

## Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
	Objekt SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	7
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	8
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
9	Vazba na případné technologické vybavení	10
10	Přehled provedených výpočtů	10
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
11.1	Z hlediska silniční dopravy	10
11.2	Z hlediska pěších tras	10

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	<b>II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012</b>
Název objektu:	<b>SO 103 Rekonstrukce komunikace – intravilán km 2.608 37-3.670 29</b>
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšíř. působností:	Vlašim
Katastrální území:	Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o žadateli

### OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

#### **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,  
radním pro oblast investic a veřejných zakázek  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

### STAVBU ZAJIŠŤUJE:

#### **KSUS Středočeského kraje p.o.**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### SDRUŽENÍ SPOLEČNOSTÍ: „M + M: RS PP STŘEDOČESKÝ KRAJ“

#### **Mott MacDonald, spol. s r.o.**

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,  
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem  
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

#### **Mott MacDonald Limited**

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE  
Spojené království Velké Británie a Severního Irska  
jednající na území České republiky prostřednictvím:  
Mott MacDonald Limited - org. složka  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

### **SHB, akciová společnost**

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva  
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

### **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem  
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

### **PK Ossendorf s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,  
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem  
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

### **HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:**

- Ing. Jan Bajer Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE:**

#### **KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (SO 100)**

- Ing. Dáriuš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dibďák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jolana Sobková Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vičanová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ**

**GEOMAP s.r.o.**, Věšínova 11, 100 00 Praha 10

#### **DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY**

**ESLAB, spol. s r.o.**, Běluňská 2913/11, 193 00 Praha 9

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla vyhotovena na základě projektové dokumentace k získání stavebního povolení. Rozdělení objektů tak respektuje požadavky investora stavby a potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP.

Rekonstrukce silnice II/125 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího stavebně-technického stavu a reflektuje ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic – září 2018.

### Objekt SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29

Stavební objekt řeší rekonstrukci intravilánového úseku obce Kondrac v km 2,608 23 – 3,670 29 (17,238-18,300 provozního staničení) v plném rozsahu.

Náplní objektu je rekonstrukce silnice v rozsahu zpevněné části vozovky a v obnově odvodnění, které je základní podmínkou dle závěru diagnostického průzkumu. Obnova odvodnění spočívá v důkladném pročištění a prohloubení příkopů v intravilánu obce. V rámci objektu budou rektifikované a pročištěné uliční vpusti. Silnice se dostává do střetu s úrovnovým připojením vedlejších místních komunikací a sjezdů. Náplní stavby není řešení stávajících úrovnových křižovatek.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem a to Variantou C opravou asfaltových vrstev. Bude provedeno odfrézování stávajících vozovkových vrstev na niveletu -80mm. Provede se vizuální prohlídka a očištění povrchu. V místech poruch zbylých vrstev se provede sanace podkladu dle postupu navrženého diagnostickým průzkumem vozovky (viz příloha Doklady – Diagnostický průzkum). Následně bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postříků v celkové tloušťce 80 mm. Obrusná vrstva bude položena s rozptýlenou výstuží z aramidových vláken (Forta Fi nebo adekvátní).

Stávající niveleta bude zachována.

V rámci intravilánového úseku se nacházejí dva mostní objekty, které nejsou součástí této projektové dokumentace. V místě mostních objektů bude položena nová asfaltová obrusná vrstva.

### SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci záborů, směrové řešení kopíruje v co největší míře stávající stav.

- minimální poloměr směrového oblouku je 47,0 m.

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon v úseku je 8,83%. Jelikož se intravilán obce Kondrac nachází v údolí je většina trasy ve sklonu vyšším jako 4,00 %. Lomy sklonů jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o minimálním poloměru 345 a maximálním poloměru 3000m.

## ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 103 byl navržen dle ČSN 73 6101 za podmínek uvedených v bodě 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí 50 km/h. Kategorijní šířky mění se závislosti na stávajícím uspořádání komunikace. Komunikace je z části v silničních obrubách, které zůstávají v stávající pozici. Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,65-8,60m.

Stávajícími nezpevněné krajnice budou nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

- |                                       |    |        |
|---------------------------------------|----|--------|
| • Jízdní pruh + vodící proužek 0,125m | 2x | 2,75m  |
| • Nezpevněná krajnice                 | 2x | 0,50 m |

## ROZŠÍŘENÍ

Rozšíření silnice není v tomto úseku možné z důvodu stávající zástavby a majetkoprávních vztahů.

## KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navrženo střežovitě 2,5%. Klopení bylo navrženo dle ČSN 73 6101. Vzhledem k stávajícímu napojení na úroňové křížení s místními komunikacemi a sjezdy k nemovitostem musí být klopení zachováno v co největší míře. Maximální příčný sklon v úseku navržen na 6,0%.

## ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a směrového řešení se očekávají zemní práce spojené s výkopem z důvodu pročištění a prohloubení stávajících příkopů.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

Před zahájením stavby zhotovitel provede ověření všech inženýrských sítí nacházející se v tělese komunikace, které musí zhotovitel v průběhu stavby ochránit. Projekt nepředpokládá s jejich přeložkou. Poloha inženýrských sítí je pouze orientačně, před zahájením stavebních prací se musí sítě přesně lokalizovat a zaměřit. Výškový průběh bude ověřen ručně kopanou rýhou.

Před pročištěním a stávajících příkopů frézou je potřebné ověřit si polohu sítě kopanou sondou. Před zahájením je potřebné ověřit možnost použití frézy na pročištění příkopů z důvodu požadovaného ochranného pásma (min. 1-1,5m) správci sítí.

## ODVODNĚNÍ

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů do hloubky min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně.

Součástí rekonstrukce intravilánové části je 10 propustků.

1. propustek pod místní komunikací v km 2,647 vpravo DN 600 - potřeba pročištění
2. propustek pod parkovištěm v km 2,655 vlevo DN 300 - potřeba pročištění (neznámé vyuštění)
3. propustek pod místní komunikací v km 2,703 vpravo DN 500 - potřeba pročištění (neznámé vyuštění)
4. propustek pod místní komunikací v km 3,393 vlevo DN 600 - potřeba pročištění (zaústění do horské vpusti)
5. propustek pod sjezdem v km 3,343 vlevo DN 500 - potřeba pročištění
6. propustek pod místní komunikací v km 3,480 vlevo DN 600 - potřeba pročištění (nenalezen vtok – zasypaný)
7. propustek pod místní komunikací a sjezdy v km 3,478-3,532 vlevo DN 500 - potřeba pročištění délka propustku 55m
8. propustek pod sjezdy v km 3,565-3,582 vlevo DN 500 - potřeba pročištění délka propustku 17m
9. propustek pod sjezdem v km 3,605 vlevo DN 400 - potřeba pročištění
10. propustek pod sjezdem v km 3,665 vlevo DN 500 - potřeba pročištění

U všech propustků je potřeba pročištění potrubí a spár, pročištění a úprava vtoku a výtoku z propustku vzhledem zanešení a výskytu náletových dřevin. Potřeba zaspárování mezer a trhlin propustku.

V intravilánu obce se nachází 26 uličních vpustí a jedna horská vpust, které bude potřebné pročištění a rektifikovat jejich výšku na nový stav asfaltové obrusné vrstvy. Pět silničních vpustí je nevyhovujícím stavu a budou vyměněny za nové. Taktéž je potřeba pročištění přípojky a kanalizaci, do které jsou zaústěny silniční vpusti.

## VYBAVENÍ PK

V rámci rekonstrukce komunikace není navrženo žádné vybavení PK.

## KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu obrusného ACO 11+ modifikovaného PMB 45/80-65.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	min. 50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy nemodifikovaný vyrovnávka	ACO 11+ 50/70	prům.30 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltové emulze	PS C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Lokální sanace	ACP 16+ 50/70	min. 50 mm	ČSN 73 6121

Spojovací postřik asfaltové emulze      PS C      0,50 kg/m<sup>2</sup>      ČSN 73 6129

Stávající konstrukce vozovky

---

Celkem      min. 80 mm

Předpoklad zachování stávající nivelety.

V celém rozsahu stávající silnice se odfrézuje asfaltová vrstva v tloušťce 80 mm.

### STÁVAJÍCÍ SJEZDY A ÚROVNŇOVÉ KŘÍŽOVATKY

Po délce trasy se nachází 60 sjezdů a úrovnňových křížení s místními komunikacemi.

Stávající křížovatky s místními a účelovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajištění konstrukční návaznosti na nový povrch.

Sjezdy v rámci intravilánové části budou upraveny jenom v minimálním nutném rozsahu tj. (dorovnání na navržený stav, dosypání R-materiálem).

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity především tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zaměření zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjádření o existenci sítí jejich jednotlivých správců  
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky  
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK ČR (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ ČR (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS  
([https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs\\_opvz](https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz))

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rozsahu dočasného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž poloha je uvedena v koordinační situaci stavby.

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí. Ověření polohy a hloubky sítí bude provedeno ručně kopanou kontrolní rýhou.

Číslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí vlastník	Budoucí správce
SO 021	Příprava staveniště	Nepředává se	Nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65	Středočeský kraj	KSÚS
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37	Středočeský kraj	KSÚS
SO 103	Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29	Středočeský kraj	KSÚS
SO 104	Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37	Středočeský kraj	KSÚS
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57	Středočeský kraj	KSÚS
SO 106	Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00	Středočeský kraj	KSÚS
SO 107	Silnice II/125 - část opravy	Středočeský kraj	KSÚS
SO 108	Sjezdy	Středočeský kraj	KSÚS
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	Nepředává se	Nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	Středočeský kraj	KSÚS
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	Středočeský kraj	KSÚS

## 5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh je v souladu s SO 103 – viz. bod 2

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů do hloubky min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně.



## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby (např. provizorní usměrnění provozu, provizorní světelná signalizace atd.) na komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí přílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Dočasné dopravní značení bude řešeno jako objekt SO 180 Dočasné dopravní značení II/125 a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní značení II/125.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Z důvodu použité technologie na rekonstrukci úseku SO 103 bude rekonstrukce probíhat za částečné uzavírky. Silniční provoz bude řízený kividlově semaforů nákladní doprava bude nasměrována po objízdných trasách dle přílohy C4 - Zásady organizace výstavby, kterého součástí je výkres objízdných tras.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

## 9 Vazba na případné technologické vybavení

Není potřebná vazba na technické vybavení.

## 10 Přehled provedených výpočtů

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

## 11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

### 11.1 Z hlediska silniční dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzavřené/ částečně uzavřené dle fáze výstavby. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

### 11.2 Z hlediska pěších tras

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Dárius Bolješik