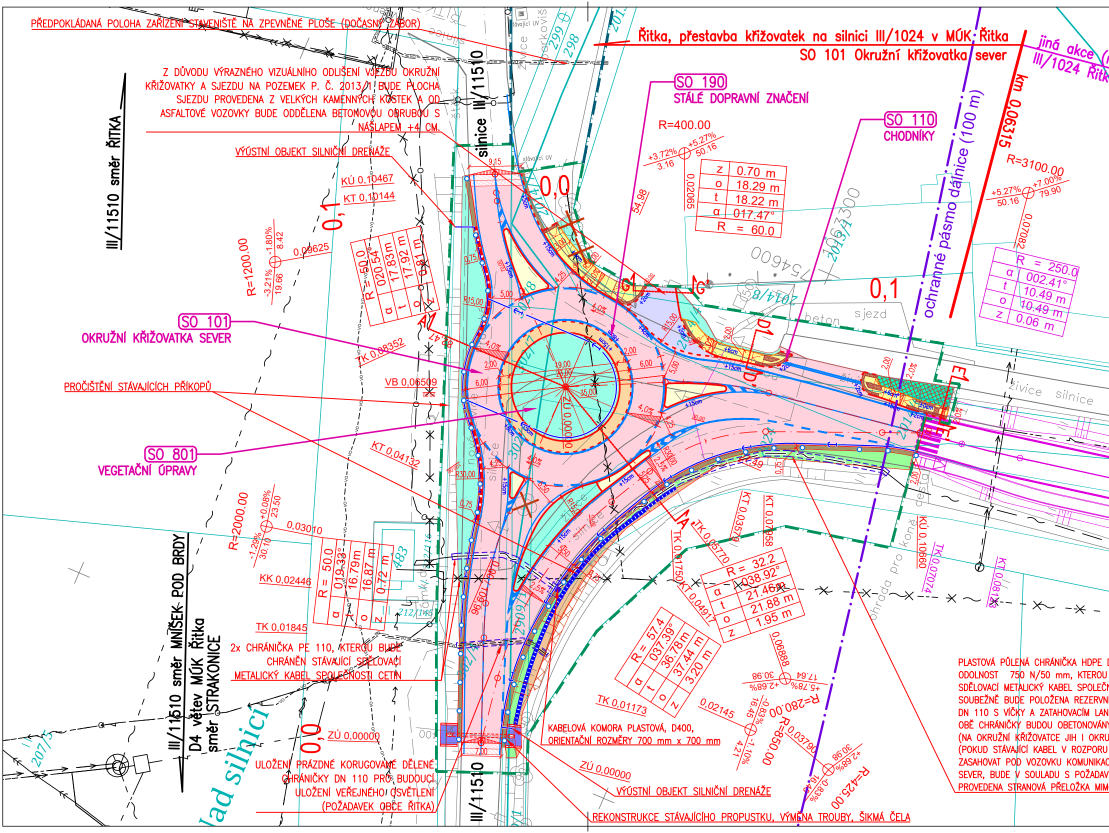
## Řitka, přestavba křižovatek na silnici III/1024 v MÚK Řitka

## SO 101 Okružní křižovatka sever



PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NA ZPEVNĚNÉ PLOŠE (DOČASNÝ ZÁBOR)

Z DŮVODU VÝRAZNÉHO VIZUÁLNÍHO ODLIŠENÍ VJEZDU OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY A SJEZDU NA POZEMEK P. Č. 2013/1 BUDE PLOCHA SJEZDU PROVEDENA Z VELKÝCH KAMENNÝCH KOSTEK A OD ASFALTOVÉ VOZOVKY BUDE ODDĚLENA BETONOVOU OBRUBOU S NÁŠLAPEM +4 CM.

VÝÚSTNÍ OBJEKT SILNIČNÍ DRENÁŽE

**SO 190** STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**SO 110** CHODNÍKY

**SO 101** OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SEVER

PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ

**SO 801** VEGETAČNÍ ÚPRAVY

2x CHRÁNIČKA PE 110, KTEROU BUDE CHRÁNĚN STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ METALICKÝ KABEL SPOLEČNOSTI CETIN

ULOŽENÍ PRÁZDNÉ KORUGOVANÉ DĚLENÉ CHRÁNIČKY DN 110 PRO BUDOUCÍ ULOŽENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (POŽADAVEK OBCE ŘITKA)

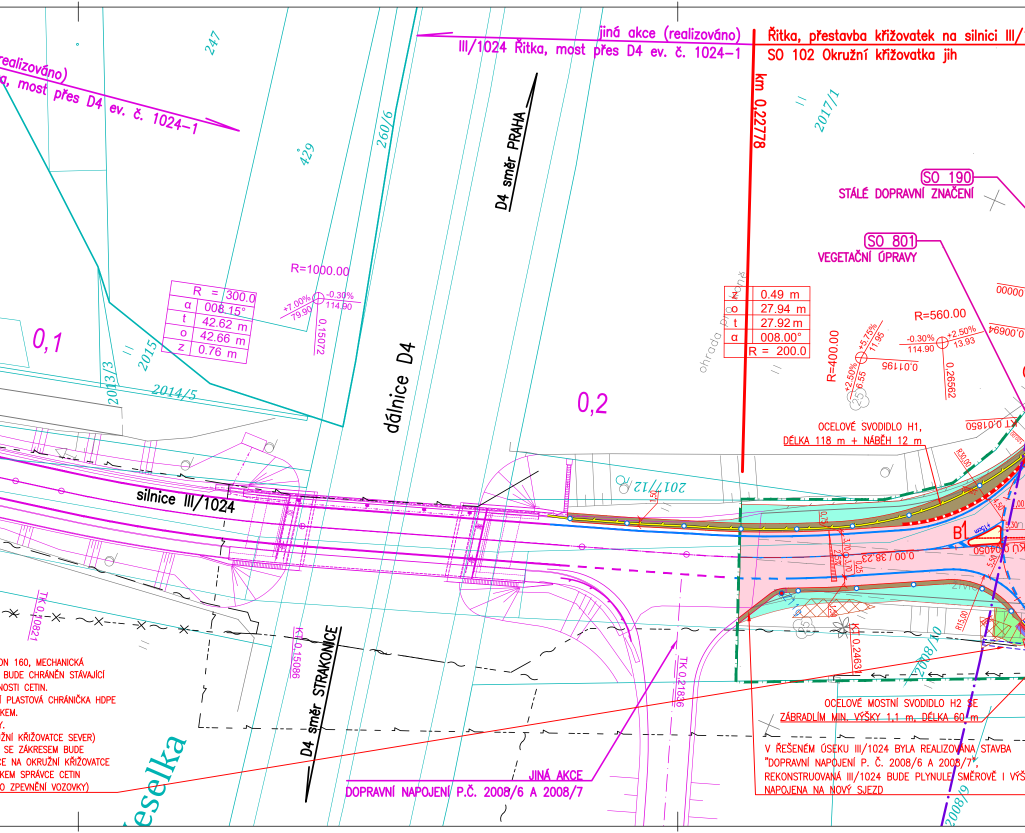
KABELOVÁ KOMORA PLASTOVÁ, D400, ORIENTAČNÍ ROZMĚRY 700 mm x 700 mm

VÝÚSTNÍ OBJEKT SILNIČNÍ DRENÁŽE

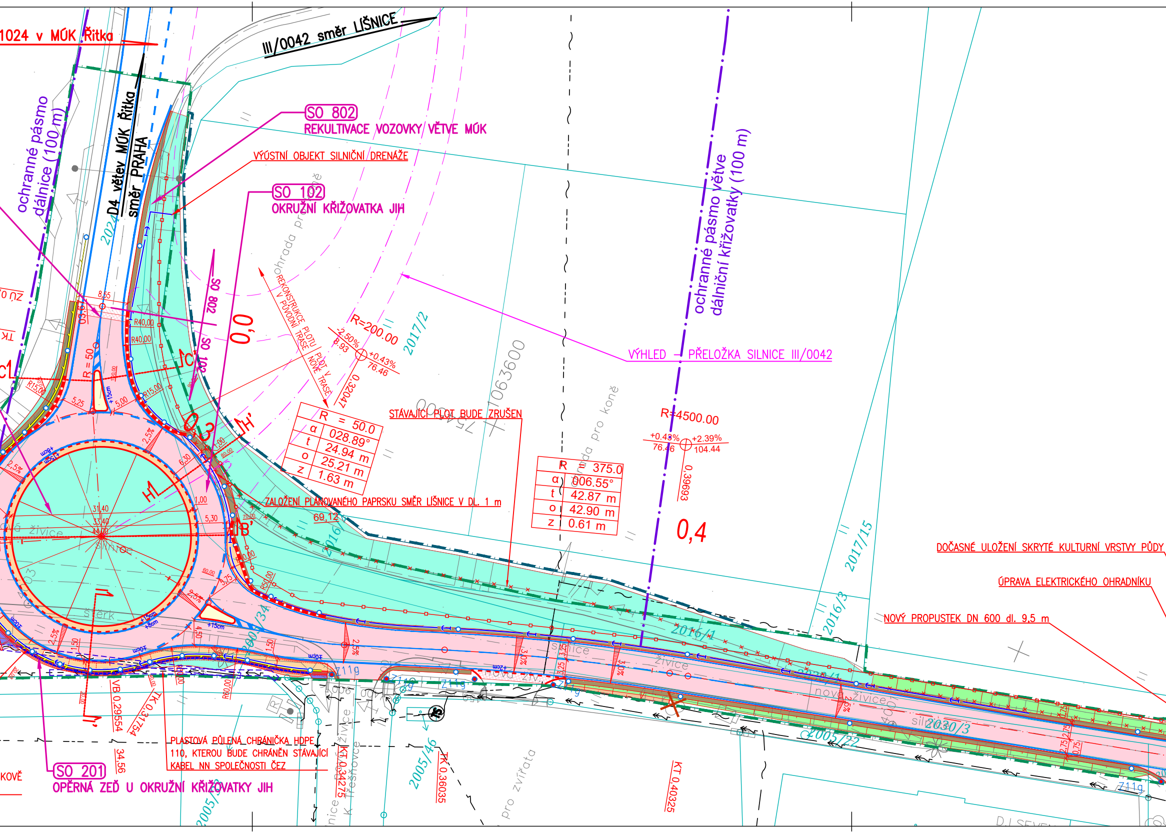
REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU, VÝMĚNA TROUBY, ŠIKMÁ ČELA

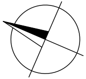
PLASTOVÁ PŮLENÁ CHRÁNIČKA HDPE D
ODOLNOST 750 N/50 mm, KTEROU
SDĚLOVACÍ METALICKÝ KABEL SPOLEČN
SOUBEŽNĚ BUDE POLOŽENA REZERVN
DN 110 S VÍČKY A ZATAHOVACÍM LAN
OBĚ CHRÁNIČKY BUDOU OBETONOVÁNY
(NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE JIH I OKRU
(POKUD STÁVAJÍCÍ KABEL V ROZPORU
ZASAHOVAT POD VOZOVKU KOMUNIKAC
SEVER, BUDE V SOULADU S POŽADAV
PROVEDENA STRANOVÁ PŘELOŽKA MIM

jiná akce (
III/1024 Řitk
III/11510 směr ŘITKA
III/11510 směr MNÍŠEK POD BRDY
D4 větev MÚK Řitka směr STRAKONICE
silnice III/11510
III/11510
km 0,06315
ochranné pásmo dálnice (100 m)
R=400.00
+3.72% 3.16
+5.27% 50.16
0.02065
54.98
z 0.70 m
o 18.29 m
t 18.22 m
α 017.47°
R = 60.0
R=3100.00
+5.27% 50.16
+7.00% 79.90
0.07082
R = 250.0
α 002.41°
t 10.49 m
o 10.49 m
z 0.06 m
R=1200.00
-3.21% 19.66
-1.80% 8.42
0,09625
R = 50.0
α 020.54°
t 17.83m
o 17.92 m
z 0.81 m
KÚ 0,10467
KT 0,10144
TK 0,08352
VB 0,06509
KT 0,04132
R=2000.00
-1.29% 30.10
+0.08% 23.50
0,03010
R = 50.0
α 019.33°
t 16.79m
o 16.87 m
z 0.72 m
KK 0,02446
TK 0,01845
ZÚ 0,00000
0,0
0,1
R = 32.2
α 038.92°
t 21.46m
o 21.88 m
z 1.95 m
R = 57.4
α 037.39°
t 36.78m
o 37.44 m
z 3.20 m
TK 0,01173
0,02145
ZÚ 0,00000
TK 0,05770
KT 0,03579
KT 0,04917
TK 0,01750
KT 0,07958
KÚ 0,10660
TK 0,07074
KT 0,0817
0,06888
R=280.00
R=850.00
R=425.00
0,03790
+2.68% 30.98
+5.78% 17.64
-0.83% 16.45
-1.10% 4.21
+2.68% 30.98
ZÚ 0,00000
0,0
19,00
35,00
4,0%
2,00
6,00
R15,00
R30,00
9,15
7,00
0,75
2,5%
+15cm
+6cm
+2cm
A
D1
E1
G1
G'
beton
sjezd
živice silnice
ohrada pro koně
stávající UV
2014/8
2013/1
2014/17
2024
299
298
483
212/145
207/5
96/601
2013/1
1063300
754600

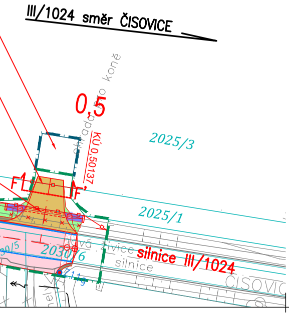


jiná akce (realizováno)
III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024–1
Řitka, přestavba křižovatek na silnici III/
SO 102 Okružní křižovatka jih
realizováno)
a, most přes D4 ev. č. 1024–1
km 0,22778
247
429
260/6
2017/1
D4 směr PRAHA
SO 190
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 801
VEGETAČNÍ ÚPRAVY
R=1000.00
+7.00%
79.90
-0.30%
114.90
0.15072
R = 300.0
α 008.15°
t 42.62 m
o 42.66 m
z 0.76 m
0,1
2013/3
2015
2014/5
dálnice D4
0,2
ohrada plo vonně
z 0.49 m
o 27.94 m
t 27.92 m
α 008.00°
R = 200.0
R=400.00
+5.75%
11.95
+2.50%
6.55
0.01195
R=560.00
-0.30%
114.90
+2.50%
13.93
0.26562
0.00694
00000
KT 0.01850
OCELOVÉ SVODIDLO H1,
DÉLKA 118 m + NÁBĚH 12 m
2017/12
silnice III/1024
R30.00
B1
0.00 / 38.23
KU 0.04050
R15.00
TK 0.10821
KT 0.15086
D4 směr STRAKONICE
TK 0.21836
KT 0.24631
2008/10
2008/9
ON 160, MECHANICKÁ
BUDE CHRÁNĚN STÁVAJÍCÍ
NOSTI CETIN.
Í PLASTOVÁ CHRÁNIČKA HDPE
KEM.
Y.
UŽNÍ KŘIŽOVATCE SEVER)
SE ZÁKRESEM BUDE
CE NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE
KEM SPRÁVCE CETIN
O ZPEVNĚNÍ VOZOVKY)
eselka
JINÁ AKCE
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ P.Č. 2008/6 A 2008/7
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO H2 SE
ZÁBRADLÍM MIN. VÝŠKY 1,1 m, DÉLKA 60 m
V ŘEŠENÉM ÚSEKU III/1024 BYLA REALIZOVÁNA STAVBA
"DOPRAVNÍ NAPOJENÍ P. Č. 2008/6 A 2008/7",
REKONSTRUOVANÁ III/1024 BUDE PLYNULE SMĚROVĚ I VÝŠ
NAPOJENA NA NOVÝ SJEZD


1024 v MÚK Řitka
III/0042 směr LIŠNICE
ochranné pásmo dálnice (100 m)
D4 větev MÚK Řitka směr PRAHA
SO 802
REKULTIVACE VOZOVKY VĚTVE MÚK
VÝÚSTNÍ OBJEKT SILNIČNÍ DRENÁŽE
SO 102
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JIH
ochranné pásmo větve dálniční křižovatky (100 m)
VÝHLED – PŘELOŽKA SILNICE III/0042
REKONSTRUKCE PLOTU V PŮVODNÍ TRASE
PLOT V NOVÉ TRASE
ohrada pro koně
STÁVAJÍCÍ PLOT BUDE ZRUŠEN
ZALOŽENÍ PLÁNOVANÉHO PAPRSKU SMĚR LIŠNICE V DL. 1 m
R=200.00
-2.50%
8.93
+0.43%
76.46
0.32047
R = 50.0
α 028.89°
t 24.94 m
o 25.21 m
z 1.63 m
R 375.0
α 006.55°
t 42.87 m
o 42.90 m
z 0.61 m
R=4500.00
+0.43%
76.46
+2.39%
104.44
0.39693
0,0
0,4
0,2
1063600
2024
2017/2
2017/15
2016/3
2016/1
2016/2
2005/34
2005/46
2005/22
2030/3
DOČASNÉ ULOŽENÍ SKRYTÉ KULTURNÍ VRSTVY PŮDY
ÚPRAVA ELEKTRICKÉHO OHRADNÍKU
NOVÝ PROPUSTEK DN 600 dl. 9,5 m
SO 201
OPĚRNÁ ZEĎ U OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY JIH
PLASTOVÁ PŮLENÁ CHRÁNIČKA HDPE 110, KTEROU BUDE CHRÁNĚN STÁVAJÍCÍ KABEL NN SPOLEČNOSTI ČEZ
C
C'
H
H'
B
B'
R = 50
R40,00
R15,00
5,25
5,00
6,30
1,00
5,30
8,55
31,40
33,40
44,00
69,12
2,5%
3,0%
+15cm
+8cm
+10cm
3,25
2,75
1,50
4,50
VB 0,29554
TK 0,31754
34,56
KT 0,34275
TK 0,36035
KT 0,40325
711g
živice
šterk
silnice
nová živice
pro zvířata
K Třeškovce



M 1:500


III/1024 směr ČISOVICE
ohrada pro koně
0,5
KÚ 0,501137
2025/3
F
F'
2025/1
2030/5
2030/6
Z11g
stará živice
silnice
silnice III/1024
ČISOVIC

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| — | stávající hrany |
| — | katastrální hranice |
| ▬ | trvalý zábor stavby |
| ▬ | dočasný zábor do 1 roku |

## LEGENDA SO 010

| | |
|---|---|
| ✕ | kácený strom |
| ⊠ | kácený porost o průměru do 10 cm |

## LEGENDA SO 101, 102, 110, 201, 901:

| | |
|---|---|
| — · — | osa komunikace |
| — | hrana zpevnění vozovky |
| — <br> - - - | silniční betonová obruba / obruba snížená<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |
| ▬ ▬ ▬ | krajnicový betonový prefabrikát<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |
| — | rozhraní materiálů |
| — | chodníková betonová obruba<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |
| — | ocelové svodidlo úroveň zadržení<br>dle popisu v situaci |
| ▭ | rekonstrukce vozovky – asfaltový kryt<br>(konstrukce A dle vzorových řezů) |
| ▨ ▨ | napojení na stávající vozovku odstupňováním asfaltových vrstev – ložná a obrusná vrstva / obrusná vrstva |
| ▬ | nezpevněná krajnice základní šířky 0,50 m |
| ▭ | prstenec okružní křižovatky, zpevněná krajnice – kamenná dlažba (konstrukce B dle vzorových řezů) |
| ▭ | samostatný sjezd – kamenná dlažba<br>(konstrukce C dle vzorových řezů) |
| ▭ | dopravní ostrůvek – betonová dlažba<br>(konstrukce D dle vzorových řezů) |
| ▭ | chodník – betonová dlažba<br>(konstrukce E dle vzorových řezů) |
| ▨ | chodník – beton. dlažba reliéfní barevně kontrastní<br>(konstrukce E dle vzorových řezů) |
| ▭ | hospodářský sjezd – asfaltový recyklát<br>(konstrukce F dle vzorových řezů) |
| ▭ | obložení svahu lomovým kamenem<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |
| ┬┬┬ | svahování |
| ▬ | opěrná zeď (SO 201) |
| ▬ | zpevnění rigolu betonovou příkopovou tvárnicí<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |
| —↦— | podélná drenáž DN 100 |
| —□—□— | plot dřevěný (SO 901) |
| ▩ | plocha ze zatravňovací dlažby<br>(konstrukce G dle vzorových řezů) |

| | |
|---|---|
| V4 (0,125) | umělá vodící linie šířky min. 400 mm<br>– betonová dlažba s vodící drážkou<br>v betonovém loži C20/25nXF3 |

## LEGENDA SO 190:

| | |
|---|---|
| — | vodorovné dopravní značení – bílá barva |
| ○ | směrový sloupek Z11a/Z11b |

## LEGENDA SO 801, SO 802:

| | |
|---|---|
| 🟩 🟧 | zeleň ve svahu (násyp / výkop)<br>– ohumusování a zatravnění |
| ▭ | zeleň v rovině – ohumusování a zatravnění |

## LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

| | |
|---|---|
| — —○— ∼ — | sdělovací vedení podzemní optické, ověřené |
| — — ∼ — | sdělovací vedení podzemní metalické, ověřené |
| —·— – ∼ — | sdělovací vedení podzemní metalické, neověřené |
| —✕— –✕∼ — | sdělovací vedení podzemní zrušené nevyužívané<br>dle vyjádření CETIN |
| —·— – → — | vodovod, neověřený |
| —·— – ⟩→ — | kanalizace, neověřená |
| — – ⤳ — | kabel NN podzemní, ověřený |
| —·— – ⤳ — | kabel NN podzemní, neověřený |
| —·— – ⤳ — | přípojka NN |
| — — ↠ — | kabel VN podzemní, ověřený |
| — — ⊥⊥ — | plynovod středotlaký, ověřený |
| ═-VO═-═VO═-═VO-═ | plánované chráničky veřejného osvětlení obce Řitky |
| —-VO——-VO——-VO-— | veřejné osvětlení, neověřené |

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

| | |
|---|---|
| 010 | Příprava území |
| 101 | Okružní křižovatka sever |
| 102 | Okružní křižovatka jih |
| 110 | Chodníky |
| 180 | Dopravně inženýrská opatření (DIO) |
| 190 | Stálé dopravní značení |
| 201 | Opěrná zeď u okružní křižovatky jih |
| 801 | Vegetační úpravy |
| 802 | Rekultivace vozovky větve MÚK |
| 901 | Oplocení |

# ČÁST C

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16,

| | |
|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>podpis: |
| Technická kontrola:<br>podpis: | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Ivan RYBÁK<br>podpis: |

Podzhotovitel PD: Atelier PROMIKA S.R.O., Muchova 9, 160 00 Pra

| | |
|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>Ing. Michael KUDERA<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>Ing. Petr PEŠTÁL<br>podpis: |

Kraj: STŘEDOČESKÝ
KÚ: MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 P
Název stavby:

III/1024 ŘITKA, REKONSTRU
A ŘEŠENÍ KŘIŽOVAT

Příloha:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:
KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Ředitel ateliéru Praha I:
Ing. Vladimír KONÍČEK

**PRAGOPROJEKT**

ha 6, IČ 26080273, www.promika.cz

**atelier**promika
projektová činnost v dopravě

PRAHA 5

UKCE SILNICE
EK - PD

VÝKRES

| | |
|---|---|
| Číslo zakázky: | 16–437–0 |
| Číslo akce: | 16–437 |
| Datum: | 07/2021 |
| Formát: | 8xA4 |
| Měřítko: | 1:500 |
| Stupeň: | PDPS |
| Číslo přílohy: | C.2 |
| Souprava: | |