

profil zadavatele

V Říčanech dne 28. 06. 2023
Reg. č.: VZ-259/22
Č.j.: 1702/23/KSUS/R/BAL
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 32 k veřejné zakázce „Monitorovací systém pro vozidla KSÚS SK“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
32.	SMLOUVA - Máme komentáře a dotazy zpracované jako komentáře v textu smlouvy. - Dle našeho názoru je nutné a zásadní definovat ve SMLOUVĚ zvlášť: a) jednorázovou službu – výkonovou tzn. DODÁNÍ HW jednotky GPS/GSM a její instalace b) opakovanou/probíhající službu tzn. měsíční přenos dat z HW jednotky a paušální měsíční poplatek za portálové zpracování elektronické knihy jízd – jedno vozidlo v systému c) nad rámec vysoutěžené ceny – demontáže, přemontáže již zakoupených jednotek apod. Pokud dojde k tomuto rozdělení, lze definovat zcela pregnančně další náležitosti jako cena za jednotky a instalace, cena za probíhající službu, předání nainstalovaných jednotek, záruka na dodané jednotky, fakturace opakující se služby, fakturace jednotek a instalací apod. Dotazy k odstavcům: 2.1. Služby opět nerozděleny na „výkonové“ tj. má udělat/vykonat/zajistit (HW jednotka GPS/GSM, instalace, nad rámec vysoutěžené ceny pak demontáž, přemontáž) a na probíhající/opakující se plnění (datová služba k jednotkám, přístup do aplikace atd.). Nerozdělením „Služby“ ve smlouvě způsobuje logický nesoulad. Např. jednotná záruky 60 měsíců na přenos dat? Protokolárně převzít výsledky poskytnutých služeb? 2.2 Tady si to zadavatel ulehčuje tak, že když neví co by měl chtít, tak chce paušálně vše, co by mělo k předmětu plnění náležet. A zadarmo, v rámci vysoutěžené ceny. Toto nelze, to je jako podepsat biankosměnku. Uvedu příklad, jednotku je možné rozšířit o identifikaci řidiče – což je další HW ale vzhledem k tomu, že toto rozšíření Objednavatel nepožadujete, Poskytovatel nezahrnuje toto do ceny a není možné následně toto v rámci vysoutěžené ceny požadovat k dodání. Toto je jeden z důvodů proč požadujeme rozdělení Služby VIZ KOMENTÁŘ A1

	• 4.1.b) Jaký bude termín dokončení přenosu dat? Jak si to zadavatel představuje? • 5.1. Je to období na poskytování datových služeb, nebo období, ve kterém bude osazeno 130 vozidel? • 6.1. Tj. cena jednotky, instalace a datový přenos na 5 let pro jednu jednotku? Navrhujeme zadat cenu za 1 VOZIDLO: HW jednotku GPS/GSM, INSTALACI, + CENA ZA 1 vozidlo: poplatek za přenos dat a portálovou aplikaci za měsíc /auto • 6.3. Doporučuji vypustit. • 6.4. Doporučuji vypustit. • 7.3. Prosíme o vysvětlení nebo uvést příklad, jak by se mělo fakturovat např. osazení 10 vozidel jednotkami GPS/GSM+ služba k těmto 10 vozidlovým jednotkám v září 2023. Předem moc děkuji. ????!!!! Zbytek doplatí až v roce 2027??? Co se v takové zprávě bude psát? Kam budou služby postupovat? <i>resp. v případě závěrečné platby den podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem - Nesmysl!!!!</i> • 10.1. Jak chcete přebírat datovou službu, která je online v režimu 24/7????!!!! • 10.3. Nesmysl. Dle této smlouvy se nic nezhotovuje • 11.1. Které nedokončené služby se mají na mysli??? • 11.2. ???????? • 11.4. Doporučuji vypustit. • 11.6. Rozhodně doporučuji vypustit. • 11.7. Vzhledem k výše uvedenému doporučuji taktéž vypustit. • 12.1. Prosím ověřit u Ing. Hofmana • 13.1. Takovou úpravu možnosti od smlouvy odstoupit, tj. bez uvedení důvodu, rozhodně nedoporučuji ve smlouvě ponechat. Ani odstoupit, ani přerušit nelze bezdůvodně • 13.3. Výše nároku na naše účelně vynaložené náklady podléhají schválení druhé smluvní strany? Rozhodně nedoporučuji tento postup. • 14.10.
--	--

Poskytovatel není oprávněn nakládat se svými pohledávkami za zadavatelem?! Z jakého důvodu? Nedoporučuji.

Příloha č. 1

- *Zadavatel požaduje, aby nabídka účastníka, resp. návrh smlouvy o zajištění služeb, vyhovovala jeho potřebám podle níže uvedeného popisu. -*
Nerozdělení „Služeb“ na výkonovou část a průběžně poskytovanou část pak ve vyhodnocování poskytnutého plnění a platbě za poskytované plnění vznikají paradoxní a úsměvné situace.
přibližně 130 ks vozidel - To je perfektní a přesná definice.
- *montáž jednotek bez mechanického připojení k vozidlům, softwarová podpora po celou dobu využívání služeb, on-line import nákladů z karet CCS – phm , ostatní, EV (KWh) -* DLE vysvětlení ZD, nepožadujete on line import, tudíž je nutné vyškrtnout ze smlouvy
- *zpětné dohrání dat k jízdě při nedostatečném pokrytí signálem -* Nutné doplnění termínu „GPS“ jak bylo vysvětleno v ZD
- *Zadavatel požaduje zajištění on-line monitoringu vozidel na území Evropy -* Je nutné definovat, zda pohyb vozidel bude ve státech Evropské unie (EU), nebo ve státech mimo EU. Pokud by byl přenos dat ze státu mimo EU, záleží na množství přenosu dat a nelze předem vyčíslit cenu takového roamingu, nelze tudíž stanovit a jakokoli predikovat cenu této služby. Cena roamingu ve státech EU je daná, a lze ji tudíž nacenit.
- *Jednotka musí umožnit nastartování a provoz vozidla i zabezpečení výpisů měsíčních faktur v elektronické podobě -* Dle vysvětlení ZD toto nepožadujete
- *Příprava systému na ucelené řešení v oblasti elektromobility -* To ucelené řešení je nějaký obecně uznávaný dokument či studie? Nebo nějaká norma? Nebo něco, podle čeho se může uchazeč na tu „elektromobilou“ objektivně připravit?
- *Ostatní požadavky -* Jsou nebo nejsou v rámci „Služby“ a tedy i ve vysoutěžené ceně?

Vysvětlení zadávací dokumentace

- 2.1.
Služby opět nerozděleny na „výkonové“ tj. má udělat/vykonat/zajistit (HW jednotka GPS/GSM, instalace, nad rámec vysoutěžené ceny pak demontáž, přemontáž) a na probíhající/opakující se plnění (datová služba k jednotkám, přístup do aplikace atd.). Nerozdělením „Služby“ ve smlouvě způsobuje logický nesoulad. Např. jednotná záruky 60 měsíců na přenos dat? Protokolárně převzít výsledky poskytnutých služeb?
Zadavatel nebude rozdělovat služby. Zadavatel požaduje pouze monitoring, ne instalaci. Instalace je pouze doprovodná nutná služba, bez které nelze plnit u většiny dodavatelů monitoringu systému. Proto s ní Zadavatel počítá, ale nepovažuje ji za součást položkového rozpočtu. Dodavatel si musí veškeré náklady implementovat do jednotkové ceny dle čl. 6.1
- 2.2
Tady si to zadavatel ulehčuje tak, že když neví co by měl chtít, tak chce

	paušálně vše, co by mělo k předmětu plnění náležet. A zadarmo, v rámci vysoutěžené ceny. Toto nelze, to je jako podepsat biankosměnku. Uvedu příklad, jednotku je možné rozšířit o identifikaci řidiče – což je další HW ale vzhledem k tomu, že toto rozšíření Objednavatel nepožadujete, Poskytovatel nezahrnuje toto do ceny a není možné následně toto v rámci vysoutěžené ceny požadovat k dodání. Toto je jeden z důvodů proč požadujeme rozdělení Služby VIZ KOMENTÁŘ A1 Zadavatel nemá takové zkušenosti s daným systémem jako jednotlivý dodavatelé zabývající se monitoringem aut. Zadavatel proto spoléhá na presumpci profesionality dodavatele, který ví o nutných dodatečných službách či potřebách, která tato smlouva nezmiňuje. • 4.1.b) Jaký bude termín dokončení přenosu dat? Jak si to zadavatel představuje? Doplň text. Bude se jednat o doplňkové služby Objednatele. Př: nové vozidlo KSÚS v průběhu plnění smlouvy • 5.1. Je to období na poskytování datových služeb, nebo období, ve kterém bude osazeno 130 vozidel? Zadavatel vzhledem k úpravě této smlouvy o měsíc, kdy monitorovací systém má být funkční již od 01.09. pro všechny vozidla KSÚS. • 6.1. Tj. cena jednotky, instalace a datový přenos na 5 let pro jednu jednotku? Navrhujeme zadat cenu za 1 VOZIDLO: HW jednotku GPS/GSM, INSTALACI, + CENA ZA 1 vozidlo: poplatek za přenos dat a portálovou aplikaci za měsíc /auto Zadavatel upřesnil jednotkovou cenu na 1 voz./měsíc • 6.3. Doporučuji vypustit. Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá. • 6.4. Doporučuji vypustit. Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá. • 7.3. Prosíme o vysvětlení nebo uvést příklad, jak by se mělo fakturovat např. osazení 10 vozidel jednotkami GPS/GSM+ služba k těmto 10 vozidlovým jednotkám v září 2023. Předem moc děkuji. ????!!!! Zbytek doplatí až v roce 2027??? Co se v takové zprávě bude psát? Kam budou služby postupovat? <i>resp. v případě závěrečné platby den podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem - Nesmysl!!!!</i> Zadavatel upravil jednotkovou cenu v čl. 6.1 a upřesnil termín v čl. 5.1 Fakturace upravena. • 10.1. Jak chcete přebírat datovou službu, která je online v režimu 24/7????!!!! Čl. 10 vypuštěn • 10.3. Nesmysl. Dle této smlouvy se nic nezhotovuje
--	--

Čl. 10 vypuštěn

- 11.1.
Které nedokončené služby se mají na mysli??
Smluvní pokuty upraveny.
- 11.2.
????????
Smluvní pokuty upraveny.
- 11.4.
Doporučuji vypustit.
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.
- 11.6.
Rozhodně doporučuji vypustit.
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.
- 11.7.
Vzhledem k výše uvedenému doporučuji taktéž vypustit.
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.
- 12.1.
Prosím ověřit u Ing. Hofmana
Zadavatel nerozumí dotazu. Nebude tedy na neurčitý dotaz reagovat.
- 13.1.
Takovou úpravu možnosti od smlouvy odstoupit, tj. bez uvedení důvodu, rozhodně nedoporučuji ve smlouvě ponechat. Ani odstoupit, ani přerušit nelze bezdůvodně
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.
- 13.3.
Výše nároku na naše účelně vynaložené náklady podléhají schválení druhé smluvní strany? Rozhodně nedoporučuji tento postup.
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.
- 14.10.
Poskytovatel není oprávněn nakládat se svými pohledávkami za zadavatelem?! Z jakého důvodu? Nedoporučuji.
Zadavatel nebude vypouštět. Zadavatel na odst. trvá.

Příloha č. 1

- *Zadavatel požaduje, aby nabídka účastníka, resp. návrh smlouvy o zajištění služeb, vyhovovala jeho potřebám podle níže uvedeného popisu. -*
Nerozdělení „Služeb“ na výkonovou část a průběžně poskytovanou část pak ve vyhodnocování poskytnutého plnění a platbě za poskytované plnění vznikají paradoxní a úsměvné situace.
přibližně 130 ks vozidel - To je perfektní a přesná definice.
Zadavatel disponuje k dnešnímu dni 130 vozidly. V průběhu plnění smlouvy se avšak bude toto množství měnit v řádech jednotek. Pro celou délku plnění smlouvy není Zadavatel schopen určit přesné množství.
Fakturováno bude dle skutečného plnění.
- *montáž jednotek bez mechanického připojení k vozidlům, softwarová podpora po celou dobu využívání služeb, on-line import nákladů z karet CCS – phm , ostatní, EV (KWh) - DLE vysvětlení ZD, nepožadujete on lini*

	import, tudíž je nutné vyškrtnout ze smlouvy Upraveno • <i>zpětné dohrání dat k jízdě při nedostatečném pokrytí signálem</i> - Nutné doplnění termínu „GPS“ jak bylo vysvětleno v ZD doplněno • <i>Zadavatel požaduje zajištění on-line monitoringu vozidel na území Evropy</i> - Je nutné definovat, zda pohyb vozidel bude ve státech Evropské unie (EU), nebo ve státech mimo EU. Pokud by byl přenos dat ze státu mimo EU, záleží na množství přenosu dat a nelze předem vyčíslit cenu takového roamingu, nelze tudíž stanovit a jakokoli predikovat cenu této služby. Cena roamingu ve státech EU je daná, a lze ji tudíž nacenit. Bude se jednat pouze o státy EU • <i>Jednotka musí umožnit nastartování a provoz vozidla i zabezpečení výpisů měsíčních faktur v elektronické podobě</i> - Dle vysvětlení ZD toto nepožadujete Upraveno • <i>Příprava systému na ucelené řešení v oblasti elektromobility</i> - To ucelené řešení je nějaký obecně uznávaný dokument či studie? Nebo nějaká norma? Nebo něco, podle čeho se může uchazeč na tu „elektromobilou“ objektivně připravit? Zadavatel momentálně nedisponuje žádným elektromobilem. Toto se může v průběhu plnění smlouvy změnit. Zadavatel nedisponuje žádných dokumentem. Zadavatel spoléhá na presumpci profesionality dodavatele, který s takovými vozidly má již případně zkušenosti. • <i>Ostatní požadavky</i> - Jsou nebo nejsou v rámci „Služby“ a tedy i ve vysoutěžené ceně? Doplněno
--	--

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- S-4-Smlouva-slужby.docx

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel termín pro podání nabídek na 11. 07. 2023 v 10:00