

ČÁST A

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:

KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

| | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Ředitel ateliéru Praha I: | |
| podpis: | podpis: | Ing. Vladimír KONÍČEK | |
| Technická kontrola: | Hlavní inženýr projektu: | | |
| podpis: | Ing. Ivan RYBÁK podpis: | | |

Podzhotovitel PD: Atelier PROMIKA S.R.O., Muchova 9, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, www.promika.cz

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | |
| Ing. Michael KUDERA podpis: | Ing. Petr PEŠTÁL podpis: | |

| | | | |
|---------------|--|----------------|----------|
| Kraj: | STŘEDOČESKÝ | Číslo zakázky: | 16-437-0 |
| KÚ: | MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA | Číslo akce: | 16-437 |
| Objednatel: | STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5 | Datum: | 07/2021 |
| Název stavby: | III/1024 ŘITKA, REKONSTRUKCE SILNICE A ŘEŠENÍ KŘIŽOVATEK - PD | Formát: | |
| Příloha: | | Měřítko: | |
| | | Stupeň: | PDPS |
| | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | Číslo přílohy: | A |
| | | Souprava: | |

OBSAH:

| | |
|---|---|
| OBSAH: | 2 |
| A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| A.1.1. Údaje o stavbě | 3 |
| a) Název stavby | 3 |
| b) Místo stavby | 3 |
| c) Předmět dokumentace | 3 |
| d) STUPEŇ dokumentace | 3 |
| A.1.2. Údaje o stavebníkovi | 3 |
| A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| A.1.4. Údaje o zpracovateli části | 3 |
| A.1.5. Údaje o budoucích vlastnících a správcích | 4 |
| A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 4 |
| A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 4 |
| a) Geodetické podklady | 4 |
| b) Ostatní | 4 |
| PŘÍLOHY | 5 |

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

B) MÍSTO STAVBY

Středočeský kraj,
k. ú. Mníšek pod Brdy [697621]
k. ú. Řitka [745804]

C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Návrh 2 nových okružních křižovatek na křížení silnice III. třídy č. 1024 se silnicí III/11510 a na křížení III/1024 s větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D4 (výjezd od Strakonic, vjezd směr Praha) u obce Řitka.

D) STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095
DIČ: 005-70891095

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Rybák

A.1.4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6
Telefon: +420 233 081 261
Fax: +420 233 081 263
Email: promika@promika.cz
Datová schránka: teynx2V
IČ: 26080273
DIČ: CZ26080273
Vypracoval: Ing. Michael Kudera
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT 0013113

A.1.5. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

SO 101, SO 102, SO 190, SO 201, SO 801:

Vlastník **Středočeský kraj**,

Správce Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

SO 110:

Vlastník **Obec Řitka**

SO 901:

Vlastník **Filípková Martina**

SO 802:

Vlastník **Středočeský kraj (část), Filípková Martina (část)**

SO 180:

Vlastník zhotovitel stavby (dočasně)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Objekty přípravy staveniště:

- 010 Příprava území

Objekty pozemních komunikací:

- 101 Okružní křižovatka sever
- 102 Okružní křižovatka jih
- 110 Chodníky
- 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- 190 Stálé dopravní značení

Mostní objekty a zdi:

- 201 Opěrná zeď u okružní křižovatky jih

Objekty úpravy území:

- 801 Vegetační úpravy
- 802 Rekultivace vozovky větve MÚK

Oplocení:

- 901 Oplocení

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Polohopisné a výškopisné zaměření pro stavbu III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv, 02/2017, Pragoprojekt, a. s., Ing. Jitka Haramulová

B) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 06/2017 – 07/2020
- Dendrologický průzkum, Ing. Dana Vojtíšková, Pragoprojekt, 04/2020
- Diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky, Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 07/2017
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
- Webový portál ČÚZK

- Závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí
- Platné zákony a vyhlášky
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017.

PŘÍLOHY

1. Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č. 1

Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení:

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci (PD).

A. Stanoviska dotčených orgánů: 3

| | | |
|------|---|---|
| A.1 | Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát ! | 3 |
| A.2 | Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, odloučené pracoviště Řevnice ✓ | 4 |
| A.3 | Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ✓ | 4 |
| A.4 | NIPi Bezbariérové prostředí, o. p. s. ! | 4 |
| A.5 | Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ! | 4 |
| A.6 | Městský úřad Mníšek pod Brdy, stavební úřad ✓ | 4 |
| A.7 | Městský úřad Mníšek pod Brdy, Odbor vnitřních věcí ! | 4 |
| A.8 | Městský úřad Černošice, Odbor územního plánování ✓ | 5 |
| A.9 | Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí ! | 5 |
| A.10 | Ústav archeologické památkové péče středních Čech ! | 6 |
| A.11 | Obec Řitka ✓ | 6 |
| A.12 | Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací ✓ | 6 |
| A.13 | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha ! | 7 |

B. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:..... 8

| | | |
|------|--|----|
| B.1 | 1.SčV, a.s. ✓ | 8 |
| B.2 | ČEPRO, a.s. ✓ | 8 |
| B.3 | České Radiokomunikace a.s. ✓ | 8 |
| B.4 | Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ! | 8 |
| B.5 | ČEZ Distribuce, a.s. ! | 9 |
| B.6 | ČEZ ICT Services, a. s. ✓ | 11 |
| B.7 | GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. ✓ | 11 |
| B.8 | Město Mníšek pod Brdy ✓ | 11 |
| B.9 | Ministerstvo vnitra, Odbor provozu informačních technologií a komunikací ✓ | 11 |
| B.10 | Telco Pro Services,a.s. ✓ | 11 |
| B.11 | T-Mobile Czech Republic a.s. ✓ | 11 |
| B.12 | Vodafone Czech Republic a.s. ✓ | 11 |

| | | |
|------|--------------------------------------|----|
| B.13 | Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. ✓ | 11 |
| B.14 | ČD - Telematika a.s. ✓ | 11 |
| B.15 | Energie AG Kolín, a.s. ✓ | 11 |
| B.16 | Eltodo osvětlení, s.r.o. ✓ | 11 |

A. Stanoviska dotčených orgánů:

A.1 Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát 24.6.2020

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- v platnosti zůstávají podmínky z již vydaného č.j. KRPS-52361-1/ČJ-2018-011606-KI – vypořádáno již v územním řízení, viz:
 - o těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170 – splněno
 - o umístění dopravního značení bude řešena v DSP a bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a TP 65 „Zásady pro dopravní značení – splněno
 - o bude splněna podmínka zajištění dostatečného rozhledu – splněno, PD obsahuje přílohu C.6 Situace rozhledových poměrů
 - o budou splněny TP 135 "Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích" – splněno
 - o povrch napojení na těleso pozemní komunikace bude proveden tak, aby srážkové vody nestékaly na shora uvedenou komunikaci a tím nenarušovaly její odtokové poměry TP 51 – splněno
 - o sjezdy na komunikaci musí být zřízeny v souladu s ustanoveními § 12 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – splněno
 - o při výstavbě chodníků je nezbytné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. – PD je navržena dle vyhlášky 398/2009 Sb.
 - o celkové řešení bude provedeno se změnami dle požadavku Policie ČR (rozšíření jízdního pruhu u bypassu na 5,5 m u OK Sever pro lepší průjezd nákl. vozidel; tvar OK Sever bude u sjezdu k parc. č. 2013/1 vizuálně odlišen a proveden z velkých kamenných kostek a od asfaltové vozovky bude sjezd oddělen betonovou obrubou) - viz příloha s výkresy "B_Souhrnná technická zpráva.pdf" a "C.3_Koordinacní situace.pdf, zaslanými dne 19.3.2018. – splněno
- použití odpovídajícího dopravního značení (dle návrhu s tím, že budou vypuštěny 2x SDZ A13 na sil. III/11510- ve směru od centra Řitky a od Mníšku p. Brdy) se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola), tzn. bočně min. 0,5 a max. 2,0 m od okraje vozovky a současně výškově spodní hrana značky min. 2,2 a max. 2,7 m nad zemí (vozovkou, chodníkem), min. vzájemná vzdálenost značek je 30 m, výjimečně 10 m. – požadavek na zrušení A13 zapracován, ostatní požadavky splněny
- osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. – splněno
- přechodné dopravní značení pro samotnou realizaci stavby je nutné předložit zvlášť před samotným zahájením prací (s ohledem na možné jiné okolní DIO a ev. existenci objízdných tras). – informace pro investora a zhotovitele

**A.2 Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství,
odloučené pracoviště Řevnice** ✓
16.7.2020

souhlasné stanovisko

A.3 Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ✓
15.6.2020

souhlasné stanovisko

A.4 NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s. !
19.7.2020

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- V rámci chodníkových ploch SO 110 Chodníky bude dodržen požadavek na vodicí linie dle požadavku bodu 1.2.1 přílohy č.1 k vyhlášce - bude provedena vodicí linie formou zvýšeného trávnickového obrubníku výšky nejméně 60mm nad terénem. – splněno, v PD je navržen obrubník výšky 60 mm

**A.5 Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a
zemědělství** !
28.7.2020

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. – informace pro investora a zhotovitele
- Z projektové dokumentace vyplývá, že dojde k záboru ZPF. Dočasný zábor ZPF po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany ZPF nejméně 15 dní před zahájením vlastního nezemědělského využívání ZPF (ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF). Pro dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF po dobu delší než 1 rok a pro trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF je nutné získat před vydáním rozhodnutí dle stavebního zákona souhlas příslušného orgánu ochrany ZPF podle ustanovení § 9 zákona o ochraně ZPF. - Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu vydal 25.10.2018 souhlas k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu

A.6 Městský úřad Mníšek pod Brdy, stavební úřad ✓
17.6.2020

Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona

A.7 Městský úřad Mníšek pod Brdy, Odbor vnitřních věcí !

21.7.2020

Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les za podmínek:

- 1. Pokácení výše uvedené dřeviny smí být realizováno nejdříve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku. – informace pro investora a zhotovitele
- 2. Pokácení musí být provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení osob nebo majetku. – informace pro zhotovitele
- 3. Pokácení provede žadatel na vlastní náklad a nebezpečí. – informace pro zhotovitele
- 4. V průběhu kácení bude dodržena ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména, aby okolní dřeviny nebyly poškozeny při kácení, při vyvážení pokácené dřeviny, či dalších činnostech spojených s kácením dřeviny a úpravou pozemku po kácení. – informace pro zhotovitele

Uložení náhradní výsadby za podmínek:

- 1. K výsadbě bude použit pouze kvalitní rostlinný materiál odpovídající standardům kvality. Kmen dřevin bude přímý, bez velkých řezných ran a poranění, s jediným terminálním výhonem. – informace pro investora
- 2. Stromy budou vysazeny do jámy o průměru minimálně dvounásobku průměru kořenového balu, s max. 50% výměnou půdy za kvalitní kompostovanou zeminu z důvodu eliminace tzv. „květináčového efektu“. Při výsadbě bude proveden výchovný řez. Požaduje se ukotvení každého stromu 3 bodovým kotvicím systémem (osazení 3 kůlů o průměru 6 cm včetně příček), tříbodové vyvázání stromku k příčkám, stromek bude uvázán pod korunkou – korunka bude sahat nad příčky). Kolem stromku bude chránička a kolem ukotvení pletivo, aby bylo zabráněno okusu. Při výsadbě bude aplikováno 5 kusů tablet rozpustného hnojiva Silvamix. Kořenová mísa bude zamulčována vyzrálou drčenou kůrou v tloušťce mulče 100 mm. Následně bude strom důkladně zalit dávkou 100 litrů. – informace pro investora
- 3. O termínu realizace náhradní výsadby bude informován MěÚ Mníšek pod Brdy minimálně 14 dnů před plánovaným provedením prací. – informace pro investora
- 4. Dále se ukládá následná péče o vysazené dřeviny po dobu 3 let. Náhradní výsadba musí být provedena nejpozději do konce roku 2021. – informace pro investora

A.8 Městský úřad Černošice, Odbor územního plánování

14.8.2020

Stanovisko – záměr je přípustný

A.9 Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí

13.8.2020

Souhlasné závazné stanovisko s upozorněním:

- Je navrženo opevnit dno části stávajícího příkopu u okružní křižovatky sever, spojovací větve tak, aby voda odtékala do stávajícího propustku pod silnicí III/11510. Vodoprávní úřad považuje za důležité upozornit, že stavbou křižovatek nesmí dojít ke zrychlení odtoku povrchové vody z území. Z tohoto hlediska je potřeba opevňování stávajících zelených odvodňovacích příkopů omezit na nejnutnější míru. – zpevnění příkopu podél bypassu je navrženo

z důvodu malé hloubky příkopu, příkop je v souladu s ČSN 73 6101 řešen jako zpevněný a na zemní pláni je navržena podélná drenáž

1.7.2020

Souhlasné závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady

A.10 Ústav archeologické památkové péče středních Čech !

10.7.2020

stanovisko s doporučeními:

- 1. Sdělení předpokládaného termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu Oznamen@iuappsc.cz)
- 2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře Oznámení zahájení zemních prací na www.uappsc.cz).
- 3. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebné, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- 4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

A.11 Obec Řitka ✓

15.6.2020

souhlasné stanovisko

A.12 Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací ✓

16.10.2020

souhlasné závazné stanovisko s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu dálnice při splnění podmínek:

- 1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ (Atelier PROMIKA s.r.o., 05/2020). – informace pro investora a zhotovitele
- 2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu. – informace pro investora a zhotovitele
- 3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.). – informace pro investora a zhotovitele
- 4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D4. – informace pro investora a zhotovitele

- 5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice. – informace pro investora a zhotovitele

A.13 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha !

19.2.2018

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- Před vydáním stavebního povolení musí investor uzavřít se ŘSD ČR smlouvu o právu provedení stavby na pozemku č. p. 2024 k. ú. Mníšek pod Brdy - informace pro investora a projektanta
- Majetkoprávní vypořádání, bude řešeno nejpozději do 6. měsíců po dokončení stavby, na základě geometrického zaměření skutečného provedení stavby, ve smyslu záborového elaborátu G111_ME_3. – informace pro investora

B. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:

B.1 1.SčV, a.s. ✓ 15.7.2020

souhlasné stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.2 ČEPRO, a.s. ✓ 18.6.2020

souhlasné stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.3 České Radiokomunikace a.s. ✓ 18.6.2020

souhlasné stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.4 Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ! 24.7.2020

souhlasné stanovisko při splnění všeobecných podmínek uvedených ve vyjádření a dále podmínek:

- Požadujeme vytýčení tras sítí, předložení protokolu o vytýčení před zahájením stavby a dodržení platných norem. V lokalitě se nachází podzemní vedení. – informace pro investora a zhotovitele; vytýčení tras inženýrských sítí bude součástí soupisu prací stavby
- Splnění podmínek:
 - o a) Ochranu vedení (obnovení lože), pokud dojde k zásahu - informace pro zhotovitele
 - o b) Kabely nesmí být umístěny pod komunikací - stávající kabel se v některých úsecích nachází pod stávající nebo navrhovanou vozovkou, s POS bylo zkonzultováno a POS bylo odsouhlaseno řešení ochrany kabelů pomocí půlených chrániček, do kterých budou kabely uloženy, uložení rezervních chrániček, zřízením kabelové komory na OK sever a v případě, že kabely v rozporu se zákresem budou zasahovat pod zpevnění vozovky OK sever (v trase souběžné s bypassem, neplatí pro křížení s III/11510), bude provedena stranová přeložka mimo zpevnění vozovky – vše je zapracováno do PD
 - o c) Kabely nesmí být umístěny pod obrubníkem či zabetonovány v jeho osazení - v PD splněno, informace pro zhotovitele
 - o d) Ve vjezdech musí být vedení ochráněno chráničkami - kabel bude uložen do chráničky v celé trase v prostoru stavby
 - o e) v místech parkovacích stání, výhybek či přejezdů, vedení musí být ochráněno, vedení založit do dělených plastových žlabů s min. krytím zeminy 60 cm a přesahem vjezdu 0,5 m na každou stranu. - kabel bude uložen do chráničky v celé trase v prostoru stavby
- Tyto zásahy musí být realizovány na základě požadavku adresovaného mně (myšlen POS) a to s předstihem. Pokud nebude možný stranový posun, bude vedení přerušeno, čímž se mohou razantně zvýšit náklady na realizaci stavby. Prováděné práce budou realizovány na náklady stavebníka. Křížení a souběh

s kNN či kVN použít betonové žlaby k ochraně vedení. – vedení kNN ani kVN nebude dotčeno

- Nepovolujeme navážku kamení či sutě na naše trasy vedení, včetně hutnění neprosáté zeminy. Opatrnou manipulaci techniky v blízkosti zemního vedení, aby nebylo poškozeno. Pokud dojde k odhalení tras, požadujeme okamžitou reakci stavebníka k zajištění ochrany vedení a to za naší účasti. Ochranu vedení zdokumentovat (foto), na kontrolu ochrany vedení před záhozem a ukončením stavby vyzvěte. – informace pro investora a zhotovitele
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdné plochy. - kabel bude uložen do chráničky v celé trase v prostoru stavby
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdné plochy. - splněno
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ. - splněno
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný. – není navrhováno parkovací stání
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný. – povrchy vozovek jsou navrženy asfaltové, část vozovek z kamenné dlažby vyspárované cementovou maltou, toto řešení bylo s POS konzultováno a POS bylo odsouhlaseno
- Základy oplocení umístěte nejméně 0,5m od krajního prvku kabelové trasy SEK. – informace pro zhotovitele – oplocení kříží trasu vedení, po vytyčení musí zhotovitel zvolit polohu základů oplocení tak, aby byla dodržena požadovaná vzdálenost
- Oplocení nesmí být umístěno podélně nad kabelovou trasou – splněno
- V místě křížení kabelové trasy s betonovým základem oplocení, uložte kabel/ly do chráničky. Současně založte chráničku. - splněno
- Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána. Podmínky výsadby zeleně projednejte písemně POS – v prostoru stavby není navržena výsadba dřevin a vzrostlé zeleně

B.5 ČEZ Distribuce, a.s. !

8.7.2020

souhlasné stanovisko při splnění podmínek:

- 1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.- informace pro investora
- 2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti. – informace pro investora

- 3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050. - splněno
- 4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu. – nadzemní vedení se v prostoru stavby nevyskytuje
- 5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn. – informace pro zhotovitele
- 6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek. – informace pro zhotovitele
- 7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu 5 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. - nadzemní vedení se v prostoru stavby nevyskytuje
- 8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.- informace pro zhotovitele
- 9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případně úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu. – informace pro zhotovitele
- 10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. – informace pro zhotovitele
- 11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo

jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s. – informace pro zhotovitele

- 12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s. – vyjádření uvedených společností bylo také obdrženo

B.6 ČEZ ICT Services, a. s. ✓

18.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.7 GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. ✓

10.7.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.8 Město Mníšek pod Brdy ✓

23.6.2020

stanovisko – správce vlastní veřejné osvětlení a vodovodní a kanalizační řady v zájmovém území, provozovatelem je Eltodo-Citelum, s.r.o. a 1.SčV, a.s., zákresy mohou poskytnout provozovatelé – jejich stanoviska viz B.16 a B.1 (dle provozovatelů se inženýrské sítě v zájmovém území nevyskytují)

B.9 Ministerstvo vnitra,

Odbor provozu informačních technologií a komunikací ✓

1.7.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.10 Telco Pro Services,a.s. ✓

18.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.11 T-Mobile Czech Republic a.s. ✓

18.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.12 Vodafone Czech Republic a.s. ✓

18.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.13 Vodovody a kanalizace Beroun, a.s ✓

25.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.14 ČD - Telematika a.s ✓

19.6.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.15 Energie AG Kolín, a.s. ✓

9.7.2020

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území

B.16 Eltodo osvětlení, s.r.o. ✓

stanovisko – správce neprovozuje inženýrské sítě v zájmovém území