

profil zadavatele

V Říčanech 06. 06. 2023
Reg. č.: VZ-92/23
Č.j.: 1519/23/KSUS/R/JAS
Vyřizuje: Mgr. Adam Jasz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13-16 k veřejné zakázce „II/106, most ev.č. 106 – 001 Štěchovice“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Uhlíkové lamely: v projektové dokumentaci není nikde řešen typ, šířka, ani umístění lamel. Dodavatel žádá o doplnění dokumentace.
	Vysvětlení zadávací dokumentace Níže přikládáme například obrázek z výkresu č. 19, kde jsou mimo jiné uvedeny polohy výztuží. Pro názornost ho uvádíme s červeně zvýrazněnou výztuží z uhlíkových vláken. <p>Dále popis viz například výňatek z přílohy č. 01 – Technická zpráva:</p>

	<p><u>Zesílení podélníků</u> se předpokládá pomocí uhlíkové výztuže. Veškerá lepidla a výplně otvorů musí být na bázi epoxidů. Podélná výztuž bude průběžná, předpokládá se zřizování prostupů skrze nosné příčnický pro protažení uhlíkové výztuže (budto uhlíkových provazců do vyvrtaných otvorů nebo uhlíkových lamel do vybroušených otvorů). Při zřizování prostupů skrze příčnický musí být nejdříve vyznačena stávající betonářská výztuž, a prostupy se musí této výztuži bez poškození vyhnout. V případě použití kombinace uhlíkových lamel a provazců musí být zajištěno řádné stykování (přesahy) dle technologických postupů výrobce. Smyková výztuž se předpokládá pomocí uhlíkových provazců, které se osadí do vyfrézovaných drážek okolo celého průřezu. Skrze desku mostovky budou vyvrtány otvory (předpoklad průměr 16 mm). Osazování smykové výztuže bude probíhat po odstranění spádového betonu na mostovce. Rovněž při drážkování pro smykovou výztuž nesmí být porušena stávající betonářská výztuž. Zesílení pomocí uhlíkové výztuže bude skryto pod sanační vrstvou. V rámci projektu PDPS byly ověřeny průřezové plochy nutné uhlíkové výztuže a konzultovány možnosti provedení. Konkrétní typy materiálů a postupy budou navrženy v RDS příslušným zhotovitelem.</p> <p>Pod oblouky v křížení s mostovkou jsou zespodu kotveny <u>betonové bloky</u> (z pohledu tvoří trojúhelník). Bloky budou nahrazeny novými. Stávající budou přesně změřeny a odstraněny.</p> <p>Zak. číslo: TU-19126-09 str. 9 Stavba: II/106, most ev.č. 106 – 001 Štěchovice - PD SO 201 Most ev.č. 106 - 001 Štěchovice Stupeň: PDPS</p> <p>Konkrétní prvky výztuží navrhne zhotovitel v rámci vypracování RDS a zpracování podrobného statického výpočtu. Dále se odpovědí na podobný dotaz zabývá Vysvětlení ZD č. 15.</p>
--	--

14.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Prívoz: je projednáno umístění přístavních můstků se Státní plavební správou a Povodím Vltavy (popřípadě kdo řeší povolení)?</p> <p>Jak je řešeno uchycení přístavních můstků ke břehu? Bude možno využít stávající vazací kruhy?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Prívoz byl se Státní plavební správou projednán a v dokumentaci DÚSP je k němu souhlasné stanovisko 9231/PH/20 z dne 16.12.2020 (Ing. Zemánková/435).</p> <p>Součástí soupisu prací pol.č. 02710.R objektu SO 180 je viz popis položky: „Provoz přívozu po dobu šesti měsíců zahrnující •zřízení dvou mol •zřízení zázemí pro obsluhu •provoz v rozsahu 43 párů spojů denně“</p> <p>Toto je podrobněji rozvedeno v technické zprávě objektu SO 180.</p> <p>Z toho vyplývá, že zhotovitel navrhne a nacení zřízení obou přístavních můstků. Využití stávajících se nepředpokládá.</p>

15.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>-Soupis prací SO 201 – Most ev.č. 106 - 001 Štěchovice, položka č. 46 - UHLÍKOVÉ LAMELY A PROVAZCE Prosím o určení jaký typ lamel bude použit a jaké rozměry budou mít navržené lamely?</p>
	<p>-Soupis prací SO 201 – Most ev.č. 106 - 001 Štěchovice, položka č. 47 - UHLÍKOVÉ LAMELY A PROVAZCE Prosím o určení jaký typ lamel bude použit a jaké rozměry budou mít navržené lamely?</p>

	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Konkrétní rozměry lamel v dokumentaci nejsou uvedeny neboť sortiment jednotlivých výrobců se může lišit. Níže přikládáme vysvětlení jednotlivých položek:</p> <p>Položka č. 46: Jak je uvedeno v popisu položky, jedná se o provazce na smykové zesílení podélníků. Průřezová plocha uhlíkových vláken v provazcích je min. 28 mm², což může odpovídat průměru celého kompozitu přibližně 10 mm (záleží na konkrétním zvoleném výrobku). Provazce obepínají celý průřez podélníků, jak je naznačeno na příloze č. 19 a popsáno v kap.4.4.1 technické zprávy objektu SO 201. Obvodová délka obepnutí je 1,96 m (2x výška a 2x šířka podélníku).</p> <p>Položka č. 47: Jak je uvedeno v popisu položky, jedná se o lamely na spodním povrchu podélníků. Průřezová plocha lamel je 720 mm². Vzhledem k šířce podélníku 230 mm a obvyklé tloušťce lamel 1,2 mm, lze vyvodit, že $720 \text{ mm}^2 / 1,2 \text{ mm} = 600 \text{ mm} < 230 \text{ mm}$. Lamely tedy musí být vrstveny a vyskládány z takových prvků, aby byla dodržena plocha 720 mm². Například při šířce lamely 50 mm se jedná o 12 ks lamel tl. 1,2 mm ve třech vrstvách; dtto například pro lamely šířky 100 mm se jedná o 6 ks lamel tl. 1,2 mm ve třech vrstvách atd.</p>
--	--

16.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p>
	<p>Zveřejněná DÍ č. 12 odkazuje na novou PD (přílohy 09 a 19). V těchto přílohách je pouze poznámka – „ZESÍLENÍ PODELNÍKŮ POMOCÍ UHLÍKOVÁCH LAMEL“. Původní dotaz žádal o bližší specifikaci, kterou zadavatel ale nezveřejnil. Prosíme zadavatele o doplnění PD o výkres, který by specifikoval blíže rozměry (z průřezu, který je uvedený ve specifikaci VV, není možné určit šíři lamely) a rozmístění lamel na nosné konstrukci.</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p>
<p>Odpověď se nachází ve Vysvětlení ZD č. 12, 13 a 15.</p>	