

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

č. smlouvy: 468/00066001/2018

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

EIA SERVIS s.r.o.

se sídlem: U Malše 20, 370 01 České Budějovice

IČO: 62526791

DIČ: CZ62526791

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu 5986040297/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 5145

jejímž jménem jedná RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc. - jednatel

č. smlouvy: 18/03/02

dále jen „Poskytovatel“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „Smluvní strany“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tuto

smlouvu o poskytnutí služeb

(dále jen „Smlouva“):

Článek 1.**Úvodní ustanovení**

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem: „~~EIA akce Tramvajová trať Zdiby~~“ (dále jen „Zakázka“), ve které byla nabídka Poskytovatele vybrána jako nejvhodnější.

Článek 2.**Předmět Smlouvy**

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí, v souladu s právními předpisy a s náležitou odbornou péčí provést služby spočívající v:

- a) Jedná se o zadání hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) akce Tramvajová trať Zdiby, na základě usnesení Rady střečeského kraje č. 065-04/2018/RK ze dne 05. 02. 2018 Předmět plnění bude čerpán do doby, než bude uzavřena Rámcová dohoda na zpracování hlavních, běžných a mimořádných mostních prohlídek, včetně zpracování přepočtu zatížitelnosti a vypracování zjednodušené projektové dokumentace – předpoklad uzavření 06/2018

a to v rozsahu činností a výsledků uvedených v Příloze č. 1 k této Smlouvě (dále jen „Služby“).

- 2.2. Nad rámec činností uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy je Poskytovatel povinen provádět i další činnosti, které jsou nezbytné pro řádné dokončení Služeb, a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět.
- 2.3. Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytnutých Služeb převzít a za poskytnuté Služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- 2.4. Poskytovatel prohlašuje, má pro poskytnutí Služeb veškerá oprávnění dle právních předpisů, odbornou způsobilost a dostatek potřebných zkušeností.
- 2.5. Poskytovatel dále prohlašuje, že je plně seznámen s rozsahem a povahou Služeb a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytnutí Služeb dle této Smlouvy.
- 2.6. Poskytovatel je povinen řídit se při poskytování Služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.

Článek 3.

Místo poskytnutí Služeb, předání výsledků poskytnutých Služeb

- 3.1. Místem poskytnutí Služeb je Silnice II. a III. třídy na území Střečeského kraje.
- 3.2. Protokolární předání výsledků poskytnutých Služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Krajská správa a údržba silnic Střečeského kraje, příspěvková organizace – Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 3.3. Výsledky poskytnutých Služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu:

Kompletní studie EIA	14 paré
Technická pomoc objednateli	na základě výzvy

Článek 4.

Dodatečné Služby

- 4.1. Objednatel může požadovat změnu rozsahu Služeb, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Služeb o Služby stejného charakteru jako Služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
- a) při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
- a) při zvýšení rozsahu bude cena v nabídce Poskytovatele stanovena na základě cen uvedených v nabídce na uzavření Smlouvy. V případě, že není možné

cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových Služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,

- b) termín dokončení Služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
- c) snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.

Článek 5.

Termíny plnění

- 5.1 Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v následujících termínech:

- **6 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy**

- 5.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených termínů, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení poskytování všech Služeb nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele. Po obdržení žádosti Poskytovatele Objednatel zváží všechny okolnosti a informace obdržené od Poskytovatele a odpovídajícím způsobem prodlouží termín provádění Služeb, jakož i jednotlivé dílčí termíny.

Článek 6.

Cena za poskytování Služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

- a) Cena za všechny služby dle této Smlouvy je stanovena na základě jednotkových cen uvedených v oceněném soupisu prací uvedeném v Příloze č. 1 k této Smlouvě, které budou vynásobeny skutečným rozsahem Poskytovatelem poskytnutého a Objednatelem dle čl. 7. Smlouvy odsouhlaseného rozsahu plnění. Jednotkové ceny v oceněném soupisu prací jsou uvedeny bez DPH. Výše jednotkových cen uvedených v oceněném soupisu prací je závazná po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.

- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.

- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad, resp. faktura (dále jen „faktura“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže.

- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.

- 7.3. Cena za všechny služby dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po dokončení Služeb a jejich převzetí bez vad a nedodělků Objednatelem. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem.
- 7.4. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti 30 dnů od jejich vystavení, přičemž faktura musí být Objednateli doručena alespoň 25 dní před datem splatnosti na adresu dle níže uvedeného článku. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit Poskytovateli. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet znovu až od vystavení opravené či doplněné faktury. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odeslána na bankovní účet Poskytovatele.
- 7.5. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92 e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
- 7.6. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
adresa pro doručení faktur: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.
Faktury je možné doručit také prostřednictvím datové schránky: a6ejgmx
nebo e-mailem na adresu: podatelna@ksus.cz
a to ve formátu pdf/A naskenované černobíle.
- 7.7. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:

adresa pro doručení faktur: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Fax: 257 280 611
K rukám: Ing. Aleš Čermák MBA.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
Praha 5

PSČ 150 21
Fax: 257 280 611
K rukám: Ing. Aleš Čermák MBA

Při doručování Poskytovateli: EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20, 370 01 České Budějovice
Fax: -
K rukám: RNDr. Vojtěch Vyhnálek, jednatele

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: Ing. Aleš Čermák MBA
E-mail: ales.cermak@ksus.cz

V případě Poskytovatele: Jméno: RNDr. Vojtěch Vyhnálek
E-mail: vyhnalek@eiaservis.cz
Tel.: +420386354942, +420606687268

- 8.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 8.1 je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení Služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení Služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté Služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Služeb, nebo příslušné části Služeb dle čl. 5. této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby je Poskytovatel povinen odstranit v termínech stanovených Objednatel s přihlédnutím k vadě. Poskytovatel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od Objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.
- 10.3. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jeho předání a převzetí Objednatel bez vad a nedodělků.

Článek 11.

Smluvní pokuty

- 11.1. Nedokončí-li Poskytovatel Služby, resp. část Služeb ve lhůtách pro jejich dokončení dle čl. 5. této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Služeb, ve výši 0,5 % z ceny opožděně dodaných Služeb bez DPH dle čl. 6. této Smlouvy, maximálně však 10 % celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 11.2. Převezme-li Objednatel Služby s vadami a nedodělků, stanoví v zápise o předání a převzetí Služeb doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a

nedodělků v takto stanovených dobách je Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.

- 11.3. Smluvní pokuta je splatná doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Poskytovatel je povinen ji zaplatit Objednateli v souladu s platebními údaji uvedenými v písemném oznámení o jejím uplatnění, přičemž se zaplacením smluvní pokuty rozumí její připsání, resp. připsání odpovídající částky na bankovní účet Objednatele. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu Služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.
- 11.4. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.5. Smluvní pokutou není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.6. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky Služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných Služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky Služeb třetím osobám či na ně výsledky Služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky Služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvdané v nabídce na uzavření Smlouvy.

- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování Služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování stavby, ke které se Služby vztahují (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Krajského úřadu Středočeského kraje, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace této stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování Služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
- a) je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - b) Objednatel trvá na poskytování Služeb dle nevhodného příkazu i po té, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - c) bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - d) bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí Služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí Služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel není oprávněn zadat realizaci předmětu této Smlouvy poddodavatelům v rozsahu větším než 10% (vyjádřeno podílem na celkové ceně za poskytované Služby dle článku 6. této Smlouvy) bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech poddodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Poskytovatel podpisem této Smlouvy vyslovuje souhlas s jejím uveřejněním na profilu Objednatele ve smyslu § 147a odst. 1 a odst. 2 Zákona o VZ, jakož i souhlas s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za Služby. Poskytovatel se zavazuje poskytovat Objednateli dokumenty v termínech a v rozsahu stanoveném v § 147a odst. 4, 5 a 8 Zákona o VZ.
- 15.3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 15.4. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.5. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 15.7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 15.8. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 15.9. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmkoliv pohledávkami.
- 15.10. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.11. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
- 15.12. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.
- 15.13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 – oceněný soupis služeb

Příloha č. 2 – PTZ

V Říčanech dne 12. 03. 2018


Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Zdeněk Dvořák, ředitel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (123)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

V Českých Budějovicích dne 06.03.2018



EIA SERVIS s.r.o.

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., jednatel



Příloha č. 1 – Rozsah Služeb**NÁZEV AKCE: Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby**

Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3				
žlutě - ocenění uchazeč				
Popis činnosti - nákladů	jednotka	počet	sazba/jed.	Kč bez DPH
Textová část oznámení				
Údaje o oznamovateli	hod	2	680	1 360
Údaje o záměru				
Základní údaje	hod	40	680	27 200
Údaje o vstupech	hod	80	680	54 400
Údaje o výstupech	hod	120	680	81 600
Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území				
Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	hod	80	680	54 400
Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území	hod	480	680	326 400
Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území	hod	40	680	27 200
Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na živ. prostředí a veřejné zdraví				
Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru	hod	640	680	435 200
Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech	hod	24	680	16 320
Komplexní charakteristika vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti, možnost přesharničních vlivů	hod	40	680	27 200
Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení, a snížení všech výz. negativních vlivů	hod	160	680	108 800
Charakteristika použitých metod prognózování	hod	16	680	10 880
Charakteristika všech obtíží při zpracování dokumentace	hod	8	680	5 440
Porovnání variant řešení záměru	hod	0	Neoceňuje se	
Závěr	hod	16	680	10 880
Všeobecné shrnutí netechnického charakteru	hod	16	680	10 880
Přílohová část oznámení				
Akustická studie	hod	240	680	163 200
Rozptylová studie	hod	0	Neoceňuje se	
Hodnocení vlivů na veřejné zdraví	hod	0	Neoceňuje se	
Biologický průzkum	hod	160	680	108 800
Dokladová část oznámení				
Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000	hod	4	680	2 720
Vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	hod	4	680	2 720

Ostatní				
Ostatní náklady (nákup map, xerox podkladů apod.) + dopravní náklady	kpl	1	3 800	
Reprografické práce (předpoklad 12 ks+2ks objednatel)	paré	14	3 300	46 200
Technická pomoc objednateli				
Spolupráce s objednatelem a s orgánem EIA během zjišťovacího řízení a vypořádání připomínek k oznámení	hod	40	680	27 200
Celkem Kč bez DPH				1 552 800
DPH (21%)				326 088
Celkem včetně DPH				1 878 888

Příloha č. 2 – PTZ

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby
tel.: 296 154 217		
Stupeň: STUDIE		

Zpracovatelský útvar/Vedoucí útvaru:	Podpis:	Název části díla:
 DIPRO spol. s r.o. Modřanská 11/1387 143 00 Praha 12 IČO 48592722		TES, Záměr a Ekonomické posouzení

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
viz. uvnitř		PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
viz. uvnitř			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 10/2017		
Počet formátů: 9 x A4	Měřítko:	IČD: 17 7261 001 01 00 00	001

TRAMVAJOVÁ TRATĚ KOBYLISY - ZDIBY

1. Identifikační údaje

Název akce : TES, Záměr a Ekonomické posouzení

Místo akce : území Středočeského kraje, sever

Katastrální území : Praha 8 (Kobylisy, Dolní Chabry), Zdiby, Sedlec u Líbeznic

Objednatel : Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Kontaktní osoba: Ing. Lukáš Svoboda, MBA , KSÚS

Zhotovitel PD : Dopravní a inženýrské projekty, spol. s.r.o.
Modřanská 1387/11, 143 00, Praha 4
Kontaktní osoba: Ing. Zajíc Miroslav

Stupeň: Technicko-ekonomická studie

Číslo zakázky: 7261

2. Obsah dokumentace

Textová část	001	Průvodní a technická zpráva
A - Výkresová část	001	Přehledná situace
	002	Situace – 1. část
	003	Situace – 2. část
	004	Situace – 3. část
	005	Podélný profil
	006	Náklady stavby
	007	Dokladová část

B - Stanovisko k vývoji poptávky po přepravě

C - Ekonomické posouzení

3. Obsah textové části

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. OBSAH DOKUMENTACE	1
3. OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI	2
4. ZADÁNÍ STUDIE, PŘEDMĚT DOKUMENTACE	3
5. CÍLE STUDIE	3
6. ŘEŠENÍ KOLEJOVÉHO SPOJENÍ KOBYLISY – ZDIBY	3
6.1. Výchozí podmínky	3
6.2. Širší vztahy	4
6.3. Souhrn existujících významných stavebních záměrů v řešené oblasti	4
7. NÁVRH ŘEŠENÍ	5
7.1. Výsledná varianta 1	5
7.2. Problémové úseky a lokality	6
7.3. Zásahy do sítí technického vybavení	7
8. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	7
9. POROVNÁNÍ NÁVRHU S PLATNÝMI ÚP	7
10. ZÁVĚR	8
10.1. Ekonomické hodnocení	8

4. Zadání studie, předmět dokumentace

Předmětem studie je prověření realizovatelnosti Tramvajové tratě mezi pražskou městskou částí Praha 8 a obcí Zdiby tak, aby navržená trať mohla konkurovat rostoucí individuální automobilové dopravě. Zároveň by mělo dojít k zajištění nabídky vyššího cestovního komfortu oproti stávajícímu stavu, kdy je veškerá veřejná doprava zajišťována autobusy.

Studie se zaměřuje především na prověření průchodnosti tramvajové tratě územím a dále na soulad navrhované trasy s územními plány dotčených obcí. Návrh řešení a celkový způsob provedení byl v průběhu prací konzultován se zástupci Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, se zástupci Integrované dopravy Středočeského kraje, a zejména se zástupci dotčených obcí, resp. v Praze městských částí.

5. Cíle studie

Hlavním cílem řešení je ověření technických a dopravně-inženýrských souvislostí návrhu TT v trase vybrané stopy a případně jejích variant, a to včetně specifikace problémových okruhů návrhu. V širších souvislostech budou pojmenovány a analyzovány systémové vazby TT a přínosy či negativa jejich vedení v uvažovaných variantách.

Cíle studie lze shrnout do několika základních bodů

- situovat návrh vedení tramvajové trati včetně případných modifikací trasy
- navrhnout výškový průběh trasy tramvajové trati
- zpracovat charakteristické příčné řezy v trase
- provést rámcový odborný odhad investičních nákladů
- dokumentace má dále doložit průmět návrhu do platného ÚP hl. m. Prahy, komentovat předpokládané střety tramvajové trati s rozhodujícími trasami městské infrastruktury a majetkoprávní vztahy v dotčeném území

V první fázi projektových prací byly v relaci budoucí tramvajové trati Kobylisy - Zdiby analyzovány dostupné podklady. Dalšími dostupnými podklady byly platné územní plány. Na základě uvedených podkladů byl sestaven v konceptu dokumentace základní návrh v celé trase od současné konečné zastávky Vozovna Kobylisy až po smyčku za dálniční křižovatkou D8 x I/9 x II/608 v katastru Sedlce u Líbeznic.

V čístopise je na základě zpracování připomínek jednotlivých obcí doložena jedna výsledná varianta:

- **Výsledná varianta (č. 1) – Vozovna Kobylisy (km 0,000) – Sedlec (km 5,445)**

Při vlastním zpracování navrženého řešení ve studii byl kladen důraz na průkaz technické reálnosti navrhovaného řešení s odpovídajícím komentářem, grafickým doprovodem a vyčíslením předpokládaných orientačních nákladů stavby.

6. Řešení kolejového spojení Kobylisy – Zdiby

6.1. Výchozí podmínky

Studie dokládá možnost vedení tramvajové trati na území MČ Praha 8, konkrétně Kobylis a Dolních Chaběr, a následně na území obcí Zdiby a Sedlec. Napojení na stávající tramvajovou síť je uvažováno ve stávající manipulační zastávce Vozovna Kobylisy v ulici Klapkova, pokračuje v ose komunikace II/608 (na území hl. m. Prahy ul. Ústecká, potažmo ve Zdibech

ul. Pražská) až do obce Zdiby, kde v blízkosti MÚK Zdiby opouští komunikaci Pražskou a na novém tělese za pomoci mostu překračuje dálnici D8, resp. prostor dálniční křižovatky D8 x I/9 x II/608. Po překročení dálnice je trať zakončena smyčkou, která je součástí terminálu P+R s plánovanou kapacitou 1 000 míst.

6.2. Širší vztahy

V širších dopravních souvislostech je zřejmé, že navrhované řešení by v případě realizace vyvolalo dopady do celé dopravní soustavy v širším zájmovém území vymezeném na západě řekou Vltavou, na východě dálnicí D8 a ze severu v první etapě prozatím hranicí katastru obce Sedlec. Jedná se přitom nejen o vlastní prostorové důsledky stavby nové tramvajové trati, ale rovněž o komplexní návaznosti a souvislosti v oblasti hromadné přepravy osob

Návrh obecně představuje prodloužení stávající tramvajové trati z Kobylis do Zdib. To umožňuje z hlediska městské dopravy rozmanitější nabídku přímých směrových spojení zejména pro MČ Dolní Chabry a obce Zdiby a Sedlec a dále činí toto prodloužení veřejnou hromadnou dopravu méně závislou na průjezdnosti pozemních komunikací. Tím přináší předložený záměr jednoznačný užitek veřejné dopravě pro MČ Dolní Chabry a obce ležící severně od hranice hl. m. Prahy podél silnice II/608.

Navržená tramvajová trať v délce téměř pěti a půl kilometrů představuje zásadní systémovou změnu městské a příměstské hromadné dopravy v úseku Kobylisy – Zdiby. Význam navržené trati dále spočívá v napojení na nově plánovaná parkoviště P+R o výhledové celkové kapacitě cca 2 500 míst, jejichž umístění je součástí návrhu. Existence tramvajové tratě v úseku Kobylisy – Zdiby bude znamenat útlum individuální automobilové dopravy v obsluhovaném regionu i v hl. m. Praze, a též umožní redukci autobusové dopravy.

6.3. Souhrn existujících významných stavebních záměrů v řešené oblasti

V řešeném území se nachází několik lokalit, ve kterých v současné době existují stavební záměry, vznikající projektově souběžně s pracemi na studii vedení tramvajové trati Kobylisy do Zdib. S těmito záměry je třeba studii koordinovat a záměry ve fázi výstavby či stavebního povolení považovat za již realizované a ve studii je respektovat. Níže jsou popsány záměry známé a ve studii respektované k datu odevzdání (červenec 2017), a to včetně uvedení příslušného stupně dokumentace, využitého jako podklad pro studii. Nejsou uvedeny záměry, u nichž je známo, že byly nahrazeny jiným, aktuálním záměrem. Situační poloha jednotlivých záměrů je zakreslena v situacích návrhu variant.

- **SOKP, stavba 519 Suchdol – Březiněves, MÚK Ústecká, fáze DÚR**

Dokumentace obsahuje plánovanou šestipruhovou směrově rozdělenou pozemní komunikaci mezi městskými částmi Březiněves a Suchdol.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic, Závod Praha

Projektant: PUDIS a.s.

- **MÚK Zdiby, fáze DÚR**

Dokumentace obsahuje plánovanou přestavbu (zvýšení kapacity) MÚK Zdiby mezi dálnicí D8 a silnicemi I/9 a II/608. Dokumentace počítá s přidáním jednotlivých ramen a s úpravou okružní křižovatky silnic II/608 (ul. Pražská a ul. Ke Zdibsku) a I/9.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic, Závod Praha

Projektant: PUDIS a.s.

- **GOODMAN ZDIBY LOGISTIC CENTRE, fáze DÚR**

Projektová dokumentace zpracovaná pro záměr výstavby logistických hal s napojením na silnici II/608 (ulici Pražskou) poblíž křižovatky D8 x I/9 x II/608 a její přestavbou z okružní na světelně řízenou. V červnu 2017 byla dokumentace pro územní rozhodnutí vrácena k přepracování na základě negativního stanoviska z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí.

Investor: Goodman Czech Republic, s.r.o.

Projektant komunikační části: Ateliér DUA, s.r.o.

7. Návrh řešení

Základní princip navrženého řešení nového tramvajového propojení odpovídá požadavkům zadání a vykrývá širší zájmové území, které je přehledně patrné z grafických příloh dokumentace. Níže uvedený doprovodný komentář představuje výslednou variantu 1 s dílčími alternativami tak, jak byla dopracována na základě připomínek ke konceptu dokumentace.

Užité návrhové parametry nové stopy tramvajové trati v této studii plně odpovídají běžným normovým požadavkům s tím, že v rámci možností ponechává vlastní návrh rezervy pro upřesnění konkrétních návrhových hodnot v dalším stupni projektové přípravy.

7.1. Výsledná varianta 1

Navržená tramvajová trať je v převážné části své délky novostavbou, pouze v délce cca 150 m se jedná o návrh rekonstrukce v úseku stávající tramvajové tratě (začátek úseku – kolejové rozvětvení ve směrech vozovna Kobylisy a smyčka Vozovna Kobylisy).

Pro navrženou tramvajovou trať v délce cca 5,445 všeobecně platí tyto technické parametry:

- maximální podélný sklon do 65 ‰
- minimální výškový zakružovací poloměr 800 m
- délka nástupišť zastávek 67 m (pro dvě soupravy)
- minimální poloměr směrového oblouku v širé trati $R = 100$ m
- minimální poloměr směrového oblouku ve smyčce a v kolejových konstrukcích $R = 25$ m
- výhybek o poloměru $R = 50$ m

Nově navržená tramvajová trať začíná v ulici Klapkova v současné manipulační zastávce Vozovna Kobylisy (km 0,000). Z křižovatky ulic Klapkova, Hornátecká, Maškova a Ústecká pokračuje trať severně přímo po ul. Ústecká. V ulici Ústecká je tramvajová trať vedena přibližně v její ose. V předkládaném návrhu jsou v ulici Ústecká navrženy zastávky Kobyliská (km 0,820), Pruněvská (km 1,420) a V Rybníčkách (km 2,004). V navazujícím úseku v katastru obce Zdiby, již v ulici Pražská se nacházejí zastávky U Celnice (km 3,371) a

U Kostela (km 4,132). Konečná zastávka Sedlec (km 5,500) se nachází na opačné straně dálnice D8 v katastru Sedlec u Líbeznic.

V navrhovaném stavu se na trati nacházejí celkem 4 mostní objekty, z nichž zásadní se nachází před koncem, přibližně mezi km 4,67 – 5,17. Tramvajová trať po tomto mostě překonává křižovatku D8 x I/9 x II/608. Most by měl zároveň sloužit pěší a cyklistické dopravě ve směru Zdiby – Sedlec.

Smyčka a terminál P+R Zdiby se bude nacházet přibližně v prostoru mezi Pražským okruhem a stávající celnicí na okraji zastavěného území obce Zdiby, cca 3,3 km od počátku trasy. Vjezd a výjezd do smyčky je řešen pomocí dvou standardních výhybek s poloměrem odbočné větve 50 m. Na tyto výměny navazují oblouky s poloměrem 26 a 30 m. Uspořádání smyčky sestává z hlavní koleje a jedné koleje odstavné, jejíž užitná délka je zhruba 128 m. Nejmenší poloměr oblouku ve smyčce je použit 25 m. Délka nástupních hran je 67 m, což umožňuje přistavení dvou tramvajových souprav nebo tří kloubových autobusů. Terminál je dále vybaven místy pro odstavování autobusů. Uspořádání nástupišť v obratišti je navrženo tak, že stejné nástupní hrany používá tramvajová i autobusová doprava. Toto řešení umožňuje mezi tramvajemi a autobusy krátký přestup – při cestě do centra i z centra stačí, když cestující přejdou cca 7 m široký tramvajový pás. Protože terminál je situován v blízkosti křižovatky silnice II/608 s Pražským okruhem, je v něm v první etapě navrženo zhruba 200 parkovacích míst systému P+R. Cílová kapacita parkoviště je uvažována cca 500 míst.

Smyčka a terminál P+R Sedlec se bude nacházet v prostoru za dálniční křižovatkou D8 x I/9 x II/608

7.2. Problémové úseky a lokality

Jak již bylo částečně uvedeno v předchozím textu, realizace nové tramvajové trati ve smyslu zadání představuje složitou stavbu, která naráží v některých úsecích na prostorové či technické problémy. Zásadní problémové lokality jsou okomentovány dále:

- **Křižovatka ulic Klapkova, Hornátecká, Maškova a Ústecká**

Jako dopravně problematická se jeví křižovatka ulic Klapkova, Hornátecká, Maškova a Ústecká na počátku trati. Zprovozněním trati ve směru Zdiby dojde k mírnému zjednodušení, protože odpadne vjezd do stávající smyčky Vozovna Kobyličky, u níž se předpokládá její zrušení. Do prostoru křižovatky však bude stále zaústěn vjezd do samotné Vozovny Kobyličky, tvořící v podstatě její páté rameno. S ohledem na nepravdivé využití vjezdu do vozovny, spíše hlavně v ranních a večerních hodinách, se nejeví jako optimální nasazení světelné signalizace, ale spíše úprava přednosti v jízdě, kdy by se vjezd z ul. Hornátecké stal směrem vedlejším, hlavní by tedy nově byla ve směru Klapkova – Ústecká. Úprava přednosti v jízdě by zároveň byla podpořena stavebním opatřením – směrovým vychýlením vjezdu z ul. Hornátecké. V lokalitě lze očekávat mírné zklidnění dopravy po zprovoznění stavby 519 Pražského okruhu.

- **Křižovatka D8 x I/9 x II/608 (exit 1 dálnice D8)**

Na základě jednání se zástupci ŘSD bylo zvoleno překonání prostoru křižovatky jedním mostem o celkové délce cca 500 m. Most zároveň nahradí původně uvažovanou samostatnou pěší lávku ve směru Zdiby – Sedlec, která má vzniknout současně se stavbou zkapacitnění křižovatky exit 1. Důvodem k volbě tohoto způsobu překonání dálnice byla zejména dosud definitivně nestabilizovaná poloha Pražského

okruhu, a z ní plynoucí nejistota ohledně počtu jízdních pruhů na dálnici, a tedy i tvaru jednotlivých větví křižovatky. Dalším zásadním důvodem byl požadavek ŘSD na zachování kruhového objezdu na zdíbské straně křižovatky, skrz který by tramvajová trať procházela. Alternativou k navrženému řešení může být přemostění dálnice v prostoru pěší lávky navržené zhruba v úrovni supermarketu LIDL již mimo větve samotné křižovatky. S ohledem na horší směrové vedení trati a též s ohledem na aktuální majetkoprávní poměry však tato varianta byla opuštěna a není doložena, lze se k ní však vrátit.

7.3. Zásahy do sítí technického vybavení

Součástí řešení v rámci této studie je rovněž komentář k dopadům navrhovaného řešení do struktury stávajících rozhodujících inženýrských sítí. Novostavba tramvajové trati v délce téměř 8 kilometrů se vyznačuje množstvím křížení inženýrských sítí, zejména počet potřebných přeložek resp. ochran kabelových vedení přesahuje rozsah zpracovaného materiálu. Proto jsou samostatně komentovány pouze zásadní vlivy na vedení technického vybavení. Uvedený výčet rozhodně není kompletní, obsahuje však výčet zásadních vlivů na inženýrské sítě. U kanalizačních vedení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace provést jejich pasportizaci. Stávající kanalizační vstupy bude nutno podle potřeby upravit a posunout mimo koleje.

8. Odhad investičních nákladů

- Celkový náklad bez DPH obsahuje náklady na projektové a průzkumné práce, investorskou a inženýrskou činnost, zařízení staveníště, provozní vlivy, přesuny hmot, správní a jiné poplatky.
- Celkový náklad bez DPH obsahuje pouze nezbytné náklady zajišťující tramvajový provoz s minimálním rozsahem úprav okolních objektů, komunikací, inženýrských sítí apod. Rozsah zmíněných zahrnutých úprav je zřejmý z výkresových příloh.
- Celkový náklad bez DPH neobsahuje náklady na zajištění pozemků pro výstavbu a výkupy objektů určených k demolici.
- Celkový náklad bez DPH neobsahuje náklady nutná opatření v dotčené hromadné a individuální dopravě během realizace stavby (náhradní doprava, opatření na objízdných trasách, případně stavebně - technické úpravy objízdných tras)
- Celkový náklad bez DPH obsahuje náklady na infrastrukturu pro zajištění kapacitního napájení TT. Předpokládá vybudování nové měnirny včetně přívodního vedení.
- Celkový náklad bez DPH neobsahuje náklady na pořízení dopravních prostředků a strojů a zařízení pro údržbu a opravu trati.

9. Porovnání návrhu s platnými ÚP

Nově koncipovaná tramvajová trať nebyla doposud předmětem ÚP žádné z dotčených obcí a je tedy nutné její vedení příslušně zohlednit. Zároveň tramvajová trať není zanesena ani v zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, jejichž změna se však připravuje. Pokud bude tramvajová trať zanesena do jednotlivých územních plánů obcí, nebude nutné měnit zásady územního rozvoje. V případě vedení tramvajové trati na území hl. m. Prahy se její koridor omezuje pouze na Ústeckou ulici. První opuštění koridoru Ústecké ulice je navrženo až v katastru obce Zdiby (smyčka Zdiby v úrovni Pražského okruhu). Umístění tedy vyžaduje

zejména nová trakční měnícírna Dolní Chabry přibližně v km 2,0 poblíž zast. s pracovním názvem „V Rybníčkách“ a příslušné kabelové trasy k ní.

10. Závěr

Závěrem je možné konstatovat, že studie nového tramvajového propojení dokládá možnost výstavby nové tramvajové trati v relaci Kobylisy (stávající zast. tramvají Vozovna Kobylisy) – Zdiby (smyčka Sedlec). Celková délka trasy je cca 5,5 km. Součástí návrhu je i situování dvou záchytných parkovišť P+R o celkové kapacitě 1500 stání a navazujících přestupních terminálů VHD. Řešená problematika byla průběžně konzultována se zástupci objednatele a dalšími partnery, včetně podrobného seznámení se zpracovaným návrhem doporučeného uspořádání. Dokumentace byla zpracována v období červen až srpen a předána objednateli v říjnu 2017. Na území hl. m. Prahy je v dalším stupni nutné zabývat se detailněji řešením křižovatky ulic Klapkova, Hornátecká, Maškova, Ústecká a výjezd z vozovny Kobylisy. Na území Středočeského kraje je nutné sledovat vývoj kolem dostavby Pražského okruhu s ohledem na podobu dálniční křižovatky D8 x I/9 x II/608 (exit 1). Dále je nutné navrhnout detailní řešení křižovatek a parkovišť P+R včetně přestupních vazeb v nich a jejich připojení na komunikační síť.

10.1. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení je zpracováno pomocí nákladovo-výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis – CBA). CBA byla provedena v souladu s materiálem „Metodika hodnocení ekonomické efektivnosti pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy“, MD ČR 08/2016 a „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, MD ČR 03/2016.

Výstupy ekonomické analýzy jsou shodné jako u analýzy finanční. Rozdílný je však úhel pohledu na celý projekt. Navíc zde totiž přistupují další finanční toky, které jsou relevantní z hlediska celé společnosti. V ekonomické analýze jsou tedy hodnoceny navíc finanční toky uživatelů dopravy a celospolečenské účinky. Z diferenčních finančních toků je vypracována tabulka cash-flow a z ní odvozeno vnitřní výnosové procento (ERR, v případě finanční analýzy nelze FRR stanovit v žádné z variant), čistá současná hodnota (FNPV / ENPV) a poměr přínosů a nákladů (BCR). Hodnocení bylo provedeno pro výslednou variantu „1“, která byla porovnávána se stávajícím stavem (varianta „bez projektu“) při totožném nárůstu počtu obyvatel a s přihlédnutím k ostatním socioekonomickým aspektům v dotčené oblasti.

Za momentálních podmínek CBA analýza prokázala ekonomickou obhajitelnost investice. Pro zlepšení ekonomické stability záměru by bylo vhodné optimalizovat dosažené časové úspory, např. zvýšením traťové rychlosti nebo zavedením zastavování „na znamení“ ve vybraných zastávkách. Podrobnější údaje uvádí příloha „C“.