2400.000	753750.536	1063408.445	376.811
Int_BnaK	2420.000	753768.116	1063398.909	377.022
KT	2439.864	753785.558	1063389.403	377.207
Int_BnaT	2440.000	753785.677	1063389.338	377.208
Int_BnaT	2460.000	753803.229	1063379.75	377.390
TP	2473.035	753814.669	1063373.5	377.509
Int_BnaP	2480.000	753820.782	1063370.164	377.573
Int_BnaP	2500.000	753838.402	1063360.701	377.755
Int_BnaP	2520.000	753856.242	1063351.663	377.974
PK	2523.035	753858.979	1063350.349	378.022
KP	2538.991	753873.503	1063343.746	378.305
Int_BnaP	2540.000	753874.429	1063343.346	378.326
Int_BnaP	2560.000	753892.942	1063335.78	378.730
Int_BnaP	2580.000	753911.644	1063328.694	379.019
PT	2588.991	753920.078	1063325.577	379.148
TP	2591.391	753922.329	1063324.747	379.183
Int_BnaP	2600.000	753930.41	1063321.777	379.325