

Profil zadavatele

V Říčanech dne 07.06.2023  
Reg. č.: VZ-557/22  
Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 23-31 k veřejné zakázce „II/116 Nová Ves pod Pleší, II/116 Malá Hraštice - Nový Knín, III/11628 Voznice“

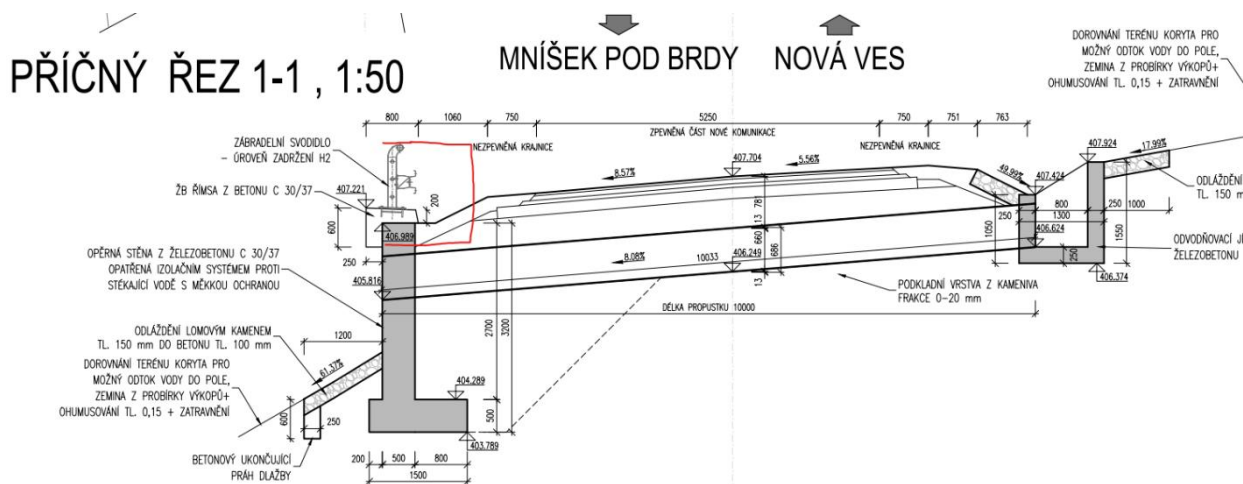
Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

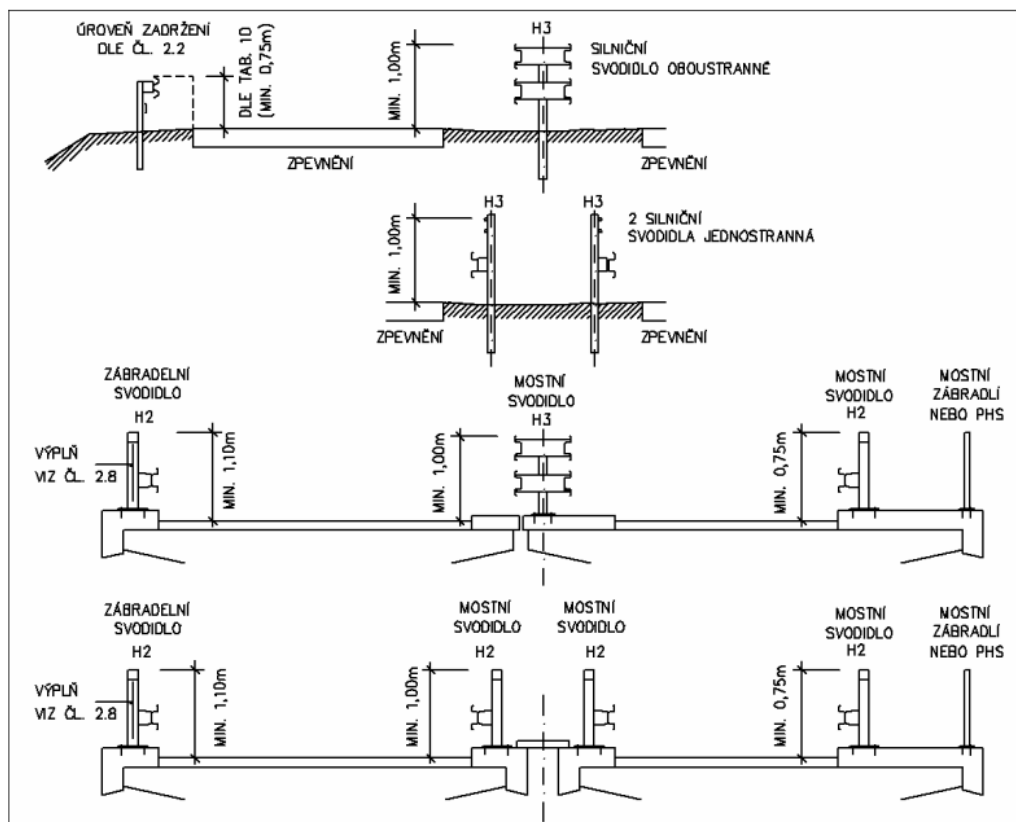
V rámci DI č. 22 zadavatel zveřejnil níže uvedený dotaz a odpověď.

PD SO 103 (propustek 1,794 km), stavba Nová Ves obsahuje níže uvedený detail.



Níže uvádíme minimální výšku zábradelních svodidel dle TP 114 v aktuálním znění

**2.13.4** Každý sloupek ocelového svodidla osazovaného na most musí být kotven alespoň dvěma kotevními šrouby.



**Obrázek 2 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úroveň zadržetí H3**

Z výše uvedeného je zřejmé, že výška zábradelního svodidla na opěrné stěně je max. 70 cm nad niveletou vozovky. Dle TP 114 je minimální výška zábradelního svodidla H2 (viz obrázek č. 2) 110 cm. Je zcela evidentní, že projektant ve svém návrhu nedodržel elementární zásady TP 114 a navrhl výšku svodidla, kterou nelze akceptovat. Z výše řečeného nutně vyplývá, že je nezbytné buď změnit výšku nivelety vozovky nebo výšku opěrné stěny, tak, aby výška zábradelního svodidla byla v souladu s požadavky TP 114. Žádáme zadavatele o zveřejnění opravené části PD SO 103 a o zveřejnění opraveného soupisu prací tzn. opravu všech položek, které budou změnou PD dotčeny. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace:**

V rámci SO 101 KOMUNIKACE II/116 je v daném úseku počítáno s klasickým silničním svodidlem. Na římse bylo navíc nesprávně osazeno zábradelní svodidlo.

Dokumentace byla opravena na svodidlo u komunikace a zábradlí na římse.

V soupisu prací SO 101.2 (103) byla zrušena položka zábradelního svodidla (č. 21) a doplněny položky pro montáž a dodávku zábradlí (č. 105, 106). Silniční svodidlo je obsahem soupisu prací SO 101.2 (101) - Komunikace II/116 (úsek 1,375-1,927 km).

Zadavatel zcela ignoroval podstatu dotazu. Přestože tvrdí, že dokumentaci opravil, tak žádnou opravu nezveřejnil. Důrazně žádáme zadavatele o zveřejnění opravené části dokumentace (opravené TZ a

	výkresu). V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>
	Zadavatel uveřejňuje TZ_101_103.pdf.

24.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>	
	TZ pro SO 102 (stavba Voznice) obsahuje níže uvedenou skladbu.	
	<b>3.1.5 Úsek č. 4 – km 4,744 - km 4,819 – hráz rybníka</b>	
	Nová konstrukce NA HRÁZI RYBNÍKA:	
	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 40 mm
	spojovací postřík emulzní	PS-C-0,5 kg/m <sup>2</sup>
	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 70 mm
	spojovací postřík emulzní	PS-C-0,5 kg/m <sup>2</sup>
	recyklace RS 0/32 CA (na místě), TP 208	250mm
	infiltrační postřík emulzní	PI-C-0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<u>šterkodrt'</u>	ŠDA min 150 mm
	celkem	min 510 mm
	Ve výše uvedené skladbě chybí frézování. Žádáme zadavatele doplnění tloušťky frézování do TZ SO 102 a zveřejnění její opravené verze.	
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>	
	Popis odstranění vozovky v daném úseku č.4 je popsáno v TZ SO 102 kap.3 Text z TZ. <i>Samostatná výraznější úprava komunikace bude provedena v obci Voznice, a to na hrázi Velkého rybníka, kde je nutno změnit průběh nivelety stávající komunikace tak, aby srážková voda byla odvedena po povrchu vozovky do nejnižšího místa nivelety, nově dle potřeby situovaného nad stávajícím vývarem pod hrázi rybníka. Z tohoto místa bude voda odvedena do nově zřízeného skluzu, vedeného po hrázi rybníka a dále do stávajícího vývaru. Vzhledem ke změně výškového průběhu stáv. komunikace bude v tomto úseku konstrukce vozovky vybourána a provedena nová.</i>	

25.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>					
	Soupis prací SO 102 (Voznice) obsahuje níže uvedené položky.					
	107	K	56753 3141	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě promísení rozpojené směsi s cementem a přísadami na bázi zeolitu a minerálů (materiál ve specifikaci) s rozhrnutím, zhutněním a vlhčením plochy přes 6 000 do 10 000 m <sup>2</sup> , tloušťky po zhutnění do 250 mm	m <sup>2</sup>	32 344,800
		VV		"úsek 1b:" 10149,0		10 149,000
		VV		"úsek 2:" 9080,0		9 080,000

	VV		"úsek 3:" 12395,0		12 395,000
	VV		III_voz_kpl		455,000
	VV		SO_104		265,800
	VV		<b>Součet</b>		<b>32 344,800</b>
<b>108</b>	<b>M</b>	<b>58522 110</b>	<b>cement portlandský struskový CEM II 42,5MPa</b>	<b>t</b>	<b>1 212,930</b>
	VV		"plocha dle montáže * tl. vrstvy:" 32344,800*0,250 * 0,05 "(5 % dávkování)"		404,310
	VV		404,31*3 'Přepočtené koeficientem množství		1 212,930
<b>109</b>	<b>M</b>	<b>11162 540</b>	<b>emulze asfaltová obalovací pro použití za studena</b>	<b>t</b>	<b>650,939</b>
	VV		"plocha dle montáže * tl. vrstvy:" 32344,800*0,250 * 0,035 "(3,5 % dávkování)"		283,017
	VV		283,017*2,3 'Přepočtené koeficientem množství		650,939

Z výše uvedeného je zřejmé, že výkaz výměr položky č. 108 je chybný, protože obsahuje chybnou objemovou hmotnost (místo správné 2,3 T/m<sup>3</sup> jako v pol. č. 109 je počítáno chybných 3 T/m<sup>3</sup>). Správné množství položky č. 108 je 929.92 T. Žádáme zadavatele o opravu chybné výměry předmětné položky a zveřejnění opraveného soupisu prací.

**Vysvětlení zadávací dokumentace:**  
Výměra položky č. 108 byla opravena.

<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>					
Soupis prací SO 101 (Nová Ves) obsahuje níže uvedené položky					
105	K	567533131	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě promísení rozpojené směsi s cementem a přísadami na bázi zeolitu a minerálů (materiál ve specifikaci) s rozhrnutím, zhuštěním a vlhčením plochy přes 3 000 do 6 000 m <sup>2</sup> , tloušťky po zhuštění do 250 mm	m <sup>2</sup>	8 490,000
			Online PSC <a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/567533131">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/567533131</a>		
	VV		"úsek I - extravilán:" 4400,0		4 400,000
	VV		"úsek II - extravilán:" 4090,0		4 090,000
	VV		<b>Součet</b>		<b>8 490,000</b>
<b>106</b>	<b>M</b>	<b>58522110.b</b>	<b>cement portlandský směsný CEM II 42,5MPa</b>	<b>t</b>	<b>318,375</b>
	VV		"úsek I - extravilán * tl. vrstvy:" 4400,0*0,250 * 0,05 "(5 % dávkování)"		55,000
	VV		"úsek II - extravilán * tl. vrstvy:" 4090,0*0,250 * 0,05 "(5 % dávkování)"		51,125
	VV		<b>Součet</b>		<b>106,125</b>
	VV		106,125*3 'Přepočtené koeficientem množství		318,375
<b>107</b>	<b>M</b>	<b>11162540.b</b>	<b>emulze asfaltová obalovací pro použití za studena</b>	<b>t</b>	<b>170,862</b>
	VV		"úsek I - extravilán * tl. vrstvy:" 4400,0*0,250 * 0,035 "(3,5 % dávkování)"		38,500
	VV		"úsek II - extravilán * tl. vrstvy:" 4090,0*0,250 * 0,035 "(3,5 % dávkování)"		35,788
	VV		<b>Součet</b>		<b>74,288</b>
	VV		74,288*2,3 'Přepočtené koeficientem množství		170,862

Z výše uvedeného je zřejmé, že výkaz výměr položky č. 106 je chybný, protože obsahuje chybnou objemovou hmotnost (místo správné 2,3 T/m<sup>3</sup> jako v pol. č. 107 je počítáno chybných 3 T/m<sup>3</sup>). Správné množství položky č. 106 je 244,087 T. Žádáme zadavatele o opravu chybné výměry předmětné položky a zveřejnění opraveného soupisu prací.

**Vysvětlení zadávací dokumentace:**  
Výměra položky č. 106 byla opravena. Shodně byla přepočtena i výměra pol. č. 103 z SO 101.2.

<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>							
Soupis prací E.2-DIO (Voznice) obsahuje níže uvedené položky.							
27.	3	K	9131211 11	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek kompletních značek vč. podstavce a sloupku základních	kus	78,000	
	VV			"dle části E. zásady DIO" 71		71,000	
	VV			"10% rezerva" 7		7,000	
	VV			<b>Součet</b>		<b>78,000</b>	
	4	K	9131211 12	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek kompletních značek vč. podstavce a sloupku zvětšených	kus	79,000	
	VV			"dle části E. zásady DIO" 72		72,000	
	VV			"10% rezerva" 7		7,000	
	VV			<b>Součet</b>		<b>79,000</b>	
	5	K	9131212 11	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 12-1111	kus	5 858,000	
	VV			"dle části E. zásady DIO" 5325		5 325,000	
	VV			"10% rezerva" 533		533,000	
	VV			<b>Součet</b>		<b>5 858,000</b>	
	6	K	9131212 12	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 12-1112	kus	17 820,000	
VV			"dle části E. zásady DIO" 16200		16 200,000		
VV			"10% rezerva" 1620		1 620,000		
VV			<b>Součet</b>		<b>17 820,000</b>		
<p>Jedná se pouze o ilustrativní příklad zcela netransparentně zpracovaného výkazu výměr jednotlivých položek. Z výkazu výměr nelze zjistit jaké konkrétní druhy značek a na jakou dobu budou potřeba. Toto netransparentní zadání zcela vylučuje jakoukoliv možnost nákladového ocenění. V důsledku toho žádný z našich mnoha subdodavatelů DIO nebyl schopen ocenit soupis prací. Žádáme zadavatele o doplnění konkrétních druhů značek a doby nájmu do výkazu výměr každé položky předmětného SO a zveřejnění opraveného soupisu prací.</p>							
<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>							
DIO je v rámci dokumentace navrženo pouze jako informativní k datu vydání, viz odstavec v TZ . Použití konkrétních typů dopravních značek je patrné ze situací DIO s orientačními časy uvedenými v TZ. Vybraný zhotovitel musí znovu navrhnout DIO dle aktuálních podmínek realizace stavby.							

<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>							
Soupis prací E.1-DIO (Voznice) obsahuje níže uvedené položky.							
28.	3	K	9131211 11	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek kompletních značek vč. podstavce a sloupku základních	kus	78,000	
	Online PSC			<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121111">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121111</a>			
	VV			"dle části E. zásady DIO" 71		71,000	
	VV			"10% rezerva" 7		7,000	
	VV			<b>Součet</b>		<b>78,000</b>	

4	K	9131211 12	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek kompletních značek vč. podstavce a sloupku zvětšených	kus	79,000
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121112">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121112</a>		
		VV	"dle části E. zásady DIO" 72		72,000
		VV	"10% rezerva" 7		7,000
		VV	<b>Součet</b>		<b>79,000</b>
5	K	9131212 11	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 12-1111	kus	5 858,000
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121211">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121211</a>		
		VV	"dle části E. zásady DIO" 5325		5 325,000
		VV	"10% rezerva" 533		533,000
		VV	<b>Součet</b>		<b>5 858,000</b>
6	K	9131212 12	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 12-1112	kus	17 820,000
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121212">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/913121212</a>		
		VV	"dle části E. zásady DIO" 16200		16 200,000
		VV	"10% rezerva" 1620		1 620,000
		VV	<b>Součet</b>		<b>17 820,000</b>
<p>Jedná se pouze o ilustrativní příklad zcela netransparentně zpracovaného výkazu výměr jednotlivých položek. Z výkazu výměr nelze zjistit jaké konkrétní druhy značek a na jakou dobu budou potřeba. Toto netransparentní zadání zcela vylučuje jakoukoliv možnost nákladového ocenění. V důsledku toho žádný z našich mnoha subdodavatelů DIO nebyl schopen ocenit soupis prací. Žádáme zadavatele o doplnění konkrétních druhů značek a doby nájmu do výkazu výměr každé položky předmětného SO a zveřejnění opraveného soupisu prací.</p>					
<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>					
DIO je v rámci dokumentace navrženo pouze jako informativní k datu vydání, viz odstavec v TZ . Použití konkrétních typů dopravních značek je patrné ze situací DIO s orientačními časy uvedenými v TZ. Vybraný zhotovitel musí znovu navrhnout DIO dle aktuálních podmínek realizace stavby.					

29.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>				
	Od 9.5. zadavatel obdržel 6 dotazů, které si vyžádaly celkem 8 změn položek soupisu prací a zveřejnění třech nových změnových soupisů prací. Přestože, že byl zadavatel nucen opravit tolik chyb ve své špatně zpracované dokumentaci, tak v naprostém rozporu se ZZVZ adekvátně neposunul termín odevzdání nabídek ani o jediný den. Všechny změny soupisu prací si nutně vyžadují zpracování, im/exporty do kalkulačních systémů, aktualizaci cen u příslušných subdodavatelů a proces zpracování a aktualizace cen samozřejmě má určitou časovou náročnost, která musí být zohledněna v adekvátním posunutí termínu odevzdání nabídek. Provedené změny si vyžádají nejméně 10 pracovních dní na jejich zpracování a aktualizaci. Důrazně žádáme zadavatele o dodržování zákona a o adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek o 10 pracovních dní. V případě, že zadavatel bude nadále pokračovat v nezákonném jednání, budeme nuceni podat námitku a následně bude požádám o přezkoumání zadavatelova nezákonného postupu i orgán dohledu nad hospodářskou soutěží.				
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>				
Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 30.06.2023 do 09:00 hod.					

30.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>				
	Stavba II/116 Nová Ves pod Pleší má dle ZD předpokládanou hodnotu 70 436 307,71 Kč, která současně nepřekročitelná. Soupis prací je bohužel zpracovaný v neaktuální verzi cenové soustavy URS 2022/II. Soupis prací oceněný v aktuální verzi URS 2023/I má hodnotu 76.355.993,75 Kč tzn. o cca 8,4% vyšší než ZD. Vzhledem k faktu, že předpokládaná hodnota zakázky je nepřekročitelná, je velmi důležité, aby její výše odpovídala aktuálním cenové úrovni, jinak zadavatel podstupuje				

	vysoké riziko, že soutěž bude muset zrušit, protože všichni účastníci z nezbytí překročí nesprávně nastavenou předpokládanou hodnotu zakázky. Žádáme zadavatele o opravu předpokládané hodnoty zakázky a zveřejnění její aktuální hodnoty.
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>
	Na základě zkušeností u zakázek s obdobným předmětem plnění v tomto roce, kdy se vítězná nabídková cena nezřídka pohybovala mezi 60% a 70% předpokládané hodnoty, Zadavatel nebude aktualizovat předpokládanou hodnotu zakázky (stanovil předpokládanou hodnotu v souladu s § 16 odst. 6 ZZVZ).

<b>31.</b>	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</b>
	Stavba III/11628 Voznice má dle ZD předpokládanou hodnotu 138.171.637,14 Kč, která současně nepřekročitelná. Soupis prací je bohužel zpracovaný v neaktuální verzi cenové soustavy URS 2020/I. Soupis prací oceněný v aktuální verzi URS 2023/I má hodnotu 183.353.286,39 Kč tzn. o cca 32,7 % vyšší než ZD. Vzhledem k faktu, že předpokládaná hodnota zakázky je nepřekročitelná, je velmi důležité, aby její výše odpovídala aktuálním cenové úrovni, jinak zadavatel podstupuje vysoké riziko, že soutěž bude muset zrušit, protože všichni účastníci z nezbytí překročí nesprávně nastavenou předpokládanou hodnotu zakázky. Žádáme zadavatele o opravu předpokládané hodnoty zakázky a zveřejnění její aktuální hodnoty.
	<b>V souvislosti se změnami zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace:</b>
	Na základě zkušeností u zakázek s obdobným předmětem plnění v tomto roce, kdy se vítězná nabídková cena nezřídka pohybovala mezi 60% a 70% předpokládané hodnoty, Zadavatel nebude aktualizovat předpokládanou hodnotu zakázky (stanovil předpokládanou hodnotu v souladu s § 16 odst. 6 ZZVZ).

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel<sup>1</sup>:

- prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **28.06.2023** do 09:00 hod
- mění předpokládanou hodnotu zakázky na **209 863 268,71 Kč** bez DPH
  - ČÁST 1: **70 031 196,41 Kč** bez DPH
  - ČÁST 3: **137 450 311,70 Kč** bez DPH
- uveřejňuje v příloze
  - TZ\_101\_103**
  - 1 soupis prací\_ZMĚNA 4**
  - 3 soupis prací\_ZMĚNA 5**
  - C\_01\_SO\_103\_011\_Propustek v km 1,794\_NS**

<sup>1</sup>  Zadavatel úkon realizoval  
 Zadavatel úkon nerealizoval