



KUPNÍ SMLOUVA

číslo kupujícího Ginis: S-0592/DOP/2018 uvádět při fakturaci

číslo prodávajícího: OS1700320

„Pořízení speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů, hmotnosti a rozměrů nákladních vozidel.“

Kupující:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

se sídlem:

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ:

70891095

DIČ:

CZ70891095

zastoupený:

MVDr. Josefem Řihákem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

Bankovní spojení:

PPF banka a.s.

Číslo účtu:

4440009090/6000

(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající:

Hošek Motor, a.s.

se sídlem / místem podnikání:

Žarošická 4315/17, 628 00 Brno

IČ:

63484463

DIČ:

CZ63484463

zastoupený/jednající:

Tomášem Balkem, prodejcem nákladních a užitkových vozidel

bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 5659912/0800

zapsán v obchodním rejstříku vedeném pod Krajským soudem v Brně sp. zn. B 1766

kontaktní osoba:

Tomáš Balek

mob.:

724 755 947

e-mail:

balek@hosekmotor.cz

(dále jen "Prodávající")

oba společně dále jen „smluvní strany“,

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu o prodeji specializovaného automobilu z produkce prodávajícího ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Tato Smlouva je uzavírána mezi Kupujícím a Prodávajícím na základě výsledků zadávacího řízení za účelem realizace veřejné zakázky s názvem „**Pořízení speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů a váhy a rozměrů nákladních vozidel.**“ evidenční číslo zakázky zveřejněné na Profilu zadavatele P17V00000536 (dále jen „veřejná zakázka“), neboť nabídka prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

2. Předmětem této Smlouvy je povinnost Prodávajícího dodat Kupujícímu automobil dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Automobil“) za podmínek upravených v zadávacích podmínkách na Veřejnou zakázku, v nabídce podané Prodávajícím v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a za podmínek uvedených dále v této Smlouvě a jejích přílohách.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran souvisejících s prodejem Automobilu specifikovaných v příloze č. 1 k této smlouvě Prodávajícím Kupujícímu. Prodávající se zavazuje dodat a převést vlastnické právo k Automobilu, Kupující se zavazuje Automobil převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu, to vše za podmínek této smlouvy.

2. Prodávající prohlašuje, že Automobil splňuje podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

3. Prodávající prohlašuje, že Automobil splňuje požadavky dle usnesení vlády České republiky č. 1592 ze dne 16. 12. 2008 týkající se obměny vozového parku veřejné správy za „ekologicky přátelská“ vozidla. Prodávající dále prohlašuje, že Automobil je bezvadný.

4. Místem plnění je Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Článek III. Základní povinnosti kupujícího

1. Kupující zaplatí Prodávajícímu kupní cenu za Automobil v souladu s ustanoveními čl. VII. této smlouvy.

2. Kupující převezme Automobil v souladu s ustanoveními čl. VIII. této smlouvy v případě, že bude odpovídat specifikaci dle čl. I. této smlouvy a nebudou se na něm vyskytovat vady.

Článek IV. Základní povinnosti prodávajícího, záruka

1. Prodávající prodá Kupujícímu bezvadný Automobil, který je podle právních předpisů České republiky plně způsobilý k provozu na pozemních komunikacích.

2. Prodávající poskytuje na Automobil a jeho části Kupujícímu záruku v délce 24 měsíců ode dne podpisu Protokolu pověřenými zástupci obou smluvních stran, nevyplyvá-li z této smlouvy záruční doba delší.

3. Mimo výše uvedenou záruku poskytne prodávající kupujícímu i následující záruku:

- prodloužená záruka minimálně 48 měsíců popřípadě 300.000 km na podvozek od výrobce podvozku
- provozní servis nejméně na 6 let nebo do 200.000 km v ceně
- záruku mobility po dobu životnosti vozidla.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Prodávající neodstraní Kupujícím řádně uplatněné vady (vady, které byly Prodávajícímu písemně oznámeny na kontaktní adrese / e-mailu), které se na Automobilu vyskytnou po dobu trvání poskytnuté záruky, nejpozději do 30 dnů ode dne přistavení vozidla (Automobilu) do provozovny Prodávajícího, bude Kupující oprávněn nechat takovou závadu odstranit na náklady Prodávajícího jiným dodavatelem, přičemž za tímto účelem bude oprávněn na náklady Prodávajícího příslušný Automobil nechat přemístit do místa provozovny takového jiného dodavatele.

V případě výskytu neodstranitelných vad v záruční době, které však nebrání řádnému užívání Automobilu, je Prodávající povinen nabídnout Kupujícímu přiměřenou slevu. V případě výskytu neodstranitelné vady Automobilu v záruční době, která brání řádnému užívání Automobilu, je Kupující povinen nahradit vadný Automobil automobilem bezvadným.

5. Prodávající se zavazuje na výzvu Kupujícího poskytovat pozáruční servis na dodaný Automobil a vybavení a to po dobu nejméně 5 let od doby skončení záruční doby vztahující se k dodanému Automobilu, a to za cenových podmínek dle jeho aktuálních ceníků nebo výhodnějších.

6. Prodávající předá Kupujícímu Automobil v souladu s ustanoveními čl. VIII. této smlouvy.

Článek V. Průvodní doklady

1. Spolu s Automobilem předá Prodávající Kupujícímu i:
- a) návody k obsluze a údržbě Automobilu;
 - b) servisní knížky k Automobilu;
 - c) technické průkazy Automobilu s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů;
 - d) ev. další nezbytné průvodní doklady vážící se k Automobilu.

Bez těchto dokladů nebude Automobil považován za předaný a v tomto smyslu nepodepíše Kupující Protokol.

Článek VI. Kupní cena automobilu

1. Kupní cena Automobilu činí **4 878 678,00 Kč** bez DPH, DPH ve výši 21 % činí 1 024 522,38 Kč a kupní cena včetně DPH činí **5 903 200,- Kč**.

2. Kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s realizací této smlouvy, včetně veškerých nákladů na dopravu Automobilu do místa plnění.

3. Kupní cenu lze měnit pouze v případě, že dojde v průběhu realizace předmětu veřejné zakázky ke změnám daňových předpisů upravující výši sazby DPH.

Článek VII. Platební podmínky

1. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.

2. O předání a převzetí Automobilu Kupujícímu bude mezi Kupujícím a Prodávajícím sepsán a oběma stranami podepsán „Protokol o předání a převzetí automobilu“ (dále jen „Protokol“). Kopie Protokolu tvoří povinnou přílohu faktury. V případě, že Automobil nebude dodán v požadované jakosti, nebo současně se všemi doklady dle této Smlouvy, nemá Kupující povinnost podepisovat Protokol.

3. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Automobilu Kupujícímu. Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy. Nedílnou součástí faktury bude jako příloha i kopie Protokolu.

4. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedení údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu vrátit Prodávajícímu do 5 pracovních dnů po jejím obdržení, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupující běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.

5. Kupující neposkytuje zálohy. Nárok na úhradu faktury vzniká prodávajícímu po předání a převzetí Automobilu bez vad, při současném splnění následující podmínky:

- budou vypořádány veškeré případné nároky Kupujícího vůči Prodávajícímu vyplývající z jiných ustanovení této smlouvy (smluvní pokuty, nároky na náhradu škody).
- při předání a převzetí Automobilu bude sepsán a oběma stranami podepsán. Uvedený oběma stranami podepsaný protokol je předpokladem pro vyúčtování kupní ceny a vystavení odpovídající faktury a bude tvořit jejich přílohu.

6. Kupní cenu uhradí Kupující formou bezhotovostního převodu na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví kupní smlouvy. Faktura musí v příloze obsahovat Protokoly o předání a převzetí automobilu, podepsané pověřenými zástupci kupujícího a prodávajícího. Dále musí faktura obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu předepsané příslušnými právními

předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších odpisů. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, jak je uvedeno výše, nebo bude-li mít jiné závady v obsahu, je Kupující oprávněn ji ve lhůtě její splatnosti Prodávajícímu vrátit a Prodávající je povinen vystavit Kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. V případě vrácení faktury Prodávajícímu dle předcházející věty se lhůta splatnosti přerušuje a nová lhůta splatnosti počíná běžet od počátku až dnem následujícím po dni, kdy byla opravená nebo doplněná faktura splňující všechny náležitosti dle zvláštních právních předpisů doručena Kupujícímu.

7. Prodávající poskytuje na Automobil Kupujícímu záruku v délce 24 měsíců ode dne podpisu Protokolu o předání a převzetí Automobilu pověřenými zástupci obou smluvních stran, nevyplývá-li z této smlouvy záruční doba delší (viz čl. IV).

8. Prodávající se zavazuje k výzvě Kupujícího poskytovat pozáruční servisu na dodaný Automobil a vybavení a to po dobu nejméně 5 let od doby skončení záruční doby vztahující se k dodanému automobilu, a to za cenových podmínek dle jeho aktuálních ceníků nebo výhodnějších.

Článek VIII.

Dodací podmínky a oprávnění zástupci smluvních stran

1. Prodávající předá Automobil Kupujícímu a Kupující převezme Automobil od Prodávajícího v den předání a převzetí Automobilu, na kterém se smluvní strany dohodnou.

2. Lhůta plnění: **150 kalendářních dnů** od uzavření této kupní smlouvy.

Místo plnění: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

3. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu nejpozději 3 dny předem, kdy bude Automobil připraven k převzetí. Kupující je pak povinen v Prodávajícím uvedeném termínu dostavit se k příjemce.

4. Nebezpečí škody na Automobilu prodáváného a kupovaného na základě kupní smlouvy přejde z Prodávajícího na Kupujícího převzetím Automobilu kupujícím.

5. Dalšími oprávněnými zástupci Kupujícího při převzetí díla a ve věcech technických (dále jen „oprávnění zástupci kupujícího“) jsou:

Ing. Jarmila Jenčíková, MBA., vedoucí Odboru dopravy, tel.: 257 280 302

Bc. Jaroslav Malý, vedoucí oddělení dopravně správních agend, tel.: 257 280 106

Oprávněnými zástupci Prodávajícího při provádění a převzetí díla a ve věcech technických jsou: Tomáš Balek, telefon: 724 755 947, e-mail: balek@hosekmotor.cz

6. Vlastnické právo k Automobilu přechází na Kupujícího podpisem předávacího protokolu.

Článek IX.

Sankce

1. Vlastnické právo k Automobilu nabývá Kupující jeho převzetím. Pokud Prodávající nepředá Automobil ve sjednaném termínu, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení. Nárokováním, resp. úhradou této smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody; Kupující je oprávněn domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu.
2. V případě, že Prodávající neodstraní řádně uplatněné vady dle čl. IV. odst. 4., je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.
3. Pro případ, že by Prodávající porušil jinou povinnost stanovenou v čl. IV. odst. 3 a v čl. V., je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.
4. V případě prodlení Kupujícího s placením kupní ceny podle kupní smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené vládním nařízením č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Článek X.

Změna smlouvy

1. Smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným Dodatek ke smlouvě.
2. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání osob oprávněných k podpisu smlouvy.

Článek XI.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva zaniká písemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy.
2. V případě, že bude Prodávající v prodlení s realizací předmětu této smlouvy delším než 15 kalendářních dní, má se za to, že se jedná o podstatné porušení smluvní povinnosti ze strany Prodávajícího, jež zakládá možnost Kupujícího odstoupit od smlouvy. Odstoupení od smlouvy je Kupující povinen Prodávajícímu oznámit písemně.
3. Účinky odstoupení od smlouvy se netýkají čl. IX. a čl. XIII. této smlouvy.

Článek XII.

Doručování

1. Veškerá oznámení týkající se smlouvy, dokumentů se smlouvou souvisejících apod. budou zasílána druhé smluvní straně na adresu uvedenou v části smluvních stran této smlouvy.

2. Smluvní strany jsou povinny zajistit příjem poštovních zásilek doručovaných na uvedené adresy. Za doručení zásilky se podle smlouvy budou považovat také případy, kdy pošta zásilku vrátí, neboť se adresát nezdržoval na uvedené adrese nebo odmítl zásilku z jakéhokoliv důvodu převzít. Dnem doručení bude v takovém případě oznámení pošty odesílateli o neúspěšném doručení zásilky.

3. V případě změny doručovací adresy v průběhu realizace předmětu smlouvy je dotčená smluvní strana povinna toto písemně oznámit druhé smluvní straně.

Čl. XIII.

Mlčenlivost

1. Není-li dále stanoveno jinak, je Prodávající povinen během plnění této Smlouvy i po uplynutí doby, na kterou je tato Smlouva uzavřena, zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od Kupujícího v souvislosti s jejím plněním. Této povinnosti může Prodávajícího zprostit pouze Kupující. Zproštění povinnosti mlčenlivosti musí být učiněno písemně. Výše uvedenou povinností mlčenlivosti není dotčena možnost prodávajícího uvádět činnost dle této smlouvy jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zadavatelem. Prodávající se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy přijde on, jeho pověřeni zaměstnanci nebo osoby, které pověřil prováděním díla dle této smlouvy, do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil zákon č. 101/2000 Sb. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení této smlouvy.

2. Povinnost mlčenlivosti a závazek k ochraně informací dle tohoto článku se nevztahuje na
 - informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany;
 - informace získané na základě postupu nezávislého na této smlouvě nebo druhé smluvní straně, pokud je prodávající schopen tuto skutečnost doložit;
 - informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany a
 - informace, u kterých povinnost jejich zpřístupnění ukládá právní předpis.

3. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti Prodávajícího

vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

Článek XIV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení této smlouvy se použijí na vzájemné vztahy mezi Prodávajícím a Kupujícím, které souvisejí s prodejem Automobilu Prodávajícím Kupujícím a koupí Automobilu Kupujícím od Prodávajícího.

2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinností dnem jejího uveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.

3. Pokud některé ustanovení této smlouvy (zcela nebo zčásti) je nebo se stane nezákonné, neplatné nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení v plném rozsahu platné a účinné.

4. Prodávající bere na vědomí, že Kupující je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Prodávající souhlasí s tím, že Kupující může poskytovat informace dle výše uvedeného zákona č. 106/1999 Sb.

5. Prodávající bere na vědomí, že Kupující, jakožto veřejný zadavatel, uveřejní podle § 219 ZZVZ na svém profilu tuto smlouvu včetně jejich změn a dodatků, výši skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky, jež je předmětem této smlouvy, a případně seznam subdodavatelů Prodávajícího. Dále je Prodávající povinen strpět uveřejnění této Smlouvy, jejích případných dodatků Kupujícím dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

6. Nedílnou součástí této smlouvy je její příloha č. 1, kterou je specifikován předmět této smlouvy.

7. Tato smlouva se sepisuje v českém jazyce v pěti vyhotoveních, z nichž tři obdrží Kupující a dvě obdrží Prodávající.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.

9. O předmětu této Smlouvy rozhodla Rada Středočeského kraje usnesením č. 016-34/2017/RK ze dne 21.09.2017 a v případě tohoto právního úkonu Středočeského kraje jsou splněny podmínky uvedené v § 23 zákona č. 129/2000 Sb. nezbytné k jeho platnosti.

Příloha č.1: SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

V Berči dne 19.2.2018

V Praze dne - 7 -03- 2018

Prodávající
Hošek Motor, a.s.

Kupující
Středočeský kraj

aut. obch. prodejce
Mercedes-Benz
Žatečtůvka 17
628 00 Praha-Vinohrady
Tel.: 544 424 166



.....
Tomáš Balek
Prodejce nákladních a užitkových vozidel

.....
MVDr. Josef Řihák.
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

Příloha č.1: SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA – „Mobilní pracoviště pro komplexní silniční kontrolu vozidel“

I. SPECIFIKACE DLOUHÉHO PODVOZKU SE SKRÍŇOVOU NÁSTAVBOU S CELKOVOU HMOTNOSTÍ DO 5,0 TUN

Sprinter - 519 CDI FG/L 4X4



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Motor:

- vznětový turbo diesel
- minimální objem motoru 2.950 cm³
- minimální výkon 140 kW
- emisní předpis minimálně EURO 6
- filtr pevných částic

Pohon:

- 4 x 4, zadní náprava řešena dvoumontáží
- přiřaditelný pohon přední nápravy

Převodovka:

- min. 6 stupňová manuální nebo automatická

Rozměry:

- rozvor náprav minimálně 4.325 mm
- max. výška vozidla s nástavbou (skříň) 3.000 mm
- délku vozidla přizpůsobit požadavkům specifikace, max. délka 7.000 mm

Karosérie:

- samonosná se zesílenou částí v oblasti uložení náprav
- počet míst k sezení řidič + dva spolujezdcí
- úložný prostor pod sedadly spolujezdců
- úložný prostor nad čelním oknem v kabině řidiče
- odkládací plochy na přístrojové desce
- přední nárazník s integrovanými stupačkami (čištění čelního skla)
- centrální dálkové zamykání, samostatně pro prostor řidiče a nástavbu vozidla
- dělící stěna mezi kabinou a pracovištěm osazena posuvným oknem 700x300mm.
- počet dveří: 2 přední

Barva:

- provedení v barvách Policie ČR včetně nástavby, stříbrná podkladová barva včetně modro-žlutých reflexních polepů, znaků a nápisů policie apod. Návrh polepů bude řešen po předložení vizualizace vozidla ze strany dodavatele. Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra, o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.

Čalounění:

- látkové

Bezpečnost:

- minimálně 2 x airbag (řidič + spolujezdcí na dvousedle)
- ABS (protiblokovací systém)
- ESP (systém stability k vyhodnocování nedotáčivosti a přetáčivosti vozidla odstavení plynu a dobrzdění rychlosti vozidla)
- BAS (brzdový asistent)
- EBV (elektronické rozdělování brzdné síly)
- Dvouokruhové brzdy
- Brzdové kotouče na přední a zadní nápravě
- ASR (regulace prokluzování hnacích kol)
- posilovač řízení
- třetí brzdové světlo
- přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáčky
- akustická signalizace při couvání vozidla po zařazení zpátečky.
- Zpětná zrcátka vnější vyhřívaná a elektricky seřiditelná z pozice řidiče.
- Přední světlomety halogenové s regulací sklonu

- Světla pro denní svícení
- Boční poziční světla
- Adaptivní brzdová světla
- Osvětlení nástupního prostoru řidiče
- Madlo v kabině pro usnadnění nastupování řidiče i spolujezdců
- Zábrany proti podjetí vozidla
- otočná sluneční clona pro řidiče a spolujezdce
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce
- možnost nastavení volantů ve dvou osách
- elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce
- rozjezdový asistent
- tempomat
- ochranné boční lišty

Další výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými doplňky:

- výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou a pravou loketní opěrkou
- opěrky hlavy řidiče i spolujezdce
- odkládací polička nad čelním sklem
- uzamykatelná schránka u spolujezdce
- dělící stěna v kabině řidiče
- autorádio ve 2-DIN provedení s navigačním systémem, anténou a reproduktory v prostoru pracoviště řidiče, jeden reproduktor vyveden do prostoru pracoviště kanceláře „B“
- parkovací asistent upozorňující řidiče na překážku v přední i zadní části vozidla. Zadní a přední parkovací senzory doplněné o couvací kameru
- klimatizace s automatickou regulací
- vzduchové odpružení zadní nápravy
- servořízení
- ukazatel stavu akumulátoru
- otáčkoměr
- sdružený multifunkční displej
- vysoký stupeň ochrany proti odcizení – imobilizér s plovoucím kódem
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- ukazatel kontroly hladiny kapaliny do vstřikovačů
- ukazatel kontroly poruchy vnějšího osvětlení vozidla
- plnohodnotné odpovídající rezervní kolo
- sada náradí umožňující výměnu kola včetně odpovídajícího zvedáku vozidla
- prodloužená záruka minimálně 48 měsíců popřípadě 300.000 km na podvozek od výrobce podvozku
- provozní servis nejméně na 6 let nebo do 200.000 km v ceně
- nastavbu (skříň) vybavit oknem v druhé, pomyslné řadě sedadel, v levé stěně a posuvným oknem v pravých vchodových dveřích.
- na pravé i levé straně nastavby (skříň) umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5m). Její šířka je závislá od způsobu provedení nastavby minimálně však $\frac{3}{4}$ délky nastavby. Markýzy nesmí zvětšovat šířku nastavby (tj. nesmí přesahovat do boků).
- Povinná výbava vozidla (trojúhelník, lékárnička, sada žárovek)

- Zakládací plastové klíny 2 ks

Další podmínky:

- možnost provedení nástavby (skříně) odbornou společností, která zajistí základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla v technickém průkazu bez omezení stanovené záruční lhůty.
- možnost zhlédnutí obdobného hotového vozidla s nástavbou, před zadáním zakázky – zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce si vyhrazuje právo na přistavení vzorového provedení nabízeného vozidla s kompletní nástavbou.
- rozměry skříně přizpůsobit požadavkům specifikace nástavby – dxšxv 4174x1964x1950.
- vozidlo osadit letními pneumatikami a současně s nimi dodat 6 ks plechových disků se zimními pneumatikami odpovídajícího rozměru
- zajištění servisní sítě na území Středočeského kraje
- vozidlo bude dodáno bez omezovače rychlosti, bez omezení výkonu při nedostatku AdBlue a bez digitálního tachografu
- předložení vizualizace, prezentace celkového řešení vozidla a vnitřního uspořádání a vybavení nabízeného předmětu plnění v 3D zobrazení (minimálně náčrty ve formě nárys, půdorys, bokorys) včetně popisu, v tištěné i elektronické podobě (na nosiči CD/DVD, popřípadě jiný typ datového nosiče), dle technické specifikace. Před zahájením výroby předloží dodavatel zadavateli konečnou podobu vizualizace vnějšího a vnitřního uspořádání na odsouhlasení.
- v době výroby si zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce vyhrazuje právo na uskutečnění nejméně čtyř kontrolních schůzek s možností prohlédnout si předmět zakázky v jakémkoli stádiu výroby a ke schválení konkrétních řešení a dalšího postupu montáže
- dodání do 5 měsíců od zadání zakázky

II. SPECIFIKACE SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY A SOUVISEJÍCÍCH MONTÁŽÍ

- část A pracoviště řidiče
- část B pracoviště kanceláře
- část C nákladový prostor
- část D nástavbová část vozidla
- specifikace a umístění ZVS
- specifikace mobilních vah

ČÁST A - PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

Pracoviště řidiče „A“ bude doplněno zvláštní výbavou kabiny pro plnění policejních úkolů za jízdy. Plnění v této části zahrnuje zejména zajištění instalace technických prostředků policie pro spojení a dokumentaci, instalace vozidlové radiostanice, bezpečnostní schránky pro uložení cenin, montáž a umístění dalších prostředků (monitor couvací kamery, hasicí přístroj) v kabině vozidla. Součástí je rovněž úprava a zpřístupnění dělící příčky pro komunikaci mezi prostorem pro řidiče a užitkovým prostorem vozidla.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
-------------------------	---

A1.	Kompletní sada vozidlové radiostanice PEGAS (RDST) včetně montážní sady, radiobloku a ovládacího panelu: držák radiobloku, radioblok BER 4M, držák ovládací skříňky, ovládací skříňku CONTROL HEAD HR7624, GPS modul GPM4, mikrofon, malý reproduktor GM 360, anténu, montážní kabeláž a prodlužovací kabely odpovídajícího typu a provedení. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému radiovému provozu a klustraci přes notebook. Umístění RDST na přístrojové desce vozidla v její střední části tak, aby byla v dosahu řidiče i spolujezdce. Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo zadavatelem zvoleným zástupcem. Před radiostanicí blíže k čelnímu sklu umístit led světelný nápis „STOP POLICIE“, (zakrytovaný tak, aby nedocházelo k oslnění řidiče z odrazů od čelního skla) jehož ovládací prvky budou součástí ovládacího panelu k ZVS umístěného v kabině vozidla tak, aby jej mohl bezpečně ovládat řidič i spolujezdec. Tělo radiobloků umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)! Pokud v době montáže nebude RDST včetně příslušenství nabízena a podporována, žádáme její adekvátní náhradu novějším typem RDST systému PEGAS (konzultace se zadavatelem nebo jeho zástupcem).
A2.	Vozidlo vybavit v zadní části couvací kamerou (viz bod „D3“) s obrazovým výstupem na monitor v prostoru „A“, který se uvede v činnost zařazením zpětného chodu. Jako monitor kamery využít sdružený displej autorádia.
A3.	Příčky mezi prostory „A“ a „B“ tyto upravit pro umožnění komunikace jednotlivých posádek, aniž by došlo k omezení tuhosti karoserie vozidla, např. vestavěným posuvným oknem o rozměru cca 700x300 mm.
A4.	Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3).
A5.	Instalace vozidlové CB RDST s vývodem jednoho reproduktoru do prostoru „B“, např. do stropního čalounění. CB RDST umístit v odkládacím prostoru nad čelním sklem, tak aby ovládací prvky byly v dosahu posádky v prostoru „A“. Při montáži brát ohled, aby nedocházelo k vzájemnému rušení signálů vlivem dalších antén. Celková výška vozidla nesmí přesáhnout 3.100 mm.
A6.	Bezpečnostní schránka mechanicky uzamykatelná na uložení hotovosti a cenin o minimálních rozměrech nejméně 300 x 240 x 100 mm (vnitřní rozměr nejméně pro uložení dokumentu ve formátu A4). Schránku pevně spojit s podlahou vozidla v prostoru pod předními sedadly. Ke schránce dodat nejméně 3 ks klíče.
A7.	Přední proměnný LED nápis „STOP POLICIE“ umístěného v kabině řidiče na horní části palubní desky za čelním sklem. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. OZN 210-UP 572-e, umístit na levé zadní dveře skříňe ve výšce max. 1 500 mm nad vozovkou. Přední LED panel ovládatelný ze sdruženého ovladače pro ZVS. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB. Ovládání obou panelů dostupné ze sedadla řidiče i spolujezdce.
A8.	Odnímatelná kamera v kabině řidiče snímající prostor před vozidlem - musí být lehce uživatelsky přístupná se záznamem v min. Full HD rozlišení, záznam se bude ukládat na uživatelsky přístupný vyjímatelný datový nosič (např. SD karta), kapacita záznamu ve Full HD nejméně 12 hodin, možnost ukládání po záznamu po cca 10-15

minutách do samostatného souboru.

ČÁST B - PRACOVIŠTĚ KANCELÁŘE

Pracoviště kanceláře „B“ vznikne rozdělením skříňové nástavby pomocí přepážky, kterou bude tvořit nábytková stěna se zabudovanými uzavíratelnými úložnými prostory. Upravena bude rovněž podlaha, stěny a strop. Součástí vestavby budou dvě seřiditelná sedadla pro policisty, umístěná kolmo ke směru jízdy na levé straně, před nimi budou dva stolky a dvě lavice pro kontrolované řidiče, vybavené úložnými prostory. Součástí je zvláštní instalace pro připojení výpočetní techniky a jejího příslušenství, prostředků komunikace, umístění administrativních prostředků, uložení speciálních kontrolních prostředků a dobíjení speciálních technických prostředků. Světlá výška prostoru „B“ (tj. mezi podlahou a stropem) bude nejméně 1 850 mm.

Napájení kancelářské výpočetní techniky v prostoru „B“ realizovat vždy nezávisle, a to buď nástavbových akumulátorů nebo pouze za použití vnějšího zdroje (vnější elektrická přípojka na 230V) nebo pouze z elektrocentrály. Volba zdroje elektrické energie je závislá na okolních podmínkách a její způsob si zvolí uživatel pomocí ovládacího panelu (viz bod „D7“)

Vstup do prostoru „B“ pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby nezvětšovaly celkovou šířku nástavby a vozidla.

Veškeré dodávané programové vybavení počítačů bude v českém jazyce.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
B1.	Kompletní obložení omyvatelné a čistitelné běžnými čistícími prostředky, zateplení a odhlučnění prostorů mobilní kanceláře (stěny a strop) včetně protiskluzové, voděodolné a omyvatelné gumové podlahy s olištováním.
B2.	Nezávislé topení včetně rozvodu tepla (výkon minimálně 5,5 kW teplovzdušné) a s dostatečným výkonem pro vyhřátí prostoru „B“ s možností vyhřátí prostoru „A“. V blízkosti uložení nezávislého topení a jeho výdechů použít odpovídající materiál, který je odolný proti vyšší teplotě. Ovladač topení umístit v prostoru „B“ např. vedle ovládacího panelu pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“.
B3.	Nezávislá klimatizace napájena z palubní sítě 230V s dostatečným výkonem pro klimatizování prostoru „B“ včetně rozvodu. Ovladač klimatizace umístit v prostoru „B“ vedle ovladače nezávislého topení (viz bod „B2“). Minimální výkon klimatizace 2 kW. Umístěna v sedáku u přepážky mezi prostorem „A a B“ s digitálním termostatem umístěným v prostoru „B“. Příkladná závislá klimatizace napojena na originální rozvod klimatizace vozidla o minimálním výkonu 8 kW umístěna mezi prostorem „A a B“, přičemž nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla a výdech vzduchu musí směřovat do prostoru B.
B4.	Osvětlení vnitřního prostoru, které bude tvořeno: - stropním nízko profilovým osvětlením tak, aby vznikal co nejmenší stín, minimálně 2 x LED osvětlení s min. příkonem 6 W pro jedno světlo, s vypínačem u vstupních dveří, s plynulou regulací intenzity

	<p>světla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 x bodová směrová světla se samostatnými vypínači, osvětlující pracovní plochu stolků viz bod „B5“. LED diodové pásy modré barvy pro nouzové osvětlení prostoru „B“ s napojením na dveřní spínač s možností rozsvícení vypínačem v prostoru „B“.
B5.	<p>Dva pracovní stolky o minimálním rozměru 850 x 500 mm, kdy 200 mm z celkové délky 850 mm pracovní desky bude sklopných. Výška spodní hrany pracovní plochy 700 mm nad podlahou, s prostorem na uložení a bezpečnou přepravu notebooků viz bod „B12“, včetně uložení dokovacích stanic s replikátorem portů viz bod „B13“ a s přívodem elektroinstalace ke každému stolků. Okraje stolků zbavit ostrých rohů a opatřit bezpečným rádiusem. Okolí stolků vybavit nejméně dvěma elektrickými a dvěma datovými zásuvkami pro napájení a pro připojení techniky do datové sítě, příp. dalšími zásuvkami 230V pro nabíjení dalších pomůcek (např. telefon, platební terminál apod.)</p>
B6.	<p>Dva kusy sedadel s odklápěcími loketními opěrkami po obou stranách, vybavené třibodovým bezpečnostním pásem, situované opěrnou částí kolmo na podélnou osu vozidla (boční posed k prostoru „A“ a „C“), včetně látkových potahů, s možností mechanického nastavení sklonu opěradla, otočení celého sedadla o 360 stupňů a umožňující podélný a příčný pohyb v podlahových lištách. Včetně zápisu těchto sedadel do technického průkazu vozidla, celková obsaditelnost vozidla s nástavbou bude 5 sedadel.</p>
B7.	<p>Dva kusy lavic s úložným prostorem, situované vždy u stolků proti sedadlům, o rozměrech umožňujících posazení dospělé osoby vzrůstu do 190 cm a hmotnosti do 120 kg. Lavice u vstupních dveří bude mít opěradlo na stěně oddělující prostor „A“ a „B“, do úložného prostoru lavice u stěny mezi „A“ a „B“ umístit nezávislou klimatizaci a oba radiobloky RDST. Druhá lavice bude mít pod sedákem úložný prostor, např. na lékárničku, hasicí přístroj a další drobné předměty. Dosedací plochu lavic opatřit materiálem omyvatelným a čistitelným běžnými čistícími prostředky (syntetickým např. koženka nikoliv látkové).</p>
B8.	<p>Přepážka mezi prostory „B“ a „C“ ve formě izolované nábytkové stěny, situovaná svou obslužnou částí do prostoru „B“, která bude oba prostory oddělovat a bude utěsněna proti případnému vnikání vody a pachů z prostoru „C“. Dále bude řádně odhlučněna proti pronikání hluku z nastartované, vestavěné, dieselové elektrocentrály viz bod „C3“. Nábytkovou část stěny budou tvořit úložné přihrádky, opatřené stahovacím roletami, nebo zásuvkami, které zamezí svévolnému pohybu uložených předmětů během jízdy. Zásuvky musí být zajištěny tak, aby se v případě zavření zajistily automaticky proti pohybu (tj. aby nebylo nutné po zavření zajišťovat dalším způsobem, např. zamčením). Police ve skříňkách konstruovat s možností posunu na výšku (tj. ponechat možnost určité variability k přizpůsobení velikosti úložného prostoru). Skutečné provedení je ponecháno na technickém řešení výrobce a podléhá schválení zadavatelem nebo jeho zástupcem.</p> <p><u>Do stěny bude možné uložit následující pomůcky, které objednatel vlastní a běžně používá pro výkon služby:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - spisovou dokumentaci, běžné kancelářské potřeby, služební pomůcky a

	<p>osobní ochranné pomůcky (rukavice, ochranné brýle apod.),</p> <ul style="list-style-type: none"> - platební terminál zn. IWL 221 o rozměrech i s kufříkem šířka 360 mm x hloubka 320 mm x výška 10 mm, - přístroj Dräger 7510 o rozměrech i s kufříkem šířka 480 mm x hloubka 390 mm x výška 130 mm, <p><u>Dále se požaduje dodání a uložení následujících zařízení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - inspekční kamera s příslušenstvím viz bod „B30“ - měřidlo - hloubkoměr viz bod „B29“ - mikrovlnná trouba bez grilu o min. objemu 15 litrů viz bod „B22“ - rychlovarná konvice viz bod „B23“ - ovládací panel pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“ - minibar popřípadě chladicí box viz. bod B21. - fotoaparát viz bod „B33 - dalekohled s optikou 20 x 60 mm, viz bod „B34 - měřidla délky (metr, pásmo), viz bod „B35 - měřič propustnosti skel, viz bod „B36“ - laserový teploměr, viz bod „B37“ - svítilny, viz bod „B38“
B9.	<p>Úložný prostor pro multifunkční zařízení viz bod „B16“ umístěný mezi sedadly. Konstrukce úložného prostoru může z části zakrývat levé boční posuvné okno.</p> <p><u>Provedení úložného prostoru multifunkčního zařízení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ve spodní části zásuvka pro uložení náhradního papíru v počtu 1.000 listů formátu A4 a 1 ks od každého toneru do multifunkčního zařízení, - nad zásuvku uložit multifunkční zařízení s tím, že nad jeho horní částí musí být dostatečný prostor pro otevření víka skeneru, - uložení RDST Matra viz bod „B11“, - dále navazuje umístění LCD monitoru viz bod „B14“. Monitor bude umístěn na levé boční stěně po směru jízdy nad oknem.
B10.	<p>Nábytek musí být zhotoven z lehkého materiálu, snadno omyvatelného a odolného proti vnějšímu poškození (poškrábání, popraskání apod.). Barevné provedení všech použitých materiálů v prostoru „B“ musí být sladěno s interiérem vozidla v prostoru „A“. Veškeré hrany musí být opatřeny bezpečnými rádiusy, případně ochrannými lištami.</p>
B11.	<p>Instalace vozidlové radiostanice PEGAS : zadavatel dodá držák radiobloku, radioblok, držák ovládací skříňky, panel-ovládací skříňka, mikrofon a reproduktor. Dodavatel provede montáž včetně dodání potřebného elektroinstalačního materiálu a anténního svodu, včetně antény. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému radiovému provozu a klustraci přes notebook. Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo jeho zástupcem. Tělo radiobloku umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)!</p>
B12.	<p>Dva kusy notebooku (NTB) v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procesor: min. na úrovni Intel® Core™ i5 - Operační paměť: minimálně 8GB min. DDR3, lépe DDR 4; Dual channel

	<ul style="list-style-type: none"> - Pevný disk: minimálně 256 GB Disk SSD Mobility, se službou Keep Your Hard Drive - Operační systém: min. Microsoft Windows 10 Professional (64bit); český; s možností obnovení (sadou médií nebo z obrazu na pevném disku) - LCD: minimálně 17,3 Full HD s rozlišením min. 1920 x 1080 matný - Komunikace: Ethernet LAN 10 / 100 / 1000 GB - Připojitelnost: minimálně 3x USB (z toho minimálně 1x USB 3.0), síťový konektor RJ-45, HDMI, konektor pro replikátor portů - docking port - Optická zařízení: integrovaná jednotka DVD +/- RW - Interní klávesnice: česká, s numerickou částí, odolná proti polití - Čtečka čipových karet SmartCard pro účely vyhodnocování údajů z digitálních tachografů a paměťových karet řidičů - zvolit jednu z následujících variant: <ul style="list-style-type: none"> - interní - interní řešená rozhraním Express Card/34 s využitím Smart Card Reader <p>Každý notebook bude samostatně připojen kabelem k radiostanici MATRA (jeden na radiostanici umístěnou v prostoru A, druhý na radiostanici umístěnou v prostoru B)</p> <p>Požadovaný aplikační software: v každém NTB</p> <ul style="list-style-type: none"> - Microsoft Office verze 2013 nebo novější, - elektronický slovník (Translator), - program na kontrolu uložení a poutání nákladu dle ČSN 12195 - SW k mobilním vahám (součástí vah) - v jednom notebooku program Tagra eu.control v poslední verzi s podporou (aktualizacemi) v ceně nejméně na pět let + dodat příslušenství + download box - veškerý software dodat včetně instalačních medií
B13.	<p>Dva kusy dokovací stanice s replikátorem portů, připojitelných k dodávanému modelu notebooku - musí replikovat následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 2x USB - síťový konektor RJ-45 - HDMI
B14.	<p>Monitor popřípadě TV a v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ displeje: LCD (LED) Full HD; matný - Úhlopříčka: min. 27" - Rozlišení: minimálně 1920 x 1080 dpi - Pozorovací úhly: horizontálně / vertikálně minimálně 150 ° / 150 ° - Rozhraní: min 2x HDMI; DVI; VGA - Ovládání přepínání vstupů externího signálu - Tuner: DVB-T2 - WLAN (Wifi) - anténa pro TV přenos (vhodně umístit)

	<ul style="list-style-type: none"> - monitor umístit nad oknem mezi jednotlivými pracovišti, monitor může částečně zasahovat do okna
B15.	<p>Instalace a zakrytí kabeláže (např. typu HDMI způsobem viz bod D „7“), umožňující souběžné propojení obou kusů notebooků, resp. dokovacích stanic viz body „B12“ a „B13“ se vstupy digitálního signálu monitoru viz bod „B14“, včetně případných redukcí.</p>
B16.	<p>Multifunkční tiskárna v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Funkce: tiskárna / kopírka / skener, automatický podavač. - Technologie tisku: barevná laserová - Velikost: maximálně 500 x 500 x 500 mm včetně vyčnívajících částí - Možnost připojení: minimálně Ethernet a vysokorychlostní port USB 2.0 - Velikost paměti: minimálně 128 MB - Vstupní zásobník: minimálně na 150 listů - Automatický oboustranný tisk: Ano - Rozlišení tiskárny: minimálně 600 x 600 dpi - Tiskové jazyky: HP PCL6; HP Postscript - Typ skeneru: barevný; plochý s odklopným víkem, automatický podavač skeneru - Formát souboru: minimálně JPEG a PDF - Optické rozlišení: minimálně 1 200 dpi - Funkce skenování: do souboru a TWAIN, - např: HP Color Laser Pro MFP M277dw
B17.	<p>Ethernet přepínač v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozhraní: minimálně -4x RJ-45 - Šířka pásma: 10 GBps.
B18.	<p>2 ks Flash disků USB 3.0 s kapacitou minimálně 64GB 1 ks SSD externí disk s připojením 3.0 USB s kapacitou minimálně 256 GB + skořepinové pouzdro na uložení a přenos disku.</p>
B19.	<p>2ks Bluetooth bezdrátových myší, přepínání režimů dpi</p>
B20.	<p>Počítačovou síť vybudovat UTP kabelem minimálně kategorie 5e (se zapojením všech čtyřech párů) pro splnění standardu 1 GBps.</p>
B21.	<p>Minibar nebo chladič box v kompresorovém provedení o objemu minimálně 25 litrů s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) o rozměru úložného prostoru nábytkové stěny u sedadla obsluhy viz bod „B8“</p>
B22.	<p>Mikrovlnná trouba bez grilu s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) o min. objemu 15 litrů a minimálním příkonu 700 W viz bod „B8“</p>
B23.	<p>Rychlovarná konvice s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) s min. příkonem 600W viz bod „B8“.</p>
B24.	<p>LED ukazatel stavu nabití provozního a startovacího akumulátoru s možností hlídání podpětí akumulátoru a v případě poklesu pod 11 V automatické zahájení dobíjení z elektrocentrály. Umístit např. k ovládacímu panelu pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“.</p>
B25.	<p>Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3), umístění hasicího přístroje vhodné např. v úložném prostoru lavice viz bod „B7“</p>
B26.	<p>Autolékárna velikosti typu II včetně uchycení do vozidla. Umístění v úložném prostoru lavice viz bod „B7“.</p>

B27.	Koš na odpadky o objemu min. 15 litrů včetně uchycení do vozidla (vhodně umístit např. po levé straně vstupních bočních dveří na podlahu).
B28.	Defibrilátor AED HeartStart FRx Philips umístěný v úložném prostoru lavice viz bod „B7“ (stejně přístroje jsou již v užívání KŘ policie Středočeského kraje a je zajištěný spotřební materiál pro tento typ).
B29.	2 ks – mechanický kovový hloubkoměr s digitálním displejem na kontrolu hloubky drážek dezénu pneumatik viz bod „B8“; přístroj musí být schválený pro provádění prohlídek na stanici technické kontroly (např. DHP 3Y202), ke každému přístroji dodat kalibrační protokol
B30.	Inspekční mobilní aku kamera pro prohlížení a záznam obrazu (pořízení fotografií a video sekvencí) z nedostupných prostor. LCD monitor o velikosti úhlopříčky min. 3“ a záznam na SD kartu s možností propojení s PC přes USB kabel. Flexibilní chapadlo délky min. 1 metr kovového provedení. Hlava kamery ve vodotěsném provedení s ochranou IP 67 s rozlišením min. 640 x 480 pixelů s regulovatelným přisvícením. Konkrétní provedení např. IN CAM 990 viz bod „B8“ + min. 32GB SD kartu
B31.	Veškerá okna v prostoru B kryta jednostrannou pohledovou fólií a stahovací roletkou.
B32.	duální WIFI modem (router) s možností AP – podpora LTE dvou sim karet různých mobilních operátorů <ul style="list-style-type: none"> - podpora frekvencí 2,4 Ghz a 5,0 Ghz - externí anténa pro příjem LTE (vhodně umístit, aby nedocházelo k rušení s ostatními zařízeními a anténami) - možnost připojení dodávaných notebooků jak přes WiFi tak kabelem
B33.	digitální fotoaparát <ul style="list-style-type: none"> - rozlišení min. 18 Mpix - min. 10x optický zoom, stabilizace obrazu - formát snímku JPEG - formát videa AVI/MPEG 4, min. rozlišení videa full HD - velikost displeje min. 3 palce - podpora Wifi + paměťová karta min. 32 GB + přepravní pouzdro na fotoaparát
B34.	Dalekohled, zvětšení: 8x56 nebo (7x 50) + přepravní pouzdro
B35.	Měřidla délky: 2 ks měřicí pásmo - délka min. 30 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 12 mm, v odolném pouzdře 2 ks svinovací metr - délka min. 7 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 30 mm, v odolném pouzdře Vše označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslem v šestiúhelníku <u>nebo</u> shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslem) a čtyřmístným číslem notifikované osoby

B36.	měřič propustnosti světla a odrazivosti povrchu na měření zatmavení skel u automobilů, dodat včetně kalibračního protokolu
B37.	ruční bezkontaktní infra teploměr (pistolový), digitální display, podsvícení, minimální rozsah měřených teplot -20 až + 800°C
B38.	<p>Svítilny</p> <p>2 ks čelová LED svítidla, dobíjecí, nejméně 500lm, výdrž min. 5 hodin, včetně nabíjecího adaptéru</p> <p>2 ks LED svítidla větší - dobíjecí, voděodolné kovové tělo, pro použití ve velmi náročných podmínkách, nejméně 850 lm, výdrž min. 24 hod, dosvit min. 300 metrů, odolné provedení, včetně nabíjecího adaptéru</p> <p>3 ks LED svítidla menší - dobíjecí, ZOOM, voděodolné kovové tělo, pro použití ve velmi náročných podmínkách, nejméně 850 lm, výdrž min. 24 hod, dosvit min. 200 metrů, odolné provedení, včetně nabíjecího adaptéru</p> <ul style="list-style-type: none"> - všechny svítilny Li-ion baterie - např. čelovky a svítilny od výrobce Fenix
B39.	kompletní mobilní měřicí a testovací sada pro odhalování manipulace s tachografem.

ČÁST C – NÁKLADOVÝ PROSTOR

Upravený nákladový prostor „C“ vznikne v zadní části skříňového prostoru, vytvořeného přepážkou ve formě nábytkové stěny s izolací (viz část „B“). V prostoru bude umístěna diesellová elektrocentrála, sloužící jako hlavní zdroj elektrické energie pro mobilní kancelář a speciální příslušenství. Dále zde bude umístěn box nebo samostatný oddělený prostor pro bezpečné uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím. Zbývající prostor bude vybaven policemi a zásuvkami pro uložení dalšího speciálního vybavení, jako např. součástí provizorního dopravního značení, technických pomůcek, ochranných pomůcek a hliníkového skládacího žebříku povinné výbavy vozidla. Nákladový prostor bude přístupný z venku výklopnými dvířky, které budou upřesněny následně po finálním odsouhlasení vnitřního uspořádání regálových panelů.

Vstup do prostoru C pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby bylo možné otevření zadních dveří bez nutné manipulace se schody, pokud budou řešeny jako výklopné.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
C1.	Kompletní omyvatelné obložení a odhlučnění prostoru „C“ včetně protiskluzové, voděodolné a omyvatelné gumové podlahy s olištováním.
C2.	Pracovní prostor v zadní části vozu bude vymezen umístěním zástavbové elektrocentrály a uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím, zejména rohoží. Konkrétní provedení je závislé na výběru elektrocentrály. Zbýlý prostor vybavit policemi s variabilním uspořádáním (možnost přestavby polic dle aktuální potřeby převáženého materiálu) a zásuvkami na ukládání předmětů, jednotlivé prvky uzpůsobit tak, aby byly umístěné předměty zajištěny proti

	<p>náhodnému pohybu (fixační body, fixační pásy apod.) během jízdy vozidla. Nosnou konstrukci polic vyrobit z lehkého materiálu (např. hliníková slitina) o dostatečné nosnosti. Vybrané technické pomůcky (váhy a rohože) budou dostupné i z vnější strany vozidla, přístup k nim bude umožněn výklopnými dvířky. Rohože budou uloženy ve výsuvném boxu (vybavené teleskopickým výsuvem, o minimální nosnosti 150 kg a výsunem od boční stěny skříňe vozidla – nástavby min 75 mm od zadní stěny vysunovacího boxu), aby byl umožněno lehčí nakládání a vykládání z vozidla s aretací v uzavřené i otevřené poloze. Vysunutý box pro rohože bude možné pomocí elektrického navíjecího systému spustit k zemi a vytáhnout do polohy pro zasunutí do skříňové nástavby. Ovládání výsuvného boxu umístit na vhodném, dobře dostupném místě, zakreslit též do vizualizace 3D. Váhy budou uloženy pod boxem pro rohože a budou přístupné od zadních dveří (možnost uložení jak Haenni WL 103 tak WL 104). Regálový systém bude sloužit pro uložení následujících pomůcek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rezervoár s užitkovou vodou a zásobníkem na odpadní vodu (viz bod „C5“); - Dopravní kužely (viz body „C7“ a „C8“); - Zrcátko s kolečky a LED lampou (viz bod „C11“); - Nabíječka akumulátorů (viz bod „C16“); - Zakládací klíny (viz bod „C17“); - Měnič napětí (viz bod „C18“); - Lehký hliníkový skládací žebřík (viz bod „C20“); - Mobilní váhy včetně podkladových rohoží - Sada nářadí (velká gola sada, bity, kladivo na 300mm násadě)
C3.	Zástavbová odhlučňená dieselová elektrocentrála s digitální regulací AWR nebo podobného systému odpovídajícího výkonu, s garantovanou hlučností do 70 dB, umožňující zapnutí všech spotřebičů ve vozidle současně s možností startování z prostoru „B“. Elektrocentrálu uložit ve vozidle na externí gumové silentbloky, aby nedocházelo k přenosu otřesů a chvění do dalších částí vozidla. Palivový systém elektrocentrály bude napojen na palivovou nádrž vozidla, zajištěný výkon 6 KW. Součástí jsou 4 ks autobaterií min. 200 Ah + samostatná startovací baterie elektrocentrály.
C4.	Nástupní nerezový schod pro vstup do části C
C5.	Rezervoár s užitkovou vodou o minimálním objemu 20 litrů s umyvadlem a zásobníkem i na mýdlo a čisticí prostředek typu „solvina“, zásobníkem na odpadní vodu, bez možnosti ohřevu vody. Oběh vody realizovat elektrickým čerpadlem na 12V. Umístění (viz bod „C2“) co nejbližší zadním dveřím vozidla, aby bylo umožněno pohodlné mytí rukou.
C6.	Dostatečné osvětlení prostoru „C“ s využitím LED např. 2 kusů LED pásů
C7.	Deset kusů dopravních skládacích kuželů o minimální výšce 60 cm s podsvícením (viz bod „C2“).
C8.	2 kusy dopravních kuželů se zábleskovým světlem (viz bod „C2“).
C9.	Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3). Umístění hasicího přístroje na přístupném místě.
C10.	Teleskopický měřič výšky s tzv. nosem s možností měřit výšku vozidla

	<p>minimálně 7,0 m s homologací. Určeno k měření výšky vozidel včetně nákladu. Ve složeném stavu nesmí přesahovat délku 1,8 m.</p> <p>Měřidlo označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslicím v šestiúhelníku <u>nebo</u> shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslicím) a čtyřmístným číslem notifikované osoby (např. Nestle Telefix 8 m).</p>
C11.	Zrcátko s kolečkem a LED lampou pro kontrolu podvozku nákladních vozidel s odolností proti poškození, umístěné na teleskopické rukojeti v rozsahu délek od 550 do 1500 mm (viz bod „C2“).
C12.	Digitální elektronická vodováha s přesností elektronického měření: + 0,1° při 0° a 90°, + 0,2° při 2° – 90° o délce min. 100 cm, možnost přepínání jednotek sklonů (mm/m; °; %). Umístit nejlépe na vnitřní stranu zadních dveří vozidla. Dodát včetně kalibračního protokolu.
C13.	Montážní lehátko s minimální nosností 120 kg. Umístit např. na vnitřní stranu zadních dveří vozidla.
C14.	Hliníková lopata a cestářské koště s násadami. Umístit na vnitřní stranu zadních dveří vozidla.
C15.	<p>Samostatný box nebo prostor na uložení soupravy mobilních vah, upravený na odtok vody, aby se v úložném prostoru nedržela vlhkost (váhy od sněhu a vody) a přístupem z vnější strany vozu pro umístění:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 ks vážících desek, hmotnost 1 ks cca 20 kg - 6 ks rohoží v zabaleném stavu: 300 x 300 x 950 mm, hmotnost 1 ks rohože cca 23 kg <p>Další příslušenství (viz příloha Specifikace soupravy mobilních vah) umístit vhodně do polic v prostoru „C“</p>
C16.	Nabíječka provozních akumulátorů ve vozidle s rozsahem 65 – 300 Ah a minimálním výkonem 25A (viz bod „C2“) a druhá nabíječka pro startovací a nástavbovou baterii.
C17.	<p>2 ks plastových zakládacích klínů proti svévolnému rozjetí vozidla (viz bod „C2“).</p> <p>2 ks zakládacích klínů pro NA kategorie N3</p>
C18.	Měnič napětí z 12 V na 230 V odpovídajících technických parametrů pro činnost kancelářské techniky (počítače a tiskárny) v rozsahu výkonů od 2500 do 3000 W (viz bod „C2“).
C19.	Sada nářadí (velká gola sada, bity, kladivo na 300mm násadě). Umístit do uzavíracího boxu zajištěného proti pohybu. Dodané nářadí v PROFI verzi.
C20.	Lehký hliníkový skládací žebřík (délka v rozloženém stavu min. 3.800 mm).
C21.	min. 4 zásuvky 230 V vhodně umístit na přístupném místě v blízkosti polic k dobíjení příslušenství vozidla (váhy, svítilny apod.)
C22.	<p>na levé zadní dveře skříně z venkovní strany ve výšce max. 1500 mm nad vozovkou umístit zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. typ OZN 210-UP 572-e.</p> <p>Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB.</p>

ČÁST D – NÁSTAVBOVÁ ČÁST

Nástavbová část „D“ zahrnuje doplňkové vybavení vozidla v jeho různých částech. Toto další doplňkové vybavení má zabezpečit hladký výkon specializovaných činností. Jedná se zejména o zajištění chodu celé mobilní kanceláře i za snížené viditelnosti a v nočních hodinách (osvětlovací stožár, pracovní LED světlomety na boku vozidla). Rovněž úprava základních skupin vozidla tak, aby vyhovovala realizované vestavbě (zadní náprava s pomocným vzduchovým pérováním). V zadní části vozidla nad zadními světly do výšky max. 1400 mm od země umístit symetricky LED světla modré barvy.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
D1.	Osvětlovací teleskopický stožár s automatickým pneumatickým pohonem, který bude vybaven ovládací jednotkou pro pohyb stožáru a otáčení/naklápění světelné hlavy. Tělo stožáru zajištěné do nákladového prostoru s odtokem pod vozidlo. Minimální výsun světelné hlavy nad vozidlo 2,5 metru. Světlomety v provedení LED o minimálním výkonu 48000 lm. Světelná hlava v zasunutém stavu bude zapuštěna do nástavby a bude opatřena krytem (stříškou) bránícím vniknutí nečistot do otvoru v nástavbě. Objednatel požaduje blokaci proti rozjetí vozidla, pokud bude stožár ve vysunutém stavu.
D2.	Na levé, pravé a zadní straně vozidla umístit po dvou pracovních LED světlometech se samostatným vypínačem v prostoru „C“. Všechny světlomety ve stejné výšce. Pracovní světlomety ve specifikaci IP 67, min 30 diod (0,5W - 1 LED dioda).
D3.	Couvací kamera s monitorem umístěným v prostoru „A“ tak, aby řidič vozidla mohl monitor sledovat (viz bod „A3“). Vhodné umístění couvací kamery tak, aby co nejlépe snímala prostor za vozidlem. Současně s couvací kamerou bude vozidlo vybaveno zadními parkovacími senzory.
D4.	Vybavení zadní nápravy pomocným vzduchovým pérováním pro udržování konstantní světlé výšky vozidla. Vzduchové pérování nemá za cíl zvýšit celkovou přípustnou hmotnost vozidla, která činí 5000 kg.
D5.	Po provedené úpravě provést ošetření podvozku a dutin vozidla proti korozi ochranným nátěrem.
D6.	Možnost propojení kabeláže soupravy mobilních vah v prostoru „B“ prostřednictvím zásuvky umístěné na vnější části karoserie po pravé straně vozidla (viz bod „D9“) pomocí průchodky a redukčního konektoru. (výrobce typově např. AMPHENOL-TUCHEL ELECTRONIC GmbH). Přípojky kabeláže musí být ochráněny proti poškození např. odlomením. Musí být zajištěna kompatibilita s Haenni WL 103 a též WL 104, dodat včetně všech potřebných propojovacích kabelů a redukci.
D7.	Kompletní zasilování vozidla rozvodem 12 V a rozvodem 230 V včetně počítačové sítě, multifunkční tiskárny, RDST Matra s možností lustrování v evidencích PČR přes notebook, propojení výpočetní techniky s multifunkční tiskárnou, mobilními váhami. Ovládací panel k volbě zdroje elektrické energie (viz bod „B8“) – polohy 1. centrální odpojení nástavby / 2. elektrocentrála / 3. vnější zdroj / 4. akumulátor Rozvod elektroinstalace a zasilování PC techniky (12 V, 230 V) nesmí být integrovaný v podlaze nebo bezprostředně pod

	podlahou vozidla, aby nedocházelo během užívání k poškození kabeláže.
D8.	Připojení na vnější elektrickou síť 230 V, jako alternativa zdroje elektrické energie s možností dobíjení vozidlového akumulátoru a záložního akumulátoru. Po nabití obou akumulátorů automatické odpojení dobíjení. Propojení s vnějšími zdroji elektrické energie realizovat na levé straně vozidla ve směru jeho jízdy. Elektrické zásuvky opatřit ochrannou vůči poškození nebo elektrickému zkratu vlivem stříkající vody během jízdy vozidla. Automatická blokace proti rozjezdu v případě připojení vozidla do elektrické sítě.
D9.	Elektrický výsuvný schod u vstupu do prostoru B. Blokace nastartování vozidla v případě vysunutého schodu.
D10.	Po celé délce pravého i levého boku skříňe umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5 m)

SPECIFIKACE A UMÍSTNĚNÍ ZVS

Přední aerodynamický kryt spojující kabinu řidiče se skříňovou nástavbou v celé výšce kabiny a stropu. Nad kabinou řidiče vznikne úložný prostor, který je přístupný z prostoru B a zároveň je technologickým vstupem pro integrovaná světla. V obou rozích kytu jsou integrovaná ZVS modré barvy v LED technologii s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem viditelná z čelní i boční strany. Vzájemné spojení nepřesahuje boky a strop skříňové nástavby o více jak 10 mm, siréna k ZVS bude umístěna v přední části vozidla mezi maskou a chladičem, tak aby zvuk vycházel před vozidlo

Zadní aerodynamický kryt s integrovaným ZVS modré barvy v LED technologii v obou rozích s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem, viditelná z čelní i boční strany. Součástí zadního aerodynamického krytu je prostor pro třetí brzdové světlo, podložku RZ.

Vozidlo vybavit dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky v přední části vozidla (v masce před chladičem), dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky v přední třetině na levém a pravém blatníku vozidla a dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky na levém a pravém vnějším zrcátku vozidla, které budou součástí ZVS.

V zadní části vozidla nad zadními světly do výšky max. 1 400 mm od země umístit symetricky LED světla modré barvy

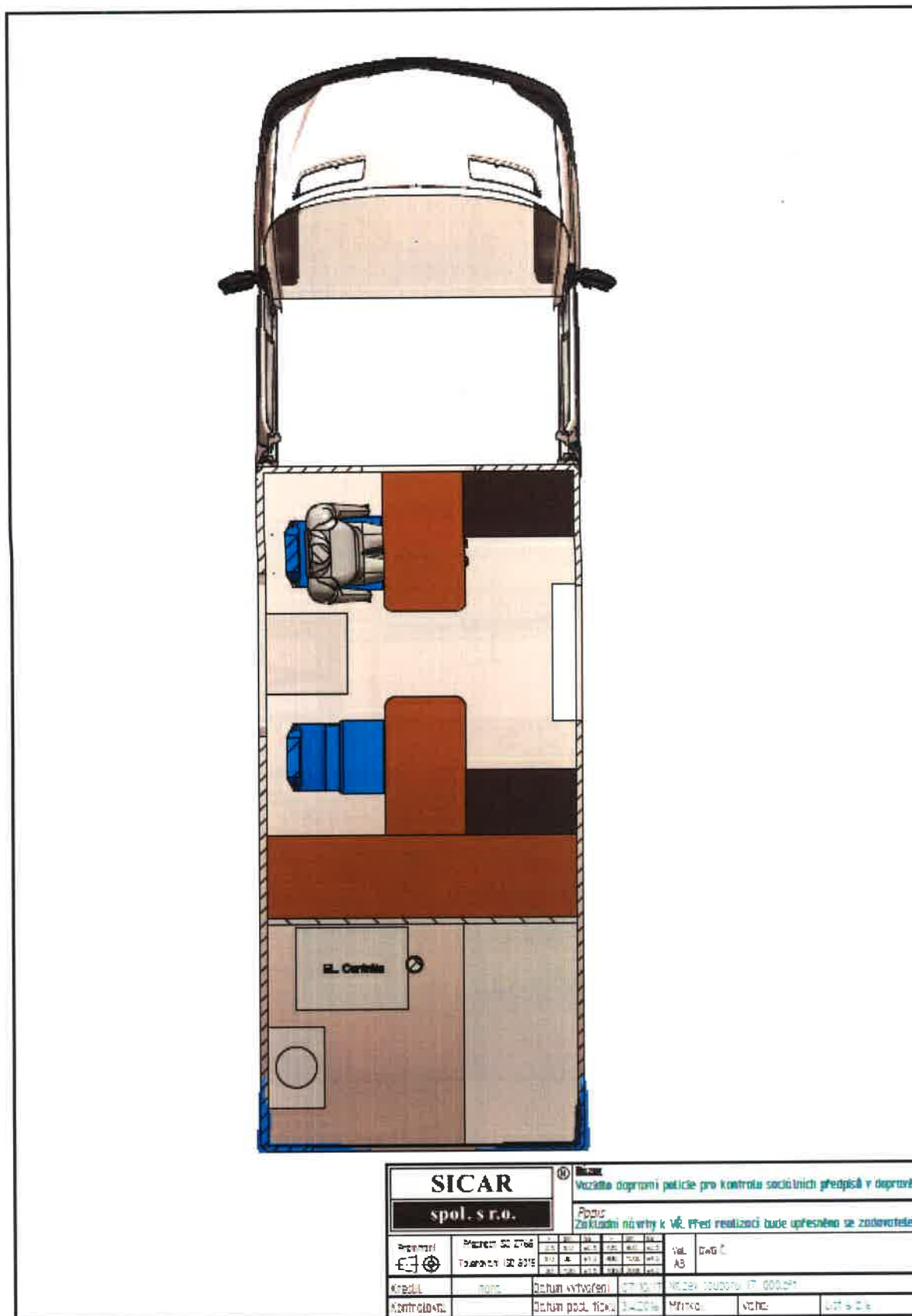
SPECIFIKACE SOUPRAVY MOBILNÍCH VÁH, URČENÝCH K VESTAVBĚ

Váhy a jejich obslužný software musí být kompatibilní se stávajícími váhami, které používá PČR KŘP Středočeského kraje (tj. Haenni WL 103). Váhy bude možno v případě poruchy nebo opravy použít ze stávajícího stavu.

Souprava mobilních vah musí splňovat níže uvedené parametry a obsahuje následující položky:

- Souprava elektronických vah Haenni WL 103 (3 vážní desky, nespojitelné), příp. novější typ, upřednostňujeme bezdrátového připojení vážících desek k počítači s obslužným programem (pokud nebude bezdrátové připojení v době dodání vozidla zadavateli k dispozici, lze použít připojení kabelem) – kompletní souprava včetně všech propojení, redukci, vyrovnávacích rohoží, napájecích adaptérů a vyhodnocovacího programu
- možnost statického i dynamického režimu vážení do rychlosti nejméně 15 km/h
- Případné připojení kabelem bude realizováno přes konektor v bodě „D6“
- Bateriové napájení váhy - minimální doba provozu na jedno nabití baterie 100 hodin
- Dobíjecí adaptéry ke každé vážící desce
- Vyhodnocovací program, program musí umožnit tisk protokolu o vážení podle aktuální legislativy, možnost bezplatné aktualizace v případě legislativních změn
- Veškeré propojovací kabely (na přenos dat na počítač – pokud nebude k dispozici bezdrátové připojení)
- Vyrovnávací rohože – potřebný počet, aby bylo splněno vážení dle MP 009-04, délky 3,8 metru (6 kusů)
- Přenosné mobilní váhy III. třídy přesnosti
- Rozsah pracovních teplot -20 +60 st. C
- Váživost 10000 kg na jednu vážní desku
- Schválení dle OIML
- Minimální krytí IP 65
- Hmotnost vážícího zařízení a jeho příslušenství jedné vážící plotny max. 20 kg, výška vážní plošiny do 19mm
- Váhy musí splňovat podmínky vážení v souladu s předpisem MP 009 -04
- Dodání včetně metrologického ověření každé vážící desky

poznámka k měřidlům: U všech měřidel v rámci celé specifikace, u kterých je to požadováno, musí být zajištěna metrologická návaznost v souladu s metrologickými předpisy. Tato metrologická návaznost bude doložena potřebnými dokumenty (tj. kalibrační protokoly, ověřovací listy apod.), příp. příslušnými metrologickými značkami (např. u měřidel délky v bodě „B35“).



SICAR		Model <small>Vozidlo dopravní policie pro kontrolu sociálních předpisů v dopravě</small>						
spol. s r.o.		Podst. <small>Základní návrhy k vč. Před realizací bude upřesněno se zadavatelem</small>						
Projektant	Projekt: 02 2766	1:1	1:2	1:3	1:4	1:5	Vel.	0x0 0
	Technický: 02 2015	010	011	012	013	014	AS	
Kreditt	none	Dehru vyřazení	07 10 11	07 10 12	07 10 13	07 10 14	Mocnost soupravy: 17 000,00	
Administrace		Dehru poč. řízení	0-2000	Mřížka	veho:	07 10 15	07 10 16	

3D návrh – Tento návrh je v elektronické podobě na CD/DVD

Příloha č.2: SMLOUVA O SPOLUPRÁCI MEZI HOŠEK MOTOR, A.S. A SICAR, SPOL. S R.O.

společnost **Hošek Motor a.s.**
se sídlem: Žarošická 4315/17, 628 00 Brno-Vinohrady
IČ: 63484463
DIČ: CZ63484463
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1766
zastoupená: panem Tomášem Balkem, prodejcem nákladních a užitkových vozidel, na základě plné moci

(dále jen „dodavatel nebo účastník“) na straně jedné

a

společnost **SICAR, spol. s r.o.**
se sídlem: Masojedy 59, 282 01 Český Brod
IČ: 47541547
DIČ: CZ47541547
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25396
Zastoupená: pani Lenkou Olmrovou, jednatelkou

(dále jen „jiná osoba nebo poddodavatel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) ve smyslu spojení s § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) tuto

SMLOUVU O SPOLUPRÁCI

Touto smlouvou o spolupráci (dále jen „Smlouva“) se řídí závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí věci či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, v níže vymezeném rozsahu, v jakém jiná osoba prokazuje splnění kvalifikace.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy.

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Dodavatel, jenž je účastník o veřejnou zakázku s názvem „Pořízení speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů a váhy a rozměrů nákladních vozidel“, která byla vyhlášena zadavatelem: Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČ: 70891095, a jiná osoba prohlašují, že se podrobně seznámili s kompletní zadávací dokumentací.
- 1.2 Dodavatel má zájem využít služeb jiné osoby jako poddodavatele, pomocí kterého prokazuje část kvalifikačních předpokladů v rámci předmětné veřejné zakázky.
Jiná osoba disponuje kvalifikačními předpoklady v rozsahu uvedeném níže a je schopna a ochotna poskytovat Dodavateli služby specifikované v článku 2 této Smlouvy.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Tato Smlouva je uzavírána v souladu s ustanovením § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ za účelem využití služeb jiné osoby jako budoucího poddodavatele při plnění veřejné zakázky a za účelem prokázání splnění kvalifikace Dodavatele prostřednictvím jiné osoby jako budoucího poddodavatele v souladu s požadavky na prokázání splnění kvalifikace uvedené v zadávací dokumentaci předmětné veřejné zakázky, zejména ke splnění části profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 ZZVZ a části technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. k) a l) ZZVZ.



V případě, že by dodavatel ve výběrovém řízení předmětné veřejné zakázky zvítězil a byl výše uvedeným zadavatelem vybrán jako dodavatel předmětu plnění v rozsahu vymezeném veřejnou zakázkou výše uvedenou, zavazuje se jiná osoba k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci dodavatele a to po celou dobu plnění veřejné zakázky.

- 2.2. Poddodavatel se zavazuje dodavateli za úhradu poskytnout v souvislosti s plněním veřejné zakázky služby a další plnění, spočívající v dodání zástavby speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů a váhy a rozměrů nákladních vozidel, zajištění provádění servisu této zástavby, zajištění odstraňování vad po dobu záruky, zaškolení obsluhy zadavatele a v další nezbytné kooperaci při realizaci předmětné veřejné zakázky.
- 2.3. Účastníci této Smlouvy deklarují a zavazují se, že budou ve smyslu ustanovení § 2736 ObčZ a v souladu s § 83 odst. 2 zákona ZZVZ, vůči zadavateli a jakýmkoli třetím osobám z jakýchkoli právních vztahů vzniklých v souvislosti s plněním veřejné zakázky závázání společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění této veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z této veřejné zakázky.
- 2.4. Vztahy mezi účastníky této Smlouvy z toho plynoucí budou upraveny zvláštní smlouvou, kterou se tímto obě smluvní strany zavazují uzavřít v případě, že dodavatel uzavře smlouvu se zadavatelem. V případě, že po uzavření smlouvy dodavatele se zadavatelem, poddodavatel z jakéhokoli důvodu odmítne smlouvu s dodavatelem uzavřít, zavazuje se poddodavatel uhradit škodu, která v této souvislosti dodavateli vznikla a taktéž všechny sankce, které dodavatel prokazatelně zadavateli uhradil.

III. CENA

- 3.1. Smluvní strany se dohodly, že cena za poskytnuté plnění bude stanovena zvláštní Smlouvou.

IV. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 4.1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou a zaniká okamžikem ukončení smlouvy dodavatele se zadavatelem na plnění předmětné veřejné zakázky.
- 4.2. Tato Smlouva zaniká rovněž v případě, že dodavatel bude vyloučen z předmětné veřejné zakázky, že předmětná veřejná zakázka bude zadána jinému dodavateli nebo, že předmětné zadávací řízení bude zrušeno.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 5.2. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran a jedno vyhotovení je určeno pro zadávací řízení.
- 5.3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číselovaných dodatků této smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy

V Brně, dne 27.10.2017

Hošek Motor a.s.

Tomáš Balek - prodejce nákladních a užitkových vozidel
na základě plné moci

V Masojedech, dne 27.10.2017

SICAR, spol. s r.o.

Lenka Olmrová - jednatel

