

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 362 Retenční nádrž v km 1,160 Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS: 362/1	Číslo ZBV: 6
---	---	----------------------------

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 Město Jílové u Prahy Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
-------------	--

Zhotovitel:	„Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s. , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: Froněk, spol. s r.o. , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: PSN & DS a.s. , se sídlem: Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno, IČO: 043 77 036
-------------	--

Rekapitulace ZBV č.6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	-1 711 857,24	1 654 492,34	-57 364,90

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6	-1 711 857,24	1 654 492,34	-57 364,90

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Retenční nádrž v km 1,160	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 362/1	Číslo ZBV: 6.2
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č.: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	37	počet listů
	1,2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant (AD)
	5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem této změny je změna tvaru nádrže oproti PDPS. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátu obdelníkového tvaru, v RDS je navržena sestava tří podzemních prefa nádrží. Odlučovač lehkých kapalin (ORL) je tvořen dvěma za sebou řazenými kruhovými nádržemi vnějšího průměru 2,80 m, první nádrž je kalojem objemu 9,0 m³ a druhá nádrž je koalescenční odlučovač pro návrhový průtok 85 l/s. Na nádrže ORL navazuje samostatná retenční nádrž (RN) rozměrů 10,43 x 5,40 x 3,01 m s objemem retence 86,4 m³. Dále došlo i ke změně způsobu zabezpečení stavební jámy, v PDPS bylo navrženo štětovicem, v RDS je navržena stavební jáma. Viz odůvodnění - doklad č. 08.

Vzhledem k odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS bylo nutné upravit tvar navržené jámy a zároveň změnit způsob jejího zabezpečení. Způsob zajištění stavební jámy byl dle PDPS takový, který navrhoval zajištění svislých stěn výkopu pomocí zápor z HEB č.160, rozepřených po výšce pomocí rámu z ocelových válcovaných nosníků HEB č.260. Tyto rámy byly po délce opatřeny 9-ti ks kolmých rozpěr z ocelových trubek 168/14, event. z HEB č.220 a rohovými výztuhami. Do prostoru mezi ocelové nosníky byly postupně s hloubením jako pažení zatahovány dřevěné fošny tl. 60 mm. Tento způsob byl v RDS nahrazen otevřeným výkopem, v horní etáži ve sklonu 1:1, v dolní etáži na výšku svahu 3,00 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem C20/25 v tl. do 0,07 m na kotvené síti KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny. Provedenou změnou zajištění stavební jámy byly zrušeny položky č. 22694, 228172, 264115, 264215, 461314, 93620, 94818, které byly nahrazeny novými položkami č. 263114.N, 289313.N, 28936.N, 289366.N. Změna tvaru výkopu stavební jámy se týká položek č. 014101A, 014101B, 11332 SKL, 11372, 12573 DEP, 12573 SKL, 13173, 13183, 17120 DEP, 17120 SKL, 17411, 18110, 45157, 56336, 572123, 574D46, 919111, 45152.N, viz přílohy č. 4 a 7 ZBV. Uvedenými změnami nejsou ovlivněny navazující SO.

U tohoto SO současně při zahájení výkopu dané RN došlo k zachycení hominy jiné třídy těžitelnosti a v jiném procentuálním poměru, než bylo v PDPS předpokládáno. V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 70 % a tř. II 30 % z celkového objemu jámy. Dle vyjádření geotechnika - doklad č. 14 je poměr stanoven následovně: tř. I 10 %, tř. II 50 % a nově i tř. III 40 % a je doložen geodetickým zaměřením - doklad č. 13. Vykopaný materiál třídy těžitelnosti II. a III. není vhodný pro zpětný zásep kvůli větší frakci kameniva a z toho důvodu je vhodné provést jeho předrcení. Tato skutečnost ovlivní položky č. 12573 DEP, 13173, 13183, 17120 DEP a 17411. Současně dojde ke vzniku nových položek č. 13193, 12843, 12893, 12573 DEP-DRC, 17120 DEP-DRC viz přílohy č. 4 a 7 této ZBV.

Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla. V souladu s uvedeným zdůvodněním předkládá zhotovitel rozpočet na zajištění požadovaných změn.

Jedná se o záměnu položek soupisu stavebních prací, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. b), resp. podle § 9 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 04. 11. 2020) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazených do **Skupiny 2**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a podle § 222, odst. 7) se jedná o záměnu jedné nebo více položek soupisu stavebních prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 711 857,24	1 654 492,34	-57 364,90	3 366 349,58

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpi
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpi
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpi
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpi
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpi
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpi

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Objednatel 2 (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo:6**

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 362/1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 362 Retenční nádrž v km 1,160

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 072 601,54

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 072 601,54	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 711 857,24	1 654 492,34	1 654 492,34	40,62%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 711 857,24	4 015 236,64	-57 364,90	-1,41%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím Ing. Kamil Hrbek

Projektant (autorský dozor):

souhlasím Ing. Milan Strnad

Stavební dozor:

souhlasím Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele KSÚS:

souhlasím Ing. Jan Fidler, DiS.

Zástupce Objednatele
Město Jílové u Prahy:

souhlasím Jan Prostřední

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím Ing. Jaroslav Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 6

Název a evidenční číslo stavby:								ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS:								362/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 2					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZMĚNA MNOŽSTVÍ													
1	014101.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	M3	445,26	444,88	-0,38	415,00	184 782,90	-157,70	0,00	184 625,20	-157,70	-0,09%
2	14101.B	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo	M3	9,60	26,40	16,80	415,00	3 984,00	0,00	6 972,00	10 956,00	6 972,00	175,00%
3	11332.SK	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	9,60	26,40	16,80	224,40	2 154,24	0,00	3 769,92	5 924,16	3 769,92	175,00%
4	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	4,80	13,20	8,40	270,00	1 296,00	0,00	2 268,00	3 564,00	2 268,00	175,00%
5	12573.DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	463,28	1 561,47	1 098,19	83,70	38 776,54	0,00	91 918,50	130 695,04	91 918,50	237,05%
6	12573.SK	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	445,26	444,88	-0,38	83,70	37 268,26	-31,81	0,00	37 236,45	-31,81	-0,09%
7	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	635,98	109,04	-526,94	195,50	124 334,09	-103 016,77	0,00	21 317,32	-103 016,77	-82,85%
8	13183	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	272,56	545,35	272,79	333,10	90 789,74	0,00	90 866,35	181 656,09	90 866,35	100,08%
9	17120.DEP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	908,54	2 006,35	1 097,81	13,30	12 083,58	0,00	14 600,87	26 684,45	14 600,87	120,83%
10	17120.SK	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	445,26	444,88	-0,38	13,30	5 921,96	-5,05	0,00	5 916,91	-5,05	-0,09%
11	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	463,28	645,54	182,26	105,40	48 829,71	0,00	19 210,20	68 039,91	19 210,20	39,34%
12	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	174,72	193,43	18,71	12,75	2 227,68	0,00	238,55	2 466,23	238,55	10,71%
13	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	53,54	0,00	-53,54	20 927,00	1 120 431,58	-1 120 431,58	0,00	0,00	-1 120 431,58	-100,00%
14	228172	ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	KUS	58,00	0,00	-58,00	489,60	28 396,80	-28 396,80	0,00	0,00	-28 396,80	-100,00%
15	264115	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 300MM	M	263,90	0,00	-263,90	662,15	174 741,39	-174 741,39	0,00	0,00	-174 741,39	-100,00%
16	264215	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 300MM	M	113,10	0,00	-113,10	790,50	89 405,55	-89 405,55	0,00	0,00	-89 405,55	-100,00%
17	45157	PODKLADNÍ A VÝPL�의OVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	56,39	11,46	-44,93	697,00	39 303,83	-31 316,21	0,00	7 987,62	-31 316,21	-79,68%
18	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	6,15	0,00	-6,15	2 839,00	17 459,85	-17 459,85	0,00	0,00	-17 459,85	-100,00%
19	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	14,40	91,45	77,05	237,00	3 412,80	0,00	18 260,85	21 673,65	18 260,85	535,07%
20	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	14,40	91,45	77,05	23,00	331,20	0,00	1 772,15	2 103,35	1 772,15	535,07%
21	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	14,40	91,45	77,05	4 357,00	62 740,80	0,00	335 706,85	398 447,65	335 706,85	535,07%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 6

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 362 Retenční nádrž v km 1,160								362/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 2					
Pof. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	14,40	31,95	17,55	50,00	720,00	0,00	877,50	1 597,50	877,50	121,88%
26	93620	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR PREFABRIK BETON A ŽELEZOBETON	M3	1,44	0,00	-1,44	6 910,50	9 951,12	-9 951,12	0,00	0,00	-9 951,12	-100,00%
27	94818	DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN	M3	22,47	0,00	-22,47	6 094,50	136 943,42	-136 943,42	0,00	0,00	-136 943,42	-100,00%
		NOVÉ POLOŽKY											
28	263114.N	VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ I D DO 35MM	M	0,00	479,34	479,34	618,00	0,00	0,00	296 232,12	296 232,12	296 232,12	100,00%
29	289313.N	STŘÍKANÝ BETON DO C16/20	M3	0,00	11,18	11,18	5 700,00	0,00	0,00	63 726,00	63 726,00	63 726,00	100,00%
30	28936.N	VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z OCELI	T	0,00	0,76	0,76	30 787,00	0,00	0,00	23 398,12	23 398,12	23 398,12	100,00%
31	289366.N	VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z KARI SITÍ	T	0,00	0,48	0,48	25 729,50	0,00	0,00	12 350,16	12 350,16	12 350,16	100,00%
32	45152.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	24,80	24,80	754,80	0,00	0,00	18 719,04	18 719,04	18 719,04	100,00%
33	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	0,00	436,03	436,03	1 150,00	0,00	0,00	501 434,50	501 434,50	501 434,50	100,00%
34	12843	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II	M3	0,00	479,90	479,90	149,00	0,00	0,00	71 505,10	71 505,10	71 505,10	100,00%
35	12893	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. III	M3	0,00	436,03	436,03	185,00	0,00	0,00	80 665,55	80 665,55	80 665,55	100,00%
-	-	CELKEM	-	-	-	-	-	2 236 287,04	-1 711 857,24	1 654 492,34	2 178 922,14	-57 364,90	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	124 390 914,03
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	125 904 324,85
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	152 344 233,07
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	101,22%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-0,05%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-1,39%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 570 775,72
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,26%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 317 274,21

ABS

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,07%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,22%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 604 985,22
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 195 457,02

ABS

12=(1)*0,15	Limit	18 658 637,10
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS/předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -				
						Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy	- 1 728 961,99	3 242 372,81	1 513 410,82	0,00	0,00	0,00	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90	- 17 104,75	1 317 474,22	1 300 369,47	1 334 578,97	0,00	270 406,25	270 406,25	270 406,25	0,00	0,00	0,00
102.1	1	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / dočasné zábrany pro migrující obojživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50			0,00			0,00	0,00	185 437,50	185 437,50	185 437,50			0,00	0,00		0,00	
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73			0,00			0,00	0,00	660 186,73	660 186,73	660 186,73			0,00	0,00		0,00	
02	3	Děšťová kanalizace / kolena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25		0,00	
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99			0,00			0,00	0,00	443 649,99	443 649,99	443 649,99			0,00	0,00		0,00	
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řad	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25			0,00			0,00	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75			0,00	0,00		0,00	
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelnosti	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90			0,00	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	6
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 362 Retenční nádrž v km 1,160
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	362/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 362 po změně 1	5	
08 Odůvodnění změny tvaru RN	3	
09 Oznámení Zhotovitele o změně č. 09 ze dne 25.7.2022	2	
10 Stanovisko TDI k ZBV 6_OZS 09 ze dne 2.9.2022	2	
11 Stanovisko AD k ZBV 6_OZS 09 ze dne 1.9.2022	1	
12 Pokyn Objednatele ke změně č. 09 ze dne 6.9.2022	2	
13 Geodetický protokol na zaměření objemu výkopu RN dle tříd těžitelnosti	5	
14 Vyjádření geotechnika k těžitelnosti zemin RN	8	
15 Oznámení Zhotovitele o změně č. 18 ze dne 29.9.2022	2	
16 Stanovisko TDI k ZBV 6_OZS 18 ze dne 3.10.2022	2	
17 Stanovisko AD k ZBV 6_OZS 18 ze dne 3.10.2022	1	
18 Pokyn Objednatele ke změně č. 18 ze dne 6.10.2022	2	
19 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
RDS pro SO 362, 04/2022		Uloženo - sharepoint PSN DS-II/105
Počet listů celkem	37	

13	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	53,54	0,00	-53,54	20 927,00	1 120 431,58	-1 120 431,58	0,00	0,00	-1 120 431,58	-100,00%
			SOD mikrozápory HEB 160: (26*2+3*2)*6,5*0,0426=16,06 [A] převážka HEB 260: (31,84*3*2+4,78*3*2)*0,0832=18,28 [B] rozpěra tr.:168/14: 4,78*3*9*0,0532=6,87 [C] závěsný rám HEB 240 (31,84*2+6,90*6)*0,0832=8,74 [D] závěs rámu U 120: 5,22*28*0,0134=1,96 [E] rohová výztuha HEB 220 (1,90*4*3)*0,0715=1,63 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=53,54 [G] ZBV 6 Odečet původní: -53,54=-53,54 [A]											
14	228172		ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	KUS	58,00	0,00	-58,00	489,60	28 396,80	-28 396,80	0,00	0,00	-28 396,80	-100,00%
			SOD mikrozápory HEB 160: (26*2+3*2)=58,00 [A] ZBV 6 Odečet původní: -58=-58,00 [A]											
15	264115		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 300MM	M	263,90	0,00	-263,90	662,15	174 741,39	-174 741,39	0,00	0,01	-174 741,38	-100,00%
			SOD vrty pro mikrozápory HEB 160: (26*2+3*2)*6,5*0,7=263,90 [A] ZBV 6 Odečet původní: -263,90=- 263,90 [A]											
16	264215		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 300MM	M	113,10	0,00	-113,10	790,50	89 405,55	-89 405,55	0,00	0,00	-89 405,55	-100,00%
			SOD vrty pro mikrozápory HEB 160: (26*2+3*2)*6,5*0,3=113,10 [A] ZBV 6 Odečet původní: -113,10=- 113,10 [A]											
17	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	56,39	11,46	-44,93	697,00	39 303,83	-31 316,21	0,00	7 987,62	-31 316,21	-79,68%
			SOD dno stavební jámy: 31,84*5,06*0,35=56,39 [A] ZBV 6 Odečet původní: -56,39=-56,39 [A] (115,9276+113,3338)*0,5*0,1=11,46 [B] Celkem: A+B=-44,93 [C]											
18	461314		PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	6,15	0,00	-6,15	2 839,00	17 459,85	-17 459,85	0,00	0,00	-17 459,85	-100,00%
			SOD betonová patka prům 0,3m, beton C 20/25XC2 délka 1,50m 58 ks 3,1415*0,15*0,15*1,50*58=6,15 [A] ZBV 6 Odečet původní: -6,15=-6,15 [A]											
19	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	14,40	91,45	77,05	237,00	3 412,80	0,00	18 260,85	21 673,65	18 260,85	535,07%
			SOD podél RN ze situace : 14,4*1,0=14,40 [A] ZBV 6 Odečet původní: -14,4=-14,40 [A] 8,35*3+16,6*4=91,45 [B] Celkem: A+B=77,05 [C]											
20	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	14,40	91,45	77,05	23,00	331,20	0,00	1 772,15	2 103,35	1 772,15	535,07%
			<i>množství 0,7KG/M2</i> SOD podél RN ze situace (pol. 11372, 11332) : 9,6*4,8=14,40 [A] ZBV 6 Odečet původní: -14,40=-14,40 [A] z pol. 56336: 91,45 =91,45 [B] Celkem: A+B=77,05 [C]											
21	574D46		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	14,40	91,45	77,05	4 357,00	62 740,80	0,00	335 706,85	398 447,65	335 706,85	535,07%

			SOD podél RN ze situace : 14,4*1,0=14,40 [A] ZBV 6 Odečet původní: -14,40=-14,40 [A] z pol. 56336: 91,45 =91,45 [B] Celkem: A+B=77,05 [C]											
22	891227		VENTILY DN DO 100MM	KUS	1,00	1,00	0,00	3 918,50	3 918,50	0,00	0,00	3 918,50	0,00	0,00%
23	892125		JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 100L/SEC	KUS	1,00	1,00	0,00	1 827 500,00	1 827 500,00	0,00	0,00	1 827 500,00	0,00	0,00%
24	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	14,40	31,95	17,55	50,00	720,00	0,00	877,50	1 597,50	877,50	121,88%
			SOD konstrukce stávajícího silnice: podél RN ze situace: 14,4=14,40 [A] ZBV 6 Odečet původní: -14,40=-14,40 [A] 24,95+3+4 =31,95 [B] Celkem: A+B=17,55 [C]											
25	93353		ZKOUŠKY VODOTĚSNOSTI NÁDRŽÍ DO 100M3	KUS	1,00	1,00	0,00	4 896,00	4 896,00	0,00	0,00	4 896,00	0,00	0,00%
26	93620		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR PREFABRIK BETON A ŽELEZOBETON	M3	1,44	0,00	-1,44	6 910,50	9 951,12	-9 951,12	0,00	0,00	-9 951,12	-100,00%
			SOD betonové bloky: 0,6*1*0,2*12=1,44 [A] ZBV 6 Odečet původní: -1,44=-1,44 [A]											
27	94818		DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN	M3	22,47	0,00	-22,47	6 094,50	136 943,42	-136 943,42	0,00	0,01	-136 943,41	-100,00%
			SOD pažení výkopu dřevěné fošny 60 mm stavební jáma: (32,00+5,45)*2*5,00*0,06=22,47 [A] ZBV 6 Odečet původní: -22,47=-22,47 [A]											
			NOVÉ POLOŽKY											
28	263114	N	VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ I D DO 35MM	M	0,00	479,34	479,34	618,00	0,00	0,00	296 232,12	296 232,12	296 232,12	100,00%
			ZBV 6 (5,48+19,85+8,08+19,85)*3*2*1,5=479,34 [A] Cena použita ze SOD - SO 363, p.č. 10											
29	289313	N	STRÍKANÝ BETON DO C16/20	M3	0,00	11,18	11,18	5 700,00	0,00	0,00	63 726,00	63 726,00	63 726,00	100,00%
			ZBV 6 (5,48+19,85+8,08+19,85)*3*0,07=11,18 [A] Cena použita ze SOD - SO 363, p.č. 11											
30	28936	N	VÝZTUŽ STRÍKANÉHO BETONU Z OCELI	T	0,00	0,76	0,76	30 787,00	0,00	0,00	23 398,12	23 398,12	23 398,12	100,00%
			ZBV 6 (5,48+19,85+8,08+19,85)*3*2*1,5*0,001578 =0,76 [A] Cena použita ze SOD - SO 363, p.č. 12											
31	289366	N	VÝZTUŽ STRÍKANÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ	T	0,00	0,48	0,48	25 729,50	0,00	0,00	12 350,16	12 350,16	12 350,16	100,00%
			ZBV 6 (5,48+19,85+8,08+19,85)*3*0,003 =0,48 [A] Cena použita ze SOD - SO 363, p.č. 13											
32	45152	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	24,80	24,80	754,80	0,00	0,00	18 719,04	18 719,04	18 719,04	100,00%

		ZBV 6 (105,448+110,3317)*0,5*0,2+(32,9016+31,5878)*0,5*0,1=24,80 [A] Cena použita ze SOD - SO 363, p.č. 14												
33	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	0,00	436,03	436,03	1 150,00	0,00	0,00	501 434,50	501 434,50	501 434,50	100,00%	
		ZBV 6 množství dle GP 030/2022=436,03 [A] Cena použita dle OTSKP 2021												
34	12843	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TR. II	M3	0,00	479,90	479,90	149,00	0,00	0,00	71 505,10	71 505,10	71 505,10	100,00%	
		ZBV 6 88 % z pol. 13183: 545,35 =0,88*545,35 [A] Cena použita dle OTSKP 2021												
35	12893	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TR. III	M3	0,00	436,03	436,03	185,00	0,00	0,00	80 665,55	80 665,55	80 665,55	100,00%	
		ZBV 6 z pol. 13193: 436,03 =436,03 [A] Cena použita dle OTSKP 2021												
CELKEM								4 072 601,54	-1 711 857,24	1 654 492,34	4 015 236,64	-57 364,90	-1,41%	

Změna tvaru RN SO 361, 362 a 363

Zhotovitel s ohledem na existenci skalního podkladu na staveništi SO 362 (viz OZS č. 09) a SO363 (OZS č. 10), dále komplikace ve formě nově zjištěných geologických podmínek u SO 363 (OZS č. 11) a dalším novým okolnostem u SO 361 (OZS č. 08) předložil investorovi podnět ke změně zajištění jámy. PDPS předpokládala provedení a zabezpečení jámy pomocí štětových stěn typu Larsen IIIIn s převážkami a rozpěrami. Provedení pomocí štětovnice jakožto stavebního konstrukčního prvku, ze kterého se beraněním sestavuje štětová stěna pro zamezení sesuvu půdy, bylo s ohledem na geologické podmínky a blízkost rodinných domů nereálné. Vlivem geologické skladby by zvýšenými otřesy/vibracemi mohlo dojít k možným (a vlastně i reálným) negativním vlivům na blízké objekty. Bylo nutné provést úpravu postupu pro realizaci výkopu jámy pro usazení retenčních nádrží. Po zvážení možností včetně prostorových vazeb zhotovitel navrhnul provádění pomocí svaňované jámy. Současně předložil odlišné řešení oproti PDPS, kde byl navržen systém montované železobetonové nádrže s přepážkami, sestavované z U-dílů. Nový retenční objekt je složen z více rozdělených nádrží při dodržení všech nezbytných parametrů (záchyt možných úniků ropných látek – tzn. vybavení OLK, funkce snížení velikosti nárazového odtoku ze stoky do recipientu na únosnou mez i zachycení rozhodujícího objemu splavenin). Jsou zachovány parametry dle hydrotechnického výpočtu. Lze i konstatovat, že rozdělení jednokusové RN na více nádrží, které jako systémové řešení mají shodnou funkci jako návrh v PDPS, je správné technické řešení, navíc lze i předpokládat, že toto řešení bude pro provozovatele i provozně výhodnější (rozdělení na OLK a RN).

SO 362

U tohoto SO byla navržena v PDPS realizace jedné prefabrikované podzemní nádrže sestávající z části sedimentační vč. koalescenčního odlučovače ropných látek a z části retenční s potřebným retenčním objemem. PDPS nepředepisovala rozměrové délkové parametry, ale pouze objemový parametr, a to 90 m³, dále návrhový průtok 84,01 l/s a návrhový odtok po redukci v RN 15,20 l/s.

Výňatek s PDPS k SO 362:

Zvětšit zobrazení (Ctrl+Plus)

6 Retenční nádrž a ORL

Navrhuje se prefabrikovaná podzemní nádrž sestávající z části sedimentační odlučovače ropných látek a navazující části s potřebným retenčním c potřebného objemu je patrný z hydrotechnického výpočtu (přílohou této TZ

Návrhové parametry

návrhový průtok pro čištění: 84,01 l/s

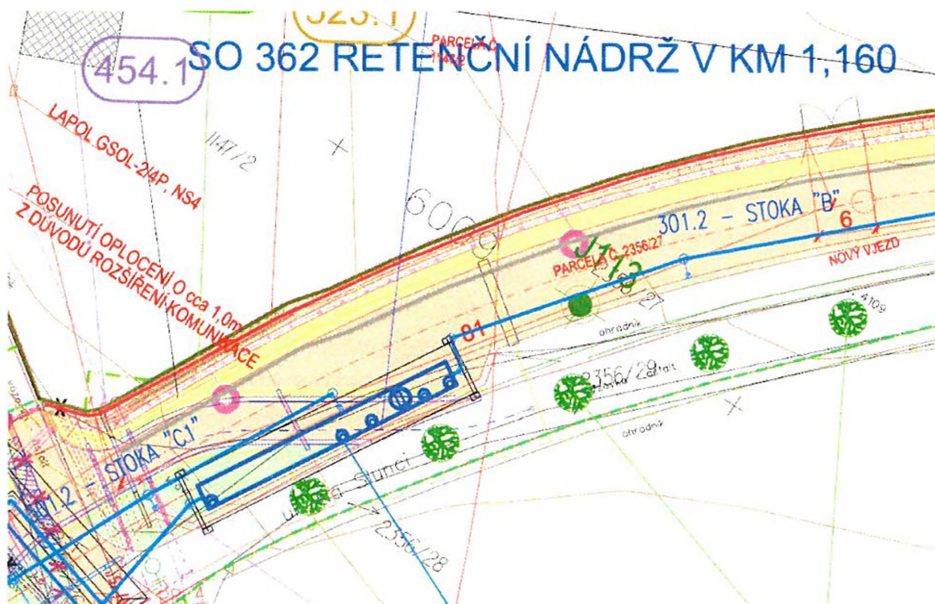
návrhový odtok po redukci v RN: 15,20 l/s

třída odlučovače dle ČSN 75 6501¹, tab.1: I.

- emisní hodnota zbytkového oleje na odtoku: < 5 mg / l

sestava dle ČSN EN 858-2², tab. B.1: S-I-P

Výřez ze situačního výkresu SO 362 PDPS:



Výpis ze Soupisu st.prací, dodávek a služeb ze zadávacího řízení, SO 362:

JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 100L/SEC	KUS	1,00
RN 90m3 s koalescenčním odlučovačem, 100L/SEC		
1=1,00 [A]		

Výňatek z TZ RDS SO 362:

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Navrhuje se sestava tří podzemních prefa nádrží. Odlučovač lehkých kapalin dvěma za sebou řazenými kruhovými nádržemi vnějšího průměru 2,80 m, prvr objemu 9,0 m³ a druhá nádrž je koalescenční odlučovač pro návrhový průtok ORL navazuje samostatná retenční nádrž (RN) rozměrů 10,43 x 5,40 x 3,01 m s 86,4 m³.

Návrhové parametry

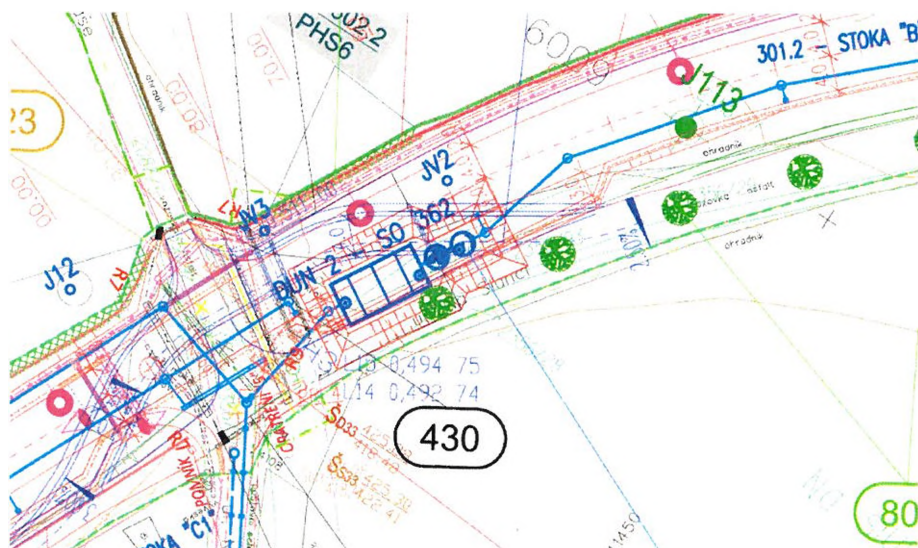
návrhový průtok pro čištění: 84,01 l/s

návrhový odtok po redukci v RN: 15,20 l/s

třída odlučovače dle ČSN 75 6501¹, tab.1: I.

- emisní hodnota zbytkového oleje na odtoku: < 5 mg / l
systava dle ČSN EN 858-2², tab. B.1: S-I-P

Výřez z výkresu Situace (RDS SO 362):



Z daného vyplývá, že objem OLK je 9 m³ a objem retence pak 86,4 m³, tedy sestava tří nádrží (OLK dvě kruhové nádrže s navazující RN) je objemově vyšší než požadovaných min. 90 m³, návrhový průtok i odtok jsou zachovány, tedy parametry z PDPS jsou dodrženy.

Autorský dozor navrženou změnu v řešení SO 362 schválil.

Z rozdílového soupisu prací, který je součástí SO362 RDS, vyplývá, že cena za toto řešení (viz pol. 21) se nenavýšuje, zůstává ve výši nabídkové ceny.

Č.	Kód pol.	Popis položky	MJ	množství	JC	Celková cena
23	892125	JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 100L/SEC	KUS	1,00	0,00	0,00
		RN 90m ³ s koalescenčním odlučovačem, 100L/SEC 1=1,00 [A]				

Nové geologické podmínky, zjištěné při výkopových pracích byly řešeny v součinnosti s TDS a investorem formou samostatného OZS č. 09, Vyjádření/stanovisko geologa stavby bylo již předloženo investorovi v průběhu provádění prací na tomto objektu), byla pořízena příslušná fotodokumentace a jsou připraveny další dokumenty, prokazující daný zjištěný stav. Tyto dokumenty budou součástí ZBV k OZS č. 09.

Shrnutí:

Zhotovitel předložil návrh změny technického řešení - místo jedné velké podzemní nádrže (OLK vč. RN) předložil systém tří nádrží (oddělené OLK a RN), kdy je dodrženo provedení z prefa prvků, dále jsou splněny požadované parametry na průtok čištění a odtok po redukcí v RN, s vyšším objemem OLK+RN.

Tato změna řešení systému OLK+RN po zpracování RDS a rozdílového rozpočtu má pro zadavatele pozitivní dopad na cenu díla (rozdílový rozpočet v RDS předpokládal snížení ceny díla za SO 362).

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 09

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: +420 608 772 556

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 362 Retenční nádrž v km 1,160

Při realizaci zemních prací, výkopu jam pro objekt SO 362 km 1.160, byly zachyceny horniny jiné třídy těžitelnosti a v jiném procentuálním poměru, než předpokládá PDPS.

Popis problému:

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti objektu SO 362 v poměru tř. I. 70 % z celkového objemu jámy a tř. II. 30 % z celkového objemu jámy. Geotechnik stavby provedl dne 19.7. obhlídku kompletně provedené jámy pro SO 362. Byla provedena fotodokumentace a zaměření rozsahu změny. Na stavebním objektu SO 362 tedy dochází ke změně poměru rozdělení tříd těžitelnosti. Na základě této kontroly vyhotoví geotechnik protokol, ve kterém bude upřesněno procentuální zastoupení jednotlivých tříd

těžitelnosti výkopů. Vykopáný materiál třídy těžitelnosti II. a III., který je pro zpětný zásyp výkopů nevhodný z důvodu větší frakce kameniva, než je povoleno pro zásyp dle TP a KZP (frakce max. 0/80 mm) zhotovitel navrhuje předřtit a následně použít pro zpětný zásyp. Toto řešení zhotovitel považuje za ekonomicky výhodnější, než vytěžený materiál odvést na skládku a pro zpětný zásyp použít materiál nakupovaný.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

25.7.2022



Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Peter Latečka

Datum: 02. 09. 2022

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Akce: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 09

Dotčený objekt: SO 362 Retenční nádrž v km 1,160

Předmět ohlášení: Změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy

1. Technické řešení uvedeno v PDPS (příloha Soupis prací)

- pol. 13173: tř. I 70 %
- pol. 13183: tř. II 30 %

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

PDPS na základě doplňkového GTP (sondy JV2 a JV3) s výskytem hornin tř. III těžitelnosti neuvažovala.

3. Návrhy technických řešení

Bez doložení – srozumitelného prokázání úseků s výskytem horniny III. třídy těžitelnosti není možné požadavek Zhotovitele uznat. Zhotovitel si toto uvědomuje, v předloženém OZS 09 uvádí, že procentuální zastoupení jednotlivých tříd geotechnikem bude upřesněno.

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Bude posouzeno na základě návrhu viz bod 3.

5. Podklady pro návrh změny

Geotechnický protokol, fotodokumentace ilustrující rozhraní těžitelností apod.

Stanovisko TDI

Viz bod 3.



Zpracoval: Ing. Peter Latečka
Pragoprojekt, a.s.

NAŠE ZNAČKA:

**Ing. Jan Fidler
KSÚS Stč.kraje**

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

DATUM: 1.9.2022

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

Formulář změn č.: 09

Objekt: SO 362

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu jámy pro retenční nádrž SO 362.

Zhotovitel, na základě prohlídky geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 19.7.2022, sděluje, že poměr tříd těžitelnosti je jiný než poměr, který předpokládal projekt PDPS.

Stanovisko AD:

Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 70% a tř.II v poměru 30%. Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal. Toto zařazení vychází z provedených sond JV2 a JV3 doplňkového GTP.

Pro uznání změn poměrů tříd těžitelnosti, popř i zastižení zemin tř.III je nutné doložit podklady, ze kterých budou změny zřejmé (vyznačení rozhraní těžitelností na foto, výpočet objemů jednotlivých tříd těžitelnosti).

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: ing.Peter Latečka

V Říčanech

6. 9. 2022

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „**II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy**“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa, změna poměru tříd těžitelnosti. Ke stanovení přesného rozhraní mezi jednotlivými třídami těžitelnosti – k posouzení předložených Vyjádření geotechnika Zhotovitele zn. 168/22/OH a 209/22/OH je nezbytné vyjádření geotechnika AD.

Objekt SO 361 Retenční nádrž v km 0,440, kde dochází ke kolizi SO se stávajícími IS, kde v rámci provádění výkopových prací – hloubení stavební jámy byly Zhotovitelem obnaženy následující IS: DN 400 – kanalizace betonová vedená od objektu První Jílovská (dešťová nebo splašková), DN 300 – kanalizace splašková vedená od objektu První Jílovská, elektrická přípojka vedená do objektu váhy, vodovodní přípojka vedená do objektu váhy.


Objekt SO 362 Retenční nádrž v km 1,160, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230, změna zajištění stavební jámy (severní strana), z důvodu sesuvu severní strany stavební jámy, je navržen postup vrtání technologií bez příklepu a zpevnění svahu pomocí IBO tyčí průměru 25 mm a délky 3 m na severní a délky 2 m na jižní straně stavební jámy. Rastr IBO kotev: 2 ks/m². Torkrétování bude provedeno ve dvou krocích a to v tl. 70 mm a 30 mm.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem


Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak:66/2021

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 030/2022

datum: 14.9.2022

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

DODAVATEL:



PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno, Pisárky

Stavba: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
Staničení úseku: km 1,160
SO: SO 362
Konstrukční celek: retenční nádrž
Konstrukční prvek: výkopy/objem
Specifikace měření: měření skutečného stavu
Předmět měření: výkopové práce
Bodové pole polohové: ZVS
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Rozsah a popis měřických prací: Dne 20.7.2022 bylo provedeno zaměření objemu výkopu u retenční nádrže SO362, s rozdělením tříd těžitelnosti. Výpočetní protokoly uloženy v archivu firmy.

Použité přístroje:

Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:

viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

Přílohy:

- 1) Tabulka výsledků
- 2) Náčrt
- 3) Náčrt tříd těžitelnosti
- 4) Seznam souřadnic

Měření provedl: Daniel Dragoun

Dne: 20.7.2022

ÚOZI: Ing. Ondřej Ran

Číslo ověření: 55/2021

Vyhotovil: Ing. Ondřej Randák

Dne: 14.9.2022

Převzal:

Dne:



Tabulka výsledků

Stavba: II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
SO 362 objem výkopu

Souhrn výsledků

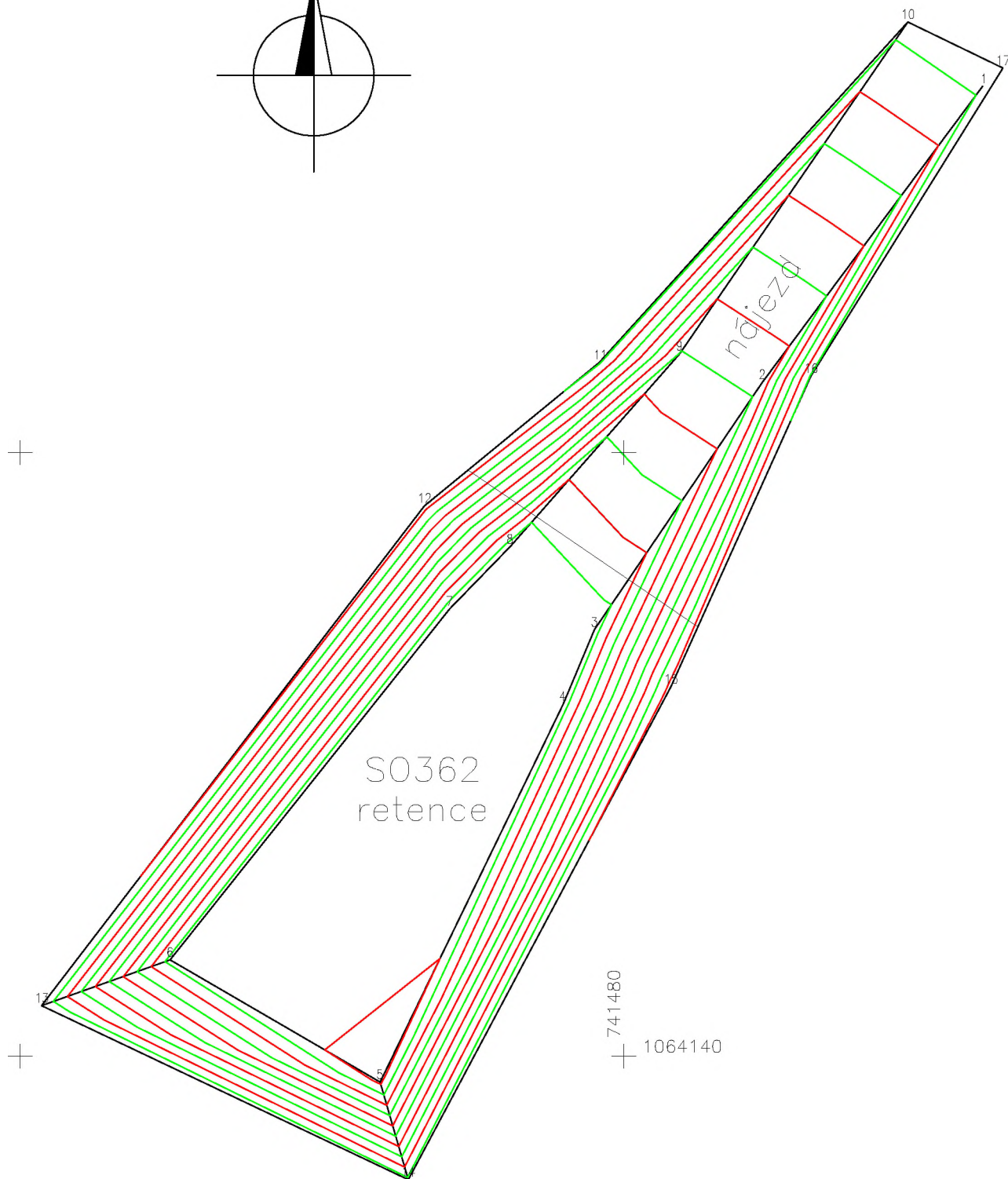
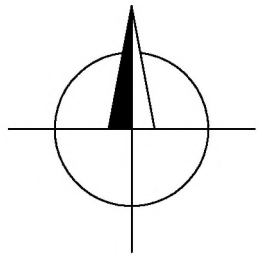
SO-362	Třída těžitelnosti	objem (m ³)
Výkop	I.	109.04
	II.	545.35
	III.	436.03
Souhrn celkem:		1090.42

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: Ondřej Randák
Dne: 14.9.2022

Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 55/2021

741500
+ 1064100



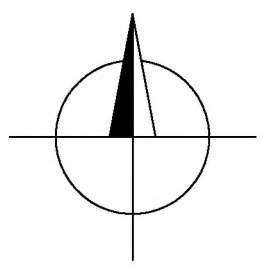
S0362
retence

nájezd

741480
+ 1064140

II/105–SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
SO 362
Zaměření výkopu
Příloha č.2 k protokolu 030/2022

741500
+ 1064100

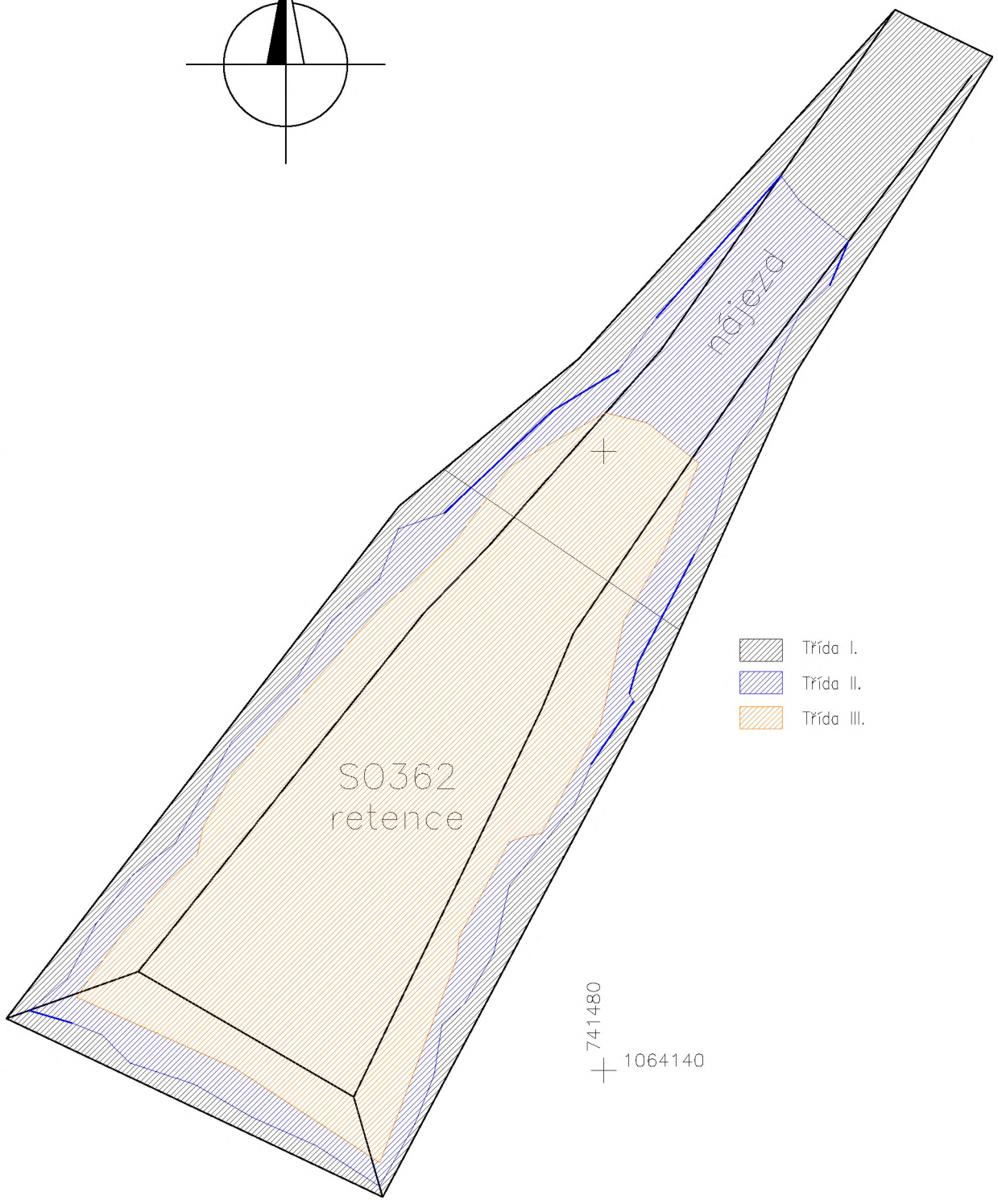


+

+

741480
+ 1064140

+



- Třída I.
- Třída II.
- Třída III.

S0362
retence

nájezd

II/105–SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
SO 362
Zaměření výkopu
Příloha č.3 k protokolu 030/2022



Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

SO 362 - výkop

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
1	741468.118	1064107.858	426.589	Ter.hrana dolní
2	741475.410	1064117.659	423.641	Ter.hrana dolní
3	741480.974	1064125.863	421.259	Ter.hrana dolní
4	741482.013	1064128.328	421.237	Ter.hrana dolní
5	741488.077	1064140.849	420.885	Ter.hrana dolní
6	741495.037	1064136.802	421.322	Ter.hrana dolní
7	741485.777	1064125.174	421.181	Ter.hrana dolní
8	741483.766	1064123.113	421.215	Ter.hrana dolní
9	741478.156	1064116.716	423.472	Ter.hrana dolní
10	741470.594	1064105.727	426.673	Ter.hrana Horní
11	741480.820	1064117.010	426.572	Ter.hrana Horní
12	741486.608	1064121.757	426.212	Ter.hrana Horní
13	741499.291	1064138.319	425.926	Ter.hrana Horní
14	741487.146	1064144.079	425.604	Ter.hrana Horní
15	741478.441	1064127.753	426.179	Ter.hrana Horní
16	741473.803	1064117.456	426.554	Ter.hrana Horní
17	741467.448	1064107.257	426.657	Ter.hrana Horní

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka
365/22/TP

Vyřizuje

Mgr. T. Pěchůvková
Tel.

Praha

16. 9. 2022

VĚC: SO 362 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa

Vyjádření k těžitelnosti zemin a hornin ve výkopu

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro retenční nádrž v km 1,160 (objekt SO 362) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133.

Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133 byla vyznačena na stěnách provedeného výkopu.

Pod touto vyznačenou hranicí byl zastižen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně s jílovitou výplní.

Ve svrchní vrstvě se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

Ve spodní části výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých,

třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Vzhledem k nepravidelnému výskytu a nerovnoměrnému uložení, jak ve vertikálním tak horizontálním směru, pevnostních tříd hornin, rozpuštění a úklonu vrstev byly jednotlivé rozhraní tříd těžitelnosti vyznačeny na stěnách realizovaného výkopu.

Následně byla tato rozhraní zaměřena geodeticky a vypočteny kubatury jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 80% objemu výkopu).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	RN 2	RN-2
ČSN P 73 1005	Cenové soustavy 800-1		SO362	SO362
		hloubka výkopu (m)	5,0	Kubatura (m3)
		Délka (m)	32,0	
		Šíře (m)	6,0-8,0	
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	10	109,0
	4.			
II.	5.		50	545,4
III.	6. -7.		40	436,0
Celkové procentuální zastoupení			100	1090,4

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti a výpočtem procentuálního zastoupení a kubatury jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN P 73 1005/ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu

kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Přílohy: Fotodokumentace
Geodetický protokol č. 030/2022

S pozdravem

Zpracoval:


Ing. Jindřich Vlček

Se zápisem souhlasí:

ze geotebnika TDS

Ing. Jiří Pavelka

FOTODOKUMENTACE:











FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 18

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: +420 608 772 556

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 362 Retenční nádrž v km 1,160

Na základě požadavku zhotovitele stavby vzhledem k odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS bylo nutné upravit tvar stavební jámy a zároveň změnit způsob jejího zabezpečení.

Popis problému:

Způsob zajištění stavební jámy byl dle PDPS takový, který navrhoval zajištění svislých stěn výkopu pomocí zápor z HEB č.160, rozepřených po výšce pomocí rámu z ocelových válcovaných nosníků HEB č.260. Tyto rámy byly po délce opatřeny 9-ti ks kolmých rozpěr z ocelových trubek 168/14, event. z HEB č.220 a rohovými výztuhami. Do prostoru mezi ocelové nosníky byly postupně s hloubením jako pažení zatahovány dřevěné fošny tl. 60 mm. Tento způsob byl v RDS nahrazen otevřeným výkopem, v horní etáži ve

sklonu 1:1, v dolní etáži na výšku svahu 3,00 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem C20/25 v tl. do 0,07 m na kotvené síť KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny. Provedenou změnou zajištění stavební jámy byly zrušeny položky č. 22694, 228172, 264115, 264215, 461314, 93620, 94818, které byly nahrazeny novými položkami č. 263114.N, 289313.N, 28936.N, 289366.N. Změna tvaru výkopu stavební jámy se týká položek č. 014101A, 014101B, 11332 SKL, 11372, 12573 DEP, 12573 SKL, 13173, 13183, 17120 DEP, 17120 SKL, 17411, 18110, 45157, 56336, 572123, 574D46, 919111, 45152.N. Viz příloha č. 1, rozdílový soupis prací pro SO 362.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a PD musela být upravena společně s výkazem výměr, čímž došlo ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpracováno ZBV.

Datum, podpis oprávněné osoby

29.9.2022



Přílohy: Příloha 1_Rozdílový soupis prací pro SO 362

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Změna návrhu, dle podkladů předložených Zhotovitelem představuje finanční úsporu oproti PDPS ve výši cca 20 %.

5. Podklady pro návrh změny

Požadavek Zhotovitele stavby

Stanovisko TDI

S navrženými změnami souhlasím.



Zpracoval: Ing. Peter Latečka
Pragoprojekt, a.s.

V Říčanech
06.10.2022

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

SO 02 Dešťová kanalizace

Předmětem změny je nutnost použít kolena pro napojení potrubí ve větším spádu do kanalizačních šachet. Z důvodu velkých spádů kanalizace v úseku od ŠD25 po ŠD30, dna kanalizačních šachet pro napojení potrubí DN 600 nebylo možné provést pro tyto spády. Z tohoto důvodu je nutné použít pro dodržení spádů kanalizace kolena před a za šachtami v požadovaném úseku. Jedná se o použití 10 ks ohybů (kolen) požadovaného úhlu. Dle vyjádření TDS by nepoužití těchto kolen představovalo zvýšené riziko v podobě průsaků odváděné vody do jednotlivých vrstev rýhy a podloží kanalizace a s tím spojené znehodnocení části díla a další náklady nezbytné na odstranění poruch.

SO 206 Dělicí stěna Radlík km 0,080-0,395 vpravo

U tohoto požadavku dle OZS15 se zpracování ZBV odsouhlasuje pouze tehdy, pokud nebude možné realizovat dle PDPS, pokud při této realizaci nastane TDS souhlasí s provedením založení dle změny RDS zpracované projektantem RDS a odsouhlasené AD.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 0,040 – 0,050

Předmětem změny je požadavek majetkového správce VHS Benešov na použití tvarovky synoflex v místě připojení na stávající řád namísto jisticí příruby S2000. TDS i AD se změnou souhlasí.

SO 361 retenční nádrž v km 0,440

Předmětem změny je změna tvaru nádrže oproti PDPS. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátu obdélníkového tvaru, v RDS je navržena sestava dvou podzemních prefa nádrží obdélníkového tvaru. Dle vyjádření AD a TDS tato změna musí být ku prospěchu objednatel, musí tedy dojít ke zlevnění.

Dále došlo ke změně způsobu zabezpečení stavební jámy, v PDPS bylo navržení štětovnicemi, v RDS je navržena stav. jáma, AD zároveň upozorňuje, že zajištění stability otevřené stavební jámy je plně v zodpovědnosti zhotovitele stavby.

SO 362 retenční nádrž v km 1,160

Předmětem změny je změna tvaru nádrže oproti PDPS. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátu obdélníkového tvaru, v RDS je navržena sestava tří podzemních prefa nádrží, jedna obdélníkového tvaru a dvě kruhového tvaru. Dle vyjádření AD a TDS tato změna musí být ku prospěchu objednatel, musí tedy dojít ke zlevnění.

Dále došlo ke změně způsobu zabezpečení stavební jámy, v PDPS bylo navrženo štětovicemi, v RDS je navržena stav. jáma, AD zároveň upozorňuje, že zajištění stability otevřené stavební jámy je plně v zodpovědnosti zhotovitele stavby.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935