

Název akce:

II /244 Měšice I /9 – Byšice I /16 - PD

Datum a čas jednání:

2. 3. 2023; 9:00 hod.

Místo konání:

Místní šetření:

Mratín, Měšice, Líbeznice, Zlonín, Nová Ves

Přítomni:

PČR DI, ROPID, KSÚS SK, ODSH Brandýs n.L., Obce Mratín, Měšice, Líbeznice

Přílohy záznamu:

Situace objízdných tras doplněná o poznámky z místního šetření

Vyjádření obce Mratín k DIO, včetně požadavků dle bodu č. 5 tohoto zápisu

Důvody a cíle jednání

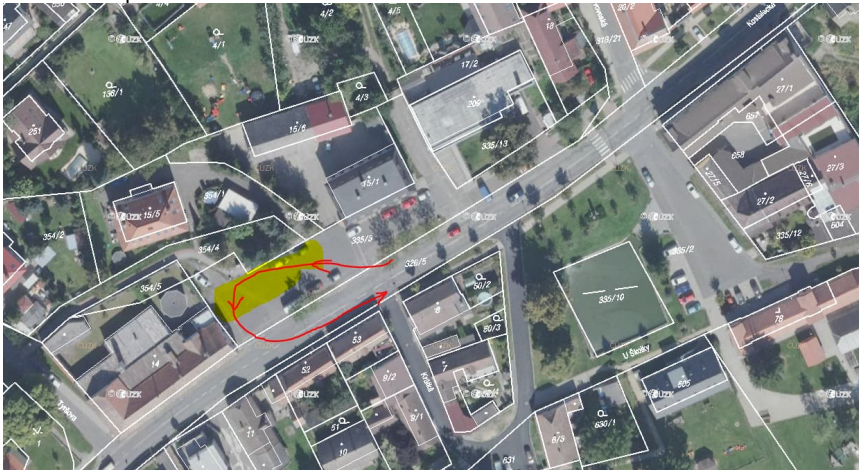
Projednání návrhu DIO při realizaci 1. části stavby.

Průběh a závěry jednání

Č. | Závěry a průběh jednání

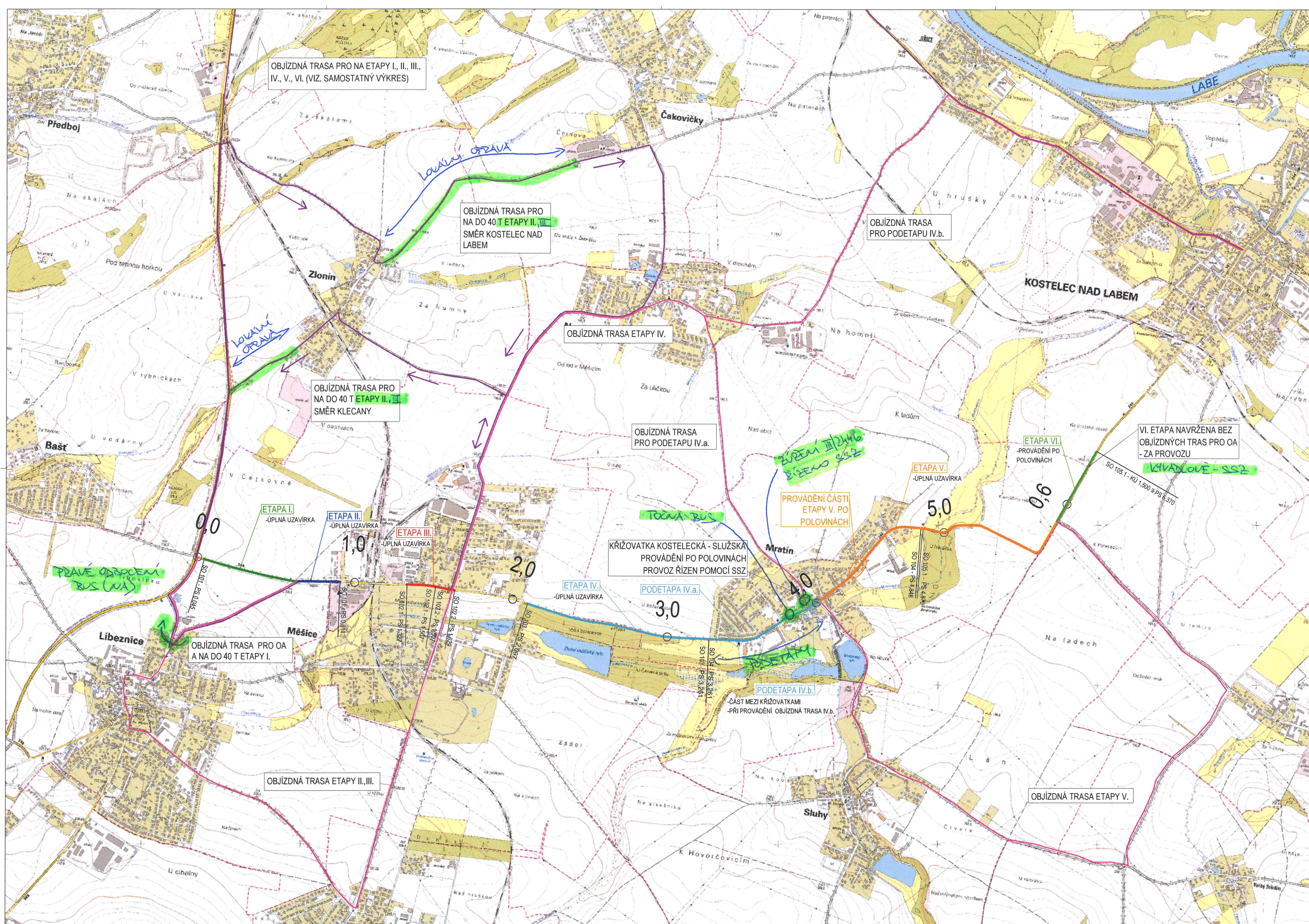
1	Úvodem jednání AFRY CZ prezentovalo obecný návrh objízdných tras, které byly přiloženy k pozvánce na toto jednání. Zároveň bylo informováno, že není znám zhotovitel této stavby, ani termín zahájení prací. Přesné určení HMG výstavby a termínů jednotlivých uzavírek není v tuto chvíli možné. Po výběru zhotovitele budou objízdné trasy řešeny s podrobným rozkreslením DZ a v přesných termínech.
2	Objízdná trasa pro tranzitní NA, která bude vyznačena pro všechny etapy výstavby, byla odsouhlasena. Bylo pouze upozorněno na nutnou koordinaci při souběžném provádění rekonstrukce mostu ev.č. 244-006 v Kostelci nad Labem.
3	<p>Etapa I</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bylo odsouhlaseno vedení objízdné trasy OA i NA okrajovou částí města Líbeznice. - Tato objízdná trasa byla zkušebně projeta autobusem ROPID. Problematickou částí je křižovatka silnic III/0091 ul. Mělnická a III/2441 ul. Nádražní, kde je nutné pro vytočení autobusu průjezd po stávající zpevněné ploše. 

Č. | Závěry a průběh jednání

	<ul style="list-style-type: none"> - Tato plocha je na pozemku parc.č. 333/2 v KÚ Líbeznice, ve vlastnictví společnosti Radius s.r.o. AFRY CZ osloví tuto společnost pro získání vyjádření k provozu na tomto pozemku. - Z důvodu blízkosti centra města Líbeznice, včetně školy, bude ideální provádění této etapy v době letních školních prázdnin.
4	<p>Etapa II a III</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bylo odsouhlaseno vedení objízdny trasy OA i NA. - Tato objízdna trasa byla bezproblémově zkušebně projeta autobusem ROPID. - Před vyznačením objízdny tras bude provedena lokální oprava výtlučků na úsecích silnic: III/0093 v úseku mezi I/9 a obcí Zlonín III/0093 v úseku mezi obcemi Zlonín a Čakovičky <p><u>Připomínka vznesená po jednání na základě zaslaného konceptu zápisu:</u></p> <p>Obec Zlonín, p. Kratochvíl: <i>Vážení, zasílám Vám stanovisko naší obce, obec Zlonín nesouhlasí s vedením objízdny trasy pro NA přes obec Zlonín. Vzhledem k tomu, že při výstavbě mostu v Měšicích většina NA (i přes to, že byly určené objízdny trasy) používala jako objízdnu trasu obec Zlonín, došlo k velkému poškození komunikace III/0093 v centru obce a docházelo k poškozování majetku obce. Zároveň Vám chci sdělit, že by mělo dojít na základě rozhodnutí rady Středočeského kraje ke kompletní rekonstrukci komunikace III/0093 od I/9 směrem k závorám v centru obce. Z důvodu neprosto nevyhovujícího technického stavu této komunikace (velké množství výtlučků, šířkové poměry) je cílem obce provést tuto kompletní rekonstrukci v co nejkratším možném termínu. Uvádím to z toho důvodu, že není znám termín zahájení stavby II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16. Zároveň není možný průjezd NA od I/9 směrem na Měšice a na Čakovičky (nepřehledné úzké křižovatky v centru obce, nebezpečné pro chodce). Obec Zlonín vydá souhlasné stanovisko k vedení objízdny trasy pouze na základě uzavření smlouvy s KSÚS a vedením Středočeského kraje, že dojde ke kompletní opravě povrchů komunikací III. třídy v intravilánu obce směrem na Předboj, Měšice a Čakovičky.</i></p> <p>Způsob vypořádání zpracovatele PD: Stanovisko bylo předáno na investora akce KSÚS SK.</p>
5	<p>Etapa IV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bylo odsouhlaseno vedení objízdny trasy OA i NA. - Tato objízdna trasa byla bezproblémově zkušebně projeta autobusem ROPID. - Z důvodu zachování autobusových linek, bude zřízena točna autobusu na pozemku parc.č. 335/3 v KÚ Mratín. V točnou dotčené oblasti bude výrazně zakázáno parkování. 

Č.	Závěry a průběh jednání
	<ul style="list-style-type: none"> - Z důvodu zachování obsluhy území v intravilánu obce Mratín, bude Etapa IV rozdělena (po výběru zhotovitele stavby) na dílčí úseky. Starosta obce Mratín zašle 3-4 objekty, ke kterým bude nutné zachovat přístup během realizace stavby. Přístup bude zajištěn minimálně po II/244 a to buď ze směru od Měšic nebo od Kostelce n.L. - Z důvodu zúženého průjezdu po silnici III/2446 před napojením do II/244, bude v tomto úseku vedena doprava kyvadlově s řízením SSZ. <p><u>Připomínka vznesená po jednání na základě zaslaného konceptu zápisu:</u></p> <p>ROPID, p. Bakeš: <i>Na silnici III/2447 z Jiřic do Nové Vsi je nyní vedena objížďka pro autobusy a je tudíž kvůli šířkovým poměrům proto omezena respektive téměř vyloučena nákladní doprava. V průběhu uzavírky jsme museli řešit i potkávání autobusů na této komunikaci. Doporučuji proto vést po této silnici objížděnou trasu jen v jednom směru a v opačném směru použít silnice III/0093 a III/2443. ve směru proti objížděci bych opět omezil nákladní dopravu, aby se předešlo zbytečnému potkávání velkých vozidel na úzké silnici.</i></p> <p>Způsob vypořádání zpracovatele PD: Doporučení bude uvedeno v situaci DIO etapy IV.b. Finální návrh této objížděné trasy bude proveden po vybrání zhotovitele stavby a stanovení harmonogramu realizace stavby.</p>
6	<p>Etapa V</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bylo odsouhlaseno vedení objížděné trasy OA i NA. - Tato objížděná trasa je v současné době využívána při rekonstrukci mostu ev.č. 244-003. Před jejím vyznačením pro rekonstrukci II/244 bude kompletně opraven úsek III/2449 u Polerad. - Z důvodu zachování obsluhy území v intravilánu obce Mratín, bude Etapa V případně rozdělena (po výběru zhotovitele stavby) na dílčí úseky. Starosta obce Mratín objekty, ke kterým by bylo nutné zachovat přístup během realizace stavby. Přístup bude zajištěn minimálně po II/244 a to buď ze směru od Měšic nebo od Kostelce n.L.
7	<p>Etapa VI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bylo odsouhlaseno kyvadlové vedení dopravy řízené SSZ.

Vypracoval: Ing. Jakub Vyhnálek, AFRY CZ





Č.J.: 00225/23/OÚ
Spis.značka:
Vyřizuje: Ing. Jiří Falek

Ing. Jakub Vyhnálek – AFRY CZ, s.r.o.

Ing. Martin Staněk – KSÚS Středočeského kraje

V Mratíně 2.3.2023

Věc: Vyjádření k etapizaci pro stavbu „II/244 Měšice I/9 – Byšice I/16“ v Mratíně

Vážení pánové,

na základě dnešního setkání ve výše uvedené záležitosti si dovoluji shrnout naše základní připomínky a požadavky na dílčí etapizaci a zajištění nouzové dostupnosti pro integrované složky záchranného systému (hasiči, záchranka, PČR), odvoz odpadů, zásobování obyvatelstva a minimalizovat omezení dostupnosti firem působících v Mratíně tak, aby tyto požadavky a připomínky byly ve výběrovém řízení na zhotovitele zmíněny a budoucí zhotovitel s tím ve svých kalkulacích počítal. Jsme si vědomi, že při stavbě nelze plně zahrnout v náhradním řešení stávající komfort, ale aby byla zajištěna alespoň nouzová dostupnost.

1. Víím, že nám v této chvíli bez zhotovitele nemůžete říci termíny a hlavně délky realizace, resp. uzávěr, ale chceme mít možnost toto s realizační firmou postupně projednávat a dohodnout se na nějakém smysluplném řešení či dalších možných podetapách.
2. Podle dřívějších zkušeností s uzávěrami v obci (kanalizace, vodovod) víím, že když obyvatelům sdělíme termíny zahájení a dokončení té které etapy a tyto termíny budou dodržovány, tak by měl být relativně klid. Horší to bude s působícími firmami, kde i několikadenní výpadek přístupu bude mít i existenciální důsledky a bude předmětem stížností na všech úrovních.
3. Jsme si vědomi, že budeme muset dělat pro základní chod obce určitá organizační opatření, protože na některá místa v obci se během stavby nedostaneme.
4. S tímto dopisem posíláme 2 přílohy, č. „A“ je mapa základní etapizace, na č. „B“ jsou vyznačena kritická místa, kterým je potřeba věnovat z hlediska řešení zvýšenou pozornost a minimalizovat dopady.

Komentář k příloze „A“ – základní etapizace

Etapa 1 - etapu č. 1 požadujeme ukončit před křižovatkou s místními komunikacemi Líbeznická a Reimerova. Důvodem je zajištění přístupu ulice Reimerova, kde působí firma Bagostav, která má dlouhodobé smlouvy na dodávky betonářských armatur (dodávala je třeba i pro nový nadjezd v Měšicích). Po skončení etapy č.

1 a pokračování dále (uzavření ulice Reimerova), může tato firma jezdit přes pozemek parc.č. 306/5, který je v jejím vlastnictví. Stejným způsobem takto realizovala dopravu při celkové rekonstrukci ulice Reimerova. Stejným způsobem by byla dopravní obslužnost pro farmu Hrádek tsktéž v ulici Reimerova. V této etapě je umístěna i čerpací stanice PHM, ale pro ni asi není reálné žádné řešení.

- Etapa 2** - etapu č. 2 požadujeme ukončit před vjezdem do areálu „Skladové služby“ (před kaplí sv. Michaela), kde denně zajíždí kamiony. Po zahájení etapy č. 3 by bylo dobré dodělat vjezd do areálu alespoň ze šterku, několikadenní omezení vjezdu by se dalo asi domluvit, nejlépe přes víkend.
- Etapa 3** - etapu č.3 požadujeme ukončit nejlépe v polovině parkoviště (levá straně při jízdě od Měšic), aby přes parkoviště bylo možné zásobování prodejny potravin, dopravní obsluha soukromé i obecní školky, dopravní obsluha Sokolovny a Z-Boxu.
- Etapa 4** - to je nejkritičtější úsek, pro který není náhradní řešení. Předpokládám, že součástí DIO a DIR bude i dopravní značení do místních ulic na omezení průjezdu aut nad 3,5 t (popř. i jiné DZ), protože to bude každý objíždět (o místní nejde, ale o cizí).
- Etapa 5** - nejproblematictější a nejexponovanější je dopravní obsluha Obecního úřadu se sběrným dvorem (ten se bude muset po dobu rekonstrukce přesunout na náhradní místo) a najít bezpečné náhradní místo pro parkování komunální techniky. Nedílnou součástí bude přesunout hnízdo separovaného odpadu (18 kontejnerů 1100 litrů) na náhradní místo.
Dále se jedná o problém dopravní obsluhy České pošty. Jednak denní doprava a odvoz došlých zásilek a balíků. Tato pošta je navíc spádová kromě Mratína pro dalších 6 obcí, celkem obsluhuje cca 8 tisíc obyvatel, což je největší problém. Aby klienti pošty dojížděli a parkovali naproti v ulici Spojovací je nereálné, nikdo se tam neotočí a bude to ve špičkách masakr. Zavčas by se muselo jednat s Českou poštou o přesunutí pošty do Měšic.
A další problém je týdenní svoz komunálního odpadu, vůz svozové společnosti bude muset couvat do několika ulic, proto by tam mělo být v rámci DIO a DIR příslušné dopravní značení.
- Etapa 6** - v této etapě by mělo být jen frézování, ale měl by být zachován přístup do firmy FYTOZ, a na konci obce do Sběrného dvora. Samozřejmě pár dnů se to po vzájemné domluvě dá vydržet, nejlépe přes víkend.

Komentář k příloze „B“ – kritická místa

IČO : 00240494

Telefon/fax : 326 981 973

Úřední hodiny: Pondělí a středa 17-19 hod

E-mail: obec@mratin.cz, starosta@mratin.cz

číslo účtu : 8427 201/0100

telefon starosta : 602 716 808

ID datové schránky : v6masws

www.mratin.cz

- Bod 1 - Vjezd na budoucí sběrný dvůr, slouží jako zázemí pro údržbu obce, zajiždí se tam několikrát denně, je tam kontejnerová deponie BIO a kontejnerová deponie pro kaly z ČOV. Jezdí tam jak údržba obce, tak i externí nákladní doprava. Samozřejmě pár dnů se to po vzájemné domluvě dá vydržet, nejlépe přes víkend.
- Bod 2 - Stanoviště kontejnerů pro separovaný odpad, zajiždí tam svozová služba každý den.
Společnost Fytoz (prodejce hnojiv a chemikálií pro zemědělce), provoz každý den, nějaké trvalé omezení je pro ně likvidační.
Vrakoviště a restaurace U Karoušků obdobný problém jako u předchozí firmy.
Požadujeme práce realizovat tak, aby byl zachován přístup vždy alespoň z jedné strany
- Bod 3 - výjezd ze Stodolní ulice, za ní je dopravní firma s nákladní dopravou, tahače s vanovými návěsy, asi by se dalo domluvit na parkování jinde.
- Bod 4 - výjezd z ulice U Cukrovaru obdobně jako u bodu č. 3
- Bod 5 - umožnit vjezd/výjezd, pokud bude uzavřen vjezd/výjezd v bodě 6
- Bod 6 - umožnit vjezd/výjezd, pokud bude uzavřen vjezd/výjezd v bodě 5
- Bod 7 - jak bylo popisováno v Etapě 5 jedná se o nejproblematictější a nejexponovanější místo. Je zde Obecní úřad, spádová pošta pro obyvatele 7 obcí, oba s denním provozem, místo pro kontejnery na separovaný odpad s každodenním nájezdem na vyprázdnění, sběrný dvůr s celotýdenním provozem a denní provoz údržby obce (garáže, dílna).
- Bod 8 - Dvě obecní mateřské školky, Fotbalový klub se 4 žákovskými družstvy, celotýdenní provoz, denně cca 80-100 vozidel, restaurace Na Hřišti
- Bod 9 - Soukromá mateřská školka
- Bod 10 - box zásilkovny a obchod s potravinami a Sokolovna (oba s denním provozem)
- Bod 11 - vjezd Skladová služba s celotýdenním provozem (jezdí i kamióny)
- Bod 12 - Bagostav s.r.o., firma zpracovávající železo pro stavby, kamiónový provoz a Farma Hrádek (zemědělství) a Jezdecká škola, celotýdenní provoz.

Co jsme zatím nezminili je autobusová doprava. Pokud se bude dělat úsek od Kostelce až po křižovatku s ulicí Služská, tak že nebude průjezdný, tak pro linku 377 vede objízdná trasa do Kostelce přes Novou Ves (Mratín-Nová Ves III/2446 a Nová Ves-Jiřice, Kostelec IIIU/2447) se zákazem vjezdu nákladních vozidel mimo dopravní obsluhy. Druhá trasa je zpět přes Sluhy, křižovatku Brázdim, Polerady a Kostelec. Je třeba řešit otáčení autobusů linky č. 477, podle návrhu by to mělo být v dolní polovině parkoviště mezi stávajícím obchodem (čp. 176) a budovou Sokolovny (čp. 19) s příslušným dopravním značením). I tak to bude problematické, protože v tom místě se kumuluje parkování pro Sokolovnu, obchod, 3 mateřské školky, Zásilkovnu.

Dalším problémem je linka č. 657 z Brandýsa na Odolenou Vodu, která nemá možnost případně zavřený úsek mezi křižovatkou na Sluhy a křižovatkou na Novou Ves jakkoliv objet.

A to nemluvím o přístupových trasách pro HZS, PČR a RZS, které se asi v průběhu prací budou měnit.

Závěr:

Základní přehled kritických míst z pohledu obce. Po získání časových informací a etapového řešení se to určitě ještě upraví.

Pro nás je to důležité, protože podle postupu prací a průjezdnosti bude třeba řešit dopravní značení pro parkování, řešit obsluhu obce z hlediska svozu komunálního a separovaného odpadu, zajistit průběžně odvoz kalů z ČOV a dočasně přesunout sběrný dvůr, aby občané měli kam dávat BIO odpad, nebezpečný odpad, elektroodpad a objemový odpad. Rovněž tak parkování komunální techniky pro údržbu obce.

Proto požadujeme, aby naše připomínky a požadavky na řešení byly zapracovány jako součást dokumentace pro výběrové řízení, aby potenciální zhotovitel již od začátku byl informován a nabídku a etapizaci prací řešil s ohledem na danou problematiku a s požadkem, aby při kritických časových situacích byly potřebné práce prováděny v sobotu a neděli.

Nejkritičtější místa jsou podle Přílohy „B“ v bodech č. 1, 2, 7, 11 a 12

1- Sběrný dvůr

2- Fytoz

7- Obecní úřad, Česká pošta, sběrný dvůr, kontejnerové stoviště separovaného odpadu

11- Skladová služba

12- Bagostav

S pozdravem

Ing. Jiří Falek
starosta obce

Příloha „A“ 1 list

Příloha „B“ 1 list

IČO : 00240494

Telefon/fax : 326 981 973

Úřední hodiny: Pondělí a středa 17-19 hod

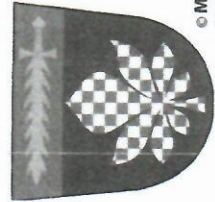
E-mail: obec@mratin.cz, starosta@mratin.cz

číslo účtu : 8427 201/0100

telefon starosta : 602 716 808

ID datové schránky : v6masws

www.mratin.cz



Mratín

1:6000 (1 cm = 60 m)

Map & Design & PLANstudio, 2016 – www.mapdesign.eu
Pro obec Mratín vydal Map Design, I/2016, 1. vydání – ISBN 978 80 87930 62 5

REJSTŘÍK ULIC

Boční.....	CD 4	Kostecká.....	A-E 2-6	Stodolní.....	A 6
Brandýská.....	B 5	Krátká.....	D 4	Tyršova.....	CD 2 3
Dlouhá.....	C 4 5	Libeznická.....	DE 2 3	U Cukrovany.....	AB 5 6
Evropská.....	C 4	Měšická.....	DE 2	U Hrušky.....	CD 2
Hovorčovičká.....	DE 2	Novoveská.....	C 3 4	U Školky.....	D 4
Javorová.....	CD 3	Reimerova.....	E 3	V Poustkách.....	D 5
K Bažantnici.....	E 2	Slunečná.....	C 2 3	Za Dráhou.....	B 5
K Háji.....	B 5	Služská.....	DE 4 5	Zahradi.....	D 3
K Homoli.....	AB 5	Sokolská.....	D 2 3	Zloninská.....	D 2
K Vysušili.....	B 4	Spojovací.....	C 4 5		



Mratín

- hlavní silnice
- ostatní silnice
- ulice
- cesta
- staveniště, plánovaná výstavba
- autobusová linka se zastávkou
- značená turistická trasa
- les + park
- dětské hřiště + hřiště
- památný strom
- kaple + kaplička
- památník, pomník
- úřad + pošta + obecní police
- prodejna potravin + restaurace + hotel

Mratín

1:6000 (1 cm = 60 m)

Map Design & PLANstudio, 2016 - www.mapdesign.eu
Pro obec Mratín vydal Map Design, I/2016, 1. vydání - ISBN 978-80-87930-62-5

Nová Ves

REJSTŘÍK ULIC

Boční.....	CD4	Kostecká.....	A-E26	Stodolní.....	A6
Brandýská.....	B5	Krátká.....	D4	Tyřova.....	CD23
Dlouhá.....	C45	Libernická.....	DE23	U Cukrovany.....	A-B56
Evropská.....	C4	Měšická.....	DE2	U Hušky.....	CD2
Hovortovická.....	DE2	Novoveská.....	C34	U Školky.....	D4
Javorová.....	CD3	Reimerova.....	E3	V Poustkách.....	D5
K Bažantnici.....	E2	Slunečná.....	C23	Za Dráhou.....	B5
K Háji.....	B5	Služská.....	DE45	Zahradní.....	D3
K Homoli.....	A-B5	Sokolská.....	D23	Zloninská.....	D2
K Vysušili.....	B-C4	Společná.....	C45		

Mratín

Mapa 1:6000

Legenda:

- hlavní silnice
- ostanní silnice
- ulice
- cesta
- staveniště, plánovaná výstavba
- autobusová linka se zastávkou
- značená turistická trasa
- les • park
- dětské hřiště • hřiště • památný strom
- kaple • kaplička • památník, pomník
- úřad • pošta • obecní policie
- prodejna potravin • restaurace • hotel
- veřejná budova • historická budova
- průmyslová a zemědělská budova, sklady
- budova s číslem popisným
- budova s číslem evidenčním

Příloha "B"