



POZNÁMKA:

- 1.) KÓTY JSOU V METRECH.
- 2.) PŮDORYS KONSTRUKCE MOSTU JE VYKRESLEN ZA PŘEDPOKLADU PRŮHELDNOSTI TERÉNU A VOZOVKY (PŮDORYSNÝ POHLED NA KONSTRUKCI).
- 3.) ŘEZY JSOU VEDENÉ TAK, ABY PROCHÁZELY KOLMO NA OSY (STŘEDNICE) JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ MOSTU (OPĚRY, ŘÍMSY ATP.).
- 4.) DNO POTOKA BUDE V ROZSAHU MOSTU ZPEVNĚNO LOMOVÝM KAMENEM DO BETONU (BETON C25/30 XC1). ZPEVNĚNÍ VIZ TĚŽ V ŘEZECH A–A 1–1.
- 5.) PROVIZORNÍ LÁVKA JE ZNÁZORNĚNA POUZE SCHEMATICKY, VIZ TĚŽ TECHNICKÁ ZPRÁVA. LÁVKA JE PŘEDMĚTEM SO 102 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.			
AKCE:			
II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č. 113-014 PŘES POTOK V OBCI BÍLKOVICE			
ZADAVATEL:		OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Josef JIROTKA		ZAK. ČÍSLO: 3075/02	
ODP. PROJEKTANT: Ing. Libor POKORNÝ		FORMÁTŮ A4: 2	
KŠÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, přísp. org.		Ing. Libor POKORNÝ	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		Ing. Tomáš KAPLAN	
OKRES: BENEŠOV		KÚ: BÍLKOVICE	
STAV. OBJEKT		DATUM: ZÁŘÍ 2017	
SO 201		STUP. PROJ. MĚŘÍTKO: PŘÍLOHA:	
M O S T		PDPS 1:100	
SITUACE - PŮDORYS		C.4.2	