

ČÁST B

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:

KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Praha I:	
podpis:	podpis:	Ing. Vladimír KONÍČEK	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
podpis:	Ing. Ivan RYBÁK podpis:		

Podzhotovitel PD: Atelier PROMIKA S.R.O., Muchova 9, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, www.promika.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	
Ing. Michael KUDERA podpis:	Ing. Petr PEŠTÁL podpis:	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16–437–0
KÚ:	MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA	Číslo akce:	16–437
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	07/2021
Název stavby:	III/1024 ŘITKA, REKONSTRUKCE SILNICE A ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATEK - PD		
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Formát:
			Měřítko:
		Stupeň:	Souprava:
		Číslo přílohy:	
		B	

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3.	Celkové technické řešení	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	11
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	16
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21
	PŘÍLOHY	21

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projektová dokumentace řeší přestavbu dvou stykových křižovatek na jednopruhovém okružní křižovatce na silnici III/1024 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. Jedná se o křižovatku silnice III/1024 a III/11510 severně od dálnice a křižovatku III/1024 s větví MÚK dálnice D4 jižně od dálnice (výjezd ze směru od Strakonice a nájezd na Prahu).

Stavba je navržena na pozemcích Ředitelství silnic a dálnic, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, obce Řitka a částečně také na pozemcích společnosti GRAFEN a.s. a soukromého vlastníka. Na těchto pozemcích je umístěna též stávající vozovka silnice III/1024. Dotčené pozemky jsou druhem ostatní plocha se způsobem využití silnice, ostatní komunikace a jiná plocha. Stavba dále zasahuje do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu v místě rekultivace stávající vozovky a v místě nového hospodářského sjezdu, druh pozemků je orná půda a trvalý travní porost.

B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM A STAVEBNÍM POVOLENÍM

Na záměr byla vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR). Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 10. prosince 2018 a nabylo právní moci dne 12. ledna 2019 Městským úřadem Černošice, odborem stavebního úřadu.

Dále byla vypracována projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP). Rozhodnutí o stavebním povolení bylo vydáno dne 29. dubna 2021 a nabylo právní moci dne 16. června 2021 Městským úřadem Černošice, odborem stavebního úřadu.

Vyjádření projektanta k jednotlivým podmínkám stanoveným územním rozhodnutím a stavebním povolením (požadavky dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury) je přílohou průvodní zprávy.

C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhované úpravy jsou v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru Řitka a Územním plánem sídelního útvaru Mníšek pod Brdy.

Projekt je navržen podle zákona č. 183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; vyhláška č. 500/2006 Sb. O územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti; vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území; vyhláška 502/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu).

D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k povaze stavby jako rekonstrukce stávající komunikace (křižovatek) nebyly tyto charakteristiky posuzovány.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ S ROZBORŮ

- **Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. III/1024, větev D4 a III/11510 MÚK** – Na stávajících vozovkách bylo provedeno celkem 5 jádrových vývrtů a měření průhybu vozovek rázovým zatěžovacím zařízením. Z naměřených hodnot byla stanovena dopravní zatížitelnost pro zbytkovou dobu životnosti 20 let. Následně byla navržena

technologie opravy vozovky. Diagnostika je součástí této projektové dokumentace jako příloha F.2.

- **Dendrologický průzkum** - Jediný významnější strom, který bude nutné odstranit, je exemplář lípy malolisté, který se nachází přímo pod budoucí křižovatkou a není možné ho zachovat. Stávající lipová alej je kvality spíše podprůměrné, dřeviny nejsou v dobrém zdravotním stavu. Ostatní dřeviny zde nalezené nejsou svým složením, stářím a sadovnickou hodnotou nikterak výjimečné. Stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom. Dřeviny, které by měly být zachovány a mohou být dotčeny stavbou, je třeba náležitě ochránit před poškozením stavební činností podle ČSN 83 9061. Při běžném pohybu stavebních mechanismů po koruně komunikace by nemělo dojít k poškození těchto dřevin i bez použití ochranných prostředků.

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inženýrských sítí a komunikací. Řešené území se nenachází na žádném chráněném území v oblasti ochrany přírody a v oblasti památkové péče. Nejbližším chráněným územím je 750 m vzdálený *Přírodní park Hřebený*.

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Nejbližší vodotečí je Všenorský potok pramenící v obci Řitka. Všenorský potok je pravostranným přítokem řeky Berounky. Stavba neleží v záplavovém území.

Nejbližší poddolovaná území se dle podkladů České geologické služby nachází ve vzdálenosti 1 650 m u Čisovic a 1 850 m u Mníšku pod Brdy.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba je navržena v ochranných pásmech následujících stávajících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení, ochranné pásmo 1,0 m po stranách krajního vedení,
- podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV, ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochrana stávajících inženýrských sítí bude řešena uložením kabelů do nových chrániček v parametrech dle požadavku správců dotčených vedení. V případě kabelů společnosti CETIN bude kabel uložen do plastové půlené chráničky DN 160, mechanická odolnost 750 N/50 mm, souběžně bude uložena také rezervní plastová chránička HDPE DN 110 s víčky a zatahovacím lankem, obě chráničky budou obetonovány. Na severní křižovatce bude v krajnici před křížením s komunikací kabelová komora plastová, D400, orientační rozměry 700 mm x 700 mm. Na okružní křižovatce jih i okružní křižovatce sever, pokud stávající kabel v rozporu se zákresem bude zasahovat pod vozovku komunikace na okružní křižovatce sever, bude v souladu s požadavkem správce CETIN provedena stranová přeložka mimo zpevnění vozovky.

Dále dojde k uložení plastové půlené chráničky HDPE 110, kterou bude chráněn stávající kabel NN společnosti ČEZ.

Dle požadavku obce Řitka dojde k uložení prázdné korugované dělené chráničky DN 110 pro budoucí uložení veřejného osvětlení.

Odvodnění komunikace zůstává zachováno dle stávajícího stavu, rekonstruované komunikace budou odvodněny přes krajnici na svah zemního tělesa do zeleně nebo do silničních příkopů. Je navržena úprava příkopu podél spojovací větve na příkop zpevněný příkopovou tvárnici, vyústění upraveného příkopu do stávajícího propustku zůstane zachováno.

V km 0,495725 vlevo bude realizován nový hospodářský sjezd na pozemek p. č. 2025/3, pod kterým je navržen nový propustek DN 600 dl. 9,5 m. Propustek pod III/11510 bude rekonstruován.

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě bude kompletně vybourána stávající vozovka III/1024. Stávající svodidla a svislé dopravní značení budou demontována. U jižní okružní křižovatky dojde k odstranění stávajícího dřevěného plotu v nezbytném rozsahu.

Realizace stavby si vyžádá kácení zeleně v následujícím rozsahu:

a) vyžadující povolení kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.:

- Dřeviny (solitérní i v porostu) o obvodu vyšším než 80 cm: 1 ks (lípa srdčitá)

b) nevyžadující povolení kácení:

- Porost o průměru do 10 cm: 36 m²
- Dřeviny (solitérní i v porostu) o průměru 11 – 30 cm: 3 ks

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu. Dále dojde k odhumusování stávajících zelených ploch a odstranění náletových dřevin.

Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno MěÚ Mníšek pod Brdy 21. července 2020. Rozhodnutí ukládá náhradní výsadbu na pozemku p.č. 2714/1 v k.ú. Mníšek pod Brdy, ve vlastnictví města Mníšek pod Brdy, v rozsahu 3 ks Javoru mléče (*Acer platanoides* „Columnare“). Jedná se o doplnění aleje na patě protihlukového valu u lokality „Eden“ v Mníšku pod Brdy. Náhradní výsadba je zahrnuta v SO 801.

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba je částečně navržena na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o trvalý zábor. Na těchto pozemcích dojde k rekultivaci stávající vozovky (pozemky p. č. 2017/2 a 2016/2) a k výstavbě nového hospodářského sjezdu (pozemky p. č. 2025/1 a 2025/3). Dne 25. října 2018 byl Městským úřadem Černošice, odborem životního prostředí jako orgánem ochrany zemědělského půdního fondu udělen souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Pozemky ZPF p. č. 2016/2 a 2017/2 budou dotčeny také dočasným zábořem, na těchto plochách dojde pouze k terénním úpravám souvisejících s rekultivací původní komunikace. Funkce pozemků nebude po dokončení stavby změněna.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

V rámci stavby bude realizován nový hospodářský sjezd v km 0,495725 vlevo, který napojí přilehlý pozemek p. č. 2025/3 na silnici III/1024. Jižní okružní křižovatka výhledově umožní napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice jako 4. jihovýchodní rameno okružní křižovatky (přeložka není součástí této akce).

K záměru byla z hlediska připojení k dopravní infrastruktuře vydána následující rozhodnutí a stanoviska:

- Rozhodnutí povolení zřízení hospodářského sjezdu na parc. č. 2025/3 k.ú. Mníšek pod Brdy vydané dne 23.5.2018 Městským úřadem Černošice, odborem stavebního úřadu,
- Stanovisko k připojení SO 101 a SO 102 ke komunikaci III/11510 a III/1024 v Mníšku pod Brdy a v Řitce vydané dne 23.5.2018 Městským úřadem Černošice, odborem stavebního úřadu: „K uvedeným úpravám křižovatek nebude vydáno povolení k připojení pozemních komunikací“,
- Rozhodnutí povolení úpravy připojení III/1024 k dálnici D4 v prostoru MÚK Řitka vlevo, na parc. č. 2024 v k.ú. Mníšek pod Brdy vydané dne 16.10.2018 Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je nejdříve během stavební sezóny 2022.

Stavba byla zkoordinována s realizovanou stavbou *III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1*.

Jižní okružní křižovatka je navržena tak, aby výhledově umožnila napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice čtvrtým jihovýchodním ramenem okružní křižovatky (přeložka není součástí této akce).

V řešeném úseku III/1024 byla v roce 2018 realizována stavba „*Dopravní napojení p. č. 2008/6 a 2008/7*“, při rekonstrukci III/1024 bude provedeno plynulé směrové i výškové napojení na realizovaný sjezd.

Žádné další související ani podmiňující investice nejsou uvažovány.

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma.

O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.K) této zprávy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Projektová dokumentace řeší přestavbu dvou stykových křižovatek na jednopruhové okružní křižovatky na silnici III/1024 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. Jedná se o křižovatku silnice III/1024 a III/11510 severně od dálnice a křižovatku III/1024 s větví MÚK dálnice D4 jižně od dálnice (výjezd ze směru od Strakonice a nájezd na Prahu).

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní funkci.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba nevyžaduje žádnou z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E *Dokladová část*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD

Navržené stavební úpravy:

- Rekonstrukce asfaltového krytu stávající vozovky silnice III/1024 v km 0,000 – 0,501 s výjimkou úseku zahrnutého v jiné akci – rekonstrukce mostu přes D4. Směrové řešení komunikace bude mírně upraveno v km 0,318 – 0,403. Návrhová kategorie komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání, v ZÚ km 0,000 – 0,274 je to S 9,5 a ve zbývajícím úseku za jižní okružní křižovatkou, tj. km 0,318 – KÚ km 0,501, je to S 6,5.
- Přestavba 2 stávajících stykových křižovatek na jednopruhovú okružní křižovatkou o vnějším průměru 35 m u severní okružní křižovátky a 44 m u jižní okružní křižovátky.
- Výstavba chodníku v prostoru severní okružní křižovátky v délce 80 m.
- Úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.
- Obnova odstraněného oplocení přilehlých pozemků.

Návrhová kategorie rekonstruovaného úseku komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. V úseku ZÚ km 0,000 – 0,274 je navržena komunikace v návrhové kategorii S 9,5 s šířkou zpevněné vozovky 8,5 m (dle ČSN 73 6101).

2x jízdní pruh	3,50 m
2x vodící proužek	0,25 m
2x zpevněná krajnice	0,50 m
2x nezpevněná krajnice	0,50 m
<u>(rozšířena o 0,25 m v místě osazení směrového sloupku nebo o 1 m v místě osazení svodidel)</u>	
Celkem	9,50 m

Ve zbývajícím úseku za jižní okružní křižovatkou, tj. km 0,318 – KÚ km 0,501, je navržena kategorie S 6,5 s šířkou zpevněné vozovky 5,5 m.

2x jízdní pruh	2,75 m
2x nezpevněná krajnice	0,50 m
<u>(rozšířena o 0,25 m v místě osazení směrového sloupku nebo o 1 m v místě osazení svodidel)</u>	
Celkem	6,50 m

Intenzita dopravy na řešeném úseku není známa, úsek není zařazen do úseků celostátního sčítání dopravy a v rámci projektové přípravy nebyl zadán průzkum dopravních intenzit.

G) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

Na řešeném úseku silnice byl proveden diagnostický průzkum vozovky v červenci 2017. Na stávajících vozovkách bylo provedeno celkem 5 jádrových vývrtů a měření průhybu vozovek rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001. Z naměřených hodnot byla stanovena dopravní zatížitelnost pro zbytkovou dobu životnosti 20 let. Následně byla navržena technologie opravy vozovky. Diagnostika je součástí této projektové dokumentace jako příloha F.2.

H) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Rekonstrukce stávající silnice je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

Rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

Z důvodu realizace obrubníků a dlažeb na betonovém loži po provedení vrstvy recyklované za studena bude část vrstvy recyklované za studena následně odebrána, materiál byl zaříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 s obsahem benzo(a)pyrenu nižším než 50 mg·kg⁻¹, po vybourání bude odvezen na skládku odpadu.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna k zasáknutí do okolních zelených ploch (svahy zemního tělesa, nezpevněné silniční příkopy).

J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpoklad realizace stavby je během 1 stavební sezóny, nejdříve roku 2022.

Předpokládá se rozdělení výstavby na 4 etapy. V době výstavby se předpokládá provizorní vedení provozu prostorem křižovatky a v některých etapách a směrech úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras. Podrobnější popis etap viz B.8 m).

K) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Jednotlivé podúseky stavebních objektů budou uváděny do předčasného užívání během výstavby. Předpokládá se dělení na 4 etapy a výstavba obou křižovatek současně, je však možné realizovat křižovatky také samostatně. Podrobnější popis etap viz B.8 m).

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Záměr se nachází v koridoru silnice III. třídy vymezeném platným územním plánem obce Mníšek pod Brdy a platnými zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaná vozovka silnice III/1024 je navržena s asfaltovým krytem. Hrana vozovky bude opatřena krajnicemi z asfaltového recyklátu, v některých úsecích budou osazeny betonové obruby (sjezdy, dopravní ostrůvky, středový ostrov okružních křižovatek) a na krajnicích v úsecích, kde hrozí vyjetí vozidla (vjezdy a výjezdy z okružních křižovatek, viz situační výkres), budou položeny krajnicové prefabrikáty z betonu v betonovém loži. Plocha dopravních ostrůvků a chodníků bude dlážděna betonovou dlažbou, pojížděný prstenec a srpovitě krajnice okružních křižovatek a plocha sjezdu na pozemek p. č. 2013/1 bude z velkých kamenných kostek. Středový ostrov bude ozeleněn. U jižní okružní křižovatky je navržena opěrná železobetonová úhlová zeď v délce 61 m a o maximální výšce 2,5 m (od základové spáry k vrcholu římsy). Komunikace bude vybavena plastovými směrovými sloupky, ocelovými svodidly a svislým a vodorovným dopravním značením.

Z důvodu výrazného vizuálního odlišení vjezdu okružní křižovatky a sjezdu na pozemek p. č. 2013/1 bude plocha sjezdu provedena z velkých kamenných kostek a od asfaltové vozovky bude oddělena betonovou obrubou s nášlapem +4 cm.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

- SO 010 Příprava území
Tento SO zahrnuje demontáž stávajících svodidel, kácení zeleně, odstranění humusu a smýcení náletového keřového porostu. U jižní okružní křižovatky dojde k odstranění stávajícího dřevěného plotu v nezbytném rozsahu.
- SO 101 Okružní křižovatka sever
Stavební objekt obsahuje přestavbu stykové křižovatky silnic III/1024 a III/11510 na jednopruhovou třiramennou okružní křižovatku s jednou spojovací větví ve směru od Mníšku pod Brdy (III/11510) do Čisovic (III/1024) a navazující úpravy komunikací.
Vnější průměr okružní křižovatky je 35 m. Šířka okružního pásu je 6 m, šířka pojížděného prstence je 2 m. Délka úpravy III/1024 je 63,15 m a úprava III/11510 je dlouhá 104,67 m. Rekonstruovaná část III/1024 plynule navazuje na rekonstruovanou vozovku III/1024 v rámci jiné akce *III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1*.
Směrové a výškové řešení komunikací vychází ze současného stavu. Součástí objektu je také rekonstrukce 2 sjezdů k přilehlým nemovitostem a stávajícího propustku na III/11510. Stávající silniční příkopy budou pročištěny v délce zhruba 200 m. Stávající příkop podél spojovací větve bude upraven – dno bude výškově upraveno tak, aby voda odtékala k propustku pod III/11510, dno bude zpevněno betonovou příkopovou tvárnici a rigol bude doplněn podélnou drenáží vyústěnou do rigolu před propustkem.

V rámci SO 101 proběhne také kompletní odstranění konstrukce vozovky v určených plochách okružní křižovatky sever.

- SO 102 Okružní křižovatka jih

Stavební objekt řeší přestavbu stykové křižovatky silnice III/1024 a větve mimoúrovňové křižovatky Řitka na dálnici D4 na jednopruhovou tříramennou okružní křižovatku, která výhledově umožní napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice jako 4. jihovýchodní rameno okružní křižovatky (přeložka není součástí této akce).

Vnější průměr okružní křižovatky je 44 m. Šířka okružního pásu je 5,30 m, šířka pojezdného prstence je 1 m. Součástí objektu je také rekonstrukce III/1024 v km 227,78 – KÚ km 501,37 (délka 273,59 m) a úprava větve MÚK Řitka v délce 40,50 m. Rekonstruovaná část III/1024 plynule navazuje na rekonstruovanou vozovku III/1024 v rámci jiné akce *III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1*.

Směrové a výškové řešení komunikací vychází ze současného stavu, navržená okružní křižovatka o průměru 44 m si ovšem vyžádá realizaci úhlové železobetonové opěrné zdi v délce 61 m a o maximální výšce 2,5 m (od základové spáry k vrcholu římsy), návrh opěrné zdi je obsahem SO 201. U 3 sjezdů k přilehlým nemovitostem dojde k částečné rekonstrukci. V km 0,495725 vlevo bude realizován nový hospodářský sjezd na pozemek p. č. 2025/3, pod kterým je navržen nový propustek DN 600 dl. 9,5 m. V řešeném úseku III/1024 byla v roce 2018 realizována stavba „*Dopravní napojení p. č. 2008/6 a 2008/7*“, při rekonstrukci III/1024 bude provedeno plynulé směrové i výškové napojení na realizovaný sjezd.

V rámci SO 102 proběhne také kompletní odstranění konstrukce vozovky v určených plochách okružní křižovatky jih.

- SO 110 Chodníky

V prostoru severní okružní křižovatky je navržena výstavba chodníku v délce 80 m, který převede chodce přes prostor křižovatky ve směru z centra obce na most ev. č. 1024-1 přes dálnici D4. Chodník je veden po východní straně stavby. Konstrukce chodníku bude z betonové dlažby.

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření (DIO) provedená v rámci stavby. DIO během stavby si vyžádají omezení automobilového provozu a záборы komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového provozu a zajištění přístupu k sousedním objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé záборы a fáze výstavby bude dodavatelem stavby dle navržené etapizace výstavby a aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno Policií ČR.

- SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

- SO 201 Opěrná zeď u okružní křižovatky jih

Stavební objekt obsahuje návrh nové úhlové opěrné zdi železobetonové v délce 61,03 m a výšce od základové spáry po vrchol římsy v rozmezí 1,90 – 2,50 m. Opěrná zeď je navržena z důvodu minimalizace trvalých záborů pozemků v soukromém vlastnictví, těleso pozemní komunikace je nutné v prostoru jižní okružní křižovatky rozšířit, aby bylo možné realizovat okružní křižovatku o daném průměru, který umožní výhledové napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice. Na římsu bude upevněno ocelové mostní svodidlo H2. Na sloupky svodidla bude upevněno ocelovými stahovacími sponami zábradlí výšky 1,10 m.

Podrobný popis je v příslušné stavební části PD.

- SO 801 Vegetační úpravy
Součástí tohoto stavebního objektu bude ohumusování určených ploch a založení trávníku.
Součástí tohoto SO je také náhradní výsadba uložená rozhodnutím o povolení kácení vydaného Městským úřadem Mníšek pod Brdy ze dne 21.7.2020. Výsadba stromu Javor mléč (*Acer platanoides* „Columnare“) max. 50% výměny půdy za kvalitní kompostovanou zeminu, výchovný řez, ukotvení 3bodovým kotvicím systémem (kůly o průměru 6 cm), chránička a ukotvení pletiva proti okusu, hnojivo, zamulčování kořenové mísy, zalití, následná péče o vysazené dřeviny po dobu 3 let. Jedná se o doplnění aleje na patě protihlukového valu u lokality „Eden“ v Mníšku pod Brdy, p.č. 2714/1 v k.ú. Mníšek pod Brdy.
- SO 802 Rekultivace vozovky větve MÚK
Stavební objekt řeší rekultivaci části stávající větve MÚK dálnice D4 (v rámci SO 102 bude konstrukce vozovky v určené ploše odebrána a u nové hrany vozovky bude dosypána krajnice celkové šířky 0,75 m z asfaltového recyklátu). Na ploše opuštěné vozovky budou provedeny terénní úpravy (odebrání násypu a srovnání terénu na úroveň přilehlého zemědělského pozemku), ohumusování a založení trávníku.
- SO 901 Oplocení
Stavba si vyžádá demolici stávajícího dřevěného oplocení kolem pozemků p. č. 2017/2, 2016/2, 2016/3, 2025/3 (pozemky ve vlastnictví soukromého vlastníka, číslo listu vlastnictví 2691). Tento stavební objekt řeší obnovu odstraněného plotu v nové poloze.

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Rekonstrukce stávající silnice a výstavba nových chodníků je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude produkovat odpady. Druh emisí je dán silničním provozem na komunikaci, rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení množství emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a poježděných ploch u místa pro přecházení či přechodu je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,8 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m (technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm).

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu minimálně +0,08 m. Signální pásy z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m jsou navrženy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Přirozená vodící linie je tvořena obrubou s nášlapem min. +0,06 m a stávající zdí.

V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8 m, musí být použita umělá vodící linie. Umělá vodící linie je šířky 0,4 m.

Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé ze situačních příloh této PD.

Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní betonové dlažby 200/100/60 mm, na poježděných plochách 200/100/80 mm. Umělá vodící linie je betonová šířky 0,4 m.

Varovné a signální pásy jsou zakresleny v koordinační situaci, řešení varovných pásů na přechodu nebo místě pro přecházení je zakresleno ve vzorových řezech.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Projektová dokumentace řeší přestavbu dvou stykových křižovatek na jednoruhové okružní křižovatky na silnici III/1024 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. Jedná se o křižovatku silnice III/1024 a III/11510 severně od dálnice a křižovatku III/1024 s větví MÚK dálnice D4 jižně od dálnice (výjezd ze směru od Strakonice a nájezd na Prahu). V celé délce úseku je stávající okraj vozovky řešen nebezpečnou krajnicí, která je většinou zarostlá a nesplňuje minimální šířku 0,5 m. Vozovka v řešeném úseku vykazuje poruchy – hloubkovou korozi, výtlučky, trhliny, nerovnosti. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem vody přes nebezpečné krajnice do svahů zemního tělesa nebo do silničních příkopů, voda následně zasakuje do zeleně. Příkopy a propustky jsou zaneseny.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stykové křižovatky budou přestavěny na jednoruhové okružní křižovatky. Silnice III/1024 a III/11510 budou rekonstruovány. V místech, kde je navržena nebezpečná krajnice, bude

realizována z asfaltového recyklátu v šířce 0,75 m (v případě svodidla 1,50 m). Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén, případně bude provedena úprava silničních příkopů. Veškeré příkopy na úseku budou pročištěny.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Okružní křižovatka sever
- SO 102 Okružní křižovatka jih
- SO 110 Chodníky

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- Silnice III/1024, provozní staničení km 0,00 – km 0,50
- Silnice III/11510, provozní staničení km 1,80 – km 1,90
- Dálnice D4, levá větev MÚK Řitka
- účelové komunikace – sjezdy k nemovitostem

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – silnice III. třídy.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
 - S 9,5, šířka zpevnění 8,5 m, km 0,000 – 0,274,
 - S 6,5, šířka zpevnění 5,5 m, km 0,318 – KÚ km 0,501,(podrobný popis šířkového uspořádání v části B.2.1 F)
- Parametry a zdůvodnění trasy – Směrové a výškové řešení komunikací vychází ze současného stavu, bude pouze mírně upraveno v km 0,318 – km 0,403. Navržená okružní křižovatka o průměru 44 m si ovšem vyžádá realizaci opěrné zdi.
- Zemní těleso – dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m (směrové sloupek) / 1,50 m (svodidlo), za krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na stávající terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %. Zemní těleso bude výrazně upraveno pouze jižně od okružní křižovatky jih, kde vznikne opěrná zeď.
- Použití druhotných materiálů – asfaltový recyklát z původní vozovky bude použit do nezpevněné krajnice a pro napojení hospodářských sjezdů. Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Stavební objekty:

SO 201 Opěrná zeď u okružní křižovatky jih

Stavební objekt obsahuje návrh nové úhlové opěrné zdi železobetonové v délce 61,03 m a výšce od základové spáry po vrchol římsy v rozmezí 1,90 – 2,50 m. Opěrná zeď je navržena z důvodu minimalizace trvalých záborů pozemků v soukromém vlastnictví, těleso pozemní komunikace je nutné v prostoru jižní okružní křižovatky rozšířit, aby bylo možné realizovat okružní křižovatku o daném průměru, který umožní výhledové napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice. Na římsu bude upevněno ocelové mostní svodidlo H2. Na sloupky svodidla bude upevněno ocelovými stahovacími sponami zábradlí výšky 1,10 m.

Podrobný popis je v příslušné stavební části PD.

Žádný nový most se nenavrhuje.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je součástí stavebních objektů pozemních komunikací:

- SO 101 Okružní křižovatka sever
- SO 102 Okružní křižovatka jih

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající. Plocha vozovky je odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících přilehlých otevřených silničních příkopů trojúhelníkového tvaru. Stávající příkopy budou pročištěny, případně nově vytvarovány.

Způsob odvodnění zemní pláně je ponechán stávající - silničními příkopy. Pouze podél spojovací větve okružní křižovatky sever bude uložena podélná drenáž, která bude vyústěna do příkopu u propustku pod III/11510.

Trouba propustku pod komunikací III/11510 v km 1,80 bude vyměněna za novou z PP nebo PE-HD, čela budou šikmá a spolu s navazujícími koryty budou odlážděna lomovým kamenem v betonovém loži.

V příkopu podél spojovací větve (km 0,00 – km 0,06 dle staničení větve) bude uložena příkopová tvárnice v betonovém loži v délce 54 m o sklonu min. 0,50 %.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stavba obsahuje návrh ocelového svodidla v délce 84 m u okružní křižovatky jih mezi východním a severním ramenem. Úroveň zadržení svodidla bude H1. Toto svodidlo je součástí SO 102.

Na římse opěrné zdi bude ocelové mostní svodidlo H2. Na sloupky svodidla bude upevněno ocelovými stahovacími sponami zábradlí výšky 1,10 m. Toto svodidlo je součástí SO 201.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení

Během výstavby bude omezen provoz na silnicích III/1024, III/11510 a na větvi dálnice D4. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180. Návrh DIO je podrobně popsán v části *Zásady organizace výstavby*.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění veškerého svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

Návrh veškerého svislého a vodorovného dopravního značení je řešen stavebním objektem SO 190 Stálé dopravní značení. Provedení a umístění dopravních značek je zřejmé ze situačních výkresů.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle VL 6.2. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na nový vozovkový koberec položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění soli z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí strukturální nebo hladké z dlouhoživotných materiálů (plast). Všechny podélné čáry budou s nehluchou úpravou. Typ II dle TP 70. Veškeré vodorovné značení je retroflexní.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení není navrhováno. Pouze dojde dle požadavku obce Řitka k uložení prázdné korugované dělené chráničky DN 110 pro budoucí uložení veřejného osvětlení.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Při rekonstrukci stávající komunikace se nepočítá s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci.

E) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavební objekty:

- SO 010 Příprava území
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 802 Rekultivace vozovky větve MÚK
- SO 901 Oplocení

SO 010 zahrnuje demontáž stávajících svodidel, kácení zeleně, odstranění humusu a smýcení náletového keřového porostu. U jižní okružní křižovatky dojde k odstranění stávajícího dřevěného plotu v nezbytném rozsahu.

SO 801 řeší úpravu zelených ploch (středové ostrovy, dopravní ostrůvky, rekultivované plochy po původní vozovce mimo SO 802, svahy zemního tělesa), a uloženou náhradní výsadbu stromů. Řešení terénních úprav je obsaženo v SO řady 100.

SO 802 řeší rekultivaci stávající vozovky na větvi MÚK dálnice D4 - provedení terénních úprav a ozelenění plochy původní vozovky větve MÚK.

SO 901 řeší obnovu odstraněného dřevěného plotu v nové poloze. Stavba si vyžádá demolici stávajícího dřevěného oplocení kolem pozemků ve vlastnictví soukromého vlastníka.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nezasahuje do záplavového území.

Stavba neprochází poddolovaným územím.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Nepředpokládá se žádná přeložka objektů technické infrastruktury.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Nepředpokládá se žádná přeložka objektů technické infrastruktury.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Silnice III/1024 v řešeném úseku plní funkci dvoupruhové obousměrné pozemní komunikace spojující obec Řitka a obec Čisovice. Po komunikaci je veden motorový provoz. Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa. Silnice je významná tím, že na ní leží mimoúrovňová křižovatka dálnice D4, kterou jsou na dálniční síť napojeny zmíněné obce Řitka, Čisovice a dále Líšnice, Černošice, Klíneček a Všenory.

Rekonstruovaný úsek silnice, kterou řeší tato PD, leží u obce Řitka, provozní staničení komunikace zhruba km 0,00 – km 0,50, tedy v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. V km 0,154 je na III/1024 most ev. č. 1024-1 přes dálnici D4, jehož rekonstrukce včetně přilehlé vozovky III/1024 byla realizována v rámci jiné akce *III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1*. Tato PD navrhuje přestavbu stávajících stykových křižovatek s III/11510 a větví MÚK Řitka na dálnici D4 na jednopruhou okružní křižovatku a rekonstrukci navazujících úseků silnice III/1024.

Na komunikaci je připojeno několik sjezdů k okolním nemovitostem. V km 0,00 provozního staničení je zřízena styková křižovatka, kde se III/1024 připojí na III/11510, v km 0,30 je styková křižovatka s jižní větví MÚK Řitka dálnice D4.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Území je napojeno silnicí III/1024 severně na silnici III/11510, po které je možné se dostat do Všenor, Dobřichovic a do Mníšku pod Brdy a na dálnici D4 (směr Strakonice) přes výjezd 14. Jižně III/1024 vede do Čisovic a Bratřínova, kde se napojuje na III/1021 (Nová Ves p. Pleší, Měchenice).

Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

K novému napojení území dojde pouze výstavbou nového hospodářského sjezdu v km 0,496 vlevo, který napojí přilehlý pozemek p. č. 2025/3 na silnici III/1024. Jižní okružní křižovatka výhledově umožní napojení přeložky silnice III/0042 do Líšnice jako 4. jihovýchodní rameno okružní křižovatky (přeložka není součástí této akce).

Podrobněji viz B.1.K).

C) DOPRAVA V KLIDU

Tato PD neřeší dopravu v klidu.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická stezka ani značená trasa.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

A) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m (směrové sloupek) / 1,50 m (svodidlo), za krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na stávající terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %. Zemní těleso bude výrazně upraveno pouze jižně od okružní křižovatky jih, kde vznikne opěrná zeď.

B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Jiné vegetační prvky nejsou navrhovány.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navržené úpravy nezvyšují oproti stávajícímu stavu negativní dopad komunikace na životní prostředí.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině a nedojde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou. V záboru stavby se nenachází žádný památný strom.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obedit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vyplšťovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nebylo vydáno.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby nebude definováno žádné nové ochranné pásmo.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do stávajících odvodňovacích systémů (silniční příkopy, žlaby, vpusti), vsakovala se do okolního terénu nebo do předem vytvořených podélných drenáží.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné po dálnici D4 od Prahy a Strakonice, po silnicích III/1024 z Čisovic, III/11510 z Řitky a Mníšku pod Brdy a III/0042 z Líšnice.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází sítě NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Požadavky na asanace demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. I), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště a zařízení staveniště.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Poloha zařízení staveniště se předpokládá na dočasném záboru na pozemcích p. č. 2013/2 (k. ú. Mníšek pod Brdy) a p. č. 298, 299 a 289 (k. ú. Řitka). Poloha zařízení staveniště je závislé od vybraného zhotovitele stavby.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy.

Upravované komunikace nejsou ve stávajícím stavu vybaveny chodníky a nejsou tedy určeny pro významný pěší provoz. Během výstavby se počítá s úplným uzavřením komunikací pro pěší a vedením obchozí trasy Líšnickou ulicí a podchodem pod dálnicí D4.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí

řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

I) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

J) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

K) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Při výstavbě nedojde k zásahu do bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb. Nedojde k stavebním pracím na žádné komunikaci pro pěší.

L) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V této projektové dokumentaci se předpokládá, že výstavba bude rozdělena na 4 etapy, přičemž obě okružní křižovatky je možné realizovat současně i samostatně. V jednotlivých etapách dojde k různým omezením provozu (úplná uzavírka některých směrů, obousměrný provoz ve zúžení, střídavý obousměrný provoz). Při úplných uzavírkách budou vyznačeny objízdné trasy.

Popis navržených etap DIO severní křižovatky (stejně očíslované etapy pro severní a jižní křižovatku jsou uvažovány jako časově souběžné):

2	Zúžení jízdních pruhů, provizorní převedení dopravy, střídavý obousměrný provoz. (B/6, C/10b) (v souběhu s etapou 2 OK jih nebo samostatně), Předpokládaná doba 2 měsíce	Úplná uzavírka křižovatky obousměrně ve směrech: - Čisovice – Řitka, - Líšnice – Řitka, - D4 výjezd 14 ze směru Strakonice – Řitka / Řitka – D4 nájezd ve směru Praha.	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klíneč, Jíloviště
3	Zúžení jízdních pruhů, provizorní převedení dopravy, střídavý obousměrný provoz. (B/6), Předpokládaná doba 1 měsíce	Průjezd všemi směry zachován.	Bez objízdných tras.
4	Úplná uzavírka (C/10b), Předpokládaná doba 2 týdny	Úplná uzavírka křižovatky obousměrně ve směrech: - Řitka – Mníšek p. B. (po III/11510).	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klíneč, Jíloviště

Popis navržených etap DIO jižní křižovatky (stejně očíslované etapy pro severní a jižní křižovatku jsou uvažovány jako časově souběžné):

1	Zúžení jízdních pruhů, provizorní vedení dopravy. (C/2), Předpokládaná doba 1 měsíc	Průjezd všemi směry zachován.	Bez objízdných tras.
2	Úplná uzavírka (C/10b) (v souběhu s etapou 2 OK sever nebo samostatně), Předpokládaná doba 2 měsíce	Úplná uzavírka křižovatky ve všech směrech	Objízdné trasy přes obce: - Mníšek p. B., Čisovice, Klíneč, Jíloviště

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle schémat B/6, C/2 a C10b pracovních míst dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání. Schémata pro jednotlivé etapy jsou uvedena v tabulce výše. Obousměrný kyvadlový provoz po polovině vozovky bude řízený SSZ nebo pověřeným pracovníkem. Šířka jízdního pruhu bude min. 2,75 m.

Situace ZOV, situace objízdných tras a vzorová schémata pro označení pracovních míst jsou přílohou technické zprávy D.1.1.1.

M) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/1024 i navazujících pozemních komunikacích.

Na rekonstruovaných úsecích komunikací se nenachází žádná autobusová zastávka. Po komunikacích jsou ale vedeny příměstské autobusové linky PID 318, 320 a 448. Linky budou vedeny ve svých trasách s omezením v prostoru stavenišť, v případě úplné uzavírky směrů Líšnice – Řitka se předpokládá vedení linky objízdnou trasou přes Čisovice s obslužením zastávkou Řitka, hl. sil.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště bude řešeno dopravním značením, návrh přechodného značení je obsahem SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích III. třídy (III/1025, III/11510, III/11512, III/11513), silnici II. třídy (II/116) a po dálnici D4. Podrobněji viz Situace objízdných tras v technické zprávě D.1.1.1.

Do úseků III/11510 Řitka – Všenory, III/11512 Všenory – Klíneč a III/11513 Všenory – Jíloviště je zakázán vjezd nákladních automobilů o nejvyšší povolené hmotnosti nad 7,5 t.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a objízdných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

N) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů v prostoru pozemků p. č. 2013/2 (k. ú. Mníšek pod Brdy) a p. č. 298, 299 a 289 (k. ú. Řitka). Tato plocha může sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště bude řešen po navazujících úsecích silnic III/1024 a III/11510 nebo po dálnici D4.

O) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 J).

P) HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 J). Dokončení stavby se předpokládá do 5 měsíců od zahájení realizace. Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

Q) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající komunikace nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající. Podrobnější informace jsou uvedeny v části B.2.6 3. *Odvodnění pozemní komunikace.*

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Zábor trvalý celkový											
Dotčené pozemky											
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]	SO
1	Řitka [745804]	302/4	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	13928		SO 101, SO 801
2	Řitka [745804]	302/6	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	82	117	SO 010, SO 101, SO 801
3	Řitka [745804]	302/7	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	45	70	SO 101, SO 801
4	Řitka [745804]	302/8	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	60		SO 101, SO 801
5	Řitka [745804]	298	496	ostatní plocha	jiná plocha		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	149	16	SO 101, SO 801
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/4	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1362		SO 101, SO 110, SO 801
7	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/6	4042	ostatní plocha	ostatní komunikace		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	647	191	SO 101, SO 110, SO 801
8	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837		SO 010, SO 101, SO 102, SO 110, SO 201, SO 801, SO 802, SO 901
9	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/7	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	55	56	SO 101, SO 110, SO 801
10	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/8	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	721	126	SO 010, SO 101, SO 110, SO 801
11	Mníšek pod Brdy [697621]	2909/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6974	140	SO 010, SO 101, SO 801
12	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/1	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	273		SO 010, SO 802, SO 901
13	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229		SO 010, SO 102, SO 801, SO 802, SO 901
14	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/3	4042	ostatní plocha	silnice		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	589	590	SO 010, SO 102, SO 801
15	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/5	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	48	49	SO 102, SO 801
16	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/6	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	1607	86	SO 102, SO 801
17	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/1	1093	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1244	40	SO 102, SO 801, SO 901
18	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/3	4640	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	131434	14	SO 102, SO 801
19	Mníšek pod Brdy [697621]	2017/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	8018	19	SO 010, SO 102, SO 802, SO 901
20	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	889	130	SO 010, SO 102, SO 802, SO 901

Zábor trvalý										
SO 010 Příprava území										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Řitka [745804]	302/6	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	82	117
2	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
3	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/8	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	721	126
4	Mníšek pod Brdy [697621]	2909/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6974	140
5	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/1	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	273	
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229	
7	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/3	4042	ostatní plocha	silnice		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	589	590
8	Mníšek pod Brdy [697621]	2017/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	8018	19
9	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	889	130

Zábor trvalý										
SO 101 Okružní křižovatka sever										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Řitka [745804]	302/4	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	13928	
2	Řitka [745804]	302/6	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	82	117
3	Řitka [745804]	302/7	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	45	70
4	Řitka [745804]	302/8	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	60	
5	Řitka [745804]	298	496	ostatní plocha	jiná plocha		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	149	16
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/4	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1362	
7	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/6	4042	ostatní plocha	ostatní komunikace		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	647	191
8	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
9	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/7	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	55	56
10	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/8	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	721	126
11	Mníšek pod Brdy [697621]	2909/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6974	140

Zábor trvalý										
SO 102 Okružní křižovatka jih										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
2	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229	
3	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/3	4042	ostatní plocha	silnice		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	589	590
4	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/5	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	48	49
5	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/6	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	1607	86
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/1	1093	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1244	40
7	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/3	4640	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	131434	14
8	Mníšek pod Brdy [697621]	2017/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	8018	19
9	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	889	130

Zábor trvalý										
SO 110 Chodníky										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/4	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1362	
2	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/6	4042	ostatní plocha	ostatní komunikace		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	647	191
3	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
4	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/7	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	55	56
5	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/8	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	721	126

Zábor trvalý										
SO 201 Opěrná zeď u okružní křižovatky jih										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	

Zábor trvalý										
SO 801 Vegetační úpravy										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Řitka [745804]	302/4	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	13928	
2	Řitka [745804]	302/6	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	82	117
3	Řitka [745804]	302/7	496	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	45	70
4	Řitka [745804]	302/8	10001	ostatní plocha	silnice		Obec Řitka	Na návsi 54, 25203 Řitka	60	
5	Řitka [745804]	298	496	ostatní plocha	jiná plocha		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	149	16
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/4	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1362	
7	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/6	4042	ostatní plocha	ostatní komunikace		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	647	191
8	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
9	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/7	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	55	56
10	Mníšek pod Brdy [697621]	2014/8	4640	ostatní plocha	ostatní komunikace		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	721	126
11	Mníšek pod Brdy [697621]	2909/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6974	140
12	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229	
13	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/3	4042	ostatní plocha	silnice		GRAFEN, a.s.	U Mlýnského kanálu 687/7, Karlín, 18600 Praha 8	589	590
14	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/5	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	48	49
15	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/6	4640	ostatní plocha	silnice		Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	1607	86
16	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/1	1093	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1244	40
17	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/3	4640	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	131434	14

Zábor trvalý										
SO 802 Rekultivace vozovky větve MÚK										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
2	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/1	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	273	
3	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229	
4	Mníšek pod Brdy [697621]	2017/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	8018	19
5	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	889	130

Zábor trvalý										
SO 901 Oplocení										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]
1	Mníšek pod Brdy [697621]	2024	1746	ostatní plocha	silnice		Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	53837	
2	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/1	1093	ostatní plocha	ostatní komunikace		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	273	
3	Mníšek pod Brdy [697621]	2030/1	1093	ostatní plocha	silnice		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8229	
4	Mníšek pod Brdy [697621]	2025/1	1093	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1244	40
5	Mníšek pod Brdy [697621]	2017/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	8018	19
6	Mníšek pod Brdy [697621]	2016/2	4640	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	Filípková Martina	Pražská 57, 25203 Řitka	889	130